Comit. Uff. 1056
14-4

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO CENTRALE I
(UFFICIO STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1906

PARTE I. — STATISTICA GENERALE

ROMA
TIPOGRAFIA NAZIONALE DI GIOVANNI BERTERO E C.
Via Umbria
—
1909

Digitized by Google

Digitized by Google

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO CENTRALE I

(UFFICIO STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1906

—*—

PARTE I. — STATISTICA GENERALE

ROMA

TIPOGRAFIA NAZIONALE DI GIOVANNI BERTERO E C.

Via Umbria

1909

Digitized by Google

Digitized by Google

INDICE

PARTE I. — STATISTICA GENERALE

CAPO I. — ENTE PATRIMONIALE E DATI TECNICI RELATIVI.

Pagina

PROSPETTO N. **1.** — **Linee in esercizio al 31 dicembre 1908: loro data di apertura e loro lunghezza** 7

„ **2.** — **Particolari tecnici di costruzione e di consistenza delle linee:**

I. Armamento 47
II. Andamento altimetrico e planimetrico — profili in sezione trasversale . . . 77
III. Opere d'arte — fabbricati 109
IV. Binari raccordati ed accessi speciali 137

„ **3.** — **Materiali adoperati nella manutenzione ordinaria e straordinaria dei binari** 179

„ **4.** — **Telegrafi, telefoni e segnalamenti elettrici nelle stazioni e sulla linea** 207

„ **5.** — **Materiale rotabile**: rete esercitata dallo Stato. 238

„ „ — **Materiale rotabile**: linee in esercizio speciale e linee dello Stato esercitate da terzi. 242

CAPO II. — MOVIMENTO.

PROSPETTO N. **6.** — **Percorrenza e intensità di movimento dei locomotori e dei veicoli**: rete esercitata dallo Stato 248

„ „ — **Percorrenza e intensità di movimento dei locomotori e dei veicoli**: linee in esercizio speciale e linee dello Stato esercitate da terzi 260

„ **7.** — **Percorrenza, intensità di movimento e composizione dei treni**: rete esercitata dallo Stato 266

„ „ — **Percorrenza, intensità di movimento e composizione dei treni**: linee in esercizio speciale e linee dello Stato esercitate da terzi. 270

„ **8.** — **Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea:**

I. Percorrenza dei treni e del materiale rotabile 275
II. Intensità giornaliera del movimento dei treni e del materiale rotabile — composizione media dei treni 301

„ **9.** — **Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulla rete esercitata dallo Stato, in territorio italiano** 327

„ **10.** — **Consumo di materie per i locomotori a vapore e spesa relativa**: rete esercitata dallo Stato 332

„ „ — **Consumo di materie per i locomotori a vapore e spesa relativa**: linee in esercizio speciale e linee dello Stato esercitate da terzi 334

„ **11.** — **Accidenti e loro conseguenze** 339

„ **12.** — **Perdita di coincidenze e ritardi dei treni ordinari viaggiatori**. 343

Digitized by Google

CAPO III. — Entrate dell'esercizio.

Pagina

Prospetto N. **13**. — **Entrate complessive dell'esercizio:** rete esercitata dallo Stato 373

» » — **Entrate complessive dell'esercizio:** linee in esercizio speciale e linee dello Stato esercitate da terzi 374

» **14**. — **Entrate dell'esercizio distinte per linea** 377

CAPO IV. — Spese dell'esercizio.

Prospetto N. **15**. — **Spese complessive dell'esercizio:** rete esercitata dallo Stato 408

» » — **Spese complessive dell'esercizio:** linee in esercizio speciale e linee dello Stato esercitate da terzi 410

CAPO V. — Personale.

Prospetto N. **16**. — **Quantità del personale e spesa relativa:** rete esercitata dallo Stato 418

» » — **Quantità del personale e spesa relativa:** linee in esercizio speciale e linee dello Stato esercitate da terzi 422

» **17**. — **Situazione degli Istituti di previdenza per il personale della rete esercitata dallo Stato** 426

» » — **Situazione delle casse di previdenza fra gli impiegati e agenti delle ferrovie secondarie romane** 429

CAPO VI. — Servizio sanitario.

Prospetto N. **18**. — **Malattie nel personale ferroviario** 433

CAPO VII. — Contenzioso.

Prospetto N. **19**. — **Liti introdotte durante l'anno** 439

» **20**. — **Controversie concernenti l'esercizio ferroviario e loro natura** 443

Indice grafico delle linee statistiche.

Digitized by Google

AVVERTENZE GENERALI

Per rendere omogenei gli eventuali confronti dei dati esposti nella statistica dell'esercizio dell'anno 1906 con quelli degli anni successivi, sono stati integrati i dati riguardanti la rete di Stato, aggiungendovi quelli delle ferrovie, già esercitate dalla « *Società italiana per le strade ferrate meridionali* » e delle ferrovie, di proprietà dello Stato, già esercitate dalla « *Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane* », per il periodo di tempo dal 1° gennaio al 30 giugno 1906, avendone l' « *Amministrazione delle ferrovie dello Stato* » assunto l'esercizio col 1° luglio 1906.

Tali dati sono messi in evidenza *in corsivo* nei vari prospetti della statistica.

I dati della statistica dell'esercizio riguardanti la *rete italiana di Stato* comprendono quelli delle ferrovie di proprietà dello Stato e quelli di ferrovie concesse all'industria privata, che, però, lo Stato o si riservò, in base agli atti di concessione, di esercitare o di far esercitare per proprio conto, o nel cui esercizio subentrò, per tutta la durata della concessione, in forza di leggi, che gli trasferirono i diritti e gli obblighi derivanti da convenzioni in precedenza da altri stipulate coi concessionari, fino dall'apertura delle linee all'esercizio.

Nella statistica dell'esercizio figurano, in prospetti separati, i dati relativi alle ferrovie *Varese-Porto Ceresio*, *Roma-Viterbo*, *Capranica-Ronciglione*, *Roma-Nettuno* e *Cerignola* (stazione)-*Cerignola* (città), concesse all'industria privata, che l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato ha assunto in esercizio temporaneo, in base a convenzioni speciali, e i dati relativi alla ferrovia *Ofantino-Margherita di Savoia*, di proprietà dello Stato, che è stata ceduta in esercizio alla « *Società anonima per le ferrovie di Reggio Emilia* ».

Digitized by Google

Digitized by Google

INDICAZIONI E SEGNI CONVENZIONALI

Le linee o i tratti di linea esercitati reciprocamente, in territorio italiano e in territorio estero, dall' " Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato „ e da Amministrazioni estere, sono indicati, nella colonna 3, in carattere:

minuscolo sottolineato;

ovvero in carattere:

corsivo piccolo

e tutti i dati relativi pure in corsivo.

Le *avvertenze* che si riferiscono alla formazione di un prospetto, o ai dati in esso contenuti, si trovano nella pagina antecedente al prospetto stesso: le *annotazioni* ai singoli dati si trovano, invece, nella pagina che segue il prospetto.

Nella parentesi [ ], che segue il numero di richiamo delle annotazioni, trovansi uno o più numeri, che indicano la *linea* o le *linee* a cui si riferisce l'annotazione.

„ indicano, che non vi è dato statistico per quella linea e quella colonna.

... indicano, che manca o non si può calcolare il dato statistico per quella linea e quella colonna.

Digitized by Google

Digitized by Google

Capo I.

ENTE PATRIMONIALE E DATI TECNICI RELATIVI

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. **1.**

ANNO 1906

Linee in esercizio al 31 dicembre 1906 e loro lunghezza

Definizioni.

La lunghezza *d'impianto o di costruzione* di ogni linea rappresenta lo sviluppo dell'asse del binario di corsa, misurato dalla sua origine al suo termine; comprende, quindi, anche i tratti costruiti oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori e non comprende i tratti comuni di costruzione (preesistenti) e quelli di esercizio comune (a compimento di linea).

La lunghezza *assoluta esercitata* di ogni linea è la distanza fra gli assi dei fabbricati viaggiatori delle stazioni estreme: quindi, comprende i tratti comuni di costruzione e di esercizio.

La lunghezza *media esercitata* è uguale, per ogni linea, a tanti 365esimi della sua lunghezza assoluta in esercizio, quanti sono stati i giorni di effettivo suo esercizio nell'anno.

La lunghezza *media esercitata* per tronchi non comprende i tratti di esercizio comune (a compimento di linea), che risultano specificati con apposite annotazioni (col. 11).

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero d'ordine	Compartimento cui le linee appartengono	INDICAZIONE DELLE LINEE	DATA DI APERTURA del primo tratto	DATA DI APERTURA dell'ultimo tratto	d'impianto (Chilometri e metri)	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori — Lunghezza (Chilometri e metri)	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori — Specificazione
		Linee costituenti la rete esercitata dallo Stato.					
		***A*) Linee in esercizio al 1° gennaio 1906 e linee aperte durante l'anno.**					
1	T	**Modane** (*stazione internazionale*)-**Confine francese** (*Modane confine*) (*a*).	—	—	»	»	—
2	T	**Confine francese** (Modane confine)-**Torino** (Porta Nuova). .	25 mag. 1854	16 ott. 1871	91 215	»	—
3	T	**Bussoleno-Susa**.	25 maggio 1854		6 597	»	—
4	T	**Torino** (Porta Nuova)-**Alessandria**.	24 sett. 1848	1 gen. 1850	90 592	0 517	Oltre l'asse di Alessandria verso Novi.
5	T	**Torino** (Porta Nuova)-**Chieri** — Torino (Porta Nuova)-Trofarello .	—	—	»	»	—
		Torino (Porta Nuova)-**Chieri** — Trofarello-Chieri.	10 novembre 1874		8 698	0 313	Oltre l'asse di Chieri . . .
6	T	**Torino** (Porta Nuova)-**Torre Pellice** (*b*) — Torino (Porta Nuova)-Sangone . .	5 luglio 1854		»	»	—
		Torino (Porta Nuova)-**Torre Pellice** (*b*) — Sangone-Pinerolo	5 luglio 1854		30 480	0 739	Bivio Sangone-Asse Sangone.
		Torino (Porta Nuova)-**Torre Pellice** (*b*) — Pinerolo-Torre Pellice	21 dicembre 1882		16 569	0 069	Oltre l'asse di Torre Pellice
		Bricherasio-Barge	7 settembre 1885		11 721	0 202	Oltre l'asse di Barge. . .
7	T	**Torino** (Porta Nuova)-**Cuneo-Ventimiglia** [tronco Torino (Porta Nuova)-Vievola] — Torino (Porta Nuova)-Trofarello .	—	—	»	»	—
		Torino (Porta Nuova)-**Cuneo-Ventimiglia** [tronco Torino (Porta Nuova)-Vievola] — Trofarello-Cuneo	16 mar. 1853	5 agos. 1855	74 197	0 329	Oltre l'asse di Cuneo allo scambio per Ventimiglia.
		Torino (Porta Nuova)-**Cuneo-Ventimiglia** [tronco Torino (Porta Nuova)-Vievola] — Cuneo-Ventimiglia (tronco Cuneo-Vievola).	16 lugl 1887	1 ott. 1900	42 110	0 176	Oltre l'asse di Vievola . .
		Airasca-Cuneo	6 nov. 1884	1 giug. 1892	65 431	»	—
8	T	**Moretta-Cavallermaggiore**	17 maggio 1886		14 660	»	—
		Savigliano-Saluzzo	1 gennaio 1857		14 384	»	—
9	T	**Alessandria-Cavallermaggiore** — Alessandria-Cantalupo	—	—	»	»	—
		Alessandria-Cavallermaggiore — Cantalupo-Cavallermaggiore . . .	4 ott. 1855	25 mag. 1865	88 615	»	—

Digitized by Google

BRE 1906 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	1	15
LUNGHEZZA							
DEI TRATTI COMUNI			ESERCITATA			Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
a compimento		Specificazione	assoluta per linea	media			
di tronchi	di linee			per linea	per tronchi		
Chilometri e metri			Chilometri e metri				
»	»	—	»	*11 347*	*11 347*	1	(*a*) Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „ in territorio francese, per conto della " Società Parigi-Lione-Mediterraneo „.
2 342	»	Scambio di diramazione (Quadrivio Zappata) — Asse Torino (Porta Nuova).	93 557	93 557	93 557	2	(*b*) Concessionaria la " Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo „.
0 929	»	Asse Bussoleno — Scambio d'uscita	7 526	7 526	7 526	3	
»	»	—	90 075	90 075	90 075	4	
»	13 030	Compreso nella linea Torino (Porta Nuova) — Alessandria (n. 4).	13 030	21 594	»	5	
0 179	»	Asse Trofarello — Scambio di diramazione.	8 564		8 564		
»	6 737	Asse Torino (Porta Nuova)-Bivio Sangone (compreso nella linea Torino-Alessandria) (n. 4).	7 476	37 217	0 739	6	
0 739	»	Bivio Sangone — Asse Sangone					
»	»	—	29 741		29 741		
0 744	»	Asse Pinerolo — Scambio uscita per Torre Pellice — Estremità binario verso Torino (regresso per Torre Pellice).	17 244	17 244	17 244		
0 180	»	Asse Bricherasio — Scambio d'uscita. . . .	11 699	11 699	11 699		
»	13 030	Compreso nella linea Torino (Porta Nuova) — Alessandria (n. 4).	13 030	87 179	»	7	
0 281	»	Asse Trofarello — Scambio d'uscita	74 149		74 149		
0 329	»	Asse Cuneo — Scambio d'uscita	42 263	42 263	42 263		
0 225	»	Asse Airasca — Scambio d'uscita	66 192	66 192	66 192	8	
0 536	»	Scambio d'entrata — Asse Cuneo					
0 340	»	Asse Moretta — Scambio d'uscita	15 346	15 346	15 346		
0 346	»	Scambio d'entrata — Asse Cavallermaggiore					
0 263	»	Asse Savigliano — Scambio d'uscita. . . .	14 883	14 883	14 883		
0 236	»	Scambio d'entrata — Asse Saluzzo					
»	7 483	Compreso nella linea Alessandria-S. Giuseppe di Cairo (n. 13).	7 483	96 717	»	9	
0 365	»	Asse Cantalupo — Scambio d'uscita	89 234		89 234		
0 254	»	Scambio d'entrata — Asse Cavallermaggiore					

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero d'ordine	Compartimento cui le linee appartengono	INDICAZIONE DELLE LINEE	DATA DI APERTURA del primo tratto	DATA DI APERTURA dell'ultimo tratto	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori: d'impianto (Chilometri e metri)	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori: Lunghezza (Chilometri e metri)	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori: Specificazione
		Torino (Porta Nuova)–Trofarello .	—	—	»	»	—
		Trofarello–Carmagnola	—	—	»	»	—
10	T	**Torino** (Porta Nuova)–**Savona** (marittima) — Carmagnola-Bra-Savona (Letimbro)	28 sett. 1874	7 sett. 1884	115 223	0 323	Oltre l'asse di Savona (Letimbro) allo scambio per Ventimiglia.
		Savona (Letimbro)–Savona (marittima).	21 settembre 1878		1 450	»	—
11	T	**Ceva–Ormea**.	15 sett. 1889	15 sett. 1893	35 472	0 257	Oltre l'asse di Ormea. . .
12	T	**Cuneo–Bastia Mondovì**	15 nov. 1875	18 febb. 1888	34 947	»	—
13	T	**Alessandria–S. Giuseppe di Cairo** — Alessandria-Acqui (*a*)	3 gennaio 1858		33 563	0 146	Asse Acqui — Punta scambio verso S. Giuseppe (limite proprietà).
		Acqui-S. Giuseppe di Cairo. . . .	28 settembre 1874		47 519	»	—
14	T	**Castagnole Lanze–Mortara** — Castagnole Lanze-Asti	12 luglio 1870		19 347	»	—
		Asti-Mortara.	6 luglio 1870		69 311	»	—
		Torino (Porta Nuova)–**Novara–Milano** (centrale)	25 mag. 1854	1 giug. 1859	146 196	»	—
15	T-M	**Bivio Crocetta–Bivio Lagrange** [raccordo fra le linee Torino (Porta Nuova)-Milano (centrale) e Torino (Porta Nuova)-Confine francese] (*b*).	—	—	1 365	»	—
16	T	**Chivasso–Aosta** . . . — Chivasso-Ivrea (*c*)	20 mag. 1858	5 nov. 1858	32 292	0 149	Asse Ivrea — Scambio per Aosta.
		Ivrea-Aosta	19 sett. 1885	5 lugl. 1886	66 309	0 301	Oltre l'asse d'Aosta. . . .
		Chivasso-Castelrosso	—	—	»	»	—
17	T	**Chivasso–Casale Monferrato** — Castelrosso-Casale Popolo	30 aprile 1887		41 351	0 095	Oltre l'asse di Casale Popolo allo scambio d'innesto.
		Casale Popolo-Casale Monferrato .	—	—	»	»	—

Digitized by Google

BRE 1906 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	1	15
LUNGHEZZA							
DEI TRATTI COMUNI			ESERCITATA				
a compimento			assoluta	media			
di tronchi	di linee	Specificazione	per linea	per linea	per tronchi	Numero d'ordine	ANNOTAZIONI
Chilometri e metri			Chilometri e metri				
»	13 030	Compreso nella linea Torino (Porta Nuova)-Alessandria (n. 4).	13 030		»		(a) Concessionaria la " Società anonima per la ferrovia Acqui-Alessandria ".
»	15 269	Compreso nella linea Torino (Porta Nuova)-Cuneo-Ventimiglia (n. 7).	15 269	144 309	»		(b) Per il servizio merci.
0 391	»	Asse Carmagnola — Scambio d'uscita . . .				10	(c) Concessionaria la " Società anonima della ferrovia d'Ivrea ".
0 524	»	Scambio d'entrata — Asse Bra	116 003		116 003		
0 188	»	Asse Bra — Scambio d'uscita					
0 323	»	Asse Savona (Letimbro) — Scambio di diramazione.	1 773	1 773	1 773		
0 223	»	Asse Ceva — Scambio d'uscita	35 438	35 438	35 438	11	
0 381	»	Asse Cuneo — Scambio d'uscita	35 657	35 657	35 657	12	
0 329	»	Scambio d'entrata — Asse Bastia Mondovì					
0 492	»	Asse Alessandria — Scambio d'uscita . . .	33 909		33 909		
0 146	»	Asse Acqui — Limite proprietà		82 159		13	
0 140	»	Limite proprietà — Scambio estremo d'uscita per S. Giuseppe.	48 250		48 250		
0 445	»	Scambio d'entrata — Asse S. Giuseppe. . .					
0 490	»	Asse Castagnole — Scambio d'uscita . . .	20 153		20 153		
0 316	»	Scambio d'entrata — Asse Asti					
1 480	»	Asse Asti — Scambio d'uscita		93 602		14	
0 734	»	Scambio d'entrata — Asse Casale	73 449		73 449		
1 524	»	Asse Casale — Scambio d'uscita.					
0 400	»	Scambio d'entrata — Asse Mortara					
1 078	»	Asse Torino (Porta Nuova) — Bivio Vallino.	149 204	149 204	149 204	15	
1 930	»	Bivio Vigevano — Asse Milano (centrale) .					
»	»	—	1 365	1 365	1 365		
0 288	»	Asse Chivasso — Scambio d'uscita (limite proprietà).	32 431	98 588	32 431	16	
0 149	»	Asse Ivrea — Scambio d'uscita (limite proprietà).	66 157		66 157		
»	3 513	Compreso nella linea Torino (Porta Nuova)-Milano (centrale) (n. 15).	3 513		»		
0 136	»	Asse Castelrosso — Scambio di diramazione	41 395	48 401	41 395	17	
»	3 493	Compreso nella linea Alessandria-Vercelli (n. 18).	3 493		»		

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3		4	5	6	7	8
Numero d'ordine	Compartimento cui le linee appartengono	INDICAZIONE DELLE LINEE		DATA DI APERTURA del primo tratto	DATA DI APERTURA dell'ultimo tratto	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori: d'impianto	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori: Lunghezza	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori: Specificazione
						Chilometri e metri		
18	T	**Alessandria-Vercelli.**	Alessandria-Valenza	—	—	»	»	—
			Valenza-Vercelli	22 mar. 1857	17 agos. 1860	40 858	»	—
			Vercelli-Mortara	6 nov. 1882	5 febb. 1883	24 867	»	—
			Mortara-Cava Carbonara	11 sett. 1882	31 dic. 1882	29 463	»	—
19	T-G	**Vercelli-Mortara-Pavia-Stradella**	Cava Carbonara-Pavia	—	—	»	»	—
			Pavia-Bressana Bottarone	—	—	»	»	—
			Bressana Bottarone-Broni	11 settembre 1882		12 567	»	—
			Broni-Stradella.	—	—	»	»	—
20	T	**Novara-Varallo Sesia**	Novara-Vignale	—	—	»	»	—
			Vignale-Varallo Sesia	22 febb. 1883	12 apr. 1886	51 089	0 016 0 249	Oltre l'asse di Vignale . . Oltre l'asse di Varallo . .
21	T	**Novara-Domodossola** (stazione internazionale)		18 agos. 1884	9 sett. 1888	88 479	»	—
22	T	**Novara-Arona** (stazione nuova)		14 giug. 1855	16 gen. 1905 (*a*)	35 611	0 305	Oltre l'asse di Arona allo scambio d'uscita per Domodossola.
		Arona (stazione vecchia)		14 giugno 1855		(*b*) 0 889	»	—
23	T	**Novara-Luino** (stazione internazionale).	Novara-Oleggio	—	—	»	»	—
			Oleggio-Luino (stazione internazionale).	4 dicembre 1882		50 855	0 495	Oltre l'asse di Luino allo scambio di uscita.
24	T	**Luino** (*stazione internazionale*)-**Pino Tronzano**-**Confine svizzero** (*Pino confine*) (*c*).		*4 dicembre 1882*		*14 362*	»	—
25	M	**Milano** (centrale)-**Gallarate-Varese**	Milano (centrale)-Rho	—	—	»	»	—
			Rho-Gallarate	20 dicembre 1865		26 356	0 319	Asse Gallarate allo scambio d'uscita per Varese.
			Gallarate-Varese	26 settembre 1865		18 538	0 179 0 252	Asse Varese al termine binario. Asse Varese allo scambio per Porto Ceresio.

Digitized by Google

BRE 1906 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	1	15
LUNGHEZZA							
DEI TRATTI COMUNI			ESERCITATA				
a compimento			assoluta	media			
di tronchi	di linee	Specificazione	per linea	per linea	per tronchi	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
Chilometri e metri			Chilometri e metri				
»	13 945	Compreso nella linea Alessandria-Novara (n 32).	13 945	55 458	»	18	(*a*) Data di apertura della nuova stazione di Arona.
0 269	»	Asse Valenza — Scambio d'uscita	41 508		41 508		(*b*) Dallo scambio di diramazione all'asse del F. V. della vecchia stazione di Arona (termine binario).
0 381	»	Scambio d'entrata — Asse Vercelli					
2 168	»	Asse Vercelli — Bivio Sesia	27 516		27 516		(*c*) Tratto esercitato in territorio italiano dalla Società del Gottardo, per conto dell'" Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".
0 481	»	Scambio d'entrata — Asse Mortara					
0 302	»	Asse Mortara — Scambio d'uscita	29 905		29 905		(*d*) Comprende Km. 1 877 dall'asse di Pino Tronzano al confine italo-svizzero (Pino confine).
0 140	»	Scambio d'entrata — Asse Cava Carbonara					
	5 237	Asse Cava Carbonara — Bivio Gravellone (compreso nella linea Torreberetti-Pavia) (n. 33).					
»			7 514	94 292	»	19	
	2 277	Bivio Gravellone — Asse Pavia (compreso nella linea Milano (centrale)-Pavia) (n. 34).					
»	12 295	Compreso nella linea Voghera-Pavia (n. 35).	12 295		»		
0 311	»	Asse Bressana Bottarone — Scambio d'uscita per Broni.	13 267		13 267		
0 389	»	Scambio d'innesto — Asse Broni.					
»	3 795	Compreso nella linea Alessandria-Piacenza (n. 37).	3 795		»		
»	3 259	Asse Novara — Scambio Vignale (compreso nella linea Novara-Domodossola) (n. 21).	3 275		0 016		
0 016	»	Scambio d'innesto — Asse Vignale.		54 099		20	
»	»	—	50 824		50 824		
0 434	»	Asse Novara — Scambio d'uscita verso Domodossola.	89 225	89 225	89 225	21	
0 312	»	Scambio d'entrata — Asse Domodossola . .					
0 434	»	Asse Novara — Scambio d'uscita	35 740	35 740	35 740	22	
»	»	—	0 889	0 889	0 889		
»	16 588	Compreso nella linea Novara-Arona (n. 22).	16 588	67 303	»	23	
0 355	»	Asse Oleggio — Scambio di diramazione. .	50 715		50 715		
0 495	»	*Asse Luino — Scambio d'uscita*	(*d*) *14 857*	*14 857*	*14 857*	24	
»	13 543	Compreso nella linea Torino (P. N.)-Milano (centrale) (n. 15).	13 543	40 284	»		
0 734	»	Asse Rho — Scambio di diramazione . . .	26 741		26 741	25	
0 349	»	Asse Gallarate — Scambio d'uscita per Varese.	18 456	18 456	18 456		

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3		4	5	6	7	8
Numero d'ordine	Compartimento cui le linee appartengono	INDICAZIONE DELLE LINEE		DATA DI APERTURA del primo tratto	DATA DI APERTURA dell'ultimo tratto	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori: d'impianto	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori: Lunghezza	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori: Specificazione
						Chilometri e metri		
26	M-T	**Gallarate-Laveno Mombello-Luino** (stazione internazionale).	Gallarate-Laveno Mombello . . .	17 marzo 1884		30 366	»	—
			Laveno Mombello-Luino (stazione internazionale).	—	—	»	»	—
27	M	**Gallarate-Domodossola** (stazione internazionale).	Gallarate-Arona (stazione nuova).	21 lugl. 1865	8 sett. 1868	23 811	»	—
			Arona (stazione nuova)-Domodossola (stazione internazionale).	16 gennaio 1905		56 346	1 104	Oltre l'asse di Domodossola allo scambio d'uscita verso Iselle.
28	M	**Domodossola** (*stazione internazionale*)-**Iselle di Trasquera** (*a*)		*1 giugno 1906*		*17 962*	*0 255*	*Oltre l'asse d'Iselle allo scambio d'uscita verso il confine.*
29	T	**Santhià-Arona** (stazione nuova)	Santhià-Borgomanero	16 gennaio 1905		46 744	»	—
			Borgomanero-Arona (stazione nuova).	4 gennaio 1906		15 767	»	—
30	M	**Milano** (centrale)-**Chiasso** (*stazione internazionale*).	Milano (centrale)-Confine svizzero.	18 agos. 1840	28 sett. 1876	50 500	»	—
			Confine svizzero-Chiasso (*stazione internazionale*) (*b*).	—	—	»	»	—
		Como (S. Giovanni)-**Como lago**		16 giugno 1880		0 831	0 168	Oltre l'asse di Como lago.
31	M-T	**Milano** (centrale)-**Mortara**	Milano (centrale)-Milano (Porta Sempione).	—	—	»	»	—
			Milano (Porta Sempione)-Vigevano (*c*).	17 gennaio 1870		33 184	»	—
			Vigevano-Mortara (*d*)	24 agosto 1854		12 617	0 501	Scambio d'entrata (limite proprietà) — Asse Vigevano.
32	T	**Alessandria-Mortara-Novara**		5 giug. 1854	3 lugl. 1854	64 164	»	—
33	T-G	**Torreberetti Pavia** (*e*)		5 gen. 1862	10 mag. 1862	40 485	»	—

Digitized by Google

BRE 1906 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	1	15
LUNGHEZZA							
DEI TRATTI COMUNI			ESERCITATA				
a compimento			assoluta	media		Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
di tronchi	di linee	Specificazione	per linea	per linea	per tronchi		
Chilometri e metri			Chilometri e metri				
0 361	»	Asse Gallarate — Scambio d'uscita per Laveno.					(*a*) Linea esercitata dalle ferrovie federali Svizzere, in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato „. Il tratto dallo scambio d'uscita di Iselle di Trasquera al confine svizzero [Km. 10 ⁰⁰⁵] è stato concesso dal R. Governo italiano alla " Società Giura-Sempione „ e poi trasferito alla Confederazione elvetica. (Leggi 3 agosto 1898, n. 357, e 21 gennaio 1904, n. 15).
0 509	»	Scambio d'innesto (linea Novara-Luino) — Asse Laveno.	31 236	45 803	31 236	26	
»	14 567	Compreso nella linea Novara-Luino (stazione) (n. 23).	14 567		»		
0 397	»	Asse Gallarate — Scambio d'uscita					
0 301	»	Scambio entrata — Asse Sesto Calende . .	25 423		25 423		(*b*) Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „ in territorio svizzero, per conto della Società del Gottardo.
0 272	»	Asse Sesto Calende — Scambio uscita . . .		80 970		27	
0 642	»	Scambio d'entrata — Asse Arona (stazione nuova).					(*c*) Comproprietaria con lo Stato la " Società anonima della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso „.
0 305	»	Asse Arona (stazione nuova) — Scambio di uscita.	55 547		55 547		(*d*) Concessionaria la " Società anonima per la ferrovia Mortara-Vigevano „.
1 104	»	*Asse Domodossola — Scambio d'uscita* . . .	*18 811*	*11 029*	*11 029*	28	(*e*) Concessionaria la " Società anonima per la ferrovia da Torreberetti al Gravellone presso Pavia „.
0 393	»	Asse Santhià — Scambio d'uscita					(*f*) Il " Bivio Gravellone „ non è stazione, ma è considerato punto di transito nei riguardi della linea Torreberetti-Pavia.
0 787	»	Scambio d'entrata — Scambio d'uscita Romagnano Sesia.	48 396		48 396		
0 572	»	Scambio d'entrata — Asse Borgomanero . .		64 878		29	
0 260	»	Asse Borgomanero — Scambio di uscita . .					
0 587	»	Scambio d'entrata — Asse Arona (stazione nuova).	16 614		16 477		
0 843	»	Asse Milano (centrale) — Bivio Magna. . .	51 343	51 343	51 343		
»	»	—	»	*0 238*	*0 238*	30	
0 340	»	Asse Como S. Giovanni — Scambio d'uscita	1 003	1 003	1 003		
»	4 442	Compreso nel circuito stazioni di Milano e raccordi (n. 64).	4 442		»		
0 680	»	Asse Milano (P. S.) — Scambio estremo verso Vigevano (limite proprietà).		38 807			
0 501	»	Scambio d'entrata (limite proprietà) — Asse Vigevano.	34 365		34 365	31	
0 581	»	Scambio d'entrata (limite proprietà) — Asse Mortara.	12 697	12 697	12 697		
1 576	»	Asse Alessandria — Scambio diramazione (bivio Tanaro).	66 582	66 582	66 582	32	
0 842	»	Scambio d'entrata — Asse Novara.					
0 311	»	Asse Torreberetti — Scambio d'uscita (limite proprietà).	40 796		(*f*) 40 796		
»	2 277	Bivio Gravellone (limite proprietà) — Asse Pavia (compreso nella linea Milano (centrale)-Pavia) (n. 34).	2 277	43 073	»	33	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3		4	5	6	7	8
Numero d'ordine	Compartimento cui le linee appartengono	INDICAZIONE DELLE LINEE		DATA DI APERTURA del primo tratto	DATA DI APERTURA dell'ultimo tratto	d'impianto	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori Lunghezza	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori Specificazione
						Chilometri e metri		
34	G - M	**Milano** (centrale)-**Pavia**	Milano (centrale)-Rogoredo. . . .	—	—	»	»	—
			Rogoredo-Pavia	10 maggio 1862		30 893	2 277	Oltre l'asse di Pavia al bivio Gravellone.
35	G	**Voghera-Pavia**		15 novembre 1867		22 015	»	—
36	G	**Voghera-Novi Ligure**	Voghera Tortona.	—	—	»	»	—
			Tortona-Novi Ligure (*a*)	25 gennaio 1858		16 086	»	—
37	G	**Alessandria-Piacenza** (*a*).		25 genn. 1858	19 genn 1860	95 347	»	—
38	G	**Alessandria-Genova** (PiazzaPrincipe)	Alessandria-Novi Ligure	1 gennaio 1850		21 588	0 497	Oltre l'asse di Novi Ligure allo scambio per Genova.
			via Mignanego Novi Ligure-Ronco-Mignanego-Quadrivio Torbella-Genova (Piazza Principe) [*via sussidiaria*].	10 genn. 1851	1 giug 1889 (*b*) 2 sett. 1904	52 246	»	—
			via Busalla Ronco-Busalla-Rivarolo-Quadrivio Torbella.	10 feb. 1853	18 dic. 1853	22 755	»	—
			Quadrivio Torbella-Sampierdarena (centrale) [*via Bastioni*].	—	—	2 460	»	—
		Novi Ligure-Novi S. Bovo (parco)		—	—	1 762	»	—
		Bivio Rivarolo-Campasso-S. Benigno (Ponte Biagio Assereto).		3 dicembre 1906		4 434	»	—
			Sampierdarena-San Benigno (cavalli).	22 agosto 1858		3 556 (*c*)	»	—
			Sampierdarena-S. Limbania-Genova (Piazza Caricamento).	8 genn. 1886	30 apr. 1888	3 953	0 405	Asse Genova (P. C.)-Termine linea.
			Sampierdarena (Bivio S. Lazzaro)-S. Benigno (Coscia).	8 apr. 1856	28 mag. 1899 (*e*)	1 163	0 318	Oltre l'asse di S. Benigno.
			Sampierdarena-Quadrivio della Coscia (linea della Sanità).	1 marzo 1886		1 308	0 945	Oltre l'asse di S. Benigno.
39	G	**Scali di Genova** (*d*) .						

Digitized by Google

BRE 1906 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	1	15
LUNGHEZZA							
DEI TRATTI COMUNI			ESERCITATA			Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
a compimento		Specificazione	assoluta per linea	media			
di tronchi	di linee			per linea	per tronchi		
Chilometri e metri			Chilometri e metri				
»	6 414	Compreso nella linea Milano (centrale)-Piacenza (n. 63).	6 414	35 289		34	(*a*) Comproprietaria con lo Stato la " Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza ".
0 259	»	Asse Rogoredo — Scambio uscita per Pavia	28 875		28 875		(*b*) Data di attivazione del nuovo tratto in deviazione dal vecchio F. V. di Genova (Piazza Principe).
0 828	»	Asse Voghera — Scambio d'uscita (limite proprietà).	25 120	25 120	25 120	35	(*c*) Compresi i binari di corsa di via Operai, via Ponte di Cornigliano, via Fiumara e quello allacciante la linea della Sanità.
2 277	»	Bivio Gravellone (limite proprietà) — Asse Pavia.					
»	16 202	Compreso nella linea Alessandria-Piacenza (n. 37).	16 202	34 537	»	36	(*d*) Per il servizio merci.
1 819	»	Asse Tortona — Bivio Tortona	18 335		18 335		(*e*) Data di attivazione del bivio S. Lazzaro.
0 430	»	Scambio d'entrata (limite proprietà) — Asse Novi.					
0 517	»	Asse Alessandria — Scambio d'uscita (limite proprietà).	96 505	96 505	96 505	37	
0 641	»	Scambio d'entrata — Asse Piacenza					
0 517	»	Asse Alessandria — Scambio estremo verso Novi e Piacenza.	21 608	74 851	74 351	38	
0 497	»	Asse Novi Ligure — Scambio estremo . . .	52 743				
0 185	»	Asse Ronco — Scambio d'uscita verso Busalla.	22 940	22 940	22 940		
»	»	—	2 460	2 460	2 460		
0 352	»	Asse Novi Ligure (centrale) — Scambio uscita per S. Bovo.	2 114	2 114	2 114		
»	»	—	4 434	0 352	0 352		
0 107	»	Asse Ufficio movimento Forni — Punta scambio di diramazione (km. 161,377) della linea Torino-Genova.	3 909		3 909		
0 246	»	Termine ferrovia a cavalli — Scambio d'innesto colla linea Bivio San Lazzaro-San Benigno — Asse F. V. San Benigno.					
0 245	»	Asse F. V. di Sampierdarena — Punta scambio di diramazione agli scali (km. 162,340 linea Torino-Genova).	3 793		3 793		
0 245	»	Asse F. V. di Sampierdarena — Punta scambio di diramazione agli scali (km. 162,340 linea Torino-Genova).					
0 654	»	Dallo zero della chilometrazione della linea Sampierdarena-Genova (P. C.) alla punta scambio Bivio San Lazzaro.	1 744		1 744		
0 245	»	Asse F. V. di Sampierdarena — Punta scambio di diramazione agli scali (km. 162,340 della linea Torino-Genova).					
0 654	»	Dallo zero della chilometrazione della linea Sampierdarena-Genova (P. C.) alla punta scambio binario San Lazzaro.	1 751		1 751		
0 489	»	Punta scambio di diramazione Bivio San Lazzaro — Punta scambio di diramazione Sanità (Quadrivio Coscia).		17 129		39	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3		4	5	6	7	8
Numero d'ordine	Compartimento cui le linee appartengono	INDICAZIONE DELLE LINEE		DATA DI APERTURA del primo tratto	DATA DI APERTURA dell'ultimo tratto	d'impianto	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori: Lunghezza	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori: Specificazione
						Chilometri e metri		
39	G	*Segue* **Scali di Genova** . . .	Sampierdarena-S. Benigno-S. Limbania.	1 giugno 1881		0 979	»	—
			Sampierdarena-S. Limbania-Genova (Piazza Brignole).	1 Maggio 1888		1 458	»	—
40	G	**Genova** (Piazza Principe)-**Savona** (Letimbro)	Genova (Piazza Principe)-Sampierdarena (stazione centrale).	—	—	»	»	—
			Sampierdarena (stazione centrale)-Savona (Letimbro).	8 ap. 1856	25 mag. 1868	39 363	0 183	Oltre l'asse di Sampierdarena (stazione Centrale) allo scambio per Genova (P. P.).
41	G	**Savona** (Letimbro)-**Ventimiglia** (stazione internazionale). .		25 gennaio 1872		107 757	0 340	Oltre l'asse di Ventimiglia
42	G	**Ventimiglia** (*stazione internazionale*)-**Confine francese** (*Ventimiglia confine*) (*a*).		*18 marzo 1872*		*6 946*	»	—
43	T - G	**Genova** (Piazza Principe)-**Acqui-Asti**	Genova (Piazza Principe)-Sampierdarena (centrale).	—	—	»	»	—
			Sampierdarena (centrale)-Bivio Polcevera-Acqui.	19 giug. 1893	18 giug. 1894	51 973	»	—
			Acqui-Asti	19 giugno 1893		43 653	»	—
44	G - F	**Genova** (Piazza Principe)-**Pisa** (centrale)	Genova (Piazza Principe)-Spezia .	23 nov. 1868	21 ott. 1874 (*b*) 10 sett. 1904	89 509	0 368	Oltre l'asse di Spezia allo scambio per Pisa.
			Spezia (stazione)-Spezia (scalo al porto).	1 dicembre 1900		1 227	0 303	Oltre l'asse del F. V. dello scalo al Porto all'estremo del binario verso S. Bartolomeo.
			Spezia (stazione)-Pisa (centrale) .	15 apr. 1861	4 agos. 1864	74 429	»	—

Digitized by Google

BRE 1906 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	1	15
LUNGHEZZA							
DEI TRATTI COMUNI			ESERCITATA				
a compimento			assoluta	media		Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
di tronchi	di linee	Specificazione	per linea	per linea	per tronchi		
Chilometri e metri			Chilometri e metri				
0 245	»	Asse F. V. Sampierdarena — Punta scambio di diramazione agli scali (km. 162,340 della linea Torino-Genova).				39	(*a*) Tratto esercitato dalla Società Parigi-Lione-Mediterraneo, in territorio italiano, per conto dell'" Amministrazione delle ferrovie dello Stato „.
0 651	»	Dallo zero della chilometrazione della linea Sampierdarena-Genova (P. C.) alla punta scambio Bivio San Lazzaro.	2 814		2 814		(*b*) Data di attivazione del secondo binario.
0 544	»	Scambio di diramazione Bivio San Lazzaro (linea San Benigno) — Scambio di diramazione della linea San Benigno-Santa Limbania.					
0 392	»	Scambio di diramazione per San Benigno all'asse F. V. di Santa Limbania.					
0 201	»	Asse F. V. di Sampierdarena — Scambio di diramazione per Piazza Brignole.	3 118		3 118		
1 459	»	Punta scambio di diramazione in galleria della traversata — Asse F. V. (nuovo) di Genova (P. B).					
»	3 092	Compreso nella linea Alessandria-Genova (P. P.) (n. 38).	3 092		»		
0 258	»	Asse F. V. di Sampierdarena (stazione centrale) — Scambio uscita per Ventimiglia.	39 878	42 970	39 878	40	
0 440	»	Scambio d'entrata — Asse Savona (Letimbro)					
0 322	»	Asse Savona (Letimbro) — Scambio uscita per Ventimiglia.	107 739	107 739	107 739	41	
0 340	»	*Asse Ventimiglia — Scambio estremo verso il confine francese.*	*7 286*	*7 286*	*7 286*	42	
»	3 092	Compreso nella linea Alessandria-Genova (n. 38).	3 092		»		
2 626	»	Asse Sampierdarena — Bivio Polcevera . .	55 027	58 119	55 027	43	
0 428	»	Scambio di entrata — Asse Acqui					
0 345	»	Asse Acqui — Scambio di uscita					
0 539	»	Scambio d'entrata — Asse Nizza Monferrato	45 479	45 479	45 479		
0 332	»	Asse Nizza Monferrato — Scambio d'uscita .					
0 610	»	Scambio d'entrata — Asse Asti					
0 218	»	Asse Genova (P. P.)-Scambio d'uscita per Genova (P. B).	89 359		89 359		
0 368	»	Asse Spezia — Scambio uscita verso Pisa .	2 604	91 963	2 604	44	
1 312	»	Scambio uscita verso Pisa — Bivio al Porto					
0 368	»	Asse Spezia — Scambio d'uscita.	75 269	75 269	75 269		
0 472	»	Limite stazione — Asse Pisa (centrale). . .					

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3		4	5	6	7	8
Numero d'ordine	Compartimento cui le linee appartengono	INDICAZIONE DELLE LINEE		DATA DI APERTURA del primo tratto	DATA DI APERTURA dell'ultimo tratto	DEI TRATTI D'IMPIANTO d'impianto	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori Lunghezza	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori Specificazione
						Chilometri e metri		
45	M.-V.	**Milano** (centrale)-**Verona** (Porta Vescovo)	Milano (centrale)-Verona (Porta Nuova).	17 febb 1846	22 apr. 1854	143 987	»	—
			Verona (Porta Nuova)-Verona (Porta Vescovo).	—	—	»	»	—
46	V	**Verona** (Porta Vescovo)-**Venezia** (S. Lucia)		13 dic. 1842	3 lugl. 1849	116 017	0 370	Dal limite della stazione all'asse del F. V. di Verona (P. V.)
		Venezia (S. Lucia)-**Venezia** (marittima)		1 gennaio 1881		1 430	»	—
47	M	**Lecco-Chiasso** (*stazione internazionale*)	Lecco-Albate Camerlata	20 ottobre 1888		35 937	»	—
			Albate Camerlata-Confine svizzero	—	—	»	»	—
			Confine svizzero-Chiasso (*stazione internazionale*) (*a*).	—	—	»	»	—
48	M	**Lecco-Sondrio**	Lecco-Colico	1 lugl. 1892	1 ag. 1894	38 568	»	—
			Colico-Sondrio	16 giugno 1885		40 858	0 217	Oltre l'asse di Colico allo scambio per Lecco.
							0 348	Oltre l'asse di Sondrio . .
49	M	**Chiavenna-Colico**		9 settembre 1886		26 247	0 256	Oltre l'asse di Chiavenna .
50	M	**Milano** (centrale)-**Lecco**	Milano (centrale)-Monza	—	—	»	»	—
			Monza-Calolzio (*b*)	27 dicembre 1873		28 974	»	—
			Calolzio-Lecco	—	—	»	»	—
51	M	**Lecco-Brescia**	Lecco-Bergamo	4 novembre 1863		32 598	0 081	Dall'asse del F. V. al limite della stazione di Lecco verso Colico.
			Bergamo-Rovato	22 apr. 1854	12 ott. 1857	31 954	0 416	Dall'asse di Bergamo allo scambio di uscita per Lecco.
			Rovato-Brescia	—	—	»	»	—
52	M	**Seregno-Bergamo**	Seregno-Ponte S. Pietro	24 sett. 1889	1 lugl. 1889	30 436	»	—
			Ponte S. Pietro-Bergamo	—	—	»	»	—

Digitized by Google

BRE 1906 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	1	15
LUNGHEZZA							
DEI TRATTI COMUNI			ESERCITATA			Numero d'ordine	ANNOTAZIONI
a compimento		Specificazione	assoluta per linea	media			
di tronchi	di linee			per linea	per tronchi		
Chilometri e metri			Chilometri e metri				
2 221	»	Asse Milano (centrale) Bivio-Acquabella . .	146 365	149 293	146 365	45	(a) Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle forrovie dello Stato „ in territorio svizzero, per conto della Societa del Gottardo (v. linea n. 30). (b) Concessionaria la " Società anonima Briantea „.
0 157	»	Scambio entrata — Asse Verona (P. N.) . .					
»	2 928	Compreso nella linea Verona (P. V.) — Peri — Ala (n. 56).	2 928		»		
»	»	—	115 617	115 617	115 617	46	
0 545	»	Asse Venezia (S. L.)— Scambio diramazione per il porto.	2 025	2 025	2 025		
0 050	»	Scambio di diramazione al porto — Origine binario.					
0 618	»	Asse Lecco — Scambio d'uscita per Albate Camerlata.	36 778	45 608	36 778	47	
0 223	»	Scambio d'entrata — Asse Albate Camerlata					
»	8 830	Compreso nella linea Milano (cent.)-Chiasso (n. 30).	8 830		»		
»	»	—	»	0 238	»		
0 194	»	Asse Lecco — Scambio d'uscita	38 979	79 272	38 979	48	
0 217	»	Scambio d'entrata — Asse Colico					
»	»	—	40 293		40 293		
0 324	»	Scambio d'entrata — Asse Colico	26 315	26 315	26 315	49	
»	12 751	Compreso nella linea Milano (centrale)-Chiasso (n. 30).	12 751		»		
0 394	»	Asse Monza — Scambio d'uscita	30 404	50 042	30 404	50	
0 010	»	Scambio d'uscita — Limite proprietà. . . .					
0 794	»	Limite proprietà — Scambio entrata. . . .					
0 232	»	Scambio entrata — Asse Calolzio					
»	6 887	Compreso nella linea Lecco-Brescia (n. 51).	6 887		»		
0 416	»	Scambio entrata — Asse Bergamo	32 933	81 664	32 933	51	
0 174	»	Scambio entrata — Asse Rovato.	31 712		31 712		
»	17 019	Compreso nella linea Milano (centrale)-Verona (P. V.) (n. 45).	17 019		»		
0 516	»	Asse Seregno — Scambio d'uscita	31 867	39 609	31 867	52	
0 222	»	Scambio d'entrata — Asse Usmate					
0 391	»	Asse Usmate — Scambio d'uscita					
0 302	»	Scambio d'entrata — Asse Ponte S. Pietro.					
»	7 742	Compreso nella linea Lecco-Brescia (n 51).	7 742		»		

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3		4	5	6	7	8
Numero d'ordine	Compartimento cui le linee appartengono	INDICAZIONE DELLE LINEE		DATA DI APERTURA del primo tratto	DATA DI APERTURA dell'ultimo tratto	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori: d'impianto (Chilometri e metri)	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori: Lunghezza (Chilometri e metri)	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori: Specificazione
53	M	**Treviglio-Bergamo**		12 ottobre 1857		21 175	»	—
54	M	**Palazzolo sull'Oglio-Paratico Sarnico** (*a*)		31 agosto 1876		9 963	0 315	Fra l'asse della stazione di Palazzolo e l'origine del binario in sede propria oltre l'asse predetto.
		Paratico Sarnico-Lago d'Iseo				0 468	»	—
55	M	**Brescia-Iseo**		22 giugno 1885		23 782	0 281	Oltre l'asse d'Iseo . . . .
56	V	**Verona** (Porta Vescovo)**Peri-Ala** (*stazione internazionale*)	Verona (Porta Vescovo)-Verona (Porta Nuova).	22 aprile 1854		2 147	»	—
			Verona (Porta Nuova)-Peri-Confine tirolese (Peri confine).	23 marzo 1859		41 406	0 411	Oltre l'asse di Verona (P.N.) verso Verona (P. V.).
			Confine tirolese (*Peri confine*)-*Ala* (*stazione internazionale*) (*b*).	—	—	»	»	—
57	V	**Venezia** (S. Lucia)-**Pontebba** (stazione internazionale)-**Pontafel**	Venezia (S. Lucia)-Mestre	—	—	»	»	—
			Mestre-Treviso-Pontebba (stazione internazionale).	15 agos. 1851	25 lugl. 1879	194 736	0 332	Oltre l'asse di Pontebba allo scambio d'uscita
			Pontebba (stazione internaz.)-Confine carnico (Pontebba confine).	—	—	0 124	»	—
			Confine carnico (*Pontebba confine*)-*Pontafel* (*c*).	—	—	»	»	—
58	V	**Udine** (stazione internazionale)-**Confine Illirico** (Cormons confine).		3 ottobre 1860		18 471	»	—
		Confine Illirico (*Cormons confine*)-**Cormons** (*d*)		—	—	»	»	—
59	V	**Venezia** (S. Lucia)-**Portogruaro-Casarsa**	Venezia (S. Lucia)-Mestre	—	—	»	»	—
			Mestre-Portogruaro	29 giug. 1885	17 giug. 1886	59 171	0 194	Dall'asse di Portogruaro allo scambio uscita per Casarsa.
			Portogruaro-Casarsa	19 agosto 1888		20 633	»	—
60	V	**Casarsa-Spilimbergo**		12 gennaio 1893		18 196	0 415	Oltre l'asse di Spilimbergo al termine del tronco.
61	V	**Treviso-Belluno**		1 apr. 1884	25 lugl. 1891	84 723	0 183	Dall'asse di Belluno al termine del binario.
62	V	**Treviso-Motta di Livenza**		12 settembre 1885		34 507	0 125	Oltre l'asse di Motta . . .
63	M	**Milano** (centrale)-**Piacenza**		14 novembre 1861		65 369	»	—

Digitized by Google

BRE 1906 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	1	15
LUNGHEZZA							
DEI TRATTI COMUNI			ESERCITATA			Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
a compimento		Specificazione	assoluta per linea	media			
di tronchi	di linee			per linea	per tronchi		
Chilometri e metri			Chilometri e metri				
0 345	»	Asse Treviglio — Scambio d'uscita	21 882	21 882	21 882	53	(*a*) Concessionaria la " Società della ferrovia da Paluzzolo a Paratico e al lago d'Iseo „.
0 362	»	Scambio d'entrata — Asse Bergamo					
»	»	—	9 618	9 648	9 648	54	(*b*) Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „ in territorio austriaco, per conto della Societa Südbahn.
»	»	—	0 468	0 468	0 468		(*c*) Tratto in territorio austriaco, che si aggiunge, perchè il tronco Pontebba (stazione internazionale) — Pontafel (km. 0 846) è esercitato in comune con la Società " Staatsbahn „.
0 299	»	Asse Brescia — Scambio d'uscita.	23 800	23 800	23 800	55	(*d*) Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „, in territorio austriaco, per conto della Società " Südbahn „.
0 370	»	Asse Verona (P. V.) — Scambio d'uscita . .	2 928	43 923	2 928	56	
0 411	»	Scambio entrata — Asse Verona (P. N.) . .	40 995		40 995		
»	»	—	»	*10 815*	*10 815*		
»	8 505	Compreso nella linea Verona (P. V.)-Venezia (Santa Lucia) (n. 46).	8 505	203 300	»	57	
0 391	»	Asse Mestre — Scambio uscita per Udine .	194 795		194 795		
0 332	»	Asse Pontebba — Scambio d'uscita	0 456	0 456	0 456		
»	»	—	»	*0 390*	*0 390*		
0 489	»	Asse Udine — Scambio d'uscita	18 960	18 960	18 960	58	
»	»	—	»	*2 213*	*2 213*		
»	8 505	Compreso nella linea Verona (P. V.)-Venezia (S. L.) (n. 46).	8 505	88 855	»	59	
0 257	»	Asse Mestre - Scambio uscita per Portogruaro	59 234		59 234		
0 194	»	Asse Portogruaro — Scambio uscita	21 116		21 116		
0 289	»	Scambio entrata — Asse Casarsa					
0 614	»	Asse Casarsa - Scambio uscita per Spilimbergo	18 395	18 395	18 395	60	
0 696	»	Asse Treviso — Scambio d'uscita	85 236	85 236	85 236	61	
0 328	»	Asse Treviso — Scambio uscita	34 710	34 710	34 710	62	
2 221	»	Asse Milano (centrale) — Bivio Acquabella	68 261	68 261	68 261	63	
0 671	»	Scambio entrata — Asse Piacenza					

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero d'ordine	Compartimento cui le linee appartengono	INDICAZIONE DELLE LINEE	DATA DI APERTURA del primo tratto	DATA DI APERTURA dell'ultimo tratto	DEI TRATTI D'IMPIANTO d'impianto	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori Lunghezza	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori Specificazione
					Chilometri e metri		
		Milano (centrale)-Bivio Magna . .	—	—	0 843	(*b*) 0 843	—
		Milano (centrale)-Milano (Porta Garibaldi)-Milano (Porta Sem-Sempione)	—	—	5 122	0 680	Asse Milano P. S. (mezzaria)-Scambio d'uscita (limite proprietà).
		Milano (Porta Sempione)-Milano (Porta Romana)	1 giugno 1891		7 627	1 315	Asse Milano (P. R.) "Mezzaria „-Bivio P. Romana.
64	M	**Circuito stazioni di Milano e raccordi** (*a*) — Milano (Porta Romana)-Milano (Lambrate)	30 giugno 1904		3 060	0 422	Oltre l'asse di Milano (Lambrate) al bivio Lambrate verso Verona (estremo binario di raccordo).
		Milano (Lambrate)-Milano (centrale).	—	—	2 221	»	—
		Milano (Porta Romana)-Rogoredo	1 giugno 1891		1 915	»	—
		Bivio Passerella-Bivio Magna. . .	4 novembre 1861		0 541	»	—
		Bivio Simonetta-Bivio Ghisolfa . .	15 ottobre 1883		0 816	»	—
65	M	**Piacenza-Parma**	21 luglio 1859		58 871	0 671	Scambio estremo verso Milano — Asse Piacenza.
						1 118	Dall'asse del F. V. di Parma al termine della stazione verso Bologna.
66	M	**Parma-Bologna**	21 luglio 1859		88 837	0 214	Dall'asse di Bologna allo scambio di uscita verso Ancona.
67	M	**Pavia-Cremona**. . . . Pavia-Casalpusterlengo.	15 dicembre 1866		40 560	»	—
		Pavia-Cremona. . . . Casalpusterlengo-Codogno	—	—	»	»	—
		Pavia-Cremona. . . . Codogno-Cremona	15 dicembre 1866		26 502	»	—
68	M	**Cremona-Treviglio**	1 gen. 1863	1 mag. 1863	64 559	0 242	Dall'asse del F. V. di Cremona allo scambio di uscita verso Codogno.
69	M	**Cremona-Brescia**. . . Cremona-Olmeneta.	—	—	»	»	—
		Cremona-Brescia. . . Olmeneta-Brescia	15 dicembre 1866		38 521	»	—
70	M	**Cremona-Mantova** (*d*).	6 settembre 1874		61 265	»	—

Digitized by Google

EV

BRE 1906 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	1	15
LUNGHEZZA							
DEI TRATTI COMUNI			ESERCITATA			Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
a compimento		Specificazione	assoluta per linea	media			
di tronchi	di linee			per linea	per tronchi		
Chilometri e metri			Chilometri e metri				
»	»	—	(c)	»	»		(a) Per il servizio merci.
»	»	—	4 442		4 442		(b) Questo tratto viene considerato come oltre l'asse di Milano (centrale) rispetto alla linea " Circuito stazioni di Milano e raccordi ".
0 680	»	Asse Milano (P. S.)-(mezzaria) — Scambio uscita limite proprietà.	6 992		6 992		(c) La lunghezza esercitata reale del tratto Milano (centrale)-Bivio Magna figura nella linea Milano (centrale)-Chiasso (n. 30).
1 315	»	Asse Milano (P. R.) — Bivio Porta Romana		19 857			
0 136	»	Origine del raccordo secondo — Doppio bivio di Porta Vittoria.	4 737		4 737		(d) Concessionaria la " Società anonima per la ferrovia Mantova-Cremona ".
0 618	»	Origine del primo raccordo — Asse Lambrate				64	
1 465	»	Asse Lambrate -- Bivio Acquabella	3 686		3 686		
1 315	»	Asse Milano (P. R.)-(mezzaria)-Bivio Porta Romana.	3 521	3 521	3 521		
0 261	»	Scambio entrata — Asse Rogoredo					
»	»	—	0 541	0 541	0 541		
»	»	—	0 816	0 816	0 816		
»	»	—	57 082	57 082	57 082	65	
1 118	»	Asse Parma — Scambio estremo verso Bologna.	89 741	89 741	89 741	66	
0 542	»	Asse Pavia — Scambio d'uscita	41 605		41 605		
0 503	»	Scambio entrata — Asse Casalpusterlengo .					
»	4 873	Compreso nella linea Milano (centrale)-Piacenza (n. 63).	4 873	73 808	»	67	
0 586	»	Asse Codogno — Scambio uscita per Cremona	27 330		27 330		
0 242	»	Scambio entrata — Asse Cremona					
0 259	»	Scambio entrata — Asse Treviglio.	64 576	64 576	64 576	68	
»	10 835	Compreso nella linea Cremona-Treviglio (n. 68).	10 835		»		
0 121	»	Asse Olmeneta — Scambio d'uscita	39 365	50 200	39 365	69	
0 720	»	Scambio d'entrata — Asse Brescia.					
0 618	»	Asse Cremona — Scambio d'uscita.					
0 005	»	Scambio uscita — Limite proprietà					
0 220	»	Scambio entrata — Limite proprietà. . . .	62 227	62 227	62 227	70	
0 179	»	Limite proprietà — Asse Mantova					

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero d'ordine	Compartimento cui le linee appartengono	INDICAZIONE DELLE LINEE	DATA DI APERTURA del primo tratto	DATA DI APERTURA dell'ultimo tratto	d'impianto	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori — Lunghezza	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori — Specificazione
					Chilometri e metri		
71	V	**Verona** (Porta Vescovo)-**S. Antonio Mantovano** — Verona (Porta Vescovo)-Verona (Porta Nuova).	—	—	»	»	—
		Verona (Porta Vescovo)-**S. Antonio Mantovano** — Verona (Porta Nuova)-S. Antonio Mantovano.	8 aprile 1851		33 117	0 405	Dall'asse del F. V. al limite proprietà verso Modena della stazione di S. Antonio Mantovano.
72	V	**S. Antonio Mantovano-Mantova-Modena** (*a*)	28 dic. 1872	27 giug. 1874	63 022	»	—
73	V	**Mantova-Monselice** . — Mantova-Cerea	27 marzo 1886		26 619	»	—
		Mantova-Monselice . — Cerea Legnago	—	—	»	»	—
		Mantova-Monselice . — Legnago-Monselice	16 mag. 1885	31 dic. 1886	37 289	»	—
74	V	**Verona** (Porta Vescovo) **-Rovigo** — Verona (Porta Vescovo)-Verona (Porta Nuova)	—	—	»	»	—
		Verona (Porta Vescovo) **-Rovigo** — Verona (Porta Nuova)-Dossobuono	—	—	»	»	—
		Verona (Porta Vescovo) **-Rovigo** — Dossobuono-Rovigo	23 ott. 1876	6 agos. 1877	89 281	»	—
75	V	**Venezia** (S. Lucia)-**Bologna** — Venezia (S. Lucia)-Mestre	—	—	»	»	—
		Venezia (S. Lucia)-**Bologna** — Mestre-Padova	—	—	»	»	—
		Venezia (S. Lucia)-**Bologna** — Padova-Bologna	26 gen. 1862	1 dic. 1866	121 350	»	—
		Ferrara-Darsena di Burana (*b*)	1 maggio 1903		1 249	»	—
76	V	**Rovigo-Chioggia**	23 ott. 1876	23 mag. 1887	55 513	0 213	Oltre l'asse di Chioggia. .
77	V	**Ferrara-Rimini**	31 dic. 1883	10 gen. 1889	121 095	»	—
78	V	**Lugo-Lavezzola**	12 apr. 1888	10 gen. 1889	21 444	»	—
79	M	**Bologna-Verona** (Porta Vescovo) [tronco Bologna-Poggio Rusco].	7 apr. 1887	20 gen. 1902	58 559	0 471	Oltre l'asse di Poggio Rusco

Digitized by Google

BRE 1906 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	1	15
LUNGHEZZA							
DEI TRATTI COMUNI			ESERCITATA				
a compimento			assoluta	media			
di tronchi	di linee	Specificazione	per linea	per linea	per tronchi	Numero d'ordine	ANNOTAZIONI
Chilometri e metri			Chilometri e metri				
»	2 928	Compreso nella linea Verona (P. V.)-Peri-Ala (n 56).	2 928	36 013	»	71	(a) Concessionaria la " Società anonima per la ferrovia Mantova-Modena ".
0 373	»	Asse Verona (P. N) — Punta scambio estremo	33 085		33 085		(b) Concessionario il " Consorzio fra il comune, la provincia e la Camera di commercio ed arti di Ferrara ".
0 235	»	Asse Sant'Antonio Mantovano — Scambio uscita.					
0 170	»	Scambio uscita — Limite proprietà	64 496	64 496	64 496	72	
0 180	»	Limite proprietà — Scambio entrata					
0 889	»	Scambio entrata — Asse Modena					
0 399	»	Asse Mantova — Scambio uscita (limite proprietà).	37 332		37 332		
0 314	»	Scambio entrata — Asse Cerea					
»	7 356	Compreso nella linea Verona (P. V.)-Rovigo (n. 74).	7 356	82 635	»	73	
0 362	»	Asse Legnago — Scambio uscita.	37 947		37 947		
0 296	»	Scambio entrata — Asse Monselice.					
»	2 928	Compreso nella linea Verona (P. V)-Peri-Ala (n. 56).	2 928		»		
»	7 178	Compreso nella linea Verona (P. V.)-Sant'Antonio Mantovano (n. 71).	7 178	99 984	»	74	
0 293	»	Asse Dossobuono — Scambio uscita	89 878		89 878		
0 304	»	Scambio entrata — Asse Rovigo.					
»	8 505	Compreso nella linea Verona (P. V.)-Venezia (S. L.) (n. 46).	8 505		»		
»	28 605	Compreso nella linea Verona (P. V.)-Venezia (S. L.) (n. 46).	28 605	159 977	»		
0 359	»	Asse Padova — Scambio d'uscita per Bologna	122 867		122 867	75	
1 158	»	Scambio entrata (da Padova) — Asse Bologna					
0 393	»	Asse Ferrara — Scambio diramazione . . .	1 642	1 642	1 642		
0 492	»	Asse Rovigo — Scambio uscita (bivio Chioggia).	55 792	55 792	55 792	76	
0 927	»	Asse Ferrara — Scambio uscita	122 361	122 361	122 361	77	
0 339	»	Scambio entrata — Asse Rimini.					
0 441	»	Asse Lugo — Scambio uscita	22 196	22 196	22 196	78	
0 311	»	Scambio entrata — Asse Lavezzola					
1 315	»	Asse Bologna — Bivio Verona.	59 403	59 403	59 403	79	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero d'ordine	Compartimento cui le linee appartengono	INDICAZIONE DELLE LINEE	DATA DI APERTURA del primo tratto	DATA DI APERTURA dell'ultimo tratto	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori: d'impianto (Chilometri e metri)	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori: Lunghezza (Chilometri e metri)	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori: Specificazione
80	M	**Parma-Brescia** — Parma-S. Zeno Folzano	2 giug. 1884	1 ag. 1893	83 571	»	—
		Parma-Brescia — S. Zeno Folzano-Brescia	—	—	»	»	—
81	M-F	**Parma-Spezia** — Parma-Vezzano	2 lugl. 1883	1 ag. 1894	110 520	»	—
		Parma-Spezia — Vezzano-Spezia	4 agosto 1864		»	»	—
		S. Stefano di Magra-Sarzana	9 agosto 1897		6 372	»	—
82	F	**Avenza-Carrara**	10 settembre 1866		4 356	0 146	Oltre l'asse di Carrara
83	F	**Lucca-Viareggio**	21 dicembre 1890		21 293	»	—
84	F	**Lucca-Aulla** (tronco Lucca-Bagni di Lucca)	15 feb. 1892	8 giug. 1899	22 908	0 184	Oltre l'asse di Bagni di Lucca.
		Bologna-Bivio Reno-Pistoia	18 ag. 1862	3 nov. 1864	93 814	»	—
85	F	**Borgo Panigale-Bivio Lavino** [*raccordo fra le linee Porrettana ed Emiliana*] (*a*)	 1899		1 282	»	—
86	F	**Pistoia-Firenze** (S. Maria Novella)	3 feb. 1848	12 lug. 1851	34 037	0 464	Dall'asse di Pistoia allo scambio uscita verso Bologna.
87	F	**Firenze** (S. Maria Novella)-**Chiusi**	20 sett. 1862	15 nov. 1875	149 889	0 533	Oltre l'asse di Chiusi allo scambio d'uscita verso Roma.
88	F	**Faenza-Firenze** (S. Maria Novella)	9 gen. 1887	24 ap. 1893	99 379	»	—
89	F	**Firenze** (S. Maria Novella)-**Empoli-Pisa** (centrale)	19 ott. 1845	10 mag. 1848	78 617	0 728	Asse Pisa (centrale)-Scambio uscita per Livorno.
90	F	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni** (*b*) — Firenze (S. Maria Novella)-Firenze (Porta al Prato)	10 giugno 1848		0 829	»	—
		Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni (*b*) — Firenze (Campo di Marte)-Bivio S. Marco Vecchio [*raccordo fra le linee Aretina e Faentina*]	1 giugno 1896		0 960	»	—
		Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni (*b*) — Rifredi-Firenze (Campo di Marte) [*raccordo fra le linee Pistoiese ed Aretina*]	21 agosto 1892		3 813	»	—
		Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni (*b*) — Bivio Mugnone-Bivio Cassia-Firenze (Porta al Prato) [*raccordo detto "mezzaluna" tra le linee Pistoiese e Livornese*]	17 giugno 1886		0 521	»	—

Digitized by Google

BRE 1906 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	1	15
LUNGHEZZA							
DEI TRATTI COMUNI			ESERCITATA				
a compimento			assoluta	media		Numero d'ordine	ANNOTAZIONI
di tronchi	di linee	Specificazione	per linea	per linea	per tronchi		
Chilometri e metri			Chilometri e metri				
0 986	»	Asse Parma — Scambio estremo verso Brescia					(a) Raccordo d'interesse militare.
0 412	»	Scambio entrata — Asse Piadena	85 481		85 481		(b) Per servizio merci.
0 262	»	Asse Piadena — Scambio uscita		91 142		80	
0 250	»	Scambio entrata — Asse S. Zeno Folzano					
»	5 661	Compreso nella linea Cremona-Brescia (n. 69)	5 661		»		
1 079	»	Asse Parma — Scambio estremo	111 797	119 363	111 797	81	
0 198	»	Scambio d'entrata — Asse Vezzano					
»	7 566	Compreso nella linea Genova (P. P.)-Pisa (centrale) (n. 44).	7 566		»		
0 283	»	Asse S. Stefano — Scambio d'uscita	7 085	7 085	7 085		
0 430	»	Scambio d'entrata — Asse Sarzana					
0 289	»	Asse Avenza — Scambio d'uscita	4 499	4 499	4 499	82	
0 304	»	Asse Lucca — Scambio d'uscita	22 002	22 002	22 002	83	
0 405	»	Scambio d'entrata — Asse Viareggio					
0 579	»	Asse Lucca — Scambio d'uscita	23 303	23 303	23 303	84	
3 983	»	Asse Bologna — Punta scambio per Pistoia.	98 261	98 261	98 261	85	
0 464	»	Scambio entrata — Asse Pistoia					
»	»	—	1 282	1 282	1 282		
»	»	—	33 573	33 573	33 573	86	
0 783	»	Asse Firenze (S. M. N.) — Scambio uscita per Roma.	150 139	150 139	150 139	87	
0 726	»	Asse Faenza — Scambio uscita per Firenze	100 948	100 918	100 948	88	
0 843	»	Scambio entrata da Faenza — Asse Firenze (S. Maria Novella).					
0 521	»	Asse Firenze (S. M. N) — Scambio uscita per Empoli.	78 410	78 410	78 410	89	
2 024	»	Asse Firenze (S. M. N) — Scambio di diramazione.	2 853	2 853	2 853	90	
0 672	»	Asse Firenze (Campo di Marte)-Limite stazione.	1 632	1 632	1 632		
0 385	»	Asse Rifredi-Scambio uscita per Firenze (Campo di Marte).	4 868	4 868	4 868		
0 672	»	Limite stazione — Asse Firenze (Campo di Marte).					
0 914	»	Punta scambio per Firenze (Porta al Prato) (bivio Cassia) — Punta scambio d'ingresso a Firenze (Porta al Prato).	2 341	2 341	2 341		
0 906	»	Punta scambio d'ingresso a Firenze (Porta al Prato) — Firenze (Porta al Prato) termine dei binari.					

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero d'ordine	Compartimento cui le linee appartengono	INDICAZIONE DELLE LINEE	DATA DI APERTURA del primo tratto	DATA DI APERTURA dell'ultimo tratto	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori: d'impianto (Chilometri e metri)	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori: Lunghezza (Chilometri e metri)	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori: Specificazione
91	R	**Chiusi-Roma** (Termini)	15 dic. 1862	10 mar. 1874	162 436	»	—
92	F	**Pistoia-Pisa** (centrale)	29 sett. 1846	10 dic. 1861	64 539	»	—
93	F	**Pisa** (centrale)-**Livorno** (marittima) — Pisa (centrale)-Livorno (S. Marco).	14 marzo 1844		17 351	»	—
		Pisa (centrale)-**Livorno** (marittima) — Livorno (S. Marco)-Livorno (marittima).	12 agosto 1858		1 972	0 294	Oltre l'asse di Livorno marittima.
		Bivio Navicelli-Bivio Tagliaferro [*raccordo fra le linee Spezia-Pisa (centrale) e Pisa (centrale)-Livorno (S. Marco)*].	—	—	0 476	»	—
94	R-F	**Roma** (Termini)-**Grosseto-Pisa** (centrale)	24 apr. 1850	1 apr. 1874	329 957	»	—
		Palo-Ladispoli (*a*).	1 luglio 1888		2 369	0 257	Oltre l'asse di Ladispoli .
		Civitavecchia (stazione) **Civitavecchia** (porto)	15 novembre 1906		1 283	»	—
95	R	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni** (*b*) — Roma (S. Paolo)-Roma (Trastevere)	1 febb. 1889	1 lugl. 1890	2 009	0 152	Prima dell'asse di Roma (S. Paolo) verso Pisa.
						0 596	Oltre l'asse di Roma (Trastevere).
		Roma (Tuscolana)-Portonaccio . .	31 marzo 1890		2 787	»	—
		Roma (Tuscolana)-Prenestina. . .	31 marzo 1890		1 511	»	—
		Roma (Tuscolana)-Doppio bivio Mandrione.	—	—	0 665	»	—
		Prenestina-Portonaccio.	31 marzo 1890		1 750	»	—
		Prenestina-Roma (Porta Maggiore)	1 maggio 1890		0 776	»	—
96	F	**Colle Salvetti-Livorno** (S. Marco).	20 ottobre 1863		14 803	»	—
97	F	**Cecina-Volterra**.	20 ottobre 1863		29 360	0 135	Oltre l'asse di Volterra . .
98	F	**Campiglia Marittima-Piombino**	5 aprile 1892		13 607	0 181	Oltre l'asse di Piombino. .
99	F	**Asciano-Grosseto**. . . — Asciano-Montepescali.	14 mag. 1865	27 mag. 1872	83 629	»	—
		Montepescali-Grosseto	—	—	»	»	—

Digitized by Google

BRE 1906 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	1	15
LUNGHEZZA							
DEI TRATTI COMUNI			ESERCITATA				
a compimento			assoluta	media			
di tronchi	di linee	Specificazione	per linea	per linea	per tronchi	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
Chilometri e metri			Chilometri e metri				
0 533	»	Asse Chiusi — Scambio uscita.	164 208	164 208	164 208	91	(*a*) Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.
1 239	»	Scambio d'entrata — Asse Roma (Termini).					(*b*) Per il servizio merci.
0 496	»	Asse Pistoia — Scambio uscita (per Pisa) .					(*c*) La lunghezza indicata va dall'asse del F. V. di Asciano fino allo scambio d'innesto con la linea Pisa-Grosseto, oltre il F. V. di Montepescali, che trovasi sull'anzidetta linea.
1 810	»	Scambio uscita Pisa (P. N.) — Asse Pisa (centrale).	66 845	66 845	66 845	92	
0 728	»	Asse Pisa (centrale) — Scambio uscita (per Livorno).	18 079	19 757	18 079	93	
»	»	—	1 678		1 678		
»	»	—	0 476	0 476	0 476		
1 576	»	Asse Roma-(Termini) — Scambio d'uscita .					
0 947	»	Scambio d'entrata (bivio Firenze) — Asse Pisa (centrale).	332 480	332 480	332 480	94	
0 193	»	Asse Palo — Scambio d'uscita.	2 305	0 581	0 581		
»	»	—	1 283	0 165	0 165		
»	»	—	1 261	1 261	1 261		
0 722	»	Asse Roma (Tuscolana) — Scambio d'uscita.	3 729	3 729	3 729		
0 220	»	Scambio d'entrata — Asse Portonaccio. . .					
0 616	»	Asse Roma (Tuscolana) — Scambio d'uscita.	2 542	2 542	2 542	95	
0 385	»	Scambio d'entrata — Asse Prenestina . . .					
0 507	»	Asse Roma (Tuscolana) — Origine raccordo.	1 609	1 609	1 609		
0 437	»	Scambio d'entrata — Asse doppio bivio Mandrione.					
0 335	»	Asse Prenestina — Scambio d'uscita	2 370	2 370	2 370		
0 285	»	Scambio d'entrata — Asse Portonaccio . .					
1 092	»	Asse Prenestina — Principio piazzale Roma (Porta Maggiore).	1 868	1 868	1 868		
0 270	»	Asse Colle Salvetti — Scambio d'uscita . .	15 934	15 934	15 934	96	
0 861	»	Scambio d'entrata — Asse Livorno (San Marco).					
0 258	»	Asse Cecina — Scambio di diramazione . .	29 483	29 483	29 483	97	
0 423	»	Asse Campiglia Marittima — Scambio di diramazione.	13 849	13 849	13 849	98	
0 418	»	Asse Asciano — Scambio d'uscita	(*c*) 84 047	96 004	84 047	99	
»	11 957	Scambio d'innesto a Montepescali verso Grosseto — Asse Grosseto [compreso nella linea Roma (Termini)-Pisa (centrale)] (n. 94).	11 957		»		

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero d'ordine	Compartimento cui le linee appartengono	INDICAZIONE DELLE LINEE	DATA DI APERTURA del primo tratto	DATA DI APERTURA dell'ultimo tratto	d'impianto	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori — Lunghezza	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori — Specificazione
					Chilometri e metri		
100	F	**Empoli-Siena-Chiusi** — Empoli-Raddoppio Montarioso-Chiusi.	20 ott. 1849	24 lugl. 1862	151 175	»	—
		Empoli-Siena-Chiusi — Raddoppio Montarioso-Siena	3 dicembre 1849		2 263	0 095	Oltre l'asse di Siena
101	R	**Viterbo** (Porta Fiorentina)-**Attigliano**	16 agosto 1886		39 132	0 213	Dall'origine della linea all'asse del F. V. di Viterbo (P. F.).
102	R	**Pontegalera-Fiumicino**	6 maggio 1878		10 695	0 517	Dall'asse di Fiumicino all'estremità dei binari del Porto di Fiumicino.
103	R-ex M	**Roma** (Termini)-**Ancona** (stazione) — Roma (Termini)-Orte	—	—	»	»	—
		Roma (Termini)-**Ancona** (stazione) — Orte-Falconara	4 genn. 1866	20 apr. 1866	202 301	»	—
		Roma (Termini)-**Ancona** (stazione) — Falconara-Ancona (stazione)	—	—	»	»	—
104	R	**Terontola-Foligno**	16 mar. 1866	22 dic. 1866	81 554	»	—
105	R	**Fabriano-S. Arcangelo** (tronco Fabriano-Urbino)	28 apr. 1895	20 sett. 1898	79 300	0 137	Oltre l'asse di Urbino.
106	R	**Fabriano-Porto Civitanova** — Fabriano-Albacina	—	—	»	»	—
		Fabriano-Porto Civitanova — Albacina-Porto Civitanova	25 ott. 1884	24 dic. 1888	86 016	»	—
107	R	**Roma** (Termini)-**Sulmona**	10 dic. 1884	30 lugl. 1888	170 633	0 313	Asse Sulmona — Scambio estremo.
108	R-N	**Roma** (Termini)-**Segni Paliano-Napoli** (centrale)	20 dic. 1843	27 mag. 1892	247 933	»	—
		Napoli (centrale)-**Napoli** (Porta di Massa) (scalo marittimo).	9 aprile 1888		3 941	1 005	Asse Napoli (Porta di Massa) — Estremità binario (punto franco).
		Napoli (Porta di Massa)-**Bivio km. 2** [linea Napoli (centrale)-Battipaglia].	—	—	0 721	»	—
109	R	**Roma** (Termini)-**Frascati** — Roma (Termini)-Ciampino	—	—	»	»	—
		Roma (Termini)-**Frascati** — Ciampino-Frascati	12 ott. 1857	25 gen. 1884	9 517	0 129	Oltre l'asse di Frascati
110	R	**Roma** (Termini)-**Ciampino-Velletri-Terracina** — Roma (Termini)-Ciampino	—	—	»	»	—
		Roma (Termini)-**Ciampino-Velletri-Terracina** — Ciampino-Velletri	1 dicembre 1862		27 206	0 232	Asse Velletri — Scambio uscita.
		Roma (Termini)-**Ciampino-Velletri-Terracina** — Velletri-Terracina	27 maggio 1892		79 014	0 270	Oltre l'asse di Terracina
		Velletri-Segni Paliano	1 dicembre 1862		22 907	»	—

Digitized by Google

BRE 1906 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	1	15
LUNGHEZZA							
DEI TRATTI COMUNI			ESERCITATA			Numero d'ordine	ANNOTAZIONI
a compimento		Specificazione	assoluta per linea	media			
di tronchi	di linee			per linea	per tronchi		
Chilometri e metri			Chilometri e metri				
0 383	»	Asse Empoli — Scambio d'uscita	151 872	151 872	151 872	100	
0 314	»	Scambio entrata — Asse Chiusi					
»	2 168	Asse Siena — Raddoppio di Montarioso (regresso).	4 336	4 336	2 168		
0 143	»	Scambio entrata — Asse Attigliano	39 062	39 062	39 062	101	
0 198	»	Asse Pontegalera - Scambio d'uscita	10 376	10 376	10 376	102	
»	82 621	Compreso nella linea Chiusi-Roma (Termini) (n. 91).	82 621	294 127	»	103	
0 177	»	Asse Orte — Scambio d'uscita (per Ancona).	202 807		202 807		
0 326	»	Scambio entrata — Asse Falconara					
»	8 699	Compreso nella linea Bologna-Ancona (stazione) (n. 139).	8 699		»		
0 368	»	Asse Terontola — Scambio uscita (per Foligno).	82 199	82 199	82 199	104	
0 277	»	Scambio entrata — Asse Foligno					
0 275	»	Asse Fabriano — Scambio uscita	79 438	79 438	79 438	105	
»	8 571	Compreso nella linea Roma (Termini)-Ancona (stazione) (n. 103)	8 571	95 159	»	106	
0 263	»	Asse Albacina — Scambio uscita (per Porto Civitanova).	86 588		86 588		
0 309	»	Scambio d'entrata — Asse Porto Civitanova.					
1 617	»	Asse Roma (Termini) — Scambio d'uscita.	171 937	171 937	171 937	107	
0 846	»	Scambio d'entrata — Asse Napoli (centrale)	248 779	248 779	248 779	108	
0 843	»	Asse Napoli (centrale) — Scambio pel Porto	3 779	3 779	3 779		
1 942	»	Asse Napoli (Porta di Massa) — Scambio di diramazione	2 663	2 663	2 663		
»	13 921	Compreso nella linea Roma (Termini)-Napoli (centrale) (n. 108).	13 921	23 584	»	109	
0 275	»	Asse Ciampino — Scambio estremo	9 663		9 663		
»	13 921	Compreso nella linea Roma (Termini)-Napoli (centrale) (n. 108).	13 921	41 007	»	110	
0 162	»	Asse Ciampino — Scambio uscita (per Velletri).	27 086		27 086		
0 282	»	Asse Velletri-Scambio d'uscita	79 026	79 026	79 026		
0 282	»	Asse Velletri-Scambio d'uscita	23 333	23 333	23 333		
0 144	»	Scambio entrata — Asse Segni Paliano . .					

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero d'ordine	Compartimento cui le linee appartengono	INDICAZIONE DELLE LINEE	DATA DI APERTURA del primo tratto	DATA DI APERTURA dell'ultimo tratto	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori: d'impianto (Chilometri e metri)	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori: Lunghezza (Chilometri e metri)	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori: Specificazione
111	R	**Roccasecca-Avezzano**	4 dic. 1884	20 agos. 1902	78 350	»	—
112	N	**Caianello Vairano-Isernia**	20 mag. 1886	21 mar. 1894	44 666	»	—
113	N	**Sparanise-Gaeta Elena**	4 maggio 1892		56 165	0 220	Oltre l'asse di Gaeta Elena
114	N	**Napoli** (centrale)-**Gragnano**: Napoli (centrale)-Torre Annunziata (centrale).	—	—	»	»	—
		Torre Annunziata (centrale)-Castellammare di Stabia (stazione).	19 maggio 1844		10 131	0 160	Oltre l'asse di Gragnano.
		Castellammare di Stabia (stazione)-Gragnano.	4 maggio 1855				
		Torre Annunziata (centrale)-**Torre Annunziata** (porto)	15 aprile 1886		1 196	»	—
		Castellammare di Stabia (stazione)-**Castellammare di Stabia** (porto).	15 aprile 1886		2 404	»	—
115	N	**Caserta-Cancello-Castellammare di Stabia** (stazione): Caserta-Cancello	—	—	»	»	—
		Cancello-Torre Annunziata (centrale).	4 maggio 1885		30 229	»	—
		Torre Annunziata (centrale)-Castellammare di Stabia (stazione).	—	—	»	»	—
116	N	**Cancello-Avellino-Benevento**	3 giug. 1846	8 mar. 1891	102 921	»	—
		Codola-Nocera dei Pagani	1 maggio 1882		3 772	»	—
117	N	**Salerno-Mercato S. Severino**	14 gennaio 1902		17 014	»	—
118	N	**Avellino-Rocchetta S. Antonio**	29 mar. 1892	27 ott. 1895	118 004	»	—
119	N	**Napoli** (centrale)-**Battipaglia**	4 ott. 1839	14 giug. 1863	73 154	0 294	Oltre l'asse di Battipaglia allo scambio d'uscita.
120	N	**Battipaglia-Brindisi** (stazione): Battipaglia-Metaponto	14 giug. 1863	27 dic. 1880	197 758	»	—
		Metaponto-Taranto (stazione nuova).	28 febbraio 1869		44 123	0 382	Oltre l'asse di Metaponto allo scambio per Reggio Calabria.
						0 354	Oltre l'asse di Taranto allo scambio d'uscita.
		Taranto (stazione nuova)-Brindisi (stazione).	6 gen. 1886	30 dic. 1886	68 481	»	—

Digitized by Google

BRE 1906 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	1	15
LUNGHEZZA							
DEI TRATTI COMUNI			ESERCITATA			Numero d'ordine	ANNOTAZIONI
a compimento		Specificazione	assoluta per linea	media			
di tronchi	di linee			per linea	per tronchi		
Chilometri e metri			Chilometri e metri				
0 829	»	Asse Roccasecca — Scambio d'uscita. . . .	79 446	79 446	79 446	111	
0 267	»	Scambio d'entrata — Asse Avezzano. . . .					
0 348	»	Asse Cajanello Vairano — Scambio d'uscita.	45 248	45 248	45 248	112	
0 234	»	Scambio d'entrata — Asse Isernia					
3 221	»	Asse Sparanise — Scambio di diramazione.	59 166	59 166	59 166	113	
»	21 486	Compreso nella linea Napoli (centrale)-Battipaglia (n. 119).	21 486	31 939	»	114	
0 482	»	Asse Torre Annunziata — Scambio d'uscita.	10 453		10 453		
0 279	»	Asse Torre Annunziata — Scambio di diramazione.	1 475	1 475	1 475		
0 674	»	Asse Castellammare di Stabia — Scambio di diramazione.	3 078	3 078	3 078		
»	11 790	Compreso nella linea Roma (Termini)-Napoli (centrale) (n. 108).	11 790	48 425	»	115	
0 291	»	Asse Cancello — Scambio d'uscita	30 928		30 928		
0 408	»	Scambio d'entrata — Asse Torre Annunziata (centrale).					
»	5 707	Compreso nella linea Napoli (centrale)-Gragnano (n. 114).	5 707		»		
0 254	»	Asse Cancello — Scambio d'uscita	103 495	103 495	103 495	116	
0 320	»	Scambio d'entrata — Asse Benevento . . .					
0 222	»	Asse Codola — Scambio di diramazione . .	4 252	4 252	4 252		
0 258	»	Scambio d'entrata — Asse Nocera dei Pagani.					
0 282	»	Asse Salerno — Scambio d'uscita	17 615	17 615	17 615	117	
0 319	»	Scambio d'entrata — Asse Mercato S. Severino					
0 365	»	Asse Avellino — Scambio d'uscita.	118 729	118 729	118 729	118	
0 360	»	Scambio d'entrata — Asse Rocchetta S. Antonio.					
»	»	—	72 860	72 860	72 860	119	
0 294	»	Asse Battipaglia — Scambio d'uscita. . . .	198 331	198 331	198 331		
0 279	»	Scambio d'entrata — Asse Metaponto . . .					
»	»	—	43 387	112 556	43 387	120	
0 354	»	Asse Taranto — Scambio d'uscita	69 169		69 169		
0 331	»	Scambio d'entrata — Asse Brindisi					

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero d'ordine	Compartimento cui le linee appartengono	INDICAZIONE DELLE LINEE	DATA DI APERTURA del primo tratto	DATA DI APERTURA dell'ultimo tratto	DEI TRATTI D'IMPIANTO d'impianto	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori — Lunghezza	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori — Specificazione
					Chilometri e metri	Chilometri e metri	
121	N	**Battipaglia-Reggio Calabria** (centrale)	4 giug. 1883	31 lugl. 1895	399 145	»	—
122	N	**Sicignano-Lagonegro**	30 dic. 1886	16 mag. 1892	76 900	0 179	Oltre l'asse di Lagonegro.
123	N	**S. Eufemia** (biforcazione)-**Catanzaro Marina**	15 lugl. 1883	31 lugl. 1899	45 748	»	—
124	N	**Metaponto-Reggio Calabria** (centrale)	3 giug. 1866	15 nov. 1875	428 818	0 146	Oltre l'asse di Reggio Calabria (centrale) verso Battipaglia.
		Reggio Calabria (centrale)-**Reggio Calabria** (porto)	11 ottobre 1887		1 463	0 192	Oltre l'asse di Reggio Calabria (porto).
125	N	**Sibari-Nocera Tirinese** (tronco Sibari-Pietrafitta) — Sibari-Cosenza	16 nov. 1876	18 gen. 1879	68 643	0 057	Oltre l'asse di Cosenza al termine del binario di corsa.
		Sibari-Nocera Tirinese (tronco Sibari-Pietrafitta) — Cosenza-Nocera Tirinese (tronco Cosenza-Pietrafitta).	5 settembre 1897		9 603	0 592	Oltre l'asse di Pietrafitta al termine del binario costruito.
126	P	**Messina** (centrale)-**Palermo** (centrale) — Messina (centrale)-Termini Imerese	20 apr. 1887	16 giug. 1895	193 650	»	—
		Messina (centrale)-**Palermo** (centrale) — Termini Imerese-Palermo (centrale)	28 apr. 1863	5 sett. 1874	36 917	0 470	Oltre l'asse di Termini Imerese allo scambio d'uscita verso Messina.
		Palermo (centrale)-**Palermo** (porto) (*a*)	5 settembre 1874		6 177	0 215	Oltre l'asse di Palermo (porto).
127	P	**Messina** (porto)-**Messina** (centrale) (*b*)	—	—	0 375	»	—
		Messina (centrale)-**Catania** (centrale)	12 dic. 1866	1 lugl. 1869	95 715	0 298	Oltre l'asse di Messina al termine binario.
						0 647	Asse Catania (centrale) — Scambio estremo verso Messina.
		Catania (centrale)-**Catania** (porto)	1 luglio 1869		0 757	»	—
128	P	**Catania** (centrale)-**S. Caterina Xirbi**	1 lug. 1869	1 marz. 1876	115 210	0 294	Asse S. Caterina Xirbi — Scambio estremo per Roccapalumba.
						0 238	Asse S. Caterina Xirbi — Scambio estremo per Canicattì.
129	P	**S. Caterina Xirbi-Palermo** (centrale) — S. Caterina Xirbi-Roccapalumba Alia.	1 giug. 1881	1 agos. 1885	56 552	0 273	Asse Roccapalumba Alia-Scambio d'uscita per Termini Imerese.
		S. Caterina Xirbi-Palermo (centrale) — Roccapalumba Alia-Bivio Fiumetorto.	1 apr. 1869	3 lugl. 1870	25 842	»	—
		S. Caterina Xirbi-Palermo (centrale) — Bivio Fiumetorto-Termini Imerese.	—	—	»	»	—
		S. Caterina Xirbi-Palermo (centrale) — Termini Imerese-Palermo (centrale).	—	—	»	»	—

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

BRE 1906 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	1	15
LUNGHEZZA							
DEI TRATTI COMUNI			ESERCITATA			Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
a compimento			assoluta	media			
di tronchi	di linee	Specificazione	per linea	per linea	per tronchi		
Chilometri e metri			Chilometri e metri				
0 408	»	Asse Battipaglia — Scambio d'uscita per Reggio Calabria.	399 699	399 699	399 699	121	(*a*) Il tratto fra l'origine dei binari di Palermo (centrale) e lo scambio di diramazione per Trapani (Km. 4 911) è comune con la Ferrovia sicula occidentale (convenzione del 10 febbraio 1882).
0 146	»	Scambio d'entrata — Asse Reggio Calabria (centrale).					
1 526	»	Asse Sicignano — Scambio di diramazione	78 217	78 217	78 217	122	(*b*) Per il servizio dei ferry-boats.
0 293	»	Asse Sant'Eufemia — Scambio d'uscita. .	46 226	46 226	46 226	123	
0 185	»	Scambio d'entrata — Asse Catanzaro Marina.					
0 382	»	Asse Metaponto — Scambio d'uscita	429 054	429 054	429 054	124	
1 862	»	Asse Reggio Calabria (centrale) — Scambio di diramazione.	3 133	3 133	3 133		
0 180	»	Asse Sibari — Scambio d'uscita	68 766	77 816	68 766	125	
0 039	»	Asse Cosenza — Scambio d'uscita	9 050		9 050		
0 635	»	Asse Messina (centrale) — Scambio estremo uscita.	194 755	231 202	194 755	126	
0 470	»	Scambio d'entrata — Asse Termini Imerese.					
»	»	—	36 447		36 447		
0 841	»	Asse Palermo (centrale) — Scambio di diramazione pel porto.	6 803	6 803	6 803		
0 075	»	Scambio di diramazione — Asse Messina (centrale).	0 450	0 450	0 450	127	
»	»	—	94 770	94 770	94 770		
0 157	»	Asse Catania (centrale) — Scambio di diramazione.	0 914	0 914	0 914		
0 263	»	Asse Catania (centrale) — Scambio estremo verso Bicocca.	114 941	114 941	114 941	128	
0 291	»	Asse S. Caterina Xirbi — Scambio estremo per Roccapalumba Alia.	56 573	56 573	56 573	129	
0 273	»	Asse Roccapalumba Alia — Scambio di uscita.	26 115	32 785	26 115		
»	6 670	Compreso nella linea Messina (centrale) — Palermo (centrale) (n. 126).	6 670		»		
»	36 447	Compreso nella linea Messina (centrale) — Palermo (centrale) (n. 126).	36 447	36 447	»		

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero d'ordine	Compartimento cui le linee appartengono	INDICAZIONE DELLE LINEE	DATA DI APERTURA del primo tratto	DATA DI APERTURA dell'ultimo tratto	Chilometri e metri d'impianto	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori — Lunghezza	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori — Specificazione
130	P	**Roccapalumba Alia-Porto Empedocle** (stazione) — Roccapalumba Alia-Aragona Caldare.	1 sett. 1870	16 dic. 1876	55 612	0 207	Asse Aragona Caldare — Scambio uscita per Porto Empedocle.
		Roccapalumba Alia-Porto Empedocle (stazione) — Aragona Caldare-Porto Empedocle (stazione).	1 nov. 1874	24 febb. 1881	19 172	0 326	Oltre l'asse di Porto Empedocle.
		Porto Empedocle (stazione) — **Porto Empedocle** (porto). .	—	—	0 637	»	—
131	P	**Catania** (centrale)-**Siracusa** (centrale) — Catania (centrale)-Bicocca	—	—	»	»	—
		Catania (centrale)-**Siracusa** (centrale) — Bicocca-Siracusa (centrale)	1 lugl. 1869	19 genn. 1871	79 120	0 374	Asse Siracusa (centrale) — Scambio d'uscita.
		Siracusa (centrale)-**Siracusa** (porto).	13 agosto 1892		1 301	0 034	Oltre l'asse di Siracusa (porto).
132	P	**Catania** (centrale)-**Caltagirone** — Catania (centrale)-Bicocca	—	—	»	»	—
		Catania (centrale)-**Caltagirone** — Bicocca-Valsavoia	—	—	»	»	—
		Catania (centrale)-**Caltagirone** — Valsavoia-Caltagirone	20 nov. 1869	13 ott. 1892	66 533	0 189	Oltre l'asse di Caltagirone.
133	P	**S. Caterina Xirbi-Canicatti-Aragona Caldare** — S. Caterina Xirbi-Bivio Canicatti-Canicatti.	24 sett. 1876	8 apr. 1878	35 199	0 236	Asse Canicatti — Scambio estremo uscita per Licata.
		S. Caterina Xirbi-Canicatti-Aragona Caldare — Canicatti-Bivio Canicatti	—	—	»	»	—
		S. Caterina Xirbi-Canicatti-Aragona Caldare — Bivio Canicatti-Aragona Caldare .	3 novembre 1880		26 843	»	—
134	P	**Canicatti-Licata** (stazione)	24 sett. 1876	24 febb. 1881	45 664	0 335	Asse Licata (stazione) — Scambio per il porto.
		Licata (stazione)- **Licata** (porto)	26 novembre 1888		1 260	»	—
		Licata (stazione)- **Licata** (molo)			0 270	»	—
135	P	**Siracusa** (centrale)-**Licata** (stazione).	5 apr. 1886	18 giug. 1893	217 118	»	—
		TOTALI (*A*): **linee in esercizio al 1° gennaio 1906 e linee aperte durante l'anno** (*).	—	—	**10 421 930**	**36 751**	—
		B) **Linee assunte in esercizio durante l'anno 1906 in base a leggi e convenzioni speciali** *già esercitate dalla "Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane"* : (*a*). [Legge 28 giugno 1906, n. 261].					
136	V	**Padova-Bassano Veneto**	11 ottobre 1877		46 282	0 140	Oltre l'asse di Bassano Veneto.
137	V	**Vicenza-Treviso**	16 lugl. 1877	12 sett. 1877	56 374	»	—
138	V	**Vicenza-Schio**	6 settembre 1876		29 786	0 137	Oltre l'asse di Schio . . .

Digitized by Google

BRE 1906 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	1	15
LUNGHEZZA							
DEI TRATTI COMUNI			ESERCITATA				
a compimento			assoluta	media			
di tronchi	di linee	Specificazione	per linea	per linea	per tronchi	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
Chilometri e metri			Chilometri e metri				
0 125	»	Asse Roccapalumba Alia — Scambio per Aragona Caldare.	55 540	74 593	55 510		(a) Con la legge 28 giugno 1906, n. 261, l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato „ assunse, a partire dal 1° luglio 1906, l'esercizio di queste ferrovie, di proprietà dello Stato.
0 207	»	Asse Aragona Caldare — Scambio estremo d'uscita.	19 053		19 053	130	
0 071	»	Asse Porto Empedocle — Scambio di diramazione.	0 711	0 711	0 711		(*) Comprendono le linee dal n. 1 al n. 135 escluse le linee n. 1, 24, 28, 30 e 47 (Confine svizzero-Chiasso), 42, 56 (Confine tirolese-Ala), 57 (Confine carnico-Pontafel), 58 (Confine illirico-Cormons).
»	7 468	Compreso nella linea Catania (centrale) — S. Caterina Xirbi (n. 128).	7 468	86 398	»		
0 184	»	Asse Bicocca — Scambio uscita per Siracusa.	78 930		78 930	131	
0 296	»	Asse Siracusa (centrale) — Scambio di diramazione.	1 563	1 563	1 563		
»	7 468	Compreso nella linea Catania (centrale) — S. Caterina Xirbi (n. 128).	7 468		»		
»	15 514	Compreso nella linea Catania (centrale) — Siracusa (centrale) (n. 131).	15 514	89 478	»	132	
0 152	»	Asse Valsavoia — Scambio d'uscita.	66 496		66 496		
0 238	»	Asse Santa Caterina Xirbi — Scambio per Canicattì.	35 201		35 201		
»	2 385	Asse Canicattì — Scambio bivio di Canicattì [regresso compreso nel tratto Santa Caterina Xirbi-Canicattì].	2 385	64 669	»	133	
0 240	»	Scambio entrata — Asse Aragona Caldare.	27 083		27 083		
0 236	»	Asse Canicattì — Scambio estremo per Licata	45 565	45 565	45 565		
0 213	»	Asse Licata (stazione) — Scambio per il porto	1 473	2 669	2 669	134	
0 926	»	Asse Licata (stazione) — Scambio di diramazione.	1 196				
0 374	»	Asse Siracusa (centrale) — Scambio estremo d'uscita.	217 705	217 705	217 705	135	
0 213	»	Scambio d'entrata — Asse Licata (stazione)					
162 888	**613 005**	—	**11 161 072**	**11 154 011**	**10 541 006**		
0 533	»	Asse Padova — Scambio d'uscita	47 100	47 100	47 100	136	
0 425	»	Scambio d'entrata — Scambio d'uscita stazione Cittadella.					
1 494	»	Asse Vicenza — Bivio Vicenza.	59 990	59 990	59 990	137	
1 497	»	Bivio Vicenza — Bivio Bertesina					
0 625	»	Scambio entrata — Asse Treviso					
1 494	»	Asse Vicenza — Bivio Vicenza.	31 143	31 143	31 143	138	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero d'ordine	Compartimento cui le linee appartengono	INDICAZIONE DELLE LINEE	DATA DI APERTURA del primo tratto	DATA DI APERTURA dell'ultimo tratto	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori: d'impianto (Chilometri e metri)	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori: Lunghezza (Chilometri e metri)	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori: Specificazione
		già esercitate dalla "Società italiana per le strade ferrate meridionali": (a). [Legge 15 luglio 1906, n. 324 — Convenzione 26 marzo 1906].					
139	ex M (A)	**Bologna-Ancona** (stazione)	1 sett. 1861	17 nov. 1861	202 964	0 214	Dall'asse di Ancona allo scambio d'uscita.
		Ancona (stazione)-**Ancona** (porto)	4 lugl. 1884	22 mag. 1906	2 355	»	—
140	ex M (A)	**Castelbolognese-Ravenna**	24 agosto 1863		40 414	»	—
141	ex M (A)	**Ancona** (stazione)-**Castellammare Adriatico**	18 maggio 1863		146 080	0 422	Asse Castellammare Adriatico — Scambio d'uscita
142	ex M (A)	**S. Benedetto del Tronto - Ascoli Piceno**: S. Benedetto del Tronto-Porto di Ascoli.	—	—	»	»	—
		S. Benedetto del Tronto - Ascoli Piceno: Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno	1 maggio 1886		27 796	0 179	Asse Ascoli Piceno — Termine dei binari.
143	ex M (A)	**Giulianova-Teramo**	12 luglio 1884		24 857	0 148	Asse Teramo — Termine dei binari.
144	ex M (A)	**Castellammare Adriatico-Foggia**	15 sett. 1863	25 apr. 1864	176 287	0 550	Dall'asse di Foggia allo scambio d'uscita.
145	ex M (A)	**Castellammare Adriatico-Sulmona**: Castellammare Adriatico-Pescara	—	—	»	»	—
		Castellammare Adriatico-Sulmona: Pescara-Sulmona	1 mar. 1873	1 nov. 1873	65 841	»	—
146	ex M (A)	**Terni-Sulmona**	1 febb. 1875	30 ott. 1883	162 664	»	—
147	ex M (A)	**Sulmona-Carpinone-Isernia**	18 sett. 1892	18 sett. 1897	128 676	0 284	Asse Isernia — Scambio d'uscita per Caianello.
148	ex M (A)	**Termoli-Benevento**: Termoli-Campobasso	12 febb. 1882	21 ott. 1883	86 729	»	—
		Termoli-Benevento: Campobasso-Benevento	12 febb. 1882	5 ago. 1883	84 191	0 185	Asse Campobasso — Scambio d'uscita.
149	ex M (A)	**Isernia-Campobasso**: Isernia-Carpinone	—	—	»	»	—
		Isernia-Campobasso: Carpinone-Bivio Boscoredole	1 ago. 1894	14 giug. 1900	28 603	»	—
		Isernia-Campobasso: Bivio Boscoredole-Campobasso	—	—	»	»	—
150	ex M (A)	**Napoli** (centrale)-**Caserta-Foggia**	27 gen. 1867	26 mag. 1870	195 542	»	—

Digitized by Google

BRE 1906 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	1	15
LUNGHEZZA							
DEI TRATTI COMUNI			ESERCITATA				
a complimento			assoluta	media		Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
di tronchi	di linea	Specificazione	per linea	per linea	per tronchi		
Chilometri e metri			Chilometri e metri				
1 246	»	Asse Bologna — Scambio d'uscita	203 996	203 996	203 996	139	(*a*) Con la legge 15 luglio 1906, n. 324, [convenzione 26 maggio 1906], fu operato il riscatto delle linee di proprietà della " Società italiana per le strade ferrate meridionali „ [n. 35, 48 (tratto Lecco-Colico) 67 (tratti Pavia-Casalpusterlengo e Codogno-Cremona), 69 (tratto Olmeneta-Brescia), 114 (tratto Torre Annunziata (centrale)-Castellammare di Stabia), 119, 120 (tratto Battipaglia-Eboli), 139, 140 e 141, dal 144 al 151, 152 (tratto Brindisi-Zollino), 155, 156, 157, 158 e 160] a decorrere dal 1° luglio 1906.
0 585	»	Asse Ancona — Scambio d'uscita	2 940	2 940	2 940		
0 131	»	Asse Castelbolognese — Scambio d'uscita per Ravenna.	41 093	41 093	41 093	140	
0 548	»	Scambio d'entrata — Asse Ravenna. . . .					
0 214	»	Asse Ancona (stazione) — Scambio d'uscita.	145 872	145 872	145 872	141	
»	4 784	Compreso nella linea Ancona-Castellammare Adriatico (n. 141).	4 784	32 582	»	142	Le linee n. 142, 143, 152 (tratto Zollino-Gallipoli), 153 e 154, di proprietà dello Stato, erano esercitate dalla " Società Italiana per le strade ferrate meridionali „ in base alla convenzione 28 giugno 1905, approvata con R. Decreto 29 giugno 1905, n. 344.
0 181	»	Asse Porto d'Ascoli — Scambio d'uscita . .	27 798		27 798		
0 368	»	Asse Giulianova — Scambio d'uscita estremo.	25 077	25 077	25 077	143	
0 422	»	Asse Castellammare Adriatico — Scambio d'uscita.	176 159	176 159	176 159	144	
»	1 441	Compreso nella linea Castellammare Adriatico-Foggia (144).	1 441	67 661	»	145	
0 066	»	Asse Pescara — Scambio d'uscita per Sulmona.	66 220		66 220		
0 313	»	Scambio d'entrata — Asse Sulmona					
0 530	»	Asse Terni — Scambio d'uscita	163 507	163 507	163 507	146	
0 313	»	Scambio d'entrata — Asse Sulmona					
0 289	»	Asse Sulmona — Scambio d'uscita.	128 731	128 731	128 731	147	
0 292	»	Asse Termoli — Scambio estremo	87 206	171 518	87 206	148	
0 185	»	Scambio entrata — Asse Campobasso . . .					
0 306	»	Scambio entrata — Asse Benevento	84 312		84 312		
»	10 631	Compreso nella linea Sulmona-Isernia (n. 147)	10 631	57 739	»	149	
0 309	»	Asse Carpinone — Scambio d'uscita	28 912		28 912		
»	18 196	Compreso nella linea Termoli-Benevento (n. 148).	18 196		»		
0 793	»	Asse Napoli (centrale) — Scambio uscita (per Foggia).					
0 591	»	Scambio entrata — Asse Caserta	197 750	197 750	197 750	150	
0 274	»	Asse Caserta — Scambio uscita					
0 550	»	Scambio entrata — Asse Foggia.					

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero d'ordine	Compartimento cui le linee appartengono	INDICAZIONE DELLE LINEE	DATA DI APERTURA del primo tratto	DATA DI APERTURA dell'ultimo tratto	d'impianto	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori: Lunghezza	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori: Specificazione
					Chilometri e metri		
151	ex M (A)	**Foggia-Brindisi** (stazione)	11 ago. 1864	29 apr. 1865	233 490	0 528	Asse Brindisi — Scambio d'uscita per Otranto.
		Brindisi (stazione)-**Brindisi** (porto)	7 novembre 1870		1 659	0 092	Oltre l'asse di Brindisi (porto) al termine del binario.
152	ex M (A)	**Brindisi** (stazione)-**Lecce**	15 gennaio 1866		38 238	0 402	Asse Lecce — Scambio d'uscita per Gallipoli.
		Lecce-Gallipoli (stazione)	14 dic. 1884	1 nov. 1885	52 906	0 347	Asse Gallipoli — Scambio di diramazione pel porto
		Gallipoli (stazione)-**Gallipoli** (porto)	1 agosto 1903		0 579	»	—
153	ex M (A)	**Foggia-Lucera**	1 agosto 1887		18 998	0 269	Asse Lucera — Termine dei binari.
154	ex M (A)	**Foggia-Manfredonia**	12 luglio 1885		35 615	0 416	Asse Manfredonia — Termine dei binari.
155	ex M (A)	**Foggia-Potenza** (stazione inferiore): Foggia-Cervaro	—	—	»	»	—
		Foggia-Potenza (stazione inferiore): Cervaro-Potenza (stazione inferiore)	15 mag. 1868	18 sett. 1897	109 127	»	—
156	ex M (A)	**Rocchetta S. Antonio-Gioia del Colle**	1 agosto 1891		138 818	»	—
157	ex M (A)	**Barletta-Spinazzola**	1 agosto 1905		64 818	»	—
158	ex M (A)	**Bari-Taranto**	1 giug. 1865	15 sett. 1868	113 445	»	—
159	ex M (A)	**Zollino-Otranto**	20 nov. 1868	22 sett. 1872	27 725	0 012	Oltre l'asse di Otranto al termine del binario.
160	ex M (A)	**Telese Cerreto** (stazione)-**Telese Cerreto** (bagni) (*a*) (*b*)	15 luglio 1883		1 185	»	—
		TOTALI (*B*): linee assunte in esercizio durante l'anno 1906 in base a leggi e convenzioni speciali (*).	—	—	**2 342 044**	**4 275**	—
		TOTALI (*A*+*B*): linee costituenti la rete esercitata dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „ in territorio italiano.	—	—	**12 763 974**	**41 026**	—
		C) Linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „ in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni (**).	—	—	»	»	—
		TOTALI (*A*+*B*+*C*): linee costituenti la rete esercitata dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „ in territorio italiano ed estero.	—	—	**12 763 974**	**41 026**	—
		D) Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „ (***).	—	—	**39 270**	**0 255**	—
		TOTALI (*A*+*B*+*D*): linee costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.	—	—	**12 803 244**	**41 281**	—

Digitized by Google

BRE 1906 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	1	15
LUNGHEZZA							
DEI TRATTI COMUNI			ESERCITATA				
a compimento			assoluta	media			
di tronchi	di linee	Specificazione	per linea	per linea	per tronchi	Numero d'ordine	ANNOTAZIONI
Chilometri e metri			Chilometri e metri				
0 550	»	Asse Foggia — Scambio d'uscita	233 512	233 512	233 512	151	(a) Questa linea fu ceduta dalla " Società Italiana per le strade ferrate meridionali „ allo Stato (vedasi legge 15 luglio 1906, n. 324, art. 5 della convenzione 26 marzo 1906).
0 077	»	Asso Brindisi — Scambio di diramazione .	1 644	1 644	1 644		
0 528	»	Asse Brindisi — Scambio uscita	38 364	91 325	38 364	152	(b) Aperta durante la stagione balnearia (mesi tre).
0 402	»	Asse Lecce — Scambio uscita	52 961		52 961		(*) Comprendono le linee dal n. 136 al n. 160.
0 347	»	Asse Gallipoli — Scambio di diramazione .	0 926	0 926	0 926		(**) Comprendono le linee n. 1, 30 e 47 (Confine svizzero-Chiasso), 56 (Confine tirolese-Ala), 57 (Confine carnico-Pontafel), 58 (Confine illirico-Cormons).
0 629	»	Asse Foggia — Scambio d'uscita (per Lucera)	19 358	19 358	19 358	153	(***) Comprendono le linee n. 24, 28, 42. Inoltre, il tratto Pontebba–Confine carnico (v. linea 57), pure su territorio italiano, è esercitato in comune con la società " Staatsbahn „.
0 485	»	Asse Foggia — Scambio d'uscita per (Manfredonia).	35 684	35 681	35 684	154	
»	8 647	Compreso nella linea Napoli (centrale)–Foggia (n. 150).	8 647	118 329	»	155	
0 206	»	Asse Cervaro — Scambio d'uscita					
0 349	»	Scambio d'entrata — Asse Potenza (stazione inferiore).	109 682		109 682		
0 256	»	Asse Rocchetta — Scambio d'uscita	139 293	139 293	139 293	156	
0 219	»	Scambio d'entrata — Asse Gioia del Colle .					
0 437	»	Asse Barletta — Scambio d'uscita.	65 682	65 682	65 682	157	
0 427	»	Scambio entrata — Asse Spinazzola. . . .					
0 511	»	Asse Bari — Scambio uscita.	114 529	114 529	114 529	158	
0 573	»	Scambio entrata — Asse Taranto					
0 359	»	Asse Zollino — Scambio d'uscita	28 072	28 072	28 072	159	
0 386	»	Asse Telese — Scambio di diramazione . .	1 571	0 396	0 396	160	
21 315	**43 699**	—	**2 402 783**	**2 401 608**	**2 357 909**		
184 203	**656 704**	—	**13 563 855**	**13 555 619**	**12 898 915**		
»	»	—	»	**25 241**	**25 003**		
184 203	**656 704**	—	**13 563 855**	**13 580 860**	**12 923 918**		
1 939	»	—	**40 954**	*33 172*	*33 172*		
186 142	**656 704**	—	**13 604 809**	**13 588 791**	**12 932 087**		

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero d'ordine	Compartimento cui le linee appartengono	INDICAZIONE DELLE LINEE	DATA DI APERTURA del primo tratto	DATA DI APERTURA dell'ultimo tratto	d'impianto	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori — Lunghezza	DEI TRATTI D'IMPIANTO oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori — Specificazione
					Chilometri e metri		
		Navigazione attraverso lo stretto di Messina.					
—	P	**Messina** (porto)-**Reggio Calabria** (porto)	—	—	»	»	—
—	P	**Messina** (porto)-**Villa S. Giovanni**	—	—	»	»	—
		Linee concesse all'industria privata assunte in esercizio temporaneo dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.					
161	M	**Varese-Porto Ceresio** (*a*)	19 luglio 1894		14 269	0 280	Oltre l'asse di Porto Ceresio.
162	R	**Roma** (Trastevere)-**Viterbo** (Porta Fiorentina) (*b*) — Roma (Trastevere)-Viterbo (Porta Romana).	30 aprile 1894		85 675	0 198	Asse Viterbo (P. R.) — Scambio d'uscita per Viterbo (P. F.).
		Roma (Trastevere)-**Viterbo** (Porta Fiorentina) (*b*) — Viterbo (Porta Romana)-Viterbo (Porta Fiorentina).			1 176	»	—
		Capranica-Ronciglione (*b*)			7 505	0 212	Oltre l'asse di Ronciglione.
163	R	**Roma** (Termini)-**Albano Laziale-Nettuno** (*c*)	26 mar. 1884	1 giug. 1890	62 623	0 082	Oltre l'asse di Nettuno . .
164	ex M (A)	**Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città) (*d*).	15 settembre 1891		6 832	0 118	Asse Cerignola (città) — Termine del binario.
		TOTALI: linee assunte in esercizio temporaneo dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato (*).	—	—	**178 080**	**0 890**	—
		Linee di proprietà dello Stato esercitate da terzi.					
165	ex M (A)	**Ofantino-Margherita di Savoia** (*e*) (*f*)	13 ottobre 1870		5 710	0 629	Oltre l'asse di Margherita di Savoia al termine del binario.

Avvertenze. — Le lunghezze dei tratti d'impianto oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori (colonna **7**) sono comprese nelle lunghezze d'impianto segnate nella

Nella colonna **2** sono indicate, con le iniziali, le direzioni compartimentali di esercizio, nella cui giurisdizione cadono le linee componenti la
Nelle stazioni di **Torino** (Porta Nuova), **Susa, Pinerolo, Venezia** (S. Lucia), **Arona** (stazione vecchia), **Genova** (Piazza Principe) (stazione considera come asse del fabbricato viaggiatori l'estremità dei loro binari di corsa.

Digitized by Google

BRE 1906 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	1	15
LUNGHEZZA							
DEI TRATTI COMUNI			ESERCITATA				
a compimento			assoluta	media			
di tronchi	di linee	Specificazione	per linea	per linea	per tronchi	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
Chilometri e metri			Chilometri e metri				
							(*a*) Concessionaria la " Società Italiana per le strade ferrate del Mediterraneo „.
„	„	—	„	„	15 000	—	(*b*) Concessionario il " Consorzio per la strada ferrata da Roma a Viterbo, con diramazione da Capranica a Ronciglione „.
„	„	—	„	„	8 000	—	(*c*) Concessionaria la " Società delle ferrovie secondarie romane „.
							(*d*) Concessionario il " Comune di Cerignola „.
							(*e*) Questa linea fu ceduta dalla " Società Italiana per le strade ferrate Meridionali „ allo Stato (Vedasi legge 15 luglio 1906, n. 324, art. 5 della convenzione 26 maggio 1906).
0 252	„	Asse Varese — Scambio d'uscita.	14 241	14 241	14 241	161	(*f*) Ceduta in esercizio alla " Società anonima per le ferrovie di Reggio Emilia „ il 1° marzo 1906 dalla " Società italiana per le strade ferrate Meridionali „. Col riscatto di queste ferrovie, lo Stato è subentrato negli obblighi e nei diritti riguardanti tale cessione (legge 15 luglio 1906, n. 324, e annessa convenzione 26 maggio, art. 5).
0 684	„	Asse Roma (Trastevere) — Scambio d'uscita					
0 198	„	Asse Viterbo (P. R.). — Scambio d'uscita .	87 748	87 748	87 748		
0 213	„	Scambio d'entrata — Asse Viterbo (P. F.) .				162	(*) Comprendono le linee dal n. 161 al 164.
0 268	„	Asse Capranica — Scambio d'uscita	7 561	7 561	7 561		
4 244	„	Asse Roma (Termini)-Bivio Mandrione. . .	66 785	66 785	66 785	163	
0 269	„	Asse Cerignola (stazione) — Scambio di uscita.	6 983	6 983	6 983	164	
6 128	„	—	**183 318**	**183 318**	**183 318**		
0 375	„	Asse Ofantino — Scambio estremo uscita verso Foggia (regresso).	5 456	5 456	5 456	165	

colonna **6**.

rete esercitata dallo Stato (vedasi decreto Reale 15 giugno 1905, n. 259, e ordini generali 31-1905 e 16, 17, 25-1906).
vecchia), **Firenze** (S. Maria Novella), **Livorno** (S. Marco), **Roma** (Termini), **Napoli** (centrale), **Castellammare di Stabia** (centrale) e **Palermo** (centrale), si

Digitized by Google

Digitized by Google

Anno 1906

Particolari tecnici di costruzione e di consistenza delle linee.

I.

Armamento.

Avvertenze.

Lo sviluppo complessivo dei binari (col. 20) corrisponde a col. (6 + 17) = col. (18 + 19).

Maggiore copia di dati e notizie circa i binari raccordati e gli accessi speciali (col. 22) si espongono in apposito prospetto [v. pr. n. **2** (II. *Binari raccordati e accessi speciali*)].

Digitized by Google

1	3	6	16	17	18	19	20
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA di impianto	LUNGHEZZA DEI BINARI DI CORSA: ad un binario	LUNGHEZZA DEI BINARI DI CORSA: a due binari	LUNGHEZZA DELLO SVILUPPO DEI BINARI: in ferro	LUNGHEZZA DELLO SVILUPPO DEI BINARI: in acciaio	LUNGHEZZA DELLO SVILUPPO DEI BINARI: IN COMPLESSO
		Km. e m.	Chilometri e metri				
	Linee costituenti la rete esercitata dallo Stato.						
	***A*) Linee in esercizio al 1° gennaio 1906 e linee aperte durante l'anno.**						
1	**Modane** (*stazione internazionale*)-**Confine francese** (*Modane confine*)	»	»	»	»	»	»
2	**Confine francese** (Modane confine)-**Torino** (Porta Nuova)	91 215	78 268	(*a*) 12 947	»	104 162	104 162
3	**Bussoleno-Susa**	6 597	6 597	»	0 030	6 567	6 597
4	**Torino** (Porta Nuova)-**Alessandria**	90 592	»	(*b*) 90 592	»	181 184	181 184
5	**Torino** (Porta Nuova)-**Chieri** — Torino (Porta Nuova)-Trofarello . .	»	»	»	»	»	»
	— Trofarello-Chieri	8 698	8 698	»	0 581	8 117	8 698
6	**Torino** (Porta Nuova)-**Torre Pellice** — Torino (Porta Nuova)-Sangone . . .	»	»	»	»	»	»
	— Sangone-Pinerolo	30 480	47 049	»	0 716	46 333	47 049
	— Pinerolo-Torre Pellice	16 569					
	Bricherasio-Barge	11 721	11 721	»	»	11 721	11 721
7	**Torino** (Porta Nuova)-**Cuneo-Ventimiglia** (tronco Torino (Porta Nuova)-Vievola) — Torino (Porta Nuova)-Trofarello . .	»	»	»	»	»	»
	— Trofarello-Cuneo	74 197	74 197	»	»	74 197	74 197
	— Cuneo-Ventimiglia (tronco Cuneo-Vievola)	42 110	42 110	»	»	42 110	42 110
8	**Airasca-Cuneo**	65 431	65 431	»	»	65 431	65 431
	Moretta-Cavallermaggiore	14 660	14 660	»	»	14 660	14 660
	Savigliano-Saluzzo	14 384	14 384	»	»	14 384	14 384
9	**Alessandria-Cavallermaggiore** — Alessandria-Cantalupo Castellazzo .	»	»	»	»	»	»
	— Cantalupo Castellazzo-Cavallermaggiore	88 615	88 615	»	0 063	88 552	88 615
10	**Torino** (Porta Nuova)-**Savona** (marittima) — Torino (Porta Nuova)-Trofarello . .	»	»	»	»	»	»
	— Trofarello-Carmagnola	»	»	»	»	»	»
	— Carmagnola-Bra-Savona (Letimbro)	115 223	115 223	»	»	115 223	115 223
	— Savona (Letimbro)-Savona (marittima)	1 450	1 450	»	»	1 450	1 450

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

21	22	23	24	25	26	27	1	28
		ROTAIE				TRAVERSINE —		
dei binari di servizio	dei binari raccordati ed accessi speciali	A CUSCINETTI		VIGNOLE		Quantità media per chilometro	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
		lunghezza linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza linee armate	peso medio per metro corrente			
		Km. e m.	Kg.	Km. e m.	Kg.	N.°		
»	»	»	»	»	»	»	1	Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „, in territorio francese, per conto della " Società Parigi-Lione-Mediterraneo „.
27 585	4 140	»	»	104 162	36 0	1 220	2	(*a*) Dal confine francese alla stazione di Beaulard (inclusa).
2 261	»	0 030	34 0	6 567	36 0	1 190	3	
85 771	1 998	»	»	181 184	36 0	1 262 1 222 1 220	4	(*b*) Da Torino (P. N.) (inclusa) ad Alessandria (inclusa).
»	»	»	»	»	»	»	5	Tratto compreso nella linea Torino (P. N.)-Alessandria (n. 4).
1 484	»	0 581	34 0	8 117	36 0	1 146		
»	»	»	»	»	»	»	6	Tratto compreso nella linea Torino (P. N.)-Alessandria (n. 4).
10 839	0 065	0 716	34 0	46 333	28 0	1 220 1 229		
2 485	»	»	»	11 721	27 0	1 116		
»	»	»	»	»	»	»	7	Tratto compreso nella linea Torino (P. N.)-Alessandria (n. 4).
21 939	2 952	»	»	74 197	36 0	1 110 1 111		
10 912	»	»	»	42 110	36 0	1 222 1 110		
12 133	»	»	»	65 431	30 0	1 110	8	
0 937	»	»	»	14 660	27 0	1 110		
»	»	»	»	14 384	27 0	1 222		
»	»	»	»	»	»	»	9	Tratto compreso nella linea Alessandria-San Giuseppe di Cairo) (n. 13).
26 335	1 390	0 063	30 0	58 025	36 0	1 222		
				30 527	27 8	1 135		
»	»	»	»	»	»	»	10	Tratto compreso nella linea Torino (P. N.)-Alessandria (n. 4). Tratto compreso nella linea Torino (P. N.)-Cuneo-Ventimiglia (n. 7).
»	»	»	»	»	»	»		
34 524	0 237	»	»	115 223	36 0	1 220 1 110		
6 272	0 094	»	»	1 450	36 0	1 220		

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2 (Armamento).

1	3	6	16	17	18	19	20
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA di impianto	LUNGHEZZA DEI BINARI DI CORSA		LUNGHEZZA DELLO SVILUPPO DEI BINARI		
			ad un binario	a due binari	in ferro	in acciaio	IN COMPLESSO
		Km. e m.	Chilometri e metri				
11	**Ceva-Ormea**	35 472	35 472	»	»	35 472	35 472
12	**Cuneo-Bastia Mondovì**	34 947	34 947	»	»	34 947	34 947
13	**Alessandria - S. Giuseppe di Cairo** — Alessandria-Acqui	33 563	26 222	(a) 7 341	»	40 904	40 904
	Acqui-S. Giuseppe di Cairo	47 519	47 519	»	»	47 519	47 519
14	**Castagnole Lanze-Mortara** — Castagnole Lanze-Asti	19 347	88 658	»	»	88 658	88 658
	Asti-Mortara	69 311					
	Torino (Porta Nuova)-**Novara-Milano** (centrale)	146 196	(b) 1 504	(c) 144 692	»	290 888	290 888
15	**Bivio Crocetta-Bivio Lagrange** [raccordo fra le linee Torino (Porta Nuova)-Milano (centrale) e Torino (Porta Nuova)-Confine francese]	1 365	1 365	»	»	1 365	1 365
16	**Chivasso-Aosta** — Chivasso-Ivrea	32 292	32 292	»	»	32 292	32 292
	Ivrea-Aosta	66 309	66 309	»	»	66 309	66 309
17	**Chivasso-Casale Monferrato** — Chivasso-Castelrosso	»	»	»	»	»	»
	Castelrosso-Casale Popolo	41 351	41 354	»	»	41 354	41 354
	Casale Popolo-Casale Monferrato	»	»	»	»	»	»
18	**Alessandria-Vercelli** — Alessandria-Valenza	»	»	»	»	»	»
	Valenza-Vercelli	40 858	40 858	»	»	40 858	40 858
19	**Vercelli - Mortara - Pavia - Stradella** — Vercelli-Mortara	24 867	24 867	»	»	24 867	24 867
	Mortara-Cava Carbonara	29 463	29 463	»	»	29 463	29 463
	Cava Carbonara-Pavia	»	»	»	»	»	»
	Pavia-Bressana Bottarone	»	»	»	»	»	»
	Bressana Bottarone-Broni	12 567	12 567	»	»	12 567	12 567
	Broni-Stradella	»	»	»	»	»	»
20	**Novara-Varallo Sesia** — Novara-Vignale	»	»	»	»	»	»
	Vignale-Varallo Sesia	51 089	51 089	»	»	51 089	51 089
21	**Novara-Domodossola** (stazione internazionale)	88 479	85 654	(d) 2 825	»	91 304	91 304
22	**Novara-Arona** (stazione nuova)	35 611	35 611	»	»	35 611	35 611
	Arona (stazione vecchia)	0 889	0 889	»	»	0 889	0 889

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Armamento).

21	22	23	24	25	26	27	I	28
		ROTAIE				TRAVERSINE —		
dei binari di servizio	dei binari raccordati ed accessi speciali	A CUSCINETTI: lunghezza linee armate	A CUSCINETTI: peso medio per metro corrente	VIGNOLE: lunghezza linee armate	VIGNOLE: peso medio per metro corrente	Quantità media per chilometro	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
		Km. e m.	Kg.	Km. e m.	Kg.	N.°		
7 445	»	»	»	35 472	36 0	1 110	11	
3 627	0 017	»	»	34 947	36 0	1 110	12	
					29 0	1 222		
10 182	0 072	»	»	40 904	36 0	1 110	13	(*a*) Da Alessandria (esclusa) a Cantalupo (inclusa).
6 050	»	»	»	47 519	36 0	1 110		
12 720	0 534	»	»	88 658	36 0	1 222	14	
87 994	3 613	»	»	290 888	36 0	1 262	15	(*b*) Ponte sul Ticino.
						1 162		(*c*) Da Torino (P. N.) (esclusa) a Milano (centrale) (esclusa).
						1 221		
						1 400		
»	»	»	»	1 365	36 0	1 146		
5 552	0 123	»	»	32 292	36 0	1 118	16	
15 430	0 364	»	»	66 369	36 0	1 118		
»	»	»	»	»	»	»	17	Tratto compreso nella linea Torino (P. N.)-Milano (centrale) (n. 15).
6 961	0 103	»	»	41 354	36 0	1 110		
»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Alessandria-Vercelli (n. 18).
»	»	»	»	»	»	»	18	Tratto compreso nella linea Alessandria-Novara (n. 32).
14 406	0 081	»	»	40 858	27 8	1 220		
2 095	»	»	»	24 867	27 8	1 220	19	Il tratto Cava Carbonara-Bivio Gravellone è compreso nella linea Torreberetti-Pavia (n. 33). — Il tratto Bivio Gravellone-Pavia è compreso nella linea Milano (centrale)-Pavia (n. 34).
2 233	»	»	»	29 463	27 8	1 220		
»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Voghera-Pavia (n. 35).
1 799	0 111	»	»	12 567	27 8	1 220		
»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Alessandria-Piacenza (n. 37).
»	»	»	»	»	»	»	20	Tratto compreso nella linea Novara-Domodossola (n. 21).
10 967	0 924	»	»	51 089	28 0	1 111		
16 578	0 051	»	»	91 304	36 5	1 111	21	(*d*) Da Novara (esclusa) a Vignale (bivio).
20 198	0 072	»	»	35 611	36 5	1 221	22	
	»	»	»	0 889	36 5	1 221		

Digitized by Google

1	3		6	16	17	18	19	20
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA di impianto	LUNGHEZZA				
				DEI BINARI DI CORSA		DELLO SVILUPPO DEI BINARI		
				ad un binario	a due binari	in ferro	in acciaio	IN COMPLESSO
			Km. e m.	Chilometri e metri				
23	**Novara-Luino** (stazione internazionale)	Novara-Oleggio	»	»	»	»	»	»
		Oleggio-Luino (stazione internazion.)	50 855	50 855	»	»	50 855	50 855
24	**Luino** (*stazione internazionale*)-**Pino Tronzano-Confine Svizzero** (*Pino confine*)		*14 362*	*14 362*	»	»	*14 362*	*14 362*
25	**Milano** (centrale) **Gallarate-Varese**	Milano (centrale)-Rho	»	»	»	»	»	»
		Rho-Gallarate	26 356	»	(*a*) 26 356	»	52 712	52 712
		Gallarate-Varese	18 538	18 538	»	»	18 538	18 538
26	**Gallarate-Laveno Mombello-Luino** (stazione internazionale)	Gallarate-Laveno Mombello	30 366	30 366	»	»	30 366	30 366
		Laveno Mombello-Luino (stazione internazionale)	»	»	»	»	»	»
27	**Gallarate-Domodossola** (stazione internazionale)	Gallarate-Arona (stazione nuova)	23 811	23 811	»	»	23 811	23 811
		Arona (stazione nuova)-Domodossola (stazione internazionale)	56 346	56 346	»	»	56 346	56 346
28	**Domodossola** (*stazione internazionale*)-**Iselle di Trasquera**		*17 962*	*17 962*	»	»	*17 962*	*17 962*
29	**Santhià-Arona** (stazione nuova)	Santhià-Borgomanero	46 744	46 744	»	»	46 744	46 744
		Borgomanero-Arona (stazione nuova)	15 767	15 767	»	»	15 767	15 767
30	**Milano** (centrale)-**Chiasso** (*stazione internazionale*)	Milano (centrale)-Confine svizzero	50 500	»	(*b*) 50 500	»	101 000	101 000
		Confine svizzero-Chiasso (*stazione internazionale*)	»	»	»	»	»	»
	Como (S. Giovanni)-**Como lago**		0 831	0 831	»	»	0 831	0 831
31	**Milano** (centrale)-**Mortara**	Milano (centrale)-Milano (Porta Sempione)	»	»	»	»	»	»
		Milano (Porta Sempione)-Vigevano	33 184	30 480	(*c*) 2 704	»	35 888	35 888
		Vigevano-Mortara	12 617	12 617	»	»	12 617	12 617
32	**Alessandria-Mortara-Novara**		64 164	45 297	(*d*) 18 867	»	83 031	83 031
33	**Torreberetti-Pavia**		40 485	40 485	»	»	40 485	40 485
34	**Milano** (centrale)-**Pavia**	Milano (centrale)-Rogoredo	»	»	»	»	»	»
		Rogoredo-Pavia	30 893	»	(*e*) 30 893	»	61 786	61 786
35	**Voghera-Pavia**		22 015	»	(*f*) 22 015	»	44 030	44 030
36	**Voghera-Novi Ligure**	Voghera-Tortona	»	»	»	»	»	»
		Tortona-Novi Ligure	16 086	»	(*g*) 16 086	»	32 172	32 172
37	**Alessandria-Piacenza**		95 317	»	(*h*) 95 347	»	190 694	190 694

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Armamento).

21	22	23	24	25	26	27	I	28
		ROTAIE				TRAVERSINE		
dei binari di servizio	dei binari raccordati ed accessi speciali	A CUSCINETTI: lunghezza linee armate	A CUSCINETTI: peso medio per metro corrente	VIGNOLE: lunghezza linee armate	VIGNOLE: peso medio per metro corrente	Quantità media per chilometro	Numero d'ordine	ANNOTAZIONI
		Km. e m.	Kg.	Km. e m.	Kg.	N.°		
»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Novara-Arona (n. 22).
27 748	0 136	»	»	50 855	36 5	1 121	23	
1 811	»	»	»	*14 362*	*36 0*	*1 221*	24	
						1 162		
»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Torino (P. N.)-Milano (centrale) (n. 15).
15 900	0 460	»	»	52 712	36 0	1 200	25	(*a*) Da Rho (esclusa) a Gallarate (inclusa).
6 026	»	»	»	18 538	36 0	1 200		
4 660	»	»	»	30 366	36 0	1 200	26	
»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Novara-Luino (stazione) (n. 23).
2 138	»	»	»	23 811	36 0	1 200	27	
30 168	»	0 371	47 6	55 975	36 0	1 167		
5 730	»	*17 962*	*47 6*	»	»	*1 250*	28	
6 748	»	»	»	46 744	36 0	1 162	29	
1 663	»	»	»	15 767	36 0	1 262		
31 155	0 526	»	»	101 000	36 0	1 200		(*b*) Da Milano (centrale) (esclusa) al confine svizzero.
»	»	»	»	»	»	»	30	Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „, in territorio svizzero, per conto della Società del Gottardo.
0 885	»	»	»	0 831	36 0	1 200		
»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nel circuito stazioni di Milano e raccordi (n. 64).
4 151	2-661	»	»	35 888	36 0	1 200	31	(*c*) Da Milano (P. S.) (esclusa) a Milano (P. T.) (inclusa).
						1 220		
2 863	»	»	»	12 617	36 0	1 220		
21 787	0 082	»	»	83 031	36 0	1 200	32	(*d*) Da Alessandria (esclusa) a Torreberetti (inclusa).
					36 5	1 220		
6 205	»	»	»	40 485	36 0	1 200	33	
»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Milano (centrale)-Piacenza (n. 63).
20 872	0 716	»	»	61 786	36 0	1 220	34	(*e*) Da Rogoredo (esclusa) a Pavia (inclusa).
3 721	»	»	»	44 030	36 0	1 220	35	(*f*) Da Voghera (esclusa) a Pavia (esclusa).
»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Alessandria-Piacenza (n. 37).
2 534	0 079	»	»	32 172	36 0	1 218	36	(*g*) Da Tortona (esclusa) a Novi Ligure (esclusa).
51 278	0 317	»	»	190 694	36 0	1 220	37	(*h*) Da Alessandria (esclusa) a Piacenza (esclusa).

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2 (Armamento).

PARTICOLARI TECNICI DI COSTRUZIONE

1	3		6	16	17	18	19	20
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA di impianto	LUNGHEZZA dei binari di corsa		LUNGHEZZA dello sviluppo dei binari		
				ad un binario	a due binari	in ferro	in acciaio	IN COMPLESSO
			Km. e m.	Chilometri e metri				
38	**Alessandria - Genova** (Piazza Principe).	*via Mignanego*: Alessandria-Novi Ligure	21 588	»	(*a*) 21 588	»	43 176	43 176
		via Mignanego: Novi Ligure - Mignanego-Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*)	52 246	»	(*b*) 52 246	»	104 492	104 492
		via Busalla: Ronco - Busalla - Rivarolo - Quadrivio Torbella	22 755	»	(*c*) 22 755	»	45 510	45 510
		Quadrivio Torbella-Sampierdarena (centrale) (*via Bastioni*)	2 460	»	(*d*) 2 460	»	4 920	4 920
	Novi Ligure-Novi S. Bovo (parco)		1 762	»	(*e*) 1 762	»	3 524	3 524
	Bivio Rivarolo-Campasso-S. Benigno (Ponte Biagio Assereto)		4 434	»	(*f*) 4 434	»	8 868	8 868
39	**Scali di Genova**	Sampierdarena-S. Benigno (cavalli)	3 556	3 556	»	2 130	1 426	3 556
		Sampierdarena-S. Limbania-Genova (Piazza Caricamento)	3 953	1 365	(*g*) 2 588	»	6 541	6 541
		Sampierdarena (Bivio San Lazzaro)-S. Benigno (Coscia)	1 163	1 163	»	»	1 163	1 163
		Sampierdarena-Quadrivio della Coscia (linea della Sanità)	1 308	1 308	»	»	1 308	1 308
		Sampierdarena-S. Benigno-S. Limbania	0 979	0 979	»	»	0 979	0 979
		Sampierdarena-Santa Limbania-Genova (Piazza Brignole)	1 458	1 458	»	»	1 458	1 458
40	**Genova** (Piazza Principe)-**Savona** (Letimbro)	Genova (Piazza Principe)-Sampierdarena (stazione centrale)	»	»	»	»	»	»
		Sampierdarena (stazione centrale)-Savona (Letimbro)	39 363	39 363	»	»	39 363	39 363
41	**Savona** (Letimbro)-**Ventimiglia** (stazione internazionale)		107 757	107 757	»	»	107 757	107 757
42	**Ventimiglia** (*stazione internazionale*)-**Confine francese** (*Ventimiglia confine*)		*6 916*	*6 916*	»	»	*6 916*	*6 916*
43	**Genova** (Piazza Principe) - **Acqui-Asti**.	Genova (Piazza Principe)-Sampierdarena (stazione centrale)	»	»	»	»	»	»
		Sampierdarena (stazione centrale)-Bivio Polcevera-Acqui	51 973	44 523	(*h*) 7 450	»	59 423	59 423
		Acqui-Asti	43 653	43 653	»	»	43 653	43 653
44	**Genova** (Piazza Principe)-**Pisa** (centrale).	Genova (Piazza Principe)-Spezia (stazione)	89 509	77 598	(*i*) 11 911	»	101 420	101 420
		Spezia (stazione)-Spezia (scalo al porto)	1 227	1 227	»	»	1 227	1 227
		Spezia (stazione)-Pisa (centrale)	74 429	7 451	(*l*) 7 396; (*m*) 59 582	»	141 407	141 407
45	**Milano** (centrale) - **Verona** (Porta Vescovo).	Milano (centrale) - Verona (Porta Nuova)	143 987	»	(*n*) 143 987	»	287 974	287 974
		Verona (Porta Nuova)-Verona (Porta Vescovo)	»	»	»	»	»	»

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Armamento).

21	22	23	24	25	26	27	I	28
		ROTAIE				TRAVERSINE		
dei binari di servizio	dei binari raccordati ed accessi speciali	A CUSCINETTI: lunghezza linee armate	A CUSCINETTI: peso medio per metro corrente	VIGNOLE: lunghezza linee armate	VIGNOLE: peso medio per metro corrente	Quantità media per chilometro	Numero d'ordine	ANNOTAZIONI
		Km. e m.	Kg.	Km. e m.	Kg.	N.°		
6 465	0 192	»	»	43 176	36 0	1 200		(*a*) Da Alessandria (esclusa) a Novi Ligure (inclusa).
		1 250	40 2			1 200		Per una estesa di metri 325 la linea è armata a quattro binari.
42 548	0 042	24 314	45 0	73 732	36 0	1 240	38	(*b*) Da Novi Ligure (esclusa) a Genova (P. P.) (inclusa).
		5 196	47 6					
16 604	0 865	19 300	40 2	26 310	36 0	1 200		(*c*) Da Ronco (esclusa) al quadrivio Torbella.
2 770	»	»	»	4 920	36 0	1 200		(*d*) Dal quadrivio Torbella a Sampierdarena (centrale)
35 530	»	»	»	3 524	36 0	1 200		(*e*) Da Novi Ligure (escluso) a Novi S. Bovo (parco) (incluso).
22 850	»	»	»	8 868	36 0	1 200		(*f*) Dal bivio Rivarolo a S. Benigno (Ponte Biagio Assereto).
		2 928	34 0	0 628	36 0	1 200		
		»	»	6 541	36 0	1 200		(*g*) Da Sampiordarena a Santa Limbania.
48 545	31 449	»	»	1 163	36 0	1 200	39	
		»	»	1 308	36 0	1 200		
		»	»	0 979	36 0	1 200		
		»	»	1 458	36 0	1 200		
»	»	»	»	»	»	»	40	Tratto compreso nella linea Alessandria-Genova (P. P.) (n. 38).
11 906	3 366	»	»	39 363	36 0	1 192		
32 621	0 155	»	»	107 757	36 0	1 204	41	
»	»	»	»	*6 916*	*36 0*	*1 221*	42	
»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Alessandria-Genova (P. P.) (n. 38).
13 720	0 150	»	»	59 423	36 0	1 171	43	(*h*) Da Mele (inclusa) a Campoligure (inclusa).
7 336	0 138	»	»	43 653	36 0	1 116		
41 775	0 408	2 268	45 0	99 152	36 0	1 200		(*i*) Da Chiavari (inclusa) a Riva Trigoso (inclusa).
5 130	»	»	»	1 227	36 0	1 200	44	
29 043	0 378	»	»	141 407	36 0	1 110		(*l*) Da Spezia (esclusa) a Vezzano (inclusa). (*m*) Da Sarzana (inclusa) a Pisa (centrale) (esclusa).
72 632	0 497	»	»	287 974	36 0	1 200 2 444	45	(*n*) Da Milano (centrale) (esclusa) a Verona (P. N.) (esclusa).
»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Verona (P. V.)-Peri-Ala (n. 56).

Digitized by Google

1	3		6	16	17	18	19	20
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA di impianto	LUNGHEZZA DEI BINARI DI CORSA ad un binario	LUNGHEZZA DEI BINARI DI CORSA a due binari	LUNGHEZZA DELLO SVILUPPO DEI BINARI in ferro	LUNGHEZZA DELLO SVILUPPO DEI BINARI in acciaio	LUNGHEZZA DELLO SVILUPPO DEI BINARI IN COMPLESSO
			Km. e m.	Chilometri e metri				
46	**Verona** (Porta Vescovo)-**Venezia** (Santa Lucia)		116 017	»	(a) 116 017	»	232 034	232 034
	Venezia (Santa Lucia)-**Venezia** (marittima)		1 430	1 430	»	»	1 430	1 430
47	**Lecco-Chiasso** (*stazione internazionale*).	Lecco-Albate Camerlata	35 937	35 937	»	»	35 937	35 937
		Albate Camerlata-Confine svizzero	»	»	»	»	»	»
		Confine svizzero-Chiasso (stazione internazionale)	»	»	»	»	»	»
48	**Lecco-Sondrio**	Lecco-Colico	38 568	38 568	»	»	38 568	38 568
		Colico-Sondrio	40 858	40 858	»	»	40 858	40 858
49	**Chiavenna-Colico**		26 247	26 247	»	»	26 247	26 247
50	**Milano** (centrale)-**Lecco**	Milano (centrale)-Monza	»	»	»	»	»	»
		Monza-Calolzio	28 974	28 974	»	»	28 974	28 974
		Calolzio-Lecco	»	»	»	»	»	»
51	**Lecco-Brescia**	Lecco-Bergamo	32 598	25 398	(b) 7 200	»	39 798	39 798
		Bergamo-Rovato	31 954	31 954	»	»	31 954	31 954
		Rovato-Brescia	»	»	»	»	»	»
52	**Seregno-Bergamo**	Seregno-Ponte S. Pietro	30 436	30 436	»	»	30 436	30 436
		Ponte S. Pietro-Bergamo	»	»	»	»	»	»
53	**Treviglio-Bergamo**		21 175	21 175	»	»	21 175	21 175
54	**Palazzolo sull'Oglio-Paratico Sarnico**		9 963	10 431	»	0 758	9 673	10 431
	Paratico Sarnico-Lago d'Iseo		0 468					
55	**Brescia-Iseo**		23 782	23 782	»	»	23 782	23 782
56	**Verona** (Porta Vescovo)-**Peri-Ala** (*stazione internazionale*).	Verona (Porta Vescovo)-Verona (Porta Nuova)	2 147	»	(c) 2 147	»	4 294	4 294
		Verona (Porta Nuova)-Peri-Confine Tirolese (Peri confine)	41 406	41 406	»	»	41 406	41 406
		Confine Tirolese (Peri confine)-Ala (stazione internazionale)	»	»	»	»	»	»
57	**Venezia** (Santa Lucia)-**Pontebba** (stazione internazionale-**Pontafel**.	Venezia (Santa Lucia)-Mestre	»	»	»	»	»	»
		Mestre-Treviso-Pontebba (stazione internazionale)	194 736	194 736	(d) 0 124	»	194 984	194 984
		Pontebba (stazione internazionale)-Confine Carnico (Pontebba confine)	0 124					
		Confine Carnico (Pontebba confine)-Pontafel	»	»	»	»	»	»

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Armamento).

21	22	23	24	25	26	27	1	28
		ROTAIE				TRAVERSINE — Quantità media per chilometro	Numero d'ordine	ANNOTAZIONI
dei binari di servizio	dei binari raccordati ed accessi speciali	A CUSCINETTI: lunghezza linee armate	A CUSCINETTI: peso medio per metro corrente	VIGNOLE: lunghezza linee armate	VIGNOLE: peso medio per metro corrente			
		Km. e m.	Kg.	Km. e m.	Kg.	N.°		
99 208	1 041	»	»	232 031	36 0	1 220 1 210	46	(a) Da Verona (P. V.) (inclusa) a Venezia (S. L.) (inclusa).
21 096	0 056	»	»	1 430	36 0	1 221		
5 316	»	»	»	35 937	36 0	1 162	47	Tratto compreso nella linea Milano (centrale)-Chiasso (n. 30).
»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Milano (centrale)-Chiasso (n. 30).
»	»	»	»	»	»	»		
6 183	0 018	»	»	38 568	36 0	1 167	48	
7 687	»	»	»	40 858	27 6	1 444		
3 845	»	»	»	26 247	27 6	1 444	49	
»	»	»	»	»	»	»	50	Tratto compreso nella linea Milano (centrale)-Chiasso (n. 30).
4 398	»	»	»	28 974	36 0	1 222		
»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Lecco-Brescia (n. 51).
17 649	0 318	»	»	39 798	36 0	1 222		(b) Da Lecco (inclusa) a Calolzio (inclusa).
21 154	»	»	»	31 954	36 0	1 222	51	
»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Milano (centrale)-Verona (Porta Vescovo). (n. 45).
2 769	»	»	»	30 436	36 0	1 111 1 222	52	
»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Lecco-Brescia (n. 51).
1 836	0 136	»	»	21 175	36 0	1 222	53	
1 685	0 145	»	»	10 431	36 0	1 174	54	
3 174	0 040	»	»	23 782	21 0	1 111	55.	
»	»	»	»	4 294	36 0	1 220		(c) Da Verona (P. V.) (esclusa) a Verona (P. N.) (esclusa).
11 122	0 693	»	»	41 406	36 0	1 190	56	
»	»	»	»	»	»	»		Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „ in territorio austriaco, per conto della Società " Südbahn „.
»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Verona (P. V.)-Venezia (S. L.) (n. 46).
60 464	2 740	»	»	194 984	36 0	1 222	57	(d) Da Pontebba (esclusa) al confine Carnico (Pontebba confine).
»	»	»	»	»	»	»		Si aggiunge questo tratto esistente su territorio austriaco, perchè il tratto Pontebba-Pontafel di km. 0 846 è esercitato in comune con la Società " Staatsbahn „.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2 (Armamento).

PARTICOLARI TECNICI DI COSTRUZIONE

1	3		6	16	17	18	19	20
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA di Impianto	LUNGHEZZA DEI BINARI DI CORSA ad un binario	LUNGHEZZA DEI BINARI DI CORSA a due binari	LUNGHEZZA DELLO SVILUPPO DEI BINARI in ferro	LUNGHEZZA DELLO SVILUPPO DEI BINARI in acciaio	LUNGHEZZA DELLO SVILUPPO DEI BINARI IN COMPLESSO
			Km. e m.	Chilometri e metri				
58	**Udine** (stazione internazionale)-**Confine illirico** (Cormons confine)		18 471	18 471	»	»	18 471	18 471
	Confine illirico (*Cormons confine*)-**Cormons**		»	»	»	»	»	»
59	**Venezia** (Santa Lucia)-**Portogruaro-Casarsa**	Venezia (Santa Lucia)-Mestre	»	»	»	»	»	»
		Mestre-Portogruaro	59 171	59 171	»	»	59 171	59 171
		Portogruaro-Casarsa	20 633	20 633	»	»	20 633	20 633
60	**Casarsa-Spilimbergo**		18 196	18 196	»	»	18 196	18 196
61	**Treviso-Belluno**		84 723	84 723	»	»	84 723	84 723
62	**Treviso-Motta di Livenza**		34 507	34 507	»	»	34 507	34 507
63	**Milano** (centrale)-**Piacenza**		65 369	(*a*) 0 758	(*b*) 64 611	»	129 980	129 980
64	**Circuito stazioni di Milano e raccordi**	Milano (centrale)-Bivio Magna	0 843	»	(*c*) 0 813	»	1 686	1 686
		Milano (centrale)-Milano (Porta Garibaldi)-Milano (Porta Sempione)	5 122	»	(*d*) 5 122	»	10 244	10 244
		Milano (Porta Sempione)-Milano (Porta Romana)	7 627	»	(*e*) 7 627	»	15 254	15 254
		Milano (Porta Romana)-Milano (Lambrate)	3 060	3 060	»	»	3 060	3 060
		Milano (Lambrate)-Milano (centrale)	2 221	»	(*f*) 2 221	»	4 442	4 442
		Milano (Porta Romana)-Rogoredo	1 945	»	(*g*) 1 945	»	3 890	3 890
		Bivio Passerella-Bivio Magna	0 541	»	(*h*) 0 541	»	1 082	1 082
		Bivio Simonetta-Bivio Ghisolfa	0 816	»	(*i*) 0 816	»	1 632	1 632
65	**Piacenza-Parma**		58 871	»	(*l*) 58 871	»	117 742	117 742
66	**Parma-Bologna**		88 837	»	(*m*) 88 837	»	177 674	177 674
67	**Pavia-Cremona**	Pavia-Casalpusterlengo	40 560	40 560	»	16 683	23 877	40 560
		Casalpusterlengo-Codogno	»	»	»	»	»	»
		Codogno-Cremona	26 502	26 502	»	»	26 502	26 502
68	**Cremona-Treviglio**		64 559	64 559	»	2 661	61 898	64 559
69	**Cremona-Brescia**	Cremona-Olmeneta	»	»	»	»	»	»
		Olmeneta-Brescia	38 521	38 521	»	16 673	21 848	38 521
70	**Cremona-Mantova**		61 205	61 205	»	»	61 205	61 205

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Armamento).

21	22	23	24	25	26	27	1	28
		ROTAIE				TRAVERSINE		
		A CUSCINETTI		VIGNOLE		—		
dei binari di servizio	dei binari raccordati ed accessi speciali	lunghezza linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza linee armate	peso medio per metro corrente	Quantità media per chilometro	Numero d'ordine	ANNOTAZIONI
		Km. e m.	Kg.	Km. e m.	Kg.	N.°		
2 950	»	»	»	18 471	36 0	1 222	58	Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „ in territorio austriaco, per conto della Società " Südbahn „.
»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»		
8 276	0 696	»	»	59 171	36 0	1 220	59	Tratto compreso nella linea Verona (P. V.)-Venezia (S. L.) (n. 46).
3 718	0 070	»	»	20 633	36 0	1 222		
2 734	»	»	»	18 196	36 0	1 222 1 220	60	
14 535	»	»	»	84 723	36 0	1 111	61	
4 184	»	»	»	34 507	36 0	1 111	62	
29 019	0 093	»	»	129 980	36 0	1 222	63	(*a*) Ponte sul Po. (*b*) Da Milano (centrale) (esclusa) a Piacenza (esclusa).
»		»	»	1 686	36 0	1 200		(*c*) Da Milano (centrale) (esclusa) al bivio Magna.
88 966		»	»	10 244	36 0	1 400 1 200		(*d*) Da Milano (centrale) (asse) (inclusa) a Milano (P. S.) (inclusa).
29 587		»	»	15 254	36 0	1 200		(*e*) Da Milano (P. S.) (esclusa) a Milano (P. R.) (inclusa).
»	2 190	»	»	3 060	36 0	1 222	64	
»		»	»	4 442	36 0	1 200		(*f*) Da Milano (Lambrate) (esclusa) a Milano (centrale) (asse) (inclusa).
»		»	»	3 890	36 0	1 200		(*g*) Da Milano (P. R.) (esclusa) a Rogoredo (esclusa).
»		»	»	1 082	36 0	1 200		(*h*) Dal bivio Passerella al bivio Magna.
»		»	»	1 632	36 0	1 200		(*i*) Dal bivio Simonetta al bivio Ghisolfa.
42 632	0 757	»	»	117 742	36 0	1 221 1 222	65	(*l*) Da Piacenza (inclusa) a Parma (inclusa).
77 102	4 635	»	»	177 674	36 0	1 221	66	(*m*) Da Parma (esclusa) a Bologna (inclusa).
4 010	0 145	»	»	40 560	36 0	1 167		
»	»	»	»	»	»	»	67	Tratto compreso nella linea Milano (centrale)-Piacenza (n. 63).
4 018	»	»	»	26 502	36 0	1 222		
20 814	0 262	2 661	36 0	61 898	36 0	1 222 1 000	68	
»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Cremona-Treviglio (n. 68).
6 550	0 084	»	»	38 521	36 0	1 222 1 167	69	
11 839	»	»	»	61 205	36 0 27 6	1 222	70	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2 (Armamento).

PARTICOLARI TECNICI DI COSTRUZIONE

1	3		6	16	17	18	19	20
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA di impianto	LUNGHEZZA				
				DEI BINARI DI CORSA		DELLO SVILUPPO DEI BINARI		
				ad un binario	a due binari	in ferro	in acciaio	IN COMPLESSO
			Km. e m.	Chilometri e metri				
71	**Verona** (Porta Vescovo)-**S. Antonio Mantovano**	Verona (Porta Vescovo)-Verona (Porta Nuova)	»	»	»	»	»	»
		Verona (Porta Nuova)-S. Antonio Mantovano	33 117	33 117	»	»	33 117	33 117
72	**S. Antonio Mantovano-Mantova-Modena**		63 022	63 022	»	»	63 022	63 022
73	**Mantova-Monselice**	Mantova-Cerea	36 619	36 619	»	»	36 619	36 619
		Cerea-Legnago	»	»	»	»	»	»
		Legnago-Monselice	37 289	37 289	»	»	37 289	37 289
74	**Verona** (Porta Vescovo)-**Rovigo**	Verona (Porta Vescovo)-Verona (Porta Nuova)	»	»	»	»	»	»
		Verona (Porta Nuova)-Dossobuono	»	»	»	»	»	»
		Dossobuono-Rovigo	89 281	89 281	»	1 841	87 440	89 281
75	**Venezia** (S. Lucia)-**Bologna**	Venezia (Santa Lucia)-Mestre	»	»	»	»	»	»
		Mestre-Padova	»	»	»	»	»	»
		Padova-Bologna	121 350	98 665	(a) 22 685	»	144 035	144 035
	Ferrara-Darsena di Burana		1 249	1 249	»	»	1 249	1 249
76	**Rovigo-Chioggia**		55 513	55 513	»	»	55 513	55 513
77	**Ferrara-Rimini**		121 095	121 095	»	»	121 095	121 095
78	**Lugo-Lavezzola**		21 444	21 444	»	»	21 444	21 444
79	**Bologna-Verona** (Porta Vescovo) (tronco Bologna-Poggio Rusco)		58 559	58 559	»	»	58 559	58 559
80	**Parma-Brescia**	Parma-S. Zeno Folzano	83 571	83 571	»	»	83 571	83 571
		S. Zeno Folzano-Brescia	»	»	»	»	»	»
81	**Parma-Spezia**	Parma-Vezzano	110 520	100 739	(b) 9 781	»	120 301	120 301
		Vezzano-Spezia	»	»	»	»	»	»
	S. Stefano di Magra-Sarzana		6 372	6 372	»	»	6 372	6 372
82	**Avenza-Carrara**		4 356	4 356	»	»	4 356	4 356
83	**Lucca-Viareggio**		21 293	21 293	»	»	21 293	21 293
84	**Lucca-Aulla** (tronco Lucca-Bagni di Lucca)		22 908	22 908	»	»	22 908	22 908
85	**Bologna-Bivio Reno-Pistoia**		93 814	93 814	»	»	93 814	93 814
	Borgo Panigale-Bivio Lavino (raccordo fra le linee Porrettana ed Emiliana)		1 282	»	(c) 1 282	»	2 561	2 564

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Armamento).

21	22	23	24	25	26	27	I	28
		ROTAIE				TRAVERSINE —		
dei binari di servizio	dei binari raccordati ed accessi speciali	A CUSCINETTI: lunghezza linee armate	A CUSCINETTI: peso medio per metro corrente	VIGNOLE: lunghezza linee armate	VIGNOLE: peso medio per metro corrente	Quantità media per metro corrente	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
		Km. e m.	Kg.	Km. e m.	Kg.	N.°		
»	»	»	»	»	»	»	71	Tratto compreso nella linea Verona (P. V.)-Peri-Ala (n. 56).
6 986	0 066	»	»	33 117	36 0	1 210 / 1 215		
16 489	0 220	»	»	63 022	36 0	1 210	72	
4 768	»	»	»	36 619	36 0	1 119	73	Tratto compreso nella linea Verona (P. V.)-Rovigo (n. 74).
»	»	»	»	»	»	»		
6 910	0 258	»	»	37 289	36 0	1 111		
»	»	»	»	»	»	»	74	Tratto compreso nella linea Verona (P. V.)-Peri-Ala (n. 56).
»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Verona (P. V.)-Sant'Antonio Mantovano (n. 71).
17 029	0 558	1 841	36 0	87 440	36 0	1 231		
»	»	»	»	»	»	»	75	Tratto compreso nella linea Verona (P. V.)-Venezia (S. L.) (n. 46).
»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Verona (P. V.)-Venezia (S. L.) (n. 46).
57 092	2 152	»	»	144 035	36 0	1 222		(a) Da Padova (esclusa) a Monselice (inclusa).
»	»	»	»	1 249	36 0	1 222		
8 333	0 058	»	»	55 513	36 0	1 111	76	
19 017	0 105	»	»	121 095	36 0	1 111	77	
4 443	0 075	»	»	21 444	36 0	1 111	78	
10 044	1 365	»	»	58 559	36 0	1 221	79	
14 125	»	»	»	83 571	36 0	1 222	80	
»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Cremona-Brescia (n. 69).
22 846	»	»	»	120 301	36 0	1 166		(b) Da Grondola Guinadi (inclusa) a Pontremoli (inclusa).
»	»	»	»	»	»	»	81	Tratto compreso nella linea Genova (P. P.)-Pisa (centrale) (n. 44).
0 284	»	»	»	6 372	36 0	1 166		
1 726	0 112	»	»	4 356	36 0	1 220	82	
1 892	»	»	»	21 293	36 0	1 111	83	
6 127	0 087	»	»	22 908	36 0	1 111	84	
23 610	0 879	»	»	93 814	41 0	1 415	85	
»	»	»	»	2 564	36 0	1 220		(c) Da Borgo Panigale (escluso) al bivio Lavino.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2 (Armamento).

PARTICOLARI TECNICI DI COSTRUZIONE

1	3	6	16	17	18	19	20
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA di impianto	LUNGHEZZA				
			DEI BINARI DI CORSA		DELLO SVILUPPO DEI BINARI		
			ad un binario	a due binari	in ferro	in acciaio	IN COMPLESSO
		Km. e m.	Chilometri e metri				
86	**Pistoia-Firenze** (S. Maria Novella)	34 037	»	(*a*) 34 037	»	68 074	68 074
87	**Firenze** (S. Maria Novella)-**Chiusi**	149 889	149 889	»	»	149 889	149 889
88	**Faenza-Firenze** (S. Maria Novella)	99 379	99 379	»	»	99 379	99 379
89	**Firenze** (S. Maria Novella)-**Empoli-Pisa** (centrale)	78 617	»	(*b*) 78 617	»	157 234	157 234
90	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni** — Firenze (S. Maria Novella)-Firenze (Porta al Prato)	0 829	0 829	»	»	0 829	0 829
	Firenze (Campo di Marte)-Bivio S. Marco Vecchio (raccordo tra le linee Aretina e Faentina)	0 960	0 960	»	»	0 960	0 960
	Rifredi-Firenze (Campo di Marte) (raccordo tra le linee Pistoiese e Aretina)	3 813	3 813	»	»	3 813	3 813
	Bivio Mugnone-Bivio Cassia-Firenze (Porta al Prato) (raccordo detto "mezzaluna" tra le linee Pistoiese e Livornese)	0 521	0 521	»	»	0 521	0 521
91	**Chiusi-Roma** (Termini)	162 436	»	(*c*) 162 436	»	324 872	324 872
92	**Pistoia-Pisa** (centrale)	64 539	64 539	»	»	64 539	64 539
93	**Pisa** (centrale)-**Livorno** (marittima) — Pisa (centrale)-Livorno (S. Marco)	17 351	»	(*d*) 17 351	»	34 702	34 702
	Livorno (S. Marco)-Livorno (marittima)	1 972	1 972	»	»	1 972	1 972
	Bivio Navicelli-Bivio-Tagliaferro (raccordo fra le linee Spezia-Pisa (centrale) e Pisa (centrale)-Livorno (S. Marco)	0 476	0 476	»	»	0 476	0 476
94	**Roma** (Termini)-**Grosseto-Pisa** (centrale)	329 957	200 911	(*e*) 114 726 (*f*) 14 320	»	459 003	459 003
	Palo-Ladispoli	2 369	2 369	»	»	2 369	2 369
	Civitavecchia (stazione)-**Civitavecchia** (porto)	1 283	1 283	»	»	1 283	1 283
95	**Raccordi tra le stazioni di Roma e diramazioni** — Roma (S. Paolo)-Roma (Trastevere)	2 009	»	(*g*) 2 009	»	4 018	4 018
	Roma (Tuscolana)-Portonaccio	2 787	2 787	»	»	2 787	2 787
	Roma (Tuscolana)-Prenestina	1 511	1 511	»	»	1 511	1 511
	Roma (Tuscolana)-Doppio bivio Mandrione	0 665	»	(*h*) 0 665	»	1 330	1 330
	Prenestina-Portonaccio	1 750	1 750	»	»	1 750	1 750
	Prenestina-Roma (Porta Maggiore)	0 776	0 776	»	»	0 776	0 776
96	**Colle Salvetti-Livorno** (S. Marco)	14 803	14 803	»	»	14 803	14 803
97	**Cecina-Volterra**	29 360	29 360	»	25 189	4 171	29 360

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Armamento).

21	22	23	24	25	26	27	I	28
		ROTAIE				TRAVERSINE —		
dei binari di servizio	dei binari raccordati ed accessi speciali	A CUSCINETTI		VIGNOLE		Quantità media per chilometro	Numero d'ordine	ANNOTAZIONI
		lunghezza linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza linee armate	peso medio per metro corrente			
		Km. e m.	Kg.	Km. e m.	Kg.	N.°		
39 456	0 269	»	»	68 074	36 0	1 333	86	(*a*) Da Pistoia (inclusa) a Firenze (S. M. N.) (inclusa).
59 044	1 656	»	»	149 889	36 0	1 327	87	
20 355	0 035	»	»	99 379	36 0	1 149	88	
37 906	0 122	»	»	157 234	36 0	1 110	89	(*b*) Da Firenze (S. M. N.) (esclusa) a Pisa (centrale) (inclusa).
4 138	»	»	»	0 829	36 0	1 110	90	
»	»	»	»	0 960	36 0	1 149		
»	»	»	»	3 813	36 0	1 222		
»	»	»	»	0 521	36 0	1 111		
52 003	1 161	»	»	324 872	36 0	1 205	91	(*c*) Da Chiusi (esclusa) a Roma (Termini) (esclusa).
16 979	0 002	»	»	64 539	36 0	1 222	92	
9 419	0 929	»	»	34 702	36 0	1 110	93	(*d*) Da Pisa (centrale) (esclusa) a Livorno (S. M.) (inclusa).
13 757	0 736	»	»	1 972	36 0	1 110		
»	»	»	»	0 476	36 0	1 122		
90 466	8 710	»	»	459 003	36 0	1 110 1 211	94	(*e*) Da Roma (Termini) (esclusa) a Montalto di Castro (inclusa).
0 942	»	»	»	2 369	36 0	1 110		(*f*) Da Colle Salvetti (inclusa) a Pisa (centrale) (esclusa).
»	»	»	»	1 283	36 0	1 110		
13 317	2 821	»	»	4 018	36 0	1 160	95	(*g*) Da Roma (S. Paolo) (inclusa) a Roma (Trastevere) (inclusa).
»		»	»	2 787	36 0	1 222		
»		»	»	1 511	36 0	1 222		
»		»	»	1 330	36 0	1 222		(*h*) Da Roma (Tuscolana) (esclusa) al doppio bivio Mandrione (escluso).
»		»	»	1 750	36 0	1 222		
3 208		»	»	0 776	36 0	1 111		
»	»	»	»	14 803	36 0	1 160	96	
2 475	0 047	25 189	27 0	4 171	36 0	1 170	97	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2 (Armamento).

PARTICOLARI TECNICI DI COSTRUZIONE

1	3		6	16	17	18	19	20
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA di impianto	LUNGHEZZA				
				DEI BINARI DI CORSA		DELLO SVILUPPO DEI BINARI		
				ad un binario	a due binari	in ferro	in acciaio	IN COMPLESSO
			Km. e m.	Chilometri e metri				
98	**Campiglia Marittima-Piombino**		13 607	13 607	»	»	13 607	13 607
99	**Asciano-Grosseto**	Asciano-Montepescali.	83 629	83 629	»	9 192	74 437	83 629
		Montepescali-Grosseto	»	»	»	»	»	»
100	**Empoli-Siena-Chiusi**	Empoli-Raddoppio Montarioso-Chiusi	151 175	153 438	»	1 989	151 449	153 438
		Raddoppio Montarioso-Siena	2 263					
101	**Viterbo** (Porta Fiorentina)-**Attigliano**		39 132	39 132	»	»	39 132	39 132
102	**Pontegalera-Piumicino**		10 695	10 695	»	10 695	»	10 695
103	**Roma** (Termini)-**Ancona** (stazione)	Roma Termini-Orte	»	»	»	»	»	»
		Orte-Falconara	202 304	202 304	»	»	202 304	202 304
		Falconara-Ancona (stazione)	»	»	»	»	»	»
104	**Terontola-Foligno**		81 554	81 554	»	»	81 554	81 554
105	**Fabriano-S. Arcangelo** (tronco Fabriano-Urbino)		79 300	79 300	»	»	79 300	79 300
106	**Fabriano-Porto Civitanova**	Fabriano-Albacina	»	»	»	»	»	»
		Albacina-Porto Civitanova	86 016	86 016	»	»	86 016	86 016
107	**Roma** (Termini)-**Sulmona**		170 633	170 633	»	»	170 633	170 633
	Roma (Termini)-**Segni Paliano-Napoli** (centrale)		247 933	»	(a) 247 933	»	495 866	495 866
108	**Napoli** (centrale)-**Napoli** (Porta di Massa) (scalo marittimo)		3 941	3 941	»	»	3 941	3 941
	Napoli (Porta di Massa)-**Bivio km. 2** (linea Napoli (centrale)-Battipaglia)		0 721	0 721	»	»	0 721	0 721
109	**Roma** (Termini)-**Frascati**	Roma (Termini)-Ciampino	»	»	»	»	»	»
		Ciampino-Frascati	9 517	9 517	»	»	9 517	9 517
110	**Roma** (Termini) - **Ciampino - Velletri-Terracina**	Roma (Termini)-Ciampino	»	»	»	»	»	»
		Ciampino-Velletri	27 206	106 220	»	»	106 220	106 220
		Velletri-Terracina	79 014					
	Velletri-Segni Paliano		22 907	22 907	»	»	22 907	22 907
111	**Roccasecca-Avezzano**		78 350	78 350	»	»	78 350	78 350
112	**Cajanello Vairano-Isernia**		44 666	44 666	»	»	44 666	44 666

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Armamento).

21	22	23	24	25	26	27	I	28
		ROTAIE				TRAVERSINE —		
del binari di servizio	del binari raccordati ed accessi speciali	A CUSCINETTI: lunghezza linee armate	A CUSCINETTI: peso medio per metro corrente	VIGNOLE: lunghezza linee armate	VIGNOLE: peso medio per metro corrente	Quantità media per chilometro	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
		Km. e m.	Kg.	Km. e m.	Kg.	N.°		
3 101	0 281	»	»	13 607	36 0	1 100	98	
6 745	»	9 192	28 0	74 437	36 0	1 200	99	Tratto compreso nella linea Roma (Termini)-Pisa (centrale) (n. 94).
»	»	»	»	»	»	»		
24 136	0 359	1 989	28 0	151 449	36 0	1 110	100	
5 824	»	»	»	39 132	27 6	1 222	101	
2 060	»	10 661	28 0	0 034	35 0	1 100	102	
»	»	»	»	»	»	»	103	Tratto compreso nella linea Chiusi-Roma (Termini) (n. 91).
51 990	1 920	»	»	202 304	36 0	1 140		
»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Bologna-Ancona (stazione) (n. 139).
11 107	0 097	»	»	81 554	36 0	1 110	104	
10 802	»	»	»	79 300	36 0	1 110	105	
»	»	»	»	»	»	»	106	Tratto compreso nella linea Roma (Termini)-Ancona (stazione) (n. 103).
8 591	0 092	»	»	86 016	27 0	1 110		
38 927	4 322	»	»	170 633	36 0	1 166	107	
132 653	0 464	»	»	495 866	36 0	1 156 1 160	108	(a) Da Roma (Termini) (inclusa) a Napoli (centrale) (esclusa).
5 747	»	»	»	3 941	36 0	1 160		
»	»	»	»	0 721	36 0	1 160		
»	»	»	»	»	»	»	109	Tratto compreso nella linea Roma (Termini)-Napoli (centrale) (n. 108).
1 146	»	»	»	9 517	36 0	1 111		
»	»	»	»	»	»	»	110	Tratto compreso nella linea Roma (Termini)-Napoli (centrale) (n. 108).
16 018	»	»	»	106 220	36 0	1 110		
2 295	»	»	»	22 907	36 0	1 110		
9 296	0 088	»	»	78 350	36 0	1 160	111	
5 459	»	»	»	44 666	36 0	1 190	112	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2 (Armamento).

PARTICOLARI TECNICI DI COSTRUZIONE

1	3		6	16	17	18	19	20
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA di impianto	LUNGHEZZA				
				DEI BINARI DI CORSA		DELLO SVILUPPO DEI BINARI		
				ad un binario	a due binari	in ferro	in acciaio	IN COMPLESSO
			Km. e m.	Chilometri e metri				
113	**Sparanise-Gaeta Elena**		56 165	56 165	»	»	56 165	56 165
114	**Napoli** (centrale)-**Gragnano**	Napoli (centrale)-Torre Annunziata (centrale)	»	»	»	»	»	»
		Torre Annunziata (centrale)-Castellammare di Stabia (stazione)	10 131	4 906	(a) 5 225	»	15 356	15 356
		Castellammare di Stabia (stazione)-Gragnano						
	Torre Annunziata (centrale)-**Torre Annunziata** (porto)		1 196	1 196	»	»	1 196	1 196
	Castellammare di Stabia (stazione)-**Castellammare di Stabia** (porto)		2 404	2 404	»	»	2 404	2 404
115	**Caserta-Cancello-Castellammare di Stabia** (stazione)	Caserta-Cancello	»	»	»	»	»	»
		Cancello-Torre Annunziata (centrale)	30 229	30 229	»	»	30 229	30 229
		Torre Annunziata (centrale)-Castellammare di Stabia (stazione)	»	»	»	»	»	»
116	**Cancello-Avellino-Benevento**		102 921	102 921	»	»	102 921	102 921
	Codola-Nocera dei Pagani		3 772	3 772	»	»	3 772	3 772
117	**Salerno-Mercato S. Severino**		17 014	17 014	»	»	17 014	17 014
118	**Avellino-Rocchetta S. Antonio**		118 004	118 004	»	»	118 004	118 004
119	**Napoli** (centrale)-**Battipaglia**		73 154	36 857	(b) 36 297	»	109 451	109 451
120	**Battipaglia-Brindisi** (stazione)	Battipaglia-Metaponto	197 758	197 758	»	3 586	194 172	197 758
		Metaponto-Taranto (stazione nuova)	44 123	44 123	»	»	44 123	44 123
		Taranto (stazione nuova)-Brindisi (stazione)	68 484	68 484	»	»	68 484	68 484
121	**Battipaglia-Reggio Calabria** (centrale)		399 145	399 145	»	»	399 145	399 145
122	**Sicignano-Lagonegro**		76 900	76 900	»	»	76 900	76 900
123	**S. Eufemia-Catanzaro Marina**		45 748	45 748	»	»	45 748	45 748
124	**Metaponto-Reggio Calabria** (centrale)		428 818	428 818	»	132 736	296 082	428 818
	Reggio Calabria (centrale)-**Reggio Calabria** (porto)		1 463	1 463	»	0 436	1 027	1 463
125	**Sibari-Nocera Tirinese** (tronco Sibari-Pietrafitta)	Sibari-Cosenza	68 643	68 643	»	17 786	50 857	68 643
		Cosenza-Nocera Tirinese (tronco-Cosenza-Pietrafitta)	9 603	9 603	»	»	9 603	9 603

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Armamento).

21	22	23	24	25	26	27	I	28
		ROTAIE				TRAVERSINE		
dei binari di servizio	dei binari raccordati ed accessi speciali	A CUSCINETTI: lunghezza linee armate	A CUSCINETTI: peso medio per metro corrente	VIGNOLE: lunghezza linee armate	VIGNOLE: peso medio per metro corrente	Quantità media per chilometro	Numero d'ordine	ANNOTAZIONI
		Km. e m.	Kg.	Km. e m.	Kg.	N.°		
7 038	»	»	»	56 165	31 2	1 120	113	
»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Napoli (centrale)-Battipaglia (n. 119).
4 691	0 051	»	»	15 356	36 0	1 080	114	(a) Da Torre Annunziata (centrale) (esclusa) a Castellammare di Stabia (stazione) (inclusa).
						1 190		
2 490	0 177	»	»	1 196	36 0	1 080		
0 465	»	»	»	2 404	36 0	1 080		
»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Roma (Termini)-Napoli (centrale) (n. 108).
3 822	0 102	»	»	30 229	36 0	1 180	115	
»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Napoli (centrale)-Gragnano (n. 114).
20 911	»	»	»	102 931	36 0	1 110	116	
»	»	»	»	3 772	36 0	1 110		
3 502	»	»	»	17 014	36 0	1 170	117	
19 203	»	»	»	118 004	36 0	1 160	118	
61 395	1 000	»	»	109 451	36 0	1 102	119	(b) Da Napoli (centrale) (inclusa) a Nocera dei Pagani (inclusa).
23 874	»	»	»	197 758	36 0	1 150	120	
13 067	0 421	»	»	44 123	36 0	1 140		
5 691	»	»	»	68 484	36 0	1 110		
70 686	»	»	»	399 145	36 0	1 116	121	
9 780	»	»	»	76 900	36 0	1 120	122	
						1 111		
6 287	»	»	»	45 748	36 0	1 121	123	
44 752	0 165	»	»	428 818	36 0	1 125	124	
1 928	»	»	»	1 463	36 0	1 120		
9 808	»	»	»	68 643	36 0	1 120	125	
1 738	»	»	»	9 603	36 0	1 110		

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2 (Armamento).

1	3		6	16	17	18	19	20
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA di impianto	LUNGHEZZA				
				DEI BINARI DI CORSA		DELLO SVILUPPO DEI BINARI		
				ad un binario	a due binari	in ferro	in acciaio	IN COMPLESSO
			Km. e m.	Chilometri e metri				
126	**Messina** (centrale) - **Palermo** (centrale)	Messina (centrale)-Termini Imerese	193 650	193 650	»	»	193 650	193 650
		Termini Imerese-Palermo (centrale)	36 917	36 917	»	»	36 917	36 917
	Palermo (centrale)-**Palermo** (porto)		6 177	6 177	»	»	6 177	6 177
127	**Messina** (porto)-**Messina** (centrale)		0 375	0 375	»	»	0 375	0 375
	Messina (centrale)-**Catania** (centrale)		95 715	95 715	»	»	95 715	95 715
	Catania (centrale)-**Catania** (porto)		0 757	0 757	»	»	0 757	0 757
128	**Catania** (centrale)-**S. Caterina Xirbi**		115 210	115 210	»	»	115 210	115 210
129	**S. Caterina Xirbi - Palermo** (centrale)	S. Caterina Xirbi-Roccapalumba Alia	56 552	56 552	»	»	56 552	56 552
		Roccapalumba Alia-Bivio Fiumetorto	25 842	25 842	»	»	25 842	25 842
		Bivio Fiumetorto-Termini Imerese	»	»	»	»	»	»
		Termini Imerese-Palermo (centrale)	»	»	»	»	»	»
130	**Roccapalumba Alia-Porto Empedocle** (stazione)	Roccapalumba Alia-Aragona Caldare	55 612	55 612	»	»	55 612	55 612
		Aragona Caldare-Porto Empedocle (stazione)	19 172	19 172	»	»	19 172	19 172
	Porto Empedocle (stazione)-**Porto Empedocle** (porto)		0 637	0 637	»	»	0 637	0 637
131	**Catania** (centrale)-**Siracusa** (centrale)	Catania (centrale)-Bicocca	»	»	»	»	»	»
		Bicocca-Siracusa (centrale)	79 120	79 120	»	»	79 120	79 120
	Siracusa (centrale)-**Siracusa** (porto)		1 301	1 301	»	0 076	1 225	1 301
132	**Catania** (centrale)-**Caltagirone**	Catania (centrale)-Bicocca	»	»	»	»	»	»
		Bicocca-Valsavoia	»	»	»	»	»	»
		Valsavoia-Caltagirone	66 533	66 533	»	»	66 533	66 533
133	**S. Caterina Xirbi-Canicatti-Aragona Caldare**	S. Caterina Xirbi-Bivio Canicatti-Canicatti	35 199	35 199	»	»	35 199	35 199
		Canicatti-Bivio Canicatti	»	»	»	»	»	»
		Bivio Canicatti-Aragona Caldare	26 843	26 843	»	»	26 843	26 843
	Canicatti-Licata (stazione)		45 664	45 664	»	»	45 664	45 664
134	**Licata** (stazione)-	**Licata** (porto)	1 260	1 260	»	»	1 260	1 260
		Licata (molo)	0 270	0 270	»	»	0 270	0 270
135	**Siracusa** (centrale)-**Licata** (stazione)		217 118	217 118	»	»	217 118	217 118
	TOTALI (*A*): linee in esercizio al 1° gennaio 1906 e linee aperte durante l'anno (*)		10 421 930	8 458 320	1 963 610	243 821	12 141 719	12 385 540

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Armamento).

21	22	23	24	25	26	27	I	28
		ROTAIE				TRAVERSINE —		
		A CUSCINETTI		VIGNOLE				
dei binari di servizio	dei binari raccordati ed accessi speciali	lunghezza linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza linee armate	peso medio per metro corrente	Quantità media per chilometro	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
		Km. e m.	Kg.	Km. e m.	Kg.	N.°		
27 135	0 072	»	»	193 650	36 0	1 222		
15 431	0 090	»	»	36 917	36 0	1 111	126	
2 412	»	»	»	6 177	36 0	1 111		
14 825	»	»	»	0 375	36 0	1 111		
22 402	0 304	»	»	95 715	36 0	1 111	127	
0 222	0 048	»	»	0 757	36 0	1 111		
19 377	0 197	»	»	115 210	36 0	1 111	128	
7 615	»	»	»	56 552	36 0	1 111		
3 344	»	»	»	25 842	36 0	1 111		
»	»	»	»	»	»	»	129	Tratto compreso nella linea Messina (centrale)-Palermo (centrale) (n. 126).
»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Messina (centrale)-Palermo (centrale) (n. 126).
9 800	»	»	»	55 612	36 0	1 111		
2 828	»	»	»	19 172	36 0	1 111	130	
0 572	»	»	»	0 637	36 0	1 111		
»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Catania (centrale)-S. Caterina Xirbi (n. 128).
7 514	»	»	»	79 120	36 0	1 111	131	
0 681	»	»	»	1 301	36 0	1 111		
»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Catania (centrale)-S. Caterina Xirbi (n. 128).
»	»	»	»	»	»	»	132	Tratto compreso nella linea Catania (centrale)-Siracusa (centrale) (n. 131).
6 453	»	»	»	66 533	36 0	1 111		
6 730	»	»	»	35 199	36 0	1 111		
»	»	»	»	»	»	»	133	Regresso compreso nel tratto S. Caterina Xirbi-Canicatti di questa stessa linea.
3 574	»	»	»	26 843	36 0	1 111		
	0 087	»	»	45 664	36 0	1 111		
3 751	»	»	»	1 260	36 0	1 111	134	
	»	»	»	0 270	36 0	1 111		
18 259	»	»	»	217 118	36 0	1 111	135	
3 121 377	**106 367**	**108 450**	»	**12 277 090**	»	»		

(*) Comprendono le linee dal n. 1 al n. 135, escluse le linee esercitate da amministrazioni estere in territorio italiano (linee n. 24, 28, 42). — Per le linee esercitate in territorio estero dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „ non si espongono i dati [linee n. 1 — 30 e 47 (Confine svizzero-Chiasso) — 56 (Confine tirolese-Ala) — 57 (Confine carnico-Pontafel) — 58 (Confine illirico-Cormons)].

Digitized by Google

1	3		6	16	17	18	19	20
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA di impianto	LUNGHEZZA				
				DEI BINARI DI CORSA		DELLO SVILUPPO DEI BINARI		
				ad un binario	a due binari	in ferro	in acciaio	IN COMPLESSO
			Km. e m.	Chilometri e metri				
	B) **Linee assunte in esercizio durante l'anno 1906 in base a leggi e convenzioni speciali.**							
	già esercitate dalla " Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane „.							
	[Legge 28 giugno 1906, n. 261].							
136	**Padova-Bassano Veneto**		46 282	46 282	„	3 250	43 032	46 282
137	**Vicenza-Treviso**		56 374	56 374	„	23 128	33 246	56 374
138	**Vicenza-Schio**.		29 786	29 786	„	0 860	28 926	29 786
	già esercitate dalla " Società Italiana per le strade ferrate Meridionali „.							
	[Legge 15 luglio 1906, n. 324 — Convenzione 26 marzo 1906].							
139	**Bologna-Ancona** (stazione)		202 964	202 964	„	„	202 964	202 964
	Ancona (stazione)-**Ancona** (porto)		2 355	2 355	„	0 227	2 128	2 355
140	**Castelbolognese-Ravenna**		40 414	40 414	„	0 710	39 704	40 414
141	**Ancona** (stazione)-**Castellammare Adriatico**		116 080	116 080	„	„	116 080	146 080
142	**San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno**	San Benedetto del Tronto-Porto d'Ascoli.	„	„	„	„	„	„
		Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno	27 796	27 796	„	„	27 796	27 796
143	**Giulianova-Teramo**.		24 857	24 857	„	„	24 857	24 857
144	**Castellammare Adriatico-Foggia**		176 287	176 287	„	„	176 287	176 287
145	**Castellammare Adriatico-Sulmona**	Castellammare Adriatico-Pescara. .	„	„	„	„	„	„
		Pescara-Sulmona	65 841	65 841	„	„	65 841	65 841
146	**Terni-Sulmona**		162 664	162 664	„	0 714	161 950	162 664
147	**Sulmona-Carpinone-Isernia**		128 676	128 676	„	„	128 676	128 676
148	**Termoli-Benevento**	Termoli-Campobasso.	86 729	86 729	„	„	86 729	86 729
		Campobasso-Benevento	84 191	84 191	„	„	84 191	84 191

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Armamento).

21	22	23	24	25	26	27	I	28
		ROTAIE				TRAVERSINE —		
		A CUSCINETTI		VIGNOLE				
dei binari di servizio	dei binari raccordati ed accessi speciali	lunghezza linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza linee armate	peso medio per metro corrente	Quantità media per chilometro	Numero d'ordine	ANNOTAZIONI
		Km. e m.	Kg.	Km. e m.	Kg.	N.°		
8 825	0 309	»	»	46 282	36 0	1 110	136	
13 770	0 068	»	»	56 374	36 0	1 110	137	
4 827	»	»	»	29 786	36 0	1 110	138	
80 123	1 124	»	»	202 964	36 0	1 194	139	
5 411	0 410	»	»	2 355	36 0	1 167		
10 893	0 117	»	»	40 414	35 0 36 0	1 170	140	
47 495	3 385	»	»	146 080	36 0	1 194	141	
»	»	»	»	»	»	»	142	Tratto compreso nella linea Ancona (stazione)-Castellammare Adriatico (n. 141).
2 229	»	»	»	27 796	27 6	1 110		
2 211	»	»	»	24 857	27 6	1 111	143	
64 661	8 402	»	»	176 287	36 0	1 152	144	
»	»	»	»	»	»	»	145	Tratto compreso nella linea Castellammare Adriatico-Foggia (n. 144).
9 686	0 515	»	»	65 841	36 0	1 125		
20 140	1 552	»	»	162 664	36 0	1 153	146	
18 263	»	»	»	128 676	36 0	1 167	147	
6 474	0 015	»	»	86 729	36 0	1 125	148	
10 762	»	»	»	84 191	36 0	1 083		

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2 (Armamento).

PARTICOLARI TECNICI DI COSTRUZIONE

1	3	6	16	17	18	19	20
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA di impianto	LUNGHEZZA DEI BINARI DI CORSA: ad un binario	LUNGHEZZA DEI BINARI DI CORSA: a due binari	LUNGHEZZA DELLO SVILUPPO DEI BINARI: in ferro	LUNGHEZZA DELLO SVILUPPO DEI BINARI: in acciaio	LUNGHEZZA DELLO SVILUPPO DEI BINARI: IN COMPLESSO
		Km. e m.	Chilometri e metri				
149	**Isernia-Campobasso** — Isernia-Carpinone	»	»	»	»	»	»
	Carpinone-Bivio Boscoredole	28 603	28 603	»	»	28 603	28 603
	Bivio Boscoredole-Campobasso	»	»	»	»	»	»
150	**Napoli** (centrale)-**Caserta**-**Foggia**	195 542	195 542	»	»	195 542	195 542
151	**Foggia**-**Brindisi** (stazione)	233 490	233 490	»	»	233 490	233 490
	Brindisi (stazione)-**Brindisi** (porto)	1 659	1 659	»	»	1 659	1 659
152	**Brindisi** (stazione)-**Lecce**	38 238	91 144	»	33 579	57 565	91 144
	Lecce-**Gallipoli** (stazione)	52 906					
	Gallipoli (stazione)-**Gallipoli** (porto)	0 579	0 579	»	»	0 579	0 579
153	**Foggia**-**Lucera**	18 998	18 998	»	»	18 998	18 998
154	**Foggia**-**Manfredonia**	35 615	35 615	»	»	35 615	35 615
155	**Foggia**-**Potenza** (stazione inferiore) — Foggia-Cervaro	»	»	»	»	»	»
	Cervaro-Potenza (stazione inferiore)	109 127	109 127	»	»	109 127	109 127
156	**Rocchetta S. Antonio**-**Gioia del Colle**	138 818	138 818	»	»	138 818	138 818
157	**Barletta**-**Spinazzola**	64 818	64 818	»	»	64 818	64 818
158	**Bari**-**Taranto**	113 445	113 445	»	2 553	110 892	113 445
159	**Zollino**-**Otranto**	27 725	27 725	»	»	27 725	27 725
160	**Telese Cerreto** (stazione)-**Telese Cerreto** (bagni)	1 185	1 185	»	1 185	»	1 185
	TOTALI (*B*): linee assunte in esercizio durante l'anno 1906 in base a leggi e convenzioni speciali (*)	2 342 044	2 342 044	»	66 206	2 275 838	2 342 044
	TOTALI (*A*+*B*): linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato„ in territorio italiano	12 763 974	10 800 364	1 963 610	310 027	14 417 557	14 727 584
	C) Linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato„ in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni (**)	»	»	»	»	»	»
	D) Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato„ (***)	39 270	39 270	»	»	39 270	39 270
	TOTALI (*A*+*B*+*D*): linee costituenti la rete di Stato, in territorio italiano	12 803 244	10 839 634	1 963 610	310 027	14 456 827	14 766 854

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

21	22	23	24	25	26	27	I	28
		ROTAIE				TRAVERSINE —		
dei binari di servizio	dei binari raccordati ed accessi speciali	A CUSCINETTI: lunghezza linee armate	A CUSCINETTI: peso medio per metro corrente	VIGNOLE: lunghezza linee armate	VIGNOLE: peso medio per metro corrente	Quantità media per chilometro	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
		Km. e m.	Kg.	Km. e m.	Kg.	N.°		
»	»	»	»	»	»	»	149	Tratto compreso nella linea Sulmona-Isernia (n. 147).
4 473	»	»	»	28 603	36 0	1 195		
»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Termoli-Benevento (n. 148).
35 229	2 193 (*a*) 1 964	»	»	195 542	36 0	1 153	150	(*a*) Diramazione alle officine delle ferrovie dello Stato in Napoli.
70 622	1 653	»	»	233 490	36 0	1 194	151	
1 264	0 208	»	»	1 659	36 0	7 167		
27 005	0 189	»	»	91 144	36 0	1 167	152	
0 390	»	»	»	0 579	36 0	1 111		
1 337	»	»	»	18 998	36 0	1 222	153	
2 864	0 024	»	»	35 615	36 0	1 167	154	
»	»	»	»	»	»	»	155	Tratto compreso nella linea Napoli (centrale)-Foggia (n. 150).
17 229	0 541	»	»	109 127	36 0	1 167 1 083		
13 588	»	»	»	138 818	36 0	1 167	156	
5 051	»	»	»	64 818	36 0	1 167	157	
12 201	»	»	»	113 445	36 0	1 167	158	
4 075	0 009	»	»	27 725	36 0	1 167	159	
»	1 185	»	»	1 185	36 0	1 167	160	
501 098	**23 863**	»	»	**2 342 044**	»	»		(*) Comprendono le linee dal n. 136 al n. 160.
3 622 475	**130 230**	**108 450**	»	**14 619 134**	»	»		
»	»	»	»	»	»	»		(**) Di queste linee [n. 1 — 30 e 47 (Confine svizzero-Chiasso) — 56 (Confine tirolese-Ala) — 57 (Confine carnico-Pontafel) — 58 (Confine illirico-Cormons)] non si espongono i dati.
7 541	»	**17 962**	»	**21 308**	»	»		(***) Comprendono le linee n. 24, 28, 42.
3 630 016	**130 230**	**126 412**	»	**14 640 442**	»	»		

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2 (Armamento).

1	3	6	16	17	18	19	20
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA di impianto	LUNGHEZZA DEI BINARI DI CORSA ad un binario	LUNGHEZZA DEI BINARI DI CORSA a due binari	LUNGHEZZA DELLO SVILUPPO DEI BINARI in ferro	LUNGHEZZA DELLO SVILUPPO DEI BINARI in acciaio	LUNGHEZZA DELLO SVILUPPO DEI BINARI IN COMPLESSO
		Km. e m.	Chilometri e metri				
	Linee concesse all'industria privata assunte in esercizio temporaneo dall' Amministrazione delle ferrovie dello Stato.						
161	**Varese-Porto Ceresio**	14 269	14 269	»	»	14 269	14 269
162	**Roma** (Trastevere)-**Viterbo** (Porta Fiorentina). — Roma (Trastevere)-Viterbo (Porta Romana)	85 675	85 675	»	»	85 675	85 675
	— Viterbo (Porta Romana)-Viterbo (Porta Fiorentina)	1 176	1 176	»	»	1 176	1 176
	Capranica-Ronciglione	7 505	7 505	»	»	7 505	7 505
163	**Roma** (Termini)-**Albano Laziale-Nettuno**	62 623	62 623	»	»	62 623	62 623
164	**Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città)	6 832	6 832	»	»	6 832	6 832
	TOTALI linee assunte in esercizio temporaneo dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato (*)	**178 080**	**178 080**	»	»	**178 080**	**178 080**
	Linee di proprietà dello Stato esercitate da terzi.						
165	**Ofantino-Margherita di Savoia**	5 710	5 710	»	4 433	1 277	5 710

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Armamento).

21	22	23	24	25	26	27	I	28
		ROTAIE				TRAVERSINE —		
dei binari di servizio	dei binari raccordati ed accessi speciali	A CUSCINETTI		VIGNOLE		Quantità media per chilometro	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
		lunghezza linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza linee armate	peso medio per metro corrente			
		Km. e m.	Kg.	Km. e m.	Kg.	N.°		
4 636	»	»	»	14 269	36 0	1 200	161	
18 129	0 996	»	»	85 675	36 0	1 166	162	
»	»	»	»	1 176	36 0	1 166		
1 411	»	»	»	7 505	36 0	1 166		
8 787	0 052	»	»	62 623	36 0	1 111	163	
1 591	»	»	»	6 832	36 0	1 167	164	
34 554	**1 048**	»	»	**178 060**	»	»		(*) Comprendono le linee dal n. 161 al 164.
2 397	0 413	»	»	5 710	36 0	1 167	165	

Digitized by Google

Digitized by Google

ANNO 1906

Particolari tecnici di costruzione e di consistenza delle linee.

II.

Andamento altimetrico e planimetrico - profili in sezione trasversale.

Avvertenze.

Lo *scartamento del binario*, in sezione trasversale, è misurato tra le faccie interne delle rotaie.

La *larghezza del corpo stradale* è riferita al piano di regolamento.

La *larghezza dei ponti e dei viadotti* è misurata fra i parapetti di essi al piano del ferro.

La *larghezza delle gallerie* è misurata fra i piedritti di esse al piano del ferro.

L'*altezza dei caralcaria* e l'*altezza delle gallerie* è misurata dal piano del ferro alla chiave della volta.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2 (Andamento altimetrico e planimetrico - profili in sezione trasversale).

1	3	6	29	30	31	32	33	34
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA di impianto	ANDAMENTO ALTIMETRICO					
			SEZIONI orizzontali	SEZIONI IN PENDENZA fino al 5 per mille	SEZIONI IN PENDENZA superiore al 5 e fino al 10 per mille	SEZIONI IN PENDENZA superiore al 10 e fino al 15 per mille	SEZIONI IN PENDENZA oltre il 15 per mille	PENDENZA massima per mille
		Km. e m.	Chilometri e metri					Metri
	Linee costituenti la rete esercitata dallo Stato.							
	***A*) Linee in esercizio al 1° gennaio 1906 e linee aperte durante l'anno.**							
1	**Modane** (*stazione internazionale*)-**Confine francese** (*Modane confine*)	»	»	»	»	»	»	»
2	**Confine francese** (Modane confine)-**Torino** (Torino P. Nuova).	91 215	13 243	22 155	22 833	5 598	27 386	30 20
3	**Bussoleno-Susa**	6 597	0 271	1 316	5 010	»	»	10 00
4	**Torino** (Porta Nuova)-**Alessandria**	90 592	6 877	74 006	8 408	1 301	»	15 00
5	**Torino** (Porta Nuova)-**Chieri**. — Torino (Porta Nuova)-Trofarello . .	»	»	»	»	»	»	»
	— Trofarello-Chieri	8 698	2 232	1 850	4 616	»	»	10 00
6	**Torino** (porta Nuova)-**Torre Pellice**. — Torino (Porta Nuova)-Sangone . . .	»	»	»	»	»	»	»
	— Sangone-Pinerolo	30 480	1 567	16 913	7 580	4 420	»	12 00
	— Pinerolo-Torre Pellice	16 569	6 708	2 030	0 790	1 208	5 833	23 40
	Bricherasio-Barge	11 721	3 561	4 604	3 556	»	»	8 00
7	**Torino** (Porta Nuova)-**Cuneo-Ventimiglia** (tronco Torino (Porta Nuova)-Vievola) — Torino (Porta Nuova)-Trofarello . .	»	»	»	»	»	»	»
	— Trofarello-Cuneo	74 197	2 863	47 362	20 272	3 700	»	10 45
	— Cuneo-Ventimiglia (tronco Cuneo-Vievola)	42 110	3 199	5 168	4 667	14 249	14 827	26 00
8	**Airasca-Cuneo**	65 431	13 598	23 555	11 573	13 723	2 982	17 50
	Moretta-Cavallermaggiore	14 660	5 031	8 371	1 258	»	»	6 00
	Savigliano-Saluzzo	14 384	0 611	12 546	1 227	»	»	6 30
9	**Alessandria-Cavallermaggiore**. — Alessandria-Cantalupo Castellazzo. .	»	»	»	»	»	»	»
	— Cantalupo Castellazzo-Cavallermaggiore	88 615	15 803	40 986	31 826	»	»	10 00

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Andamento altimetrico e planimetrico - profili in sezione trasversale).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	I	45
ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
SEZIONI	SEZIONI IN CURVA DI RAGGIO		RAGGIO minimo delle curve	scartamento normale	larghezza del corpo stradale	LARGHEZZA MINIMA		ALTEZZA MINIMA		Numero d'ordine	ANNOTAZIONI
in rettifilo	fino a 500 metri	superiore a 500 metri				dei ponti e viadotti	delle gallerie	dei cavalca-via	delle gallerie		
Chilometri e metri			Metri	Metri							
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	Tratto esercitato dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, su territorio francese, per per conto della Società Parigi-Lione-Mediterraneo.
58 572	7 646	24 997	480	1 445	5 60 9 10 11 17	4 45	4 40	4 61	4 95	2	
4 971	0 056	1 570	500	1 445	5 60	4 00	»	4 72	»	3	
61 385	»	29 207	750	1 445	8 91	7 90	»	4 96	»	4	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	Tratto compreso nella linea Torino (P. N.)-Alessandria (n. 4).
6 458	0 737	1 503	500	1 445	5 50	4 50	»	4 51	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Torino (P. N.)-Alessandria (n. 4).
23 153	»	7 397	600	1 445	5 50	3 18	»	4 60	»	6	
9 897	4 870	1 802	300	1 445	4 00						
8 220	1 999	1 502	250	1 445	4 00	3 82	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Torino (P. N.)-Alessandria (n. 4).
60 858	0 238	13 106	450	1 445	11 00 9 70 5 50	4 50	»	4 50	»	7	
25 942	13 769	2 399	200	1 445	5 00 8 50	5 00	4 80	4 72	4 90		
56 794	4 855	3 782	300	1 445	4 40	4 40	»	4 74	»		
13 031	0 142	1 487	400	1 445	4 40	4 40	»	»	»	8	
12 209	»	2 175	700	1 445	5 70	5 60	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9	Tratto compreso nella linea Alessandria-S. Giuseppe di Cairo (n. 13).
46 549	28 651	13 415	400	1 445	5 50	3 39	4 24	4 50	5 21		

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2 (Andamento altimetrico e planimetrico - profili in sezione trasversale).

1	3		6	29	30	31	32	33	34
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA di impianto	ANDAMENTO ALTIMETRICO					
				SEZIONI orizzontali	SEZIONI IN PENDENZA fino al 5 per mille	SEZIONI IN PENDENZA superiore al 5 e fino al 10 per mille	SEZIONI IN PENDENZA superiore al 10 e fino al 15 per mille	SEZIONI IN PENDENZA oltre il 15 per mille	PENDENZA massima per mille
			Km. e m.	Chilometri e metri					Metri
10	**Torino** (Porta Nuova)-**Savona** (marittima).	Torino (Porta Nuova)-Trofarello. . .	»	»	»	»	»	»	»
		Trofarello-Carmagnola	»	»	»	»	»	»	»
		Carmagnola-Bra-Savona (Letimbro) .	115 223	10 150	33 812	23 642	16 280	31 339	25 00
		Savona (Letimbro)-Savona (marittima)	1 450	0 292	0 678	0 480	»	»	9 00
11	**Ceva-Ormea**		35 472	5 365	5 964	2 928	21 215	»	15 00
12	**Cuneo-Bastia Mondovì**.		34 947	8 277	6 299	7 556	12 815	»	14 00
13	**Alessandria-S. Giuseppe di Cairo.**	Alessandria-Acqui	33 563	2 088	22 478	9 047	»	»	8 00
		Acqui-S. Giuseppe di Cairo	47 519	13 093	13 197	20 289	0 940	»	12 00
14	**Castagnole Lanze-Asti-Mortara.**	Castagnole Lanze-Asti	19 347	1 152	11 319	6 876	»	»	10 00
		Asti-Mortara	69 311	1 869	34 792	25 574	7 076	»	11 00
15	**Torino** (Porta Nuova)-**Novara-Milano** (centrale)		146 196	16 563	117 295	12 338	»	»	7 00
	Bivio Crocetta-Bivio Lagrange (raccordo fra le linee Torino (Porta Nuova)-Milano (centrale) e Torino (Porta Nuova)-Confine francese)		1 365	0 189	1 000	0 176	»	»	7 00
16	**Chivasso-Aosta** . . .	Chivasso-Ivrea	32 292	2 147	14 246	15 899	»	»	10 00
		Ivrea-Aosta.	66 309	17 464	19 042	8 892	20 911	»	11 00
17	**Chivasso-Casale Monferrato.**	Chivasso-Castelrosso	»	»	»	»	»	»	»
		Castelrosso-Casale Popolo.	41 354	7 335	31 539	2 480	»	»	6 00
		Casale Popolo-Casale Monferrato . .	»	»	»	»	»	»	»
18	**Alessandria-Vercelli**	Alessandria-Valenza	»	»	»	»	»	»	»
		Valenza-Vercelli.	40 858	6 506	32 852	1 500	»	»	6 25
19	**Vercelli-Mortara-Pavia-Stradella.**	Vercelli-Mortara	24 867	10 293	10 861	3 713	»	»	10 00
		Mortara-Cava Carbonara	29 463	15 820	9 683	3 960	»	»	10 00
		Cava Carbonara-Pavia	»	»	»	»	»	»	»
		Pavia-Bressana Bottarone.	»	»	»	»	»	»	»
		Bressana Bottarone-Broni.	12 567	2 665	4 461	4 956	0 485	»	10 62
		Broni-Stradella.	»	»	»	»	»	»	»

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Andamento altimetrico e planimetrico - profili in sezione trasversale).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	I	45
ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
SEZIONI	SEZIONI IN CURVA DI RAGGIO		RAGGIO minimo delle curve	scartamento normale	larghezza del corpo stradale	LARGHEZZA MINIMA		ALTEZZA MINIMA		Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
in rettifilo	fino a 500 metri	superiore a 500 metri				dei ponti e viadotti	delle gallerie	dei cavalca-via	delle gallerie		
Chilometri e metri			Metri	Metri							
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		Tratto compreso nella linea Torino (P. N.)-Alessandria (n. 4).
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		Tratto compreso nella linea Torino (P. N.)-Cuneo-Ventimiglia (n. 7).
61 771	42 315	11 137	300	1 445	5 50 5 00	4 08	4 50	4 55	4 85	10	
0 722	0 728	"	336	1 445	5 50 4 50	3 86	4 18	"	4 68		
20 538	11 985	2 949	300	1 445	4 40	4 00	4 20	4 74	5 00	11	
23 008	8 244	3 695	198	1 445	5 00 5 50	4 30	4 12	4 54	4 90	12	
21 034	4 844	7 685	400	1 445	5 50	4 50	"	4 52	"	13	
22 771	20 568	4 180	350	1 445	...		4 70		5 25		
11 079	4 895	3 373	303	1 445	5 50	4 36	4 35	4 63	5 10	14	
51 792	5 643	11 876	300	1 445	5 50	4 36	4 35	"	5 10		
125 443	2 078	18 675	500	1 445	9 00 10 00	6 80	"	4 48	"	15	
"	"	1 365	1 000	1 445	6 00	"	"	"	"		
25 323	0 990	5 979	400	1 445	5 50	4 05	4 90	5 40	5 30	16	
39 685	21 155	5 469	400	1 445	5 00 4 00	4 08	4 05	4 05	5 00		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		Tratto compreso nella linea Torino (P.N.)-Milano (centrale) (n. 15).
36 104	0 426	4 824	400	1 445	5 00	3 00	"	"	"	17	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		Tratto compreso nella linea Alessandria-Vercelli (n. 18).
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		Tratto compreso nella linea Alessandria-Novara (n. 31).
35 777	0 969	4 112	300	1 445	5 50	4 50	"	4 96	"	18	
22 996	0 712	1 159	400	1 445	4 40	3 90	"	"	"		
24 825	1 611	3 027	250	1 445							
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19	Il tratto Cava Carbonara-Bivio Gravellone è compreso nella linea Torreberetti-Pavia (n. 32). Il tratto Bivio Gravellone-Pavia è compreso nella linea Voghera-Pavia (n. 34).
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		Tratto compreso nella linea Voghera-Pavia (n. 34).
10 259	0 400	1 908	300	1 445	4 40	3 90	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		Tratto compreso nella linea Alessandria-Piacenza (n. 36).

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2 (Andamento altimetrico e planimetrico - profili in sezione trasversale).

1	3	6	29	30	31	32	33	34
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA di impianto	ANDAMENTO ALTIMETRICO					
			SEZIONI orizzontali	SEZIONI IN PENDENZA				PENDENZA massima per mille
				fino al 5 per mille	superiore al 5 e fino al 10 per mille	superiore al 10 e fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille	
		Km. e m.	Chilometri e metri					Metri
20	**Novara-Varallo Sesia** — Novara-Vignale	»	»	»	»	»	»	»
	Vignale-Varallo Sesia	51 089	1 757	20 040	18 930	10 362	»	10 50
21	**Novara-Domodossola** (stazione internazionale)	88 479	11 195	20 820	39 625	10 042	6 797	16 50
22	**Novara-Arona** (stazione nuova)	35 611	0 305	7 097	28 209	»	»	9 07
	Arona (stazione vecchia)	0 889	»	0 198	0 691	»	»	8 73
23	**Novara - Luino** (stazione internazionale) — Novara-Oleggio	»	»	»	»	»	»	»
	Oleggio-Luino (stazione internazionale)	50 855	14 947	21 490	14 418	»	»	7 75
24	**Luino** (*stazione internazionale*)-**Pino Tronzano-Confine Svizzero** (*Pino confine*)	*14 362*	*5 204*	*7 728*	*1 430*	»	»	*6 00*
25	**Milano** (centrale)-**Gallarate-Varese** — Milano (centrale)-Rho	»	»	»	»	»	»	»
	Rho-Gallarate	26 356	4 869	15 487	6 000	»	»	6 00
	Gallarate-Varese	18 538	1 508	3 192	13 838	»	»	10 00
26	**Gallarate-Laveno Mombello-Luino** (stazione internazionale) — Gallarate-Laveno Mombello	30 366	9 792	6 862	13 712	»	»	8 00
	Laveno Mombello-Luino (stazione internazionale)	»	»	»	»	»	»	»
27	**Gallarate - Domodossola** (stazione internazionale) — Gallarate Arona-(stazione nuova)	23 811	3 539	4 942	8 675	6 655	»	11 00
	Arona (stazione nuova)-Domodossola (stazione internazionale)	56 346	23 364	20 302	12 680	»	»	6 00
28	**Domodossola** (*stazione internazionale*)-**Isolle di Trasquera**	*17 962*	*2 058*	*0 150*	»	»	*15 754*	*25 00*
29	**Santhià-Arona** (stazione nuova) — Santhià-Borgomanero	46 744	9 922	15 904	36 685	»	»	8 99
	Borgomanero-Arona (stazione nuova)	15 767						
30	**Milano** (centrale)-**Chiasso** (*stazione internazionale*) — Milano (centrale)-Confine svizzero	50 500	10 143	24 182	11 561	3 348	1 266	18 18
	Confine svizzero-Chiasso (*stazione internazionale*)	»	»	»	»	»	»	»
	Como (S. Giovanni)-**Como lago**	0 831	0 168	»	»	»	0 663	21 69

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Andamento altimetrico e planimetrico - profili in sezione trasversale).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	1	45
ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
SEZIONI	SEZIONI IN CURVA DI RAGGIO		RAGGIO			LARGHEZZA MINIMA		ALTEZZA MINIMA			
in rettifilo	fino a 500 metri	superiore a 500 metri	minimo delle curve	scartamento normale	larghezza del corpo stradale	dei ponti e viadotti	delle gallerie	dei cavalcavia	delle gallerie	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
Chilometri e metri			Metri	Metri							
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20	Tratto compreso nella linea Novara-Domodossola (n. 21)
38 734	5 343	7 012	200	1 445	4 40	4 04 3 98	4 20	4 70	5 00		
69 421	6 212	12 846	400	1 445	... 6 15 5 30	7 70 4 50	4 50	4 30	5 25	21	
27 717	»	7 894	800	1 445	6 00	4 50	»	4 50	»	22	
0 889	»	»	»	1 445	6 00	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23	Tratto compreso nella linea Novara-Arona (n. 22).
38 830	5 930	6 095	400	1 445	5 50 5 00 4 50	4 00	4 54	4 60	4 80		
7 795	*4 364*	*2 203*	*400*	*1 415*	*5 50* *5 00* *4 50*	*3 95*	*4 51*	*4 90*	*5 52*	24	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25	Tratto compreso nella linea Torino (P. N.)-Milano (centrale) (n. 15).
20 450	»	5 906	600	1 445	9 00	8 70	»	4 50	»		
11 399	0 959	6 180	500	1 445	6 45	4 25					
23 718	»	6 648	600	1 445	5 50 4 50	4 40	4 60	4 80	4 50	26	Tratto compreso nella linea Novara-Luino stazione) (n. 23).
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
17 362	1 805	4 644	350	1 445	6 50 6 70	4 45	4 30	4 55	5 50	27	
20 080	»	36 266	600	1 445	5 50 4 00	4 60	7 70	5 30	5 75		
8 812	*8 049*	*1 071*	*500*	*1 415*	*5 50*	*4 60*	*7 70*	*5 00*	*5 90*	28	
46 667	0 956	14 888	400	1 445	5 50 4 50	4 00	4 40	4 80	5 50	29	
32 644	1 717	16 139	300	1 445	9 50 10 00	7 50	7 50	4 40	4 75	30	Tratto esercitato dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato su territorio svizzero, per conto della Società del Gottardo.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
0 034	0 797	»	300	1 445	6 50	4 60	»	»	»		

Digitized by Google

1	3	6	29	30	31	32	33	34
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA di impianto	ANDAMENTO ALTIMETRICO: SEZIONI orizzontali	SEZIONI IN PENDENZA: fino al 5 per mille	SEZIONI IN PENDENZA: superiore al 5 e fino al 10 per mille	SEZIONI IN PENDENZA: superiore al 10 e fino al 15 per mille	SEZIONI IN PENDENZA: oltre il 15 per mille	PENDENZA massima per mille
		Km. e m.	Chilometri e metri					Metri
31	**Milano (centrale)-Mortara.** Milano (centrale)-Milano (P. S.)	»	»	»	»	»	»	»
	Milano (P. S.)-Vigevano	33 184	10 688	16 511	5 985	»	»	6 40
	Vigevano-Mortara	12 617	5 352	7 265	»	»	»	4 50
32	**Alessandria-Mortara-Novara**	64 164	»	59 517	4 647	»	»	5 23
33	**Torreberetti-Pavia**	40 485	4 651	35 834	»	»	»	5 00
34	**Milano (centrale)-Pavia.** Milano (centrale)-Rogoredo	»	»	»	»	»	»	»
	Rogoredo-Pavia	30 893	11 115	17 543	2 235	»	»	5 10
35	**Voghera-Pavia**	22 015	9 419	11 176	1 420	»	»	5 05
36	**Voghera-Novi Ligure** Voghera-Tortona	»	»	»	»	»	»	»
	Tortona-Novi Ligure	16 086	2 475	7 692	5 919	»	»	8 46
37	**Alessandria-Piacenza**	95 347	9 046	72 366	13 935	»	»	6 46
38	**Alessandria-Genova** (Piazza Principe). *via Mignanego* Alessandria-Novi Ligure	21 588	0 497	8 091	13 000	»	»	7 85
	via Mignanego Novi Ligure-Mignanego-Genova (P. P.) (*via sussidiaria*)	52 246	2 162	9 325	19 848	8 517	12 394	16 00
	via Busalla Ronco-Busalla-Rivarolo-Quadrivio Torbella	22 755	0 215	3 900	6 100	3 610	9 500	34 96
	Quadrivio Torbella-Sampierdarena (centrale) (*via Bastioni*)	2 460	0 086	1 331	1 043	»	»	7 87
	Novi Ligure-Novi S. Bovo (parco)	1 762	1 335	»	0 427	»	»	8 00
	Bivio Rivarolo-Campasso-S. Benigno (Ponte Biagio Assereto)	4 434	1 516	0 757	1 676	0 485	»	12 40
39	**Scali di Genova** Sampierdarena-S. Benigno (cavalli)	3 556	0 951	2 605	»	»	»	2 30
	Sampierdarena-S. Limbania-Genova (Piazza Caricamento)	3 953	1 449	1 639	»	0 865	»	10 10
	Sampierdarena (Bivio S. Lazzaro)-S. Benigno (Coscia)	1 163	0 339	0 345	»	»	0 479	18 20
	Sampierdarena-Quadrivio della Coscia (linea della Sanità)	1 308	0 978	0 330	»	»	»	2 00
	Sampierdarena-S. Benigno-S. Limbania	0 979	0 652	0 327	»	»	»	2 00
	Sampierdarena-S. Limbania-Genova (Piazza Brignole)	1 458	0 263	0 275	»	0 920	»	11 25

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Andamento altimetrico e planimetrico - profili in sezione trasversale).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	I	45
ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
SEZIONI	SEZIONI IN CURVA DI RAGGIO		RAGGIO minimo delle curve	scartamento normale	larghezza del corpo stradale	LARGHEZZA MINIMA		ALTEZZA MINIMA		Numero d'ordine	ANNOTAZIONI
in rettifilo	fino a 500 metri	superiore a 500 metri				dei ponti e viadotti	delle gallerie	dei cavalcavia	delle gallerie		
Chilometri e metri			Metri	Metri							
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
28 062	1 218	3 909	500	1 445	8 50	3 78	»	4 50	»	31	Tratto compreso nel circuito stazioni di Milano e raccordi (n. 64).
10 936	»	1 681	900	1 445	8 50	3 78	»	4 50	»		
48 281	»	15 880	1 000	1 445	9 00 8 50	7 75 8 50	7 50	4 80	5 72	32	
34 805	»	5 680	700	1 445	5 50	4 70	»	4 68	»	33	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34	Tratto compreso nella linea Milano (centrale)-Piacenza (n. 63).
27 404	0 146	3 343	500	1 445	10 00	7 75	»	»	»		
16 897	»	5 118	1 000	1 445	9 48	7 48	»	»	»	35	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36	Tratto compreso nella linea Alessandria-Piacenza (n. 37).
13 45	»	2 634	620	1 445	9 70	4 50	»	»	»		
80 882	»	14 465	600	1 445	9 60	8 00	»	4 62	»	37	
20 778	»	0 810	800	1 445	12 00 8 91	7 70	»	4 66	»	38	
31 416	6 950	13 880	180	1 445	8 06 9 06	7 60	7 60	4 90	5 70		
12 334	3 216	7 205	400	1 445	8 90	7 60	7 60	4 90	5 70		
1 237	»	1 223	800	1 445	9 60	6 00	»	»	»		
1 762	»	»	»	1 445	8 30	»	»	»	»	39	(a) Variabile da m. 3 40 a m. 4 60.
2 771	1 332	0 328	170	1 445	7 76	8 17	7 60	6 00	6 00		
2 311	1 245	»	90	1 445	(a)	»	»	4 40	»		
2 016	1 356	0 551	90	1 445		...	3 45	4 40	4 46		
0 805	0 358	»	120	1 445		»	3 45	4 40	4 46		
1 125	0 040	0 143	200	1 445		»	3 45	»	4 46		
0 384	0 595	»	130	1 445		»	3 45	»	4 46		
0 866	0 592	»	120	1 445		»	3 45	»	4 46		

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2 (Andamento altimetrico e planimetrico - profili in sezione trasversale).

1	3	6	29	30	31	32	33	34
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA di impianto	ANDAMENTO ALTIMETRICO					
			SEZIONI orizzontali	SEZIONI IN PENDENZA				PENDENZA massima per mille
				fino al 5 per mille	superiore al 5 e fino al 10 per mille	superiore al 10 e fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille	
		Km. e m.	Chilometri e metri					Metri
40	**Genova** (Piazza Principe)-**Savona** (Letimbro). — Genova (Piazza Principe)-Sampierdarena (stazione centrale)	»	»	»	»	»	»	»
	Sampierdarena (stazione centrale)-Savona (Letimbro)	39 363	8 631	27 396	3 336	»	»	6 68
41	**Savona** (Letimbro)-**Ventimiglia** (stazione internazionale)	107 757	36 795	48 228	22 731	»	»	6 94
42	**Ventimiglia** (*stazione internazionale*)-**Confine francese** (*Ventimiglia confine*)	*6 946*	*2 340*	*2 121*	*2 485*	»	»	*8 00*
43	**Genova** (Piazza Principe)-**Acqui-Asti**. — Genova (Piazza Principe)-Sampierdarena (stazione centrale)	»	»	»	»	»	»	»
	Sampierdarena (stazione centrale)-Bivio Polcevera-Acqui	51 973	6 816	3 578	3 488	16 231	21 860	16 00
	Acqui-Asti	43 653	8 991	9 096	4 552	8 989	12 025	16 00
44	**Genova** (Piazza Principe)-**Pisa** (centrale). — Genova (Piazza Principe)-Spezia (stazione)	89 509	22 484	40 900	26 125	»	»	8 00
	Spezia (stazione)- Spezia (scalo al porto)	1 227	0 835	»	»	»	0 392	18 00
	Spezia (stazione)-Pisa (centrale)	74 429	29 309	17 951	27 169	»	»	6 99
45	**Milano** (centrale)-**Verona** (Porta Vescovo). — Milano (centrale)-Verona (Porta Nuova)	143 987	27 264	96 878	19 845	»	»	10 00
	Verona (Porta Nuova)-Verona (Porta Vescovo)	»	»	»	»	»	»	»
46	**Verona** (Porta Vescovo)-**Venezia** (Santa Lucia)	116 017	17 011	99 006	»	»	»	5 00
	Venezia (Santa Lucia)-**Venezia** (marittima)	1 430	0 320	1 110	»	»	»	3 00
47	**Lecco-Chiasso** (*stazione internazionale*). — Lecco-Albate Camerlata	35 937	11 397	5 526	1 400	8 151	9 463	16 15
	Albate Camerlata-Confine svizzero	»	»	»	»	»	»	»
	Confine svizzero-Chiasso (stazione internazionale)	»	»	»	»	»	»	»
48	**Lecco-Sondrio** — Lecco-Colico	38 568	11 502	8 819	18 247	»	»	10 00
	Colico-Sondrio	40 858	5 289	19 148	7 695	7 727	0 999	17 00
49	**Chiavenna-Colico**	26 247	9 328	6 104	5 069	0 265	5 481	21 00

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Andamento altimetrico e planimetrico - profili in sezione trasversale).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	I	45
ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
SEZIONI in rettifilo	SEZIONI IN CURVA DI RAGGIO fino a 500 metri	SEZIONI IN CURVA DI RAGGIO superiore a 500 metri	RAGGIO minimo delle curve	scartamento normale	larghezza del corpo stradale	LARGHEZZA MINIMA dei ponti e viadotti	LARGHEZZA MINIMA delle gallerie	ALTEZZA MINIMA dei cavalcavia	ALTEZZA MINIMA delle gallerie	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
Chilometri e metri			Metri	Metri							
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40	Tratto compreso nella linea Alessandria-Genova (P. P.) (n. 38).
17 635	15 948	5 780	270	1 445	5 50 4 50	3 86	4 13	4 45	4 68		
64 195	21 410	22 152	350	1 445	5 50 4 50 10 50 11 10	3 86	4 13	4 45	4 68	41	
3 196	*2 687*	*0 769*	*350*	*1 445*	*4 20*	*4 15*	*4 45*	*4 75*	*5 37*	42	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43	Tratto compreso nella linea Alessandria-Genova (P. P.) (n. 38).
27 379	22 752	1 802	450	1 445	5 00 ...	4 50	4 20	4 90	5 50		
26 327	13 835	3 491	450	1 445	5 00	4 50	4 20	4 90	5 50		
55 357	19 784	14 368	250	1 445	5 50 9 06	4 50	4 10	4 60	4 60		
0 727	0 325	0 175	200	1 445	5 50	»	»	»	»	44	
57 158	4 386	12 885	350	1 445	9 06 5 50	4 40	4 50	4 50	4 62		
125 279	0 246	18 462	387	1 445	10 00	7 50	8 10	4 70	7 07	45	Tratto compreso nella linea Verona (P. V.)-Peri (n. 56).
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
102 081	»	13 936	650	1 445	10 00 9 60	7 42	3 84	5 10	5 02	46	
1 072	0 358	»	132	1 445	...	7 58	»	»	»		
21 609	11 586	2 742	300	1 445	5 00	4 20	4 20	4 05	5 25		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47	Tratto compreso nella linea Milano (centrale)-Chiasso (n. 30).
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Milano (centrale) Chiasso (n. 30).
19 363	12 617	6 588	300	1 445	5 00	4 50	3 48	5 22	5 50	48	
34 196	5 108	1 554	400	1 445	4 40	4 00	4 60	»	5 50		
17 829	6 378	2 040	300	1 445	4 40	4 00	4 10	»	5 50	49	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2 (Andamento altimetrico e planimetrico - profili in sezione trasversale).

1	3		6	29	30	31	32	33	34
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA di impianto	ANDAMENTO ALTIMETRICO					
				SEZIONI orizzontali	SEZIONI IN PENDENZA				PENDENZA massima per mille
					fino al 5 per mille	superiore al 5 e fino al 10 per mille	superiore al 10 e fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille	
			Km. e m.	Chilometri e metri					Metri
50	**Milano** (centrale)-**Lecco.**	Milano (centrale)-Monza	»	»	»	»	»	»	»
		Monza-Calolzio	28 974	2 025	4 832	12 092	9 125	»	12 00
		Calolzio-Lecco	»	»	»	»	»	»	»
51	**Lecco-Brescia**	Lecco-Bergamo	32 598	5 621	3 894	17 880	5 203	»	11 00
		Bergamo-Rovato	31 954	5 246	25 304	1 404	»	»	5 64
		Rovato-Brescia	»	»	»	»	»	»	»
52	**Seregno-Bergamo**	Seregno-Ponte S. Pietro	30 436	2 195	12 911	6 448	8 882	»	12 57
		Ponte S. Pietro-Bergamo	»	»	»	»	»	»	»
53	**Treviglio-Bergamo**		21 175	»	5 701	15 474	»	»	7 85
54	**Palazzolo sull'Oglio-Paratico Sarnico**		9 963	2 728	1 424	6 279	»	»	9 94
	Paratico Sarnico-Lago d'Iseo		0 468						
55	**Brescia-Iseo**		23 782	5 772	2 376	8 135	2 849	4 650	26 50
56	**Verona** (Porta Vescovo)-**Peri-Ala** (*stazione internazionale*).	Verona (Porta Vescovo)-Verona (Porta Nuova)	2 147	0 052	1 935	0 160	»	»	5 12
		Verona (Porta Nuova)-Peri-Confine tirolese (Peri confine)	41 406	1 851	31 780	7 775	»	»	7 00
		Confine Tirolese (*Peri confine*)-*Ala* (*stazione internazionale*)	»	»	»	»	»	»	»
57	**Venezia** (Santa Lucia)-**Pontebba** (stazione internazionale)-**Pontafel.**	Venezia (Santa Lucia)-Mestre	»	»	»	»	»	»	»
		Mestre-Treviso-Pontebba (stazione internazionale)	194 736	33 098	113 940	36 909	0 490	10 423	16 00
		Pontebba (stazione internazionale)-Confine Carnico (Pontebba confine).	0 124						
		Confine Carnico (*Pontebba confine*)-*Pontafel*	»	»	»	»	»	»	»
58	**Udine** (stazione internazionale)-**Confine Illirico** (Cormons confine)		18 471	4 889	13 582	»	»	»	4 50
	Confine Illirico (*Cormons confine*)-**Cormons**		»	»	»	»	»	»	»
59	**Venezia** (Santa Lucia) **Portogruaro-Casarsa.**	Venezia (S. Lucia)-Mestre	»	»	»	»	»	»	»
		Mestre-Portogruaro	59 171	14 616	39 407	5 148	»	»	7 22
		Portogruaro-Casarsa	20 633	4 000	16 633	»	»	»	3 70
60	**Casarsa-Spilimbergo**		18 196	2 196	8 100	6 600	1 300	»	12 00
61	**Treviso-Belluno**		84 723	18 164	25 294	29 979	10 080	1 206	15 20

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Andamento altimetrico e planimetrico - profili in sezione trasversale).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	I	45
ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
SEZIONI in rettifilo	SEZIONI IN CURVA DI RAGGIO: fino a 500 metri	SEZIONI IN CURVA DI RAGGIO: superiore a 500 metri	RAGGIO minimo delle curve	scartamento normale	larghezza del corpo stradale	LARGHEZZA MINIMA: dei ponti e viadotti	LARGHEZZA MINIMA: delle gallerie	ALTEZZA MINIMA: dei cavalcavia	ALTEZZA MINIMA: delle gallerie	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
Chilometri e metri			Metri	Metri							
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
21 072	4 449	3 453	500	1 445	5 50	4 40	5 00	4 85	5 50	50	Tratto compreso nella linea Milano (centrale)–Chiasso (n. 30).
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Lecco–Brescia (n. 51).
22 528	4 078	5 992	500	1 445	9 30 6 00	8 00 4 30	4 05	4 90	5 40		
28 069	»	3 885	700	1 445	10 00	7 50	»	4 75	»	51	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Milano (centrale)–Verona (n. 45).
25 176	1 280	3 980	300	1 445	5 00	4 00	»	5 06	»	52	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Lecco–Brescia (n. 51).
19 522	0 762	0 891	400	1 445	10 00	4 60	»	»	»	53	
5 490	3 918	1 023	300	1 445	6 00	4 35 4 30	»	5 20	»	54	
15 292	7 142	1 348	240	1 445	4 40	3 68	»	5 12	»	55	
0 927	0 836	0 384	387	1 445	10 00	8 00	»	»	»		
24 048	4 357	13 001	310	1 445	6 50	4 50	»	6 26	»	56	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		Tratto esercitato dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato su territorio estero, per conto della società "Südbahn".
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Verona (P. V.)–Venezia (S. L.) (n. 46).
163 285	12 995	18 580	300	1 445	9 50 5 50 4 50	3 75	4 60	4 66	4 63	57	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		Tratto su territorio estero esercitato in comune con la società "Staatsbahn".
16 352	»	2 119	700	1 445	9 50	4 40	»	»	»	58	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		Tratto esercitato dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato su territorio estero, per conto della società "Südbahn".
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Verona (P. V.)–Venezia (S. L.) (n. 46).
54 173	0 981	4 017	300	1 445	5 00	4 10	»	»	»	59	
18 574	0 973	1 096	420	1 445	5 00	4 40	»	»	»		
16 301	0 452	1 443	500	1 445	5 00	4 10	»	»	»	60	
58 885	14 674	11 164	300	1 445	5 00 4 00	3 86	4 06	4 80	4 71	61	

Digitized by Google

1	3		6	29	30	31	32	33	34
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA di Impianto	ANDAMENTO ALTIMETRICO					
				SEZIONI orizzontali	SEZIONI IN PENDENZA				PENDENZA massima per mille
					fino al 5 per mille	superiore al 5 e fino al 10 per mille	superiore al 10 e fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille	
			Km. e m.	Chilometri e metri					Metri
62	**Treviso-Motta di Livenza**		34 507	17 760	16 097	0 650	»	»	6 00
63	**Milano** (centrale)-**Piacenza**		65 369	19 227	46 142	»	»	»	5 00
64	**Circuito stazioni di Milano e raccordi.**	Milano (centrale)-Bivio Magna	0 843	0 192	0 651	»	»	»	4 00
		Milano (centrale)-Milano (Porta Garibaldi)-Milano (Porta Sempione)	5 122	1 296	3 396	0 430	»	»	5 83
		Milano (P. S.)-Milano (P. R.)	7 627	1 090	4 157	2 380	»	»	6 00
		Milano (P. R.)-Milano (Lambrate)	3 060	0 590	2 470	»	»	»	4 64
		Milano (Lambrate)-Milano (centrale)	2 221	0 291	0 630	1 300	»	»	6 10
		Milano (P. R.)-Rogoredo	1 945	»	1 945	»	»	»	2 00
		Bivio Passerella-Bivio Magna	0 541	»	0 541	»	»	»	4 00
		Bivio Simonetta-Bivio Ghisolfa	0 816	»	0 816	»	»	»	4 50
65	**Piacenza-Parma**		58 871	20 026	37 654	1 191	»	»	5 16
66	**Parma-Bologna**		88 837	38 001	48 500	2 336	»	»	6 60
67	**Pavia-Cremona**	Pavia-Casalpusterlengo	40 560	0 662	39 898	»	»	»	4 37
		Casalpusterlengo-Codogno	»	»	»	»	»	»	»
		Codogno-Cremona	26 502	0 423	22 575	3 504	»	»	8 29
68	**Cremona-Treviglio**		64 559	6 084	58 074	0 401	»	»	5 09
69	**Cremona-Brescia**	Cremona-Olmeneta	»	»	»	»	»	»	»
		Olmeneta-Brescia	38 521	2 702	30 812	5 007	»	»	7 77
70	**Cremona-Mantova**		61 205	4 583	56 622	»	»	»	4 60
71	**Verona** (Porta Vescovo)-**S. Antonio Mantovano.**	Verona (Porta Vescovo)-Verona (Porta Nuova)	»	»	»	»	»	»	»
		Verona (Porta Nuova)-S. Antonio Mantovano	33 117	2 917	30 200	»	»	»	2 77
72	**S. Antonio Mantovano-Mantova-Modena**		63 022	33 312	24 352	5 358	»	»	7 77
73	**Mantova-Monselice**	Mantova-Cerea	36 619	9 842	26 777	»	»	»	4 00
		Cerea-Legnago	»	»	»	»	»	»	»
		Legnago-Monselice	37 289	17 008	13 261	7 020	»	»	7 00

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Andamento altimetrico e planimetrico - profili in sezione trasversale).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	I	45
ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
SEZIONI in rettifilo	SEZIONI IN CURVA DI RAGGIO fino a 500 metri	SEZIONI IN CURVA DI RAGGIO superiore a 500 metri	RAGGIO minimo delle curve	scartamento normale	larghezza del corpo stradale	LARGHEZZA MINIMA dei ponti e viadotti	LARGHEZZA MINIMA delle gallerie	ALTEZZA MINIMA dei cavalcavia	ALTEZZA MINIMA delle gallerie	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
Chilometri e metri			Metri	Metri							
31 400	1 283	1 824	300	1 445	5 00	4 30	»	»	»	62	
59 371	0 131	5 867	400	1 445	10 00	7 86 3 86	»	»	»	63	
0 843	»	»	»	1 445	15 00	»	»	»	»	64	
4 200	»	0 922	501	1 445	9 00	»	»	»	»		
5 427	»	2 200	600	1 445	9 50	»	»	»	»		
1 550	0 190	1 320	282	1 445	15 00	»	»	»	»		
2 176	»	0 045	950	1 445	15 00	»	»	»	»		
1 118	»	0 827	600	1 445	9 50	»	»	»	»		
»	0 541	»	300	1 445	15 00	»	»	»	»		
0 068	0 748	»	500	1 445	9 00	»	»	»	»		
54 301	0 188	4 382	400	1 445	10 00	7 50	»	»	»	65	
77 364	»	11 473	600	1 445	10 00	7 26	»	4 68	»	66	
34 798	1 174	4 588	350	1 445	9 00	3 08	8 00	4 76	5 84	67	Tratto compreso nella linea Milano (centrale)-Piacenza (n. 63).
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
22 862	0 816	2 824	450	1 445	9 06	4 30	»	4 65	»		
56 941	1 123	6 495	500	1 445	10 00 6 50	4 56	»	»	»	68	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	69	Tratto compreso nella linea Cremona-Treviglio (n. 68).
28 581	1 305	8 635	400	1 445	9 00	3 50	»	5 00	»		
54 237	0 163	6 805	500	1 445	9 00	4 12	»	»	»	70	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	71	Tratto compreso nella linea Verona (P V.)-Peri-Ala (n. 56).
31 293	0 284	1 540	444	1 445	10 00	8 00 7 75	»	»	»		
57 411	0 517	5 094	500	1 445	6 00	4 23	»	4 49	»	72	
32 739	1 899	1 981	299	1 445	5 00	3 89	»	»	»	73	Tratto compreso nella linea Verona (P. V.)-Rovigo (n. 74).
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
32 809	0 685	3 795	500	1 445	5 00	4 50	»	»	»		

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2 (Andamento altimetrico e planimetrico - profili in sezione trasversale).

1	3		6	29	30	31	32	33	34
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA di impianto	ANDAMENTO ALTIMETRICO					
				SEZIONI orizzontali	SEZIONI IN PENDENZA				PENDENZA massima per mille
					fino al 5 per mille	superiore al 5 e fino al 10 per mille	superiore al 10 e fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille	
			Km. e m.	Chilometri e metri					Metri
74	**Verona** (Porta Vescovo) **-Rovigo.**	Verona (Porta Vescovo)-Verona (Porta Nuova)	»	»	»	»	»	»	»
		Verona (Porta Nuova)-Dossobuono	»	»	»	»	»	»	»
		Dossobuono-Rovigo	89 281	14 241	73 353	1 687	»	»	6 62
75	**Venezia** (Santa Lucia)-**Bologna.**	Venezia (Santa Lucia)-Mestre	»	»	»	»	»	»	»
		Mestre-Padova	»	»	»	»	»	»	»
		Padova-Bologna	121 350	61 505	54 016	5 829	»	»	10 00
	Ferrara-Darsena di Burana		1 249	0 649	0 600	»	»	»	5 00
76	**Rovigo-Chioggia**		55 513	37 969	15 812	1 702	»	»	7 00
77	**Ferrara-Rimini**		121 095	72 245	29 350	19 500	»	»	9 00
78	**Lugo-Lavezzola**		21 444	12 234	5 464	3 746	»	»	8 00
79	**Bologna-Verona** (Porta Vescovo) (tronco Bologna - Poggio Rusco)		58 559	21 120	34 287	3 152	»	»	5 61
80	**Parma-Brescia.**	Parma-S. Zeno Folzano	83 571	29 275	50 457	3 839	»	»	6 70
		S. Zeno Folzano-Brescia	»	»	»	»	»	»	»
81	**Parma-Spezia**	Parma-Vezzano	110 520	14 824	21 406	58 560	7 554	8 176	25 00
		Vezzano-Spezia	»	»	»	»	»	»	»
	S. Stefano di Magra-Sarzana		6 372	1 507	3 822	1 043	»	»	7 00
82	**Avenza-Carrara**		4 356	»	0 305	»	4 051	»	15 00
83	**Lucca-Viareggio**		21 293	7 563	7 001	6 176	0 550	»	10 50
84	**Lucca-Aulla** (tronco Lucca-Bagni di Lucca)		22 908	7 007	8 140	6 085	1 376	»	12 00
85	**Bologna-Bivio Reno-Pistoia**		93 814	2 063	21 281	24 351	15 502	30 617	26 15
	Borgo Panigale-Bivio Lavino (raccordo fra le linee Porrettana ed Emiliana)		1 282	»	1 282	»	»	»	3 60
86	**Pistoia-Firenze** (S. Maria Novella)		31 087	8 078	17 158	8 801	»	»	7 70
87	**Firenze** (S. Maria Novella)-**Chiusi**		149 889	49 985	59 555	37 611	2 738	»	11 33

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Andamento altimetrico e planimetrico - profili in sezione trasversale).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	I	45
ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
SEZIONI	SEZIONI IN CURVA DI RAGGIO		RAGGIO	scar-	larghezza	LARGHEZZA MINIMA		ALTEZZA MINIMA		Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
in rettifilo	fino a 500 metri	superiore a 500 metri	minimo delle curve	tamento normale	del corpo stradale	dei ponti e viadotti	delle gallerie	dei cavalca-via	delle gallerie		
Chilometri e metri			Metri	Metri							
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		Tratto compreso nella linea Verona (P. V.)-Peri-Ala (n. 56).
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	74	Tratto compreso nella linea Verona (P. V.)-S. Antonio Mantovano (n. 71).
75 169	0 886	13 226	400	1 445	5 50 5 00	4 24 4 75 4 12	„	„	„		
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		Tratto compreso nella linea Verona (P. V.)-Venezia (S. L.) (n. 46).
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		Tratto compreso nella linea Verona (P. V.)-Tenezia (S. L.) (n. 46).
105 843	„	15 507	650	1 445	10 00 5 50	5 00	4 52	„	5 80	75	
0 748	0 501	„	60	1 445	...	„	„	„	„		
43 920	1 383	10 260	500	1 445	5 00	4 50	„	„	„	76	
106 025	0 670	14 400	400	1 445	5 00	4 50	„	„	„	77	
18 389	0 489	2 566	400	1 445	5 00	4 50	„	„	„	78	
52 803	„	5 756	700	1 445	5 50	3 81	„	„	„	79	
74 961	2 184	6 426	400	1 445	5 00	4 23	„	„	„	80	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		Tratto compreso nella linea Cremona-Brescia (n. 69).
71 536	20 430	18 554	300	1 445	5 00 9 00	4 15	4 06	4 44	4 82	81	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		Tratto compreso nella linea Genova (P. P.)-Pisa (centrale) (n. 44).
4 367	0 733	1 272	500	1 445	5 50	5 25	4 33	4 72	5 04		
1 459	1 265	1 632	400	1 445	5 50	5 00	„	„	„	82	
17 480	0 870	2 943	350	1 445	7 10	4 74	4 22	5 50	4 85	83	
16 705	4 483	1 720	300	1 445	7 10	4 74	4 22	4 70	5 50	84	
50 248	26 995	16 571	300	1 445	6 00 6 50	4 40	4 00	4 51	5 25	85	
„	„	1 282	600	1 445	10 00	„	„	„	„		
23 890	0 095	10 052	350	1 445	9 50	8 00	„	„	„	86	
103 930	25 598	20 361	350	1 445	8 95 5 50	3 16	8 60 5 25	4 67	5 35	87	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2 (Andamento altimetrico e planimetrico - profili in sezione trasversale).

1	3		6	29	30	31	32	33	34
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA di Impianto	ANDAMENTO ALTIMETRICO					
				SEZIONI orizzontali	SEZIONI IN PENDENZA				PENDENZA massima per mille
					fino al 5 per mille	superiore al 5 e fino al 10 per mille	superiore al 10 e fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille	
			Km. e m.	Chilometri e metri					Metri
88	**Faenza-Firenze** (S. Maria Novella)		99 379	7 511	11 100	16 690	26 280	37 848	27 00
89	**Firenze** (S. Maria Novella)-**Empoli-Pisa** (centrale)		78 617	7 592	68 349	2 676	»	»	6 40
90	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni.**	Firenze (S. M. N.)-Firenze (P. P.)	0 829	0 829	»	»	»	»	»
		Firenze (Campo di Marte)-Bivio San Marco Vecchio (raccordo fra le linee Aretina e Faentina)	0 960	0 328	0 150	0 047	0 195	0 240	17 87
		Rifredi-Firenze (Campo di Marte) (raccordo fra le linee Pistoiese ed Aretina)	3 813	»	1 900	1 480	0 433	»	13 70
		Bivio Mugnone-Bivio Cassia-Firenze (P. P.) (raccordo detto "mezzaluna" fra le linee Pistoiese e Livornese)	0 521	0 204	»	0 317	»	»	7 40
91	**Chiusi-Roma** (Termini)		162 436	54 055	65 511	35 773	7 097	»	12 10
92	**Pistoia-Pisa** (centrale)		64 539	14 244	34 581	11 100	4 614	»	14 07
93	**Pisa** (centr.)-**Livorno** (marittima).	Pisa (centrale)-Livorno (S. Marco)	17 351	8 495	7 871	0 985	»	»	7 02
		Livorno (S. M.)-Livorno (marittima)	1 972	1 972	»	»	»	»	»
	Bivio Navicelli-Bivio Tagliaferro [raccordo fra le linee Spezia-Pisa (centrale) e Pisa (centrale)-Livorno (S. Marco)]		0 476	»	»	0 476	»	»	6 44
94	**Roma** (Termini)-**Grosseto-Pisa** (centrale)		329 957	54 722	205 426	62 504	7 305	»	11 40
	Palo-Ladispoli		2 369	0 865	0 226	1 278	»	»	5 50
	Civitavecchia (stazione)-**Civitavecchia** (porto)		1 283	0 306	0 275	0 339	0 363	»	10 20
95	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni.**	Roma (S. Paolo)-Roma (Trastevere)	2 009	1 340	0 669	»	»	»	4 10
		Roma (Tuscolana)-Portonaccio	2 787	»	0 662	2 125	»	»	10 00
		Roma (Tuscolana)-Prenestina	1 511	0 125	»	1 386	»	»	10 00
		Roma (Tuscolana)-Doppio bivio Mandrione	0 665	»	»	0 665	»	»	10 00
		Prenestina-Portonaccio	1 750	0 270	0 045	1 435	»	»	7 98
		Prenestina-Roma (Porta Maggiore)	0 776	0 522	0 254	»	»	»	3 00
96	**Colle Salvetti-Livorno** (S. Marco)		14 803	6 683	7 010	1 110	»	»	8 20
97	**Cecina-Volterra**		29 360	6 770	16 770	5 820	»	»	7 90
98	**Campiglia Marittima-Piombino**		13 607	4 618	4 960	2 629	0 600	0 800	17 70

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Andamento altimetrico e planimetrico - profili in sezione trasversale).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	I	45
ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
SEZIONI	SEZIONI IN CURVA DI RAGGIO		RAGGIO	scar-	larghezza	LARGHEZZA MINIMA		ALTEZZA MINIMA		Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
in rettifilo	fino a 500 metri	superiore a 500 metri	minimo delle curve	tamento normale	del corpo stradale	dei ponti e viadotti	delle gallerie	del cavalca-via	delle gallerie		
Chilometri e metri			Metri	Metri							
61 700	31 479	6 200	300	1 445	5 50	4 15	4 24	4 70	5 10	88	
57 178	4 256	17 183	290	1 445	10 00	6 50	7 56	5 50	5 35	89	
0 551	0 278	»	300	1 445	. .	»	»	»	»	90	
0 700	0 240	0 020	400	1 445	5 50	4 50	»	»	»		
2 961	0 800	0 052	300	1 445	8 56	8 06	7 76	4 67	5 98		
0 154	0 367	»	300	1 445	9 00	4 50	»	»	»		
107 552	23 914	30 970	275	1 445	9 00	7 90	4 00 9 00	4 80	5 50 6 30	91	
49 963	2 139	12 434	250	1 445	6 50 4 20	3 70	3 40	4 63	5 00	92	
16 105	0 671	0 575	350	1 445	10 00	4 50	»	5 04	»	93	
1 462	»	0 510	900	1 445	5 00	»	»	»	»		
»	0 476	»	467	1 445	5 50	»	»	»	»		
247 438	4 668	77 851	300	1 445	5 50 6 00 8 41 9 60	4 50	4 50	4 50	4 62	94	
1 648	»	0 721	800	1 445	5 00	4 50	»	»	»		
0 824	0 459	»	100	1 445	4 50	»	»	»	»		
1 158	0 620	0 231	380	1 445	9 00	»	»	4 42	»	95	
1 989	»	0 798	600	1 445	9 03	»	»	4 50	»		
1 055	0 413	0 043	300	1 445	9 06	»	»	4 50	»		
»	0 450	0 215	400	1 445	9 06	»	»	7 50	»		
0 543	0 650	0 557	300	1 445	5 00	»	»	5 00	»		
0 641	0 135	»	190	1 445	5 00	»	»	»	»		
10 874	»	3 929	775	1 445	5 50	4 50	»	»	»	96	
15 763	5 973	7 624	300	1 445	5 50 5 20	4 30	»	»	»	97	
9 853	3 661	0 093	250	1 445	5 00	»	4 20	»	4 95	98	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2 (Andamento altimetrico e planimetrico - profili in sezione trasversale).

1	3	6	29	30	31	32	33	34
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA di impianto	ANDAMENTO ALTIMETRICO					
			SEZIONI orizzontali	SEZIONI IN PENDENZA fino al 5 per mille	SEZIONI IN PENDENZA superiore al 5 e fino al 10 per mille	SEZIONI IN PENDENZA superiore al 10 e fino al 15 per mille	SEZIONI IN PENDENZA oltre il 15 per mille	PENDENZA massima per mille
		Km. e m.	Chilometri e metri					Metri
99	**Asciano-Grosseto** . . Asciano-Montepescali	83 629	7 466	33 758	42 405	»	»	10 00
	Montepescali-Grosseto	»	»	»	»	»	»	»
100	**Empoli-Siena-Chiusi** Empoli-Raddoppio Montarioso-Chiusi	151 175	13 839	71 210	42 927	25 462	»	14 00
	Raddoppio Montarioso-Siena	2 263						
101	**Viterbo** (Porta Fiorentina)-**Attigliano**.	39 132	6 124	7 295	4 745	6 157	14 811	32 51
102	**Pontegalera-Fiumicino**	10 695	3 640	6 065	0 990	»	»	5 32
103	**Roma** (Termini) - **Ancona** (stazione). Roma (Termini)-Orte.	»	»	»	»	»	»	»
	Orte-Falconara.	202 304	19 255	55 870	61 207	38 848	27 124	22 00
	Falconara-Ancona (stazione)	»	»	»	»	»	»	»
104	**Terontola-Foligno**	81 554	23 923	22 614	31 897	3 120	»	14 58
105	**Fabriano-S. Arcangelo** (tronco Fabriano-Urbino)	79 300	12 959	6 709	6 056	12 095	41 481	25 00
106	**Fabriano - Portacivitanova.** Fabriano-Albacina	»	»	»	»	»	»	»
	Albacina-Portocivitanova	86 016	10 041	14 420	27 321	12 891	21 343	34 00
107	**Roma** (Termini)-**Sulmona**.	170 633	27 588	26 939	30 578	35 202	50 326	31 00
108	**Roma** (Termini)-**Segni Paliano-Napoli** (centrale)	247 933	40 323	103 480	84 300	18 611	1 219	17 41
	Napoli (centrale)-**Napoli** (Porta di Massa) (scalo marittimo).	3 911	1 959	0 950	1 032	»	»	10 00
	Napoli (Porta di Massa)-**Bivio Km 2** (linea Napoli (centrale)-Battipaglia)	0 721	0 193	0 330	0 198	»	»	6 90
109	**Roma** (Termini) - **Frascati.** Roma (Termini)-Ciampino	»	»	»	»	»	»	»
	Ciampino-Frascati	9 517	0 309	»	1 622	2 283	5 303	35 00
110	**Roma** (Termini)-**Ciampino-Velletri-Terracina.** Roma (Termini)-Ciampino.	»	»	»	»	»	»	»
	Ciampino-Velletri.	27 206						
	Velletri-Terracina.	79 014	48 801	18 988	26 841	14 432	20 065	25 00
	Velletri-Segni Paliano	22 807						
111	**Roccasecca-Avezzano**	78 350	14 703	16 785	14 996	14 566	17 300	25 03
112	**Caianello Vairano-Isernia**.	44 666	1 047	23 173	6 215	2 891	11 340	22 24
113	**Sparanise-Gaeta Elena**	56 165	16 878	7 537	13 496	4 198	14 056	25 00

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Andamento altimetrico e planimetrico - profili in sezione trasversale).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	I	45
ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
SEZIONI	SEZIONI IN CURVA DI RAGGIO		RAGGIO	scar-	larghezza	LARGHEZZA MINIMA		ALTEZZA MINIMA		Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
in rettifilo	fino a 500 metri	superiore a 500 metri	minimo delle curve	tamento normale	del corpo stradale	dei ponti e viadotti	delle gallerie	dei cavalca-via	delle gallerie		
Chilometri e metri			Metri	Metri							
- 61 502	11 927	10 200	300	1 445	5 50	3 59	3 54	4 70	4 79	99	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Roma (Termini)–Pisa (centrale) (n. 94).
119 411	24 547	9 480	300	1 445	5 50	3 86	3 62	4 75	5 00	100	
28 779	8 049	2 804	250	1 445	4 70	4 40	4 20	5 00	5 00	101	
10 167	0 395	0 133	500	1 445	4 50	4 16	»	»	»	102	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Chiusi-Roma (Termini) (n. 91).
131 024	19 452	51 828	325	1 445	5 50	3 84	4 60	4 41	4 50	103	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Bologna–Ancona (stazione) (n. 139).
61 521	4 100	15 933	500	1 445	5 50	3 20	4 33	5 10	4 84	104	
57 554	16 288	5 458	300	1 445	5 50	3 90	3 95	4 57	5 11	105	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Roma (Termini)–Ancona (stazione) (n. 103).
50 543	20 771	14 702	230	1 445	4 40	3 70	3 90	4 55	4 70	106	
93 780	60 282	16 571	300	1 445	5 00	4 50	4 13	5 00	5 00	107	
160 188	0 877	86 873	500	1 445	9 06 8 00 10 86 8 50	8 00 4 75 4 50	7 54 4 60	4 64	5 20	108	
2 283	1 507	0 151	90	1 445	5 50	4 25	»	4 60	»		
0 345	0 376	»	250	1 445	4 10	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Roma (Termini)–Napoli (centrale) (n. 108).
2 791	2 208	4 518	230	1 445	5 50	4 50	4 20	4 68	5 00	109	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Roma (Termini)–Napoli (centrale) (n. 108).
74 758	31 520	22 849	250	1 445	8 00 4 40	4 50	»	4 60	»	110	
47 339	24 259	6 752	250	1 445	5 00	4 00	4 41	5 04	5 00	111	
35 761	5 768	3 137	250	1 445	4 40 5 00	4 00	4 10	4 77	5 50	112	
35 711	15 635	4 819	250	1 445	4 40	4 40	4 20	4 65	5 00	113	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2 (Andamento altimetrico e planimetrico - profili in sezione trasversale).

1	3		6	29	30	31	32	33	34
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA di impianto	ANDAMENTO ALTIMETRICO: SEZIONI orizzontali	SEZIONI IN PENDENZA: fino al 5 per mille	SEZIONI IN PENDENZA: superiore al 5 e fino al 10 per mille	SEZIONI IN PENDENZA: superiore al 10 e fino al 15 per mille	SEZIONI IN PENDENZA: oltre il 15 per mille	PENDENZA massima per mille
			Km. e m.	Chilometri e metri					Metri
114	**Napoli** (centrale)-**Gragnano**.	Napoli (centrale)-Torre Annunziata (centrale)	»	»	»	»	»	»	»
		Torre Annunziata (centrale)-Castellammare di Stabia (stazione)	10 131	3 365	2 738	»	»	4 028	25 00
		Castellammare di Stabia (stazione)-Gragnano							
	Torre Annunziata (centrale)-**Torre Annunziata** (porto)		1 196	0 575	0 423	0 198	»	»	7 45
	Castellammare di Stabia (stazione)-**Castellammare di Stabia** (porto)		2 404	0 278	1 543	0 583	»	»	5 59
115	**Caserta-Cancello-Castellammare di Stabia** (stazione).	Caserta-Cancello	»	»	»	»	»	»	»
		Cancello-Torre Annunziata (centrale)	30 229	6 903	7 621	2 802	7 939	4 964	15 89
		Torre Annunziata (centrale)-Castellammare di Stabia (stazione)	»	»	»	»	»	»	»
116	**Cancello-Avellino-Benevento**		102 921	8 908	42 699	22 681	20 999	7 634	17 00
	Codola-Nocera dei Pagani		3 772	0 463	1 149	0 300	1 510	0 350	19 06
117	**Salerno-Mercato S. Severino**		17 014	2 478	0 024	0 978	3 182	10 352	20 00
118	**Avellino-Rocchetta S. Antonio**		118 004	25 968	17 332	25 690	9 926	39 088	25 00
119	**Napoli** (centrale)-**Battipaglia**		73 151	14 569	41 857	2 179	0 637	13 912	25 42
120	**Battipaglia-Brindisi** (stazione).	Battipaglia-Metaponto	197 758	33 121	48 536	49 026	49 135	17 910	26 03
		Metaponto-Taranto (stazione nuova)	44 123	27 773	15 790	0 560	»	»	5 12
		Taranto (stazione nuova)-Brindisi (stazione)	68 484	8 436	32 100	21 489	3 893	2 566	16 00
121	**Battipaglia-Reggio Calabria** (centrale)		399 145	149 511	86 771	113 271	39 025	10 567	22 54
122	**Sicignano-Lagonegro**		76 900	18 970	12 525	15 565	15 502	14 338	25 00
123	**S. Eufemia-Catanzaro Marina**		45 748	6 362	3 470	4 181	9 713	22 022	29 12
124	**Metaponto-Reggio Calabria** (centrale)		428 818	163 649	212 714	44 166	4 838	3 451	20 04
	Reggio Calabria (centrale)-**Reggio Calabria** (porto)		1 463	0 603	0 327	0 173	0 360	»	14 00
125	**Sibari-Nocera Tirinese** (tronco Sibari-Pietrafitta).	Sibari-Cosenza	68 643	12 475	22 577	19 986	9 500	4 105	25 00
		Cosenza-Nocera Tirinese (tronco Cosenza-Pietrafitta)	9 603	0 080	1 081	0 146	»	8 296	30 00

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Andamento altimetrico e planimetrico - profili in sezione trasversale).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	1	45
ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
SEZIONI in rettifilo	SEZIONI IN CURVA DI RAGGIO fino a 500 metri	SEZIONI IN CURVA DI RAGGIO superiore a 500 metri	RAGGIO minimo delle curve	scartamento normale	larghezza del corpo stradale	LARGHEZZA MINIMA dei ponti e viadotti	LARGHEZZA MINIMA delle gallerie	ALTEZZA MINIMA del cavalcavia	ALTEZZA MINIMA delle gallerie	Numero d'ordine	ANNOTAZIONI
Chilometri e metri			Metri	Metri							
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		Tratto compreso nella linea Napoli (centrale)-Battipaglia (n. 119).
7 775	1 553	0 803	300	1 445	8 00 6 00 5 00	4 20	"	4 90	"	114	
0 956	0 240	"	150	1 445	5 00	"	"	"	"		
0 838	1 494	0 072	175	1 445	5 00	4 20	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		Tratto compreso nella linea Roma (Termini)-Napoli (centrale) (n. 108).
24 396	0 753	5 080	350	1 445	5 00	4 50	"	5 00	"	115	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		Tratto compreso nella linea Napoli (centrale)-Gragnano (n. 114).
65 307	17 537	20 077	250	1 445	8 00 7 00	4 20	3 69	4 70	5 00	116	
2 379	"	1 393	510	1 445	5 00	4 30	"	"	"		
7 318	8 753	0 943	300	1 445	5 00	4 80	4 20	4 75	5 35	117	
64 951	49 747	3 306	250	1 445	5 00	4 50	4 20	4 80	5 00	118	
54 730	2 190	16 231	300	1 445	9 40 5 50	4 50	7 70	5 00	5 88	119	
107 238	55 205	35 815	350	1 445	4 45 5 50	4 22	4 20	5 00	5 00		
37 790	1 607	4 726	300	1 445	5 50	4 00	"	4 56	"	120	
58 654	4 410	5 420	300	1 445	5 00	4 40	"	6 35	"		
285 142	63 629	50 374	300	1 445	5 00	4 10	4 15 4 60	4 70	4 90	121	
48 105	22 819	5 976	300	1 445	5 00	4 00	4 12	5 00	4 50	122	
31 452	8 380	5 916	200	1 445	5 00	4 50	4 30 4 60	5 88	5 50	123	
320 197	5 039	103 582	300	1 445	5 50	3 82	4 60	5 00	5 40	124	
0 622	0 841	"	240	1 445	5 00	4 40	"	"	"		
51 486	4 459	12 698	400	1 445	5 50	4 50	4 10	"	5 50	125	
5 453	4 150	"	250	1 445	5 00	4 00	4 20	5 70	5 00		

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2 (Andamento altimetrico e planimetrico - profili in sezione trasversale).

I	3		6	29	30	31	32	33	34
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA di impianto	ANDAMENTO ALTIMETRICO					
				SEZIONI orizzontali	SEZIONI IN PENDENZA				PENDENZA massima per mille
					fino al 5 per mille	superiore al 5 e fino al 10 per mille	superiore al 10 e fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille	
			Km. e m.	Chilometri e metri					Metri
126	**Messina** (centrale)-**Palermo** (centrale).	Messina (centrale)-Termini Imerese .	193 650	61 402	50 418	68 486	4 758	8 586	25 00
		Termini Imerese-Palermo (centrale).	36 917	10 619	13 471	12 467	0 360	»	11 00
	Palermo (centrale)-**Palermo** (porto)		6 177	1 614	0 380	2 161	1 015	1 007	24 21
127	**Messina** (porto)-**Messina** (centrale)		0 375	0 113	»	»	»	0 262	16 09
	Messina (centrale)-**Catania** (centrale)		95 715	27 791	20 551	46 029	1 344	»	10 75
	Catania (centrale)-**Catania** (porto)		0 757	0 024	0 160	»	0 573	»	13 80
128	**Catania** (centrale)-**S. Caterina Xirbi**		115 210	29 083	16 050	26 134	16 690	27 253	31 02
129	**S. Caterina Xirbi-Palermo** (centrale).	S. Caterina Xirbi-Roccapalumba Alia.	56 552	5 298	9 268	14 958	12 342	14 686	25 00
		Roccapalumba Alia-Bivio Fiumetorto.	25 842	0 200	2 849	7 638	7 975	7 180	28 00
		Bivio Fiumetorto-Termini Imerese. .	»	»	»	»	»	»	»
		Termini Imerese-Palermo (centrale) .	»	»	»	»	»	»	»
130	**Roccapalumba Alia-Porto Empedocle** (stazione).	Roccapalumba Alia-Aragona Caldare	55 612	7 362	4 800	12 550	5 600	25 300	30 00
		Aragona Caldare-Porto Empedocle (stazione).	19 172	2 971	1 226	1 382	3 093	10 500	30 00
	Porto Empedocle (stazione)-**Porto Empedocle** (porto) . . .		0 637	0 384	»	0 253	»	»	7 50
131	**Catania** (centrale)-**Siracusa** (centrale).	Catania (centrale)-Bicocca	»	»	»	»	»	»	»
		Bicocca-Siracusa (centrale)	79 120	23 514	21 427	25 210	8 514	0 455	16 00
	Siracusa (centrale)-**Siracusa** (porto)		1 301	0 668	0 283	0 200	0 200	»	12 50
132	**Catania** (centrale)-**Caltagirone**.	Catania (centrale)-Bicocca	»	»	»	»	»	»	»
		Bicocca-Valsavoia	»	»	»	»	»	»	»
		Valsavoia-Caltagirone.	66 533	9 930	6 157	5 095	6 734	38 617	30 00
133	**S. Caterina Xirbi-Canicatti-Aragona Caldare.**	S. Caterina Xirbi-Bivio Canicatti-Canicatti	35 199	16 386	2 096	4 751	9 304	29 505	25 38
		Canicatti-Bivio Canicatti	»						
		Bivio Canicatti-Aragona Caldare . .	26 843						
	Canicatti-Licata (stazione)		45 664	5 378	8 484	5 682	5 347	20 773	25 10
134	**Licata** (stazione)-	**Licata** (porto)	1 260	0 480	0 910	0 140	»	»	5 71
		Licata (molo)	0 270						
135	**Siracusa** (centrale)-**Licata** (stazione)		217 118	54 601	35 368	34 867	16 232	76 050	25 40
	TOTALI (*A*): linee in esercizio al 1° gennaio 1906 e linee aperte durante l'anno (*)		10 421 930	2 328 980	4 194 177	2 199 321	793 651	905 801	...

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Andamento altimetrico e planimetrico - profili in sezione trasversale).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	1	45
ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
SEZIONI	SEZIONI IN CURVA DI RAGGIO		RAGGIO minimo delle curve	scartamento normale	larghezza del corpo stradale	LARGHEZZA MINIMA		ALTEZZA MINIMA		Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
in rettifilo	fino a 500 metri	superiore a 500 metri				dei ponti e viadotti	delle gallerie	dei cavalcavia	delle gallerie		
Chilometri e metri			Metri	Metri							
122 123	38 608	32 919	300	1 445	5 00	4 50	4 20	4 80	5 50	126	
24 950	2 821	9 146	300	1 445	5 50	4 50	4 10	4 80	4 90		
3 605	1 288	1 284									
0 241	0 134	»	126	1 445	5 50	4 50	»	»	»	127	
48 241	21 127	26 347	400	1 445	5 50	4 50	4 40	4 80	5 20		
0 300	0 200	0 257	150	1 445	5 50	»	»	4 80	»		
61 035	28 866	25 309	300	1 445	5 50	4 50	4 17	4 85	5 25	128	
34 302	14 302	7 948	350	1 445	5 50	4 50	4 20	»	5 50	129	Tratto compreso nella linea Messina (centrale)-Palermo (centrale) (n. 126).
11 773	9 809	4 260	300	1 445	5 50	4 50	4 15	4 80	5 32		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Messina (centrale)-Palermo (centrale) (n. 126).
28 566	21 446	5 600	300	1 445	5 50	4 50	4 15	4 80	5 32	130	
9 052	7 825	2 295	300	1 445	5 50	4 50	4 60	4 80	5 05		
0 280	0 161	0 196	300	1 445	5 50	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	131	Tratto compreso nella linea Catania (centrale)-S. Caterina Xirbi (n. 128).
47 097	18 743	13 280	350	1 445	5 50	4 50	4 35	4 82	5 20		
0 982	0 319	»	250	1 445	5 00	4 50	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	132	Tratto compreso nella linea Catania (centrale)-S. Caterina Xirbi (n 128).
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Catania (centrale)-Siracusa (centrale) (n. 131).
32 354	30 695	3 484	250	1 445	5 00	4 50	4 20	4 80	5 50		
24 516	28 084	9 442	300	1 445	5 50	4 50	4 30	4 80	4 05	133	
20 420	18 909	6 335	300	1 445	5 00	4 50	4 15	4 80	5 21	134	
0 723	0 807	»	150	1 445	5 00	»	»	»	»		
116 851	79 168	21 099	200	1 445	5 00	4 50	4 20	4 80	5 50	135	
7 350 296	1 426 265	1 645 369	...	...	...	...	...	...	...		

(*) Comprendono le linee dal n. 1 al n. 135, escluse le linee esercitate da amministrazioni estere in territorio italiano (linee n. 24, 28, 42).

Per le linee esercitate in territorio estero dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato non si espongono i dati [linee n. 1-30 e 47 (Confine svizzero-Chiasso)-56 (Confine tirolese-Ala)-57 (Confine carnico-Pontafel)-58 (Confine illirico-Cormons)].

Digitized by Google

1	3	6	29	30	31	32	33	34
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA di Impianto	ANDAMENTO ALTIMETRICO — SEZIONI orizzontali	SEZIONI IN PENDENZA — fino al 5 per mille	SEZIONI IN PENDENZA — superiore al 5 e fino al 10 per mille	SEZIONI IN PENDENZA — superiore al 10 e fino al 15 per mille	SEZIONI IN PENDENZA — oltre il 15 per mille	PENDENZA massima per mille
		Km. e m.	Chilometri e metri					Metri
	***B*) Linee assunte in esercizio durante l'anno 1906 in base a leggi e convenzioni speciali** *già esercitate dalla " Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane ":* (Legge 28 giugno 1906, n. 261).							
136	**Padova-Bassano Veneto**	46 282	8 900	26 112	11 270	»	»	7 60
137	**Vicenza-Treviso**	56 374	19 324	36 050	1 000	»	»	7 00
138	**Vicenza-Schio**	29 786	2 314	14 879	7 821	5 372	»	14 80
	già esercitate dalla " Società Italiana per le strade ferrate Meridionali ": (Legge 15 luglio 1906, n. 234 — convenzione 26 marzo 1906).							
139	**Bologna-Ancona** (stazione)	202 964	78 269	91 735	31 306	1 654	»	12 20
	Ancona (stazione)-**Ancona** (porto)	2 355	1 971	0 384	»	»	»	5 00
140	**Castelbolognese-Ravenna**	40 414	12 800	21 798	5 816	»	»	6 20
141	**Ancona** (stazione)-**Castellammare Adriatico**	146 080	65 721	66 535	11 324	2 500	»	14 79
142	**Sambenedetto del Tronto - Ascoli Piceno** — Sambenedetto del Tronto-Porto d'Ascoli	»	»	»	»	»	»	»
	Sambenedetto del Tronto - Ascoli Piceno — Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno	27 786	2 974	11 657	7 670	3 920	1 575	18 65
143	**Giulianova-Teramo**	24 857	4 708	4 064	5 169	4 999	5 917	25 00
144	**Castellammare Adriatico-Foggia**	176 287	31 474	101 819	42 994	»	»	9 27
145	**Castellammare Adriatico-Sulmona** — Castellammare Adriatico-Pescara	»	»	»	»	»	»	»
	Castellammare Adriatico-Sulmona — Pescara-Sulmona	65 841	14 129	18 251	16 089	17 372	»	14 28
146	**Terni-Sulmona**	162 664	37 212	39 436	22 815	25 966	37 705	35 01
147	**Sulmona-Carpinone-Isernia**	128 676	19 128	13 496	7 002	8 641	80 409	28 00
148	**Termoli-Benevento** — Termoli-Campobasso	86 729	8 631	17 230	7 529	11 182	42 157	26 07
	Termoli-Benevento — Campobasso-Benevento	84 191	10 591	9 996	10 059	7 259	46 286	26 31
149	**Isernia - Campobasso** — Isernia-Carpinone	»	»	»	»	»	»	»
	Isernia - Campobasso — Carpinone-Bivio Boscoredole	28 603	2 641	7 300	6 641	6 369	5 649	25 00
	Isernia - Campobasso — Bivio Boscoredole-Campobasso	»	»	»	»	»	»	»
150	**Napoli** (centrale)-**Caserta-Foggia**	195 542	22 155	39 779	74 082	35 648	23 878	22 80
151	**Foggia-Brindisi** (stazione)	233 490	65 218	128 852	39 420	»	»	7 60
	Brindisi (stazione)-**Brindisi** (porto)	1 659	0 679	0 600	»	»	0 380	21 28

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Andamento altimetrico e planimetrico - profili in sezione trasversale).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	I	45
ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
SEZIONI	SEZIONI IN CURVA DI RAGGIO		RAGGIO	scartamento	larghezza	LARGHEZZA MINIMA		ALTEZZA MINIMA		Numero d'ordine	ANNOTAZIONI
in rettifilo	fino a 500 metri	superiore a 500 metri	minimo delle curve	normale	del corpo stradale	dei ponti e viadotti	delle gallerie	dei cavalca-via	delle gallerie		
Chilometri e metri			Metri	Metri							
41 470	0 284	4 528	400	1 445	5 50	4 25	»	»	»	136	
52 296	2 503	1 575	400	1 445	5 50	5 30	»	»	»	137	
26 595	0 675	2 516	500	1 445	5 50	4 70	»	»	»	138	
185 170	2 818	14 976	450	1 445	9 60 8 90	6 70 3 11	7 20	4 52	5 90	139	
1 280	1 075	»	90	1 445	»	»	»	»	»		
33 664	»	6 750	800	1 445	5 60	3 78	»	»	»	140	
122 184	2 487	21 409	300	1 445	5 50	3 74	3 62	4 70	4 82	141	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	142	Tratto compreso nella linea Ancona-Castellammare Adriatico (n. 141).
20 286	2 213	5 297	300	1 445	4 40	3 70	»	4 54	»		
20 380	1 734	2 743	250	1 445	4 40	3 88	»	4 74	»	143	
133 350	12 626	30 311	400	1 445	5 50	3 71	3 84	5 25	5 12	144	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	145	Tratto compreso nella linea Castellammare Adriatico-Foggia (n. 144).
35 755	13 942	16 144	300	1 445	5 50	4 70	4 29	6 00	4 61		
82 544	53 761	26 359	250	1 445	5 50 5 00	4 70 4 48	4 20	5 00	5 00	146	
75 543	42 584	10 549	250	1 445	5 00	4 46	4 20	4 93	5 35	147	
34 016	49 252	3 461	180	1 445	5 00	4 50	3 10	5 00	5 00	148	
29 645	49 789	4 757	250	1 445	5 00	4 50	3 93	5 00	5 00		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	149	Tratto compreso nella linea Sulmona-Isernia (n. 147).
23 450	3 895	1 258	250	1 445	5 00	4 22	4 20	4 75	5 50		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Termoli-Benevento (n. 148).
122 910	33 561	39 071	400	1 445	5 50	3 38	2 88 4 50	4 70	5 00	150	
205 729	0 873	26 888	500	1 445	5 50 4 50	4 30	»	4 75	»	151	
0 658	1 001	»	250	1 445	5 50	»	»	»	»		

Digitized by Google

PROSPETTO N. 22 (Andamento altimetrico e planimetrico - profili in sezione trasversale).

1	3	6	29	30	31	32	33	34
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA di impianto	ANDAMENTO ALTIMETRICO					
			SEZIONI orizzontali	SEZIONI IN PENDENZA fino al 5 per mille	SEZIONI IN PENDENZA superiore al 5 e fino al 10 per mille	SEZIONI IN PENDENZA superiore al 10 e fino al 15 per mille	SEZIONI IN PENDENZA oltre il 15 per mille	PENDENZA massima per mille
		Km. e m.	Chilometri e metri					Metri
152	**Brindisi** (stazione)-**Lecce**	38 238	25 786	33 110	22 979	9 269	»	12 50
	Lecce-Gallipoli (stazione)	52 906						
	Gallipoli (stazione)-**Gallipoli** (porto)	0 579	0 420	»	0 073	0 086	»	13 10
153	**Foggia-Lucera**	18 998	1 098	7 900	8 100	1 900	»	12 50
154	**Foggia-Manfredonia**	35 615	3 414	23 008	6 360	2 833	»	12 80
155	**Foggia-Potenza** (stazione inferiore) Foggia-Cervaro	»	»	»	»	»	»	»
	Foggia-Potenza (stazione inferiore) Cervaro-Potenza (stazione inferiore)	109 127	14 231	19 870	21 896	22 826	30 804	28 00
156	**Rocchetta S. Antonio-Gioia del Colle**	138 818	30 166	28 577	29 999	50 076	»	15 00
157	**Barletta-Spinazzola**	64 818	16 019	14 850	10 824	9 665	13 460	20 00
158	**Bari-Taranto**	113 445	21 944	21 865	50 650	18 986	»	14 70
159	**Zollino-Otranto**	27 725	7 500	11 690	6 305	2 230	»	10 75
160	**Telese Cerreto** (stazione)-**Telese Cerreto** (bagni)	1 185	0 169	0 796	»	0 220	»	11 83
	TOTALI (*B*): linee assunte in esercizio durante l'anno 1906 in base a leggi e convenzioni speciali (*)	2 342 044	529 616	810 539	464 696	248 973	288 220	...
	TOTALI (*A*+*B*): linee costituenti la rete esercitata dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato " in territorio italiano	12 763 974	2 858 596	5 004 716	2 664 017	1 042 624	1 194 021	...
	(*C*) Linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato " in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni (**)	»	»	»	»	»	»	»
	(*D*) Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato " (***)	39 270	9 602	9 999	3 915	»	15 754	25 00
	TOTALI (*A*+*B*+*D*): linee costituenti la rete di Stato, in territorio italiano	12 803 241	2 868 198	5 014 715	2 667 932	1 042 624	1 209 775	...

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Andamento altimetrico e planimetrico - profili in sezione trasversale).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	1	45
ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
SEZIONI in rettifilo	SEZIONI IN CURVA DI RAGGIO fino a 500 metri	SEZIONI IN CURVA DI RAGGIO superiore a 500 metri	RAGGIO minimo delle curve	scartamento normale	larghezza del corpo stradale	LARGHEZZA MINIMA dei ponti e viadotti	LARGHEZZA MINIMA delle gallerie	ALTEZZA MINIMA dei cavalcavia	ALTEZZA MINIMA delle gallerie	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
Chilometri e metri			Metri	Metri							
76 862	3 349	10 933	300	1 445	5 00	4 50	»	4 88	»	152	
0 392	0 087	0 100	200	1 445	5 00	4 50	»	»	»		
16 514	»	2 484	1000	1 445	5 00	4 66	»	»	»	153	
31 157	0 287	4 171	300	1 445	4 40	4 50	»	5 00	»	154	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	155	Tratto compreso nella linea Napoli (centrale)–Foggia (n. 150).
68 070	28 383	12 674	250	1 445	5 00	4 00 4 45	3 93	5 40	5 25		
97 507	9 920	31 391	250	1 445	5 00	4 50	4 20	5 40	5 50	156	
46 288	8 030	10 500	300	1 445	5 00	4 50	5 50	5 50	5 50	157	
75 994	9 151	28 300	500	1 445	5 50	4 15	5 00	4 85	5 26	158	
20 403	»	7 322	600	1 445	5 00	4 30	»	»	»	159	
0 999	0 186	»	225	1 445	5 50	4 50	»	»	»	160	
1 681 111	334 466	326 467	...	...	...	...	...	...	...		(*) Comprendono le linee dal n. 136 al n. 160.
9 031 407	1 760 731	1 971 836	...	...	...	...	...	...	...		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		(**) Di queste linee [n. 1-30 e 47 (Confine svizzero–Chiasso)–56 (Confine tirolese–Ala)–57 (Confine Carnico–Pontefal)–58 (Confine illirico–Cormons)] non si espongono i dati.
20 133	15 100	4 037	350	1 445	5 50 4 20	3 95	4 45	4 75	5 37		(***) Comprendono le linee n. 24, 28, 42.
9 051 540	1 775 831	1 975 873	...	...	...	...	...	...	...		

Digitized by Google

1	3	6	29	30	31	32	33	34
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA di impianto	ANDAMENTO ALTIMETRICO					
			SEZIONI orizzontali	SEZIONI IN PENDENZA				PENDENZA massima per mille
				fino al 5 per mille	superiore al 5 e fino al 10 per mille	superiore al 10 e fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille	
		Km. e m.	Chilometri e metri					Metri
	Linee concesse all'industria privata assunte in esercizio temporaneo dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.							
161	**Varese-Porto Ceresio**	14 269	4 734	»	»	6 235	3 300	20 00
162	**Roma** (Trastevere)-**Viterbo** (Porta Romana) — Roma (Trastevere)-Viterbo (Porta Romana)	85 675	22 247	16 675	12 671	35 258	»	15 00
	Roma (Trastevere)-**Viterbo** (Porta Romana) — Viterbo (Porta Romana)-Viterbo (Porta Fiorentina)	1 176						
	Capranica-Ronciglione	7 505	4 395	3 110	»	»	»	2 81
163	**Roma** (Termini)-**Albano Laziale-Nettuno**	62 623	4 989	11 874	13 283	9 435	23 042	29 82
164	**Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città)	6 832	0 893	1 333	1 365	1 666	1 575	17 50
	TOTALI linee assunte in servizio temporaneo dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato (*)	178 080	37 258	32 292	27 319	52 594	27 917	»
	Linee di proprietà dello Stato esercitate da terzi.							
165	**Ofantino-Margherita di Savoia**	5 710	0 950	4 760	»	»	»	1 95

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Andamento altimetrico e planimetrico - profili in sezione trasversale).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	1	45
ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
SEZIONI in rettifilo	SEZIONI IN CURVA DI RAGGIO fino a 500 metri	SEZIONI IN CURVA DI RAGGIO superiore a 500 metri	RAGGIO minimo delle curve	scartamento normale	larghezza del corpo stradale	LARGHEZZA MINIMA dei ponti e viadotti	LARGHEZZA MINIMA delle gallerie	ALTEZZA MINIMA dei cavalcavia	ALTEZZA MINIMA delle gallerie	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
Chilometri e metri			Metri	Metri							
8 218	4 999	1 052	300	1 445	5 00	4 35	4 20	4 80	5 50	161	
55 636	17 777	13 438	300	1 445	5 00	4 50	4 20	4 90	5 00	162	
4 130	3 375	»	300	1 445	5 00	4 50	»	4 90	»		
33 055	21 091	8 477	111	1 445	5 50	4 30	4 85	4 45	5 40	163	
4 109	2 223	0 500	300	1 445	5 00	4 50	»	»	»	164	
105 148	**49 465**	**23 467**	»	»	»	»	»	»	»	»	(*) Comprendono le linee dal n. 161 al 164.
4 310	1 300	0 100	275	1 445	5 50	4 50	»	»	»	165	

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. **2.**

ANNO 1906

Particolari tecnici di costruzione e di consistenza delle linee.

III.

Opere d'arte - fabbricati.

Avvertenze.

La *lunghezza dei ponti, viadotti e sottovia* è misurata da spalla a spalla.

L'*altezza dei ponti e viadotti* è misurata dal piano del ferro al punto più basso del terreno attraversato, ovvero, se trattasi di corso d'acqua, allo zero dell'idrometro.

I *sottovia* di lunghezza superiore ai 5 metri, che figurano pure classificati nelle colonne 52, 53 e 56, 57, risultano da apposite annotazioni.

Digitized by Google

I	3	6	46	47	48	49	50	51	52	53
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA di impianto	PASSAGGI				GALLERIE		IN da 5 a 20 metri di lunghezza	
			con cavalcavia	con sottovia	a livello	TOTALE	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva
		Km. e m.	Numero				Numero	Metri	Numero	Metri
	Linee costituenti la rete esercitata dallo Stato.									
	***A*) Linee in esercizio al 1° gennaio 1906 e linee aperte durante l'anno.**									
1	**Modane** (*stazione internazionale*)–**Confine francese** (*Modane confine*)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	**Confine francese** (Modane confine)–**Torino** (Porta Nuova)	91 215	3	(*a*) 34	102	139	28	14 982	5	53
3	**Bussoleno–Susa**	6 597	1	4	14	19	»	»	»	»
4	**Torino** (Porta Nuova)–**Alessandria**	90 592	48	(*b*) 52	18	118	»	»	»	»
5	**Torino** (Porta Nuova)–**Chieri** — Torino (Porta Nuova)–Trofarello	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Torino (Porta Nuova)–**Chieri** — Trofarello–Chieri	8 698	3	2	9	14	»	»	2	12
6	**Torino**–(Porta Nuova)–**Torre Pellice** — Torino (Porta Nuova)–Sangone	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Torino–(Porta Nuova)–**Torre Pellice** — Sangone–Pinerolo	30 480	1	1	91	93	»	»	2	12
	Torino–(Porta Nuova)–**Torre Pellice** — Pinerolo–Torre Pellice	16 569								
	Bricherasio–Barge	11 721	»	6	36	42	»	»	»	»
7	**Torino** (Porta Nuova)–**Cuneo–Ventimiglia** (tronco Torino (Porta Nuova)–Vievola) — Torino (Porta Nuova)–Trofarello	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Torino (Porta Nuova)–**Cuneo–Ventimiglia** (tronco Torino (Porta Nuova)–Vievola) — Trofarello–Cuneo	74 197	1	(*c*) 16	67	84	»	»	»	»
	Torino (Porta Nuova)–**Cuneo–Ventimiglia** (tronco Torino (Porta Nuova)–Vievola) — Cuneo–Ventimiglia (tronco Cuneo–Vievola)	42 110	4	(*d*) 37	30	71	16	13 904	»	»
8	**Airasca–Cuneo**	65 431	3	(*e*) 5	119	127	»	»	6	40
	Moretta–Cavallermaggiore	14 660	»	»	33	33	»	»	1	7
	Savigliano–Saluzzo	14 384	»	4	15	19	»	»	»	»
9	**Alessandria–Cavallermaggiore** — Alessandria–Cantalupo Castellazzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Alessandria–Cavallermaggiore — Cantalupo Castellazzo–Cavallermaggiore	88 615	4	(*f*) 8	114	126	8	3 995	1	8
10	**Torino** (Porta Nuova)–**Savona** (marittima) — Torino (Porta Nuova)–Trofarello	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Torino (Porta Nuova)–**Savona** (marittima) — Trofarello–Carmagnola	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Torino (Porta Nuova)–**Savona** (marittima) — Carmagnola–Bra–Savona (Letimbro)	115 223								
	Torino (Porta Nuova)–**Savona** (marittima) — Savona (Letimbro)–Savona (marittima)	1 460	7	(*g*) 37	131	175	38	12 645	3	20
11	**Ceva–Ormea**	35 472	6	(*h*) 35	53	94	8	1 636	7	56

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Opere d'arte - fabbricati).

54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	I	66
PONTI, VIADOTTI E SOTTOVIA						PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri				FABBRICATI		Numero d'ordine	ANNOTAZIONI
FERRO		IN MURATURA											
oltre i 20 metri di lunghezza		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza		IN FERRO		IN MURATURA		stazioni e fermate	case cantoniere		
Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva				
Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	Tratto esercitato dall'" Amministrazione delle ferrovie dello Stato „, in territorio francese, per conto della Società Parigi-Lione-Mediterraneo.
4	162	15	152	15	1 131	"	"	4	263	16	79	2	(*a*) Dei quali 7 di lunghezza superiore ai 5 metri.
"	"	1	13	1	21	"	"	"	"	1		3	
"	"	35	228	9	1 063	"	"	1	95	19	74	4	(*b*) Dei quali 14 di lunghezza superiore ai 5 metri.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	Tratto compreso nella linea Torino (Porta Nuova)-Alessandria (n. 4).
"	"	1	5	"	"	"	"	"	"	2	5		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		Tratto compreso nella linea Torino (Porta Nuova)-Alessandria (n. 4).
"	"	4	30	2	77	"	"	"	"	14	37	6	
"	"	4	23	2	127	"	"	"	"	3	10		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		Tratto compreso nella linea Torino (Porta Nuova)-Alessandria (n. 4).
"	"	10	78	5	307	"	"	1	165	11	34	7	(*c*) Dei quali 3 di lunghezza superiore ai 5 metri.
2	95	4	37	13	997	"	"	1	285	7	28		(*d*) Dei quali 2 di lunghezza superiore ai 5 metri.
2	70	3	22	4	367	"	"	"	"	15	46		(*e*) Dei quali 1 di lunghezza superiore ai 5 metri.
"	"	3	18	2	106	"	"	"	"	3	13	8	
"	"	2	18	2	95	"	"	"	"	2	7		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9	Tratto compreso nella linea Alessandria-S. Giuseppe di Cairo (n. 13).
1	33	16	112	5	346	"	"	"	"	18	68		(*f*) Dei quali 4 di lunghezza superiore ai 5 metri.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		Tratto compreso nella linea Torino (Porta Nuova)-Alessandria (n. 4).
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	Tratto compreso nella linea Torino (Porta Nuova)-Cuneo-Ventimiglia (n. 7).
5	510	35	276	39	2 626	2	294	12	814	22	100		(*g*) Dei quali 14 di lunghezza superiore ai 5 metri.
4	276	3	17	11	1 929	"	"	4	481	8	33	11	(*h*) Dei quali 3 di lunghezza superiore ai 5 metri.

Digitized by Google

1	3		6	46	47	48	49	50	51	52	53
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA di impianto	PASSAGGI				GALLERIE		da 5 a 20 metri di lunghezza	
				con cavalcavia	con sottovia	a livello	TOTALE	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva
			Km. e m.	Numero				Numero	Metri	Numero	Metri
12	**Cuneo-Bastia-Mondovì**		34 947	12	(a) 9	51	72	4	1 702	1	7
13	**Alessandria-S. Giuseppe di Cairo**	Alessandria-Acqui	33 563	3	3	65	71	„	„	3	22
		Acqui-S. Giuseppe di Cairo	47 519	1	(b) 17	64	82	10	2 833	3	36
14	**Castagnole Lanze-Asti-Mortara**	Castagnole Lanze-Asti	19 347	1	(c) 15	114	130	5	2 485	14	93
		Asti-Mortara	69 311								
15	**Torino** (Porta Nuova)-**Novara-Milano** (centrale)		146 196	14	(d) 18	237	269	„	„	4	32
	Bivio Crocetta-Bivio Lagrange (raccordo fra le linee Torino (Porta Nuova)-Milano (centrale) e Torino (Porta Nuova)-Confine francese)		1 365	„	„	„	„	„	„	„	„
16	**Chivasso-Aosta**	Chivasso-Ivrea	32 292	2	(e) 7	53	62	1	251	1	7
		Ivrea-Aosta	66 309	13	(f) 87	78	178	18	4 616	27	239
17	**Chivasso-Casale Monferrato**	Chivasso-Castelrosso	„	„	„	„	„	„	„	„	„
		Castelrosso-Casale Popolo	41 354	„	1	89	90	„	„	5	27
		Casale Popolo-Casale Monferrato	„	„	„	„	„	„	„	„	„
18	**Alessandria-Vercelli**	Alessandria-Valenza	„	„	„	„	„	„	„	„	„
		Valenza-Vercelli	40 858	3	(g) 3	45	51	„	„	„	„
19	**Vercelli-Mortara-Pavia-Stradella**	Vercelli-Mortara	24 867	„	1	115	116	„	„	7	55
		Mortara-Cava Carbonara	29 463								
		Cava Carbonara-Pavia	„	„	„	„	„	„	„	„	„
		Pavia-Bressana Bottarone	„	„	„	„	„	„	„	„	„
		Bressana Bottarone-Broni	12 567	„	„	22	22	„	„	3	35
		Broni-Stradella	„	„	„	„	„	„	„	„	„
20	**Novara-Varallo Sesia**	Novara-Vignale	„	„	„	„	„	„	„	„	„
		Vignale-Varallo Sesia	51 089	3	(h) 32	66	101	5	1 405	5	54
21	**Novara-Domodossola** (stazione internazionale)		88 479	13	(i) 85	112	210	1	389	11	168
22	**Novara-Arona** (stazione nuova)		35 611	9	22	24	55	„	„	„	„
	Arona (stazione vecchia)		0 889	„	„	„	“	„	„	„	„

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Opere d'arte - fabbricati).

54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	I	66
PONTI, VIADOTTI E SOTTOVIA						PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri				FABBRICATI			
FERRO		IN MURATURA											
oltre i 20 metri di lunghezza		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza		IN FERRO		IN MURATURA		stazioni e fermate	case cantoniere	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva				
Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero			
"	"	6	46	4	188	"	"	"	"	7	31	12	(*a*) Dei quali 1 di lunghezza superiore ai 5 metri.
"	"	7	58	"	"	"	"	"	"	7	28	13	
"	"	9	64	14	787	"	"	"	"	11	47		(*b*) Dei quali 1 di lunghezza superiore ai 5 metri.
1	163	10	73	8	981	"	"	2	239	18	73	14	(*c*) Dei quali 4 di lunghezza superiore ai 5 metri.
6	562	28	243	5	628	"	"	"	"	24	124	15	(*d*) Dei quali 6 di lunghezza superiore ai 5 metri.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	"	3	18	1	90	"	"	"	"	7	29	16	(*e*) Dei quali 3 di lunghezza superiore ai 5 metri.
15	845	10	84	3	219	"	"	"	"	17	57		(*f*) Dei quali 2 di lunghezza superiore ai 5 metri.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17	Tratto compreso nella linea Torino (P. Nuova)-Milano (centrale) (n. 15).
1	29	"	"	1	133	"	"	"	"	10	43		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		Tratto compreso nella linea Alessandria-Vercelli (n. 18).
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18	Tratto compreso nella linea Alessandria-Novara (n. 32).
"	"	8	67	3	324	"	"	"	"	9	38		(*g*) Dei quali 1 di lunghezza superiore ai 5 metri.
"	"	4	39	1	45	"	"	"	"	9	51	19	Il tratto Cava Carbonara-Bivio Gravellone è compreso nella linea Torreberetti-Pavia (n. 33). Il tratto Bivio Gravellone-Pavia è compreso nella linea Milano (centrale)-Pavia (n. 34).
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		Tratto compreso nella linea Voghera-Pavia n. (35).
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	13		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		Tratto compreso nella linea Alessandria-Piacenza (n. 37)
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20	Tratto compreso nella linea Novara-Domodossola (n. 21).
2	78	7	60	4	305	"	"	"	"	14	24		(*h*) Dei quali 3 di lunghezza superiore ai 5 metri.
12	1 503	23	203	7	600	1	50	3	263	21	69	21	(*i*) Dei quali 8 di lunghezza superiore ai 5 metri.
"	"	8	79	"	"	"	"	"	"	5	33	22	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"		

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2 (Opere d'arte - fabbricati). PARTICOLARI TECNICI DI COSTRUZIONE

1	3	6	46	47	48	49	50	51	52	53
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA di impianto	PASSAGGI				GALLERIE		da 5 a 20 metri di lunghezza	
			con cavalcavia	con sottovia	a livello	TOTALE	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva
		Km. e m.	Numero				Numero	Metri	Numero	Metri
23	**Novara-Luino** (stazione internazionale) — Novara-Oleggio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Oleggio-Luino (stazione internazionale)	50 855	20	(a) 24	54	98	9	9 421	11	88
24	**Luino** (*stazione internazionale*)-**Pino Tronzano-Confine svizzero** (*Pino confine*)	*14 362*	*4*	(b) *20*	*7*	*31*	*10*	*3 979*	*4*	*44*
25	**Milano** (centrale)-**Gallarate-Varese** — Milano (centrale)-Rho	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rho-Gallarate	26 356	1	3	40	44	»	»	»	»
	Gallarate-Varese	18 538	4	11	22	37	»	»	1	11
26	**Gallarate-Laveno Mombello-Luino** (stazione internazionale) — Gallarate-Laveno Mombello	30 366	16	(c) 17	21	54	2	2 202	2	14
	Laveno Mombello-Luino (stazione internazionale)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	**Gallarate-Domodossola** (stazione internazionale) — Gallarate-Arona (stazione nuova)	23 811	7	(d) 9	32	48	1	564	1	8
	Arona (stazione nuova)-Domodossola (stazione internazionale)	56 346	11	(e) 146	»	157	12	6 056	15	134
28	**Domodossola** (*stazione internazionale*)-**Iselle di Trasquera**	*17 962*	*6*	(f) *23*	»	*29*	*8*	*6 615*	»	»
29	**Santhià-Arona** (stazione nuova) — Santhià-Borgomanero	46 714	13	(g) 32	57	102	6	5 669	6	37
	Borgomanero-Arona (stazione nuova)	15 767								
30	**Milano** (centrale)-**Chiasso** (*stazione internazionale*) — Milano (centrale)-Confine svizzero	50 500	18	(h) 19	71	108	3	2 660	1	11
	Confine svizzero-Chiasso (*stazione internazionale*)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Como (S. Giovanni)-**Como** (Lago)	0 831	»	(i) 4	1	5	»	»	3	46
31	**Milano** (centrale)-**Mortara** — Milano (centrale)-Milano (P. S.)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Milano (P. S.)-Vigevano	33 184	4	2	64	70	»	»	6	52
	Vigevano-Mortara	12 617	1	»	17	18	»	»	»	»
32	**Alessandria-Mortara-Novara**	64 164	3	2	60	65	1	2 330	»	»
33	**Torreberetti-Pavia**	40 485	3	3	59	65	»	»	»	»
34	**Milano** (centrale)-**Pavia** — Milano (centrale)-Rogoredo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rogoredo-Pavia	30 893	»	6	48	54	»	»	1	17
35	**Voghera-Pavia**	22 015	»	»	28	28	»	»	»	»
36	**Voghera-Novi Ligure** — Voghera-Tortona	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tortona-Novi Ligure	16 086	»	2	20	22	»	»	1	8
37	**Alessandria-Piacenza**	95 347	3	2	122	127	»	»	»	»

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Opere d'arte - fabbricati).

54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	I	66
PONTI, VIADOTTI E SOTTOVIA						PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri				FABBRICATI			
FERRO		IN MURATURA											
oltre i 20 metri di lunghezza		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza		IN FERRO		IN MURATURA		stazioni e fermate	case cantoniere	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva				
Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23	Tratto compreso nella linea Novara-Arona (stazione nuova) (n. 22).
4	360	17	138	4	278	"	"	1	112	11	54		(*a*) Dei quali 5 di lunghezza superiore ai 5 metri.
2	*61*	*11*	*86*	*6*	*311*	"	"	*1*	*40*	*2*	*20*	24	(*b*) Dei quali 3 di lunghezza superiore ai 5 metri.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25	Tratto compreso nella linea Torino (P. Nuova)-Milano (centrale) (n. 15).
"	"	3	28	"	"	"	"	"	"	5	24		
"	"	4	33	"	"	"	"	"	"	11	39		
3	78	12	83	3	356	"	"	"	"	5	26	26	(*c*) Dei quali 10 di lunghezza superiore ai 5 metri.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		Tratto compreso nella linea Novara-Luino (stazione) (n. 23).
1	265	10	84	1	120	"	"	"	"	3	23	27	(*d*) Dei quali 5 di lunghezza superiore ai 5 metri.
1	128	38	287	16	730	"	"	"	"	12	44		(*e*) Dei quali 27 di lunghezza superiore ai 5 metri.
"	"	*11*	*105*	*7*	*309*	"	"	"	"	*3*	*13*	28	(*f*) Dei quali 6 di lunghezza superiore ai 5 metri
2	305	30	226	3	183	"	"	"	"	6	56	29	(*g*) Dei quali 16 di lunghezza superiore ai 5 metri.
"	"	11	93	2	110	"	"	"	"	12	44		(*h*) Dei quali 2 di lunghezza superiore ai 5 metri.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	Tratto su territorio svizzero esercitato dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per conto della Società del Gottardo.
"	"	2	17	2	170	"	"	"	"	1	"		(*i*) Dei quali 4 di lunghezza superiore ai 5 metri.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		Tratto compreso nel circuito stazioni di Milano e raccordi (n. 64).
"	"	6	49	2	315	"	"	"	"	6	35	31	
"	"	4	25	1	24	"	"	"	"	1	13		
"	"	4	25	2	567	"	"	"	"	11	63	32	
"	"	2	15	2	120	"	"	"	"	9	33	33	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34	Tratto compreso nella linea Milano (centrale)-Piacenza (n. 63).
"	"	8	65	2	374	"	"	"	"	5	26		
1	785	1	8	1	98	"	"	"	"	3	18	35	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36	Tratto compreso nella linea Alessandria-Piacenza (n. 37).
"	"	1	9	"	"	"	"	"	"	2	14		
"	"	11	91	6	782	"	"	"	"	14	76	37	

Digitized by Google

1	3		6	46	47	48	49	50	51	52	53
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA di impianto	PASSAGGI				GALLERIE		IN	
				con cavalcavia	con sottovia	a livello	TOTALE	Quantità	Lunghezza complessiva	da 5 a 20 metri di lunghezza: Quantità	da 5 a 20 metri di lunghezza: Lunghezza complessiva
			Km. e m.	Numero				Numero	Metri	Numero	Metri
38	**Alessandria - Genova** (Piazza Principe)	*via Mignanego*: Alessandria-Novi Ligure. .	21 588								
		via Mignanego: Novi Ligure - Mignanego - Genova (P. P.) (*via sussidiaria*)	52 246	23	(a) 135	14	172	31	20 109	4	29
		via Busalla: Ronco - Busalla - Rivarolo - Quadrivio Torbella . . .	22 755								
		Quadrivio Torbella - Sampierdarena (centrale) (*via Bastioni*)	2 460								
39	**Novi Ligure-Novi S. Bovo** (parco)		1 762	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bivio Rivarolo-Campasso-S. Benigno (Ponte Biagio Assereto) . .		4 494	3	(b) 10	»	13	5	1 572	4	37
	Scali di Genova	Sampierdarena-S. Benigno (cavalli) .	3 556	2	»	»	2	»	»	»	»
		Sampierdarena-S. Limbania-Genova (Piazza Caricamento)	3 953	3	(c) 18	6	27	1	641	»	»
		Sampierdarena (Bivio S. Lazzaro) - S. Benigno (Coscia)	1 163	1	5	2	8	2	298	»	»
		Sampierdarena-Quadrivio della Coscia (linea della Sanità)	1 308	»	»	1	1	1	279	»	»
		Sampierdarena-S. Benigno-S. Limbania	0 979	»	»	8	8	1	327	»	»
		Sampierdarena-S. Limbania-Genova (Piazza Brignole)	1 458	»	»	1	1	1	1 258	»	»
40	**Genova** (Piazza Principe)-**Savona** (Letimbro)	Genova (P. P.)-Sampierdarena (stazione centrale)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Sampierdarena (stazione centrale)-Savona (Letimbro)	39 363	22	(d) 78	81	181	42	8 222	5	57
41	**Savona** (Letimbro)-**Ventimiglia** (stazione internazionale)		107 757	17	(e) 244	111	372	36	19 382	19	173
42	**Ventimiglia** (*stazione internazionale*)-**Confine francese** (*Ventimiglia confine*)		*6 946*	*4*	*9*	*4*	*17*	*6*	*1 612*	»	»
43	**Genova** (Piazza Principe)-**Acqui-Asti**.	Genova (P. P.)-Sampierdarena (stazione centrale)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Sampierdarena (stazione centrale)-Bivio Polcevera-Acqui	51 973	6	(f) 30	44	80	30	22 407	4	40
		Acqui-Asti	43 653	3	22	48	73	5	3 526	3	29
44	**Genova** (Piazza Principe)-**Pisa** (centrale).	Genova (P. P.)-Spezia	89 509	36	(g) 94	75	205	86	47 870	9	73
		Spezia (stazione)-Spezia (scalo al porto)	1 227	»	1	3	4	»	»	»	»
		Spezia (stazione)-Pisa (centrale) . .	74 429	7	(h) 59	92	158	6	1 725	19	163
45	**Milano** (centrale)-**Verona** (Porta Vescovo).	Milano (centrale)-Verona (P. Nuova)	143 987	12	(i) 46	261	319	2	267	6	60
		Verona (P. N.)-Verona (P. V.) . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Opere d'arte - fabbricati).

54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	I	66
PONTI, VIADOTTI E SOTTOVIA						PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri				FABBRICATI			
FERRO		IN MURATURA										Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
oltre i 20 metri di lunghezza		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza		IN FERRO		IN MURATURA		stazioni e fermate	casa cantoniere		
Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva				
Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero			
"	"	35	305	36	4 838	"	"	19	2 480	18	86	38	(*a*) Dei quali 22 di lunghezza superiore ai 5 metri.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"		
2	195	5	34	1	36	"	"	"	"	1	1		(*b*) Dei quali 9 di lunghezza superiore ai 5 metri.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	"	4	25	"	"	"	"	"	"	2	1		(*c*) Dei quali 4 di lunghezza superiore ai 5 metri.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	39	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		Tratto compreso nella linea Alessandria-Genova (P. P.) (n. 38).
2	68	24	198	16	1 671	"	"	"	"	11	36	40	(*d*) Dei quali 5 di lunghezza superiore ai 5 metri.
8	425	27	191	13	1 219	"	"	"	"	27	104	41	(*e*) Dei quali 9 di lunghezza superiore ai 5 metri.
1	*182*	*4*	*35*	*3*	*153*	"	"	"	"	*1*	*6*	42	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		Tratto compreso nella linea Alessandria-Genova (P. P.) (n. 38).
5	191	16	145	18	1 368	"	"	11	1 567	10	51	43	(*f*) Dei quali 1 di lunghezza superiore ai 5 metri.
4	289	3	18	4	302	"	"	"	"	8	39		
3	401	27	215	36	3 666	"	"	6	1 108	39	66		(*g*) Dei quali 11 di lunghezza superiore ai 5 metri.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	44	
3	225	18	109	2	290	"	"	"	"	14	76		(*h*) Dei quali 13 di lunghezza superiore ai 5 metri.
1	55	31	237	9	1 113	1	290	"	"	25	137	45	(*i*) Dei quali 10 di lunghezza superiore ai 5 metri.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		Tratto compreso nella linea Verona (P. V.)-Peri-Ala (n. 56).

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2 (Opere d'arte - fabbricati). PARTICOLARI TECNICI DI COSTRUZIONE

1	3	6	46	47	48	49	50	51	52	53
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA di impianto	PASSAGGI				GALLERIE		da 5 a 20 metri di lunghezza	
			con cavalcavia	con sottovia	a livello	TOTALE	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva
		Km. e m.	Numero				Numero	Metri	Numero	Metri
46	**Verona** (P. Vescovo)–**Venezia** (S. Lucia)	116 017	3	(a) 45	174	222	2	148	6	49
	Venezia (S. Lucia)–**Venezia** (marittima)	1 430	»	»	»	»	»	»	1	13
47	**Lecco–Chiasso** (*stazione internazionale*) — Lecco–Albate Camerlata	35 937	11	(b) 23	37	71	9	3 336	4	54
	Albate Camerlata–Confine svizzero	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Confine svizzero–Chiasso (stazione internazionale)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	**Lecco–Sondrio** — Lecco Colico	38 568	7	(c) 70	18	95	27	13 518	»	»
	Colico–Sondrio	40 858	»	10	133	143	1	1 394	7	75
49	**Chiavenna–Colico**	26 247	»	(d) 25	56	81	7	1 482	8	40
50	**Milano** (centrale)–**Lecco** — Milano (centrale)–Monza	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Monza–Calolzio	28 974	2	(e) 18	64	84	4	700	2	26
	Calolzio–Lecco	»	»	»	»	»	»	»	»	»
51	**Lecco–Brescia** — Lecco–Bergamo	32 598	7	(f) 21	73	101	1	308	3	36
	Bergamo–Rovato	31 954	1	(g) 12	57	70	»	»	2	11
	Rovato–Brescia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
52	**Seregno–Bergamo** — Seregno–Ponte S. Pietro	30 436	5	(h) 10	52	67	»	»	3	21
	Ponte S. Pietro–Bergamo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
53	**Treviglio–Bergamo**	21 175	»	(i) 11	23	34	»	»	»	»
54	**Palazzolo sull'Oglio–Paratico Sarnico**	9 963	1	(j) 2	20	23	»	»	2	28
	Paratico Sarnico–Lago d'Iseo	0 468								
55	**Brescia–Iseo**	23 782	2	9	63	74	»	»	1	10
56	**Verona** (Porta Vescovo)–**Peri–Ala** (*stazione internazionale*) — Verona (P. V.)–Verona (P. N.)	2 147	»	6	1	7	»	»	»	»
	Verona (P. N.)–Peri–Confine tirolese (Peri confine)	41 406	4	(k) 27	55	86	»	»	»	»
	Confine tirolese (Peri confine)–Ala (stazione internazionale)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
57	**Venezia** (S. Lucia)–**Pontebba** (stazione internazionale)–**Pontafel** — Venezia (S. Lucia)–Mestre	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mestre–Treviso–Pontebba (stazione internazionale)	194 736	5	97	292	394	30	6 139	14	111
	Pontebba (stazione internazionale)–Confine Carnico (Pontebba confine)	0 124								
	Confine Carnico (Pontebba confine)–Pontafel	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 22 (Opere d'arte - fabbricati).

54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	1	66
PONTI, VIADOTTI E SOTTOVIA						PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri				FABBRICATI			
FERRO		IN MURATURA											
oltre i 20 metri di lunghezza		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza		IN FERRO		IN MURATURA					
Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	stazioni e fermate	casa cantoniere	Numero d'ordine	ANNOTAZIONI
Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero			
3	169	40	300	6	3 819	„	„	„	„	19	123	46	(a) Dei quali 8 di lunghezza superiore ai 5 metri.
2	119	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1		
1	120	8	68	2	101	„	„	„	„	12	42		(b) Dei quali 7 di lunghezza superiore ai 5 metri.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	47	Tratto compreso nella linea Milano (centrale)–Chiasso (n. 30).
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		Tratto compreso nella linea Milano (centrale)–Chiasso (n. 30).
„	„	19	191	18	597	„	„	„	„	11	40	48	(c) Dei quali 2 di lunghezza superiore ai 5 metri.
3	139	1	5	1	70	„	„	„	„	10	31		
3	118	3	22	2	195	„	„	„	„	4	20	49	(d) Dei quali 7 di lunghezza superiore ai 5 metri.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	50	Tratto compreso nella linea Milano (centrale)–Chiasso (n. 30).
1	106	8	46	„	„	1	106	„	„	6	27		(e) Dei quali 1 di lunghezza superiore ai 5 metri.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		Tratto compreso nella linea Lecco-Brescia (n. 51).
„	„	10	69	4	395	„	„	2	290	8	38	51	(f) Dei quali 3 di lunghezza superiore ai 5 metri.
„	„	13	92	3	292	„	„	1	204	7	20		(g) Dei quali 7 di lunghezza superiore ai 5 metri.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		Tratto compreso nella linea Milano (centrale)–Verona (P. V.) (n. 45).
2	448	8	50	„	„	2	448	„	„	6	33	52	(h) Dei quali 5 di lunghezza superiore ai 5 metri.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		Tratto compreso nella linea Lecco-Brescia (n. 51).
„	„	5	30	„	„	„	„	„	„	1	13	53	(i) Dei quali 4 di lunghezza superiore ai 5 metri.
„	„	1	5	„	„	„	„	„	„	2	9	54	(j) Dei quali 1 di lunghezza superiore ai 5 metri.
1	41	2	11	„	„	„	„	„	„	8	22	55	
„	„	„	„	1	257	„	„	„	„	1	2		
1	92	10	82	„	„	„	„	„	„	6	25	56	(k) Dei quali 2 di lunghezza superiore ai 5 metri.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		Tratto esercitato dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato su territorio estero, per conto della società " Südbahn „.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		Tratto compreso nella linea Verona (P. V.)–Venezia (S. Lucia) (n. 46).
13	1 734	65	543	22	2 524	2	250	1	76	32	197	57	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		Tratto in territorio estero esercitato in comune con la società " Staatsbahn „.

Digitized by Google

1	3		6	46	47	48	49	50	51	52	53
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA di impianto	PASSAGGI				GALLERIE		IN da 5 a 20 metri di lunghezza	
				con cavalcavia	con sottovia	a livello	TOTALE	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva
			Km. e m.	Numero				Numero	Metri	Numero	Metri
58	**Udine** (stazione internazionale)-**Confine Illirico** (Cormons confine)		18 471	»	(a) 11	22	33	»	»	3	17
	Confine Illirico (*Cormons confine*)-**Cormons**		»	»	»	»	»	»	»	»	»
59	**Venezia** (S. Lucia)-**Portogruaro-Casarsa**	Venezia (S. Lucia)-Mestre	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Mestre-Portogruaro	59 171	»	2	128	130	»	»	21	212
		Portogruaro-Casarsa	20 633	»	2	51	53	»	»	1	6
60	**Casarsa-Spilimbergo**		18 196	»	2	34	36	»	»	2	11
61	**Treviso-Belluno**		84 723	7	25	139	171	12	1 639	6	70
62	**Treviso-Motta di Livenza**		34 507	»	4	108	112	»	»	10	63
63	**Milano** (centrale)-**Piacenza**		65 369	»	(b) 9	111	120	»	»	»	»
6	**Circuito stazioni di Milano e raccordi**	Milano (centrale)-Bivio Magna	0 843	»	»	»	»	»	»	»	»
		Milano (centrale)-Milano (Porta Garibaldi)-Milano (Porta Sempione)	5 122								
		Milano (P. S.)-Milano (Porta Romana)	7 627								
		Milano (P. R.)-Milano (Lambrate)	3 060	2	(c) 25	13	40	»	»	16	140
		Milano (Lambrate)-Milano (centrale)	2 221								
		Milano (Porta Romana)-Rogoredo	1 945								
		Bivio Passerella-Bivio Magna	0 541	»	»	»	»	»	»	»	»
		Bivio Simonetta-Bivio Ghisolfa	0 816	»	»	»	»	»	»	»	»
65	**Piacenza-Parma**		58 871	»	(d) 6	73	79	»	»	3	24
66	**Parma-Bologna**		88 837	2	(e) 18	122	142	»	»	5	43
67	**Pavia-Cremona**	Pavia-Casalpusterlengo	40 560	3	(f) 13	64	80	3	263	2	36
		Casalpusterlengo-Codogno	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Codogno-Cremona	26 502	1	(g) 6	44	51	»	»	3	21
68	**Cremona-Treviglio**		64 559	»	(h) 4	105	109	»	»	»	»
69	**Cremona-Brescia**	Cremona-Olmeneta	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Olmeneta-Brescia	38 521	2	(i) 10	48	60	»	»	2	15
70	**Cremona-Mantova**		61 205	»	1	124	125	»	»	2	11
71	**Verona** (Porta Vescovo)-**S. Antonio Mantovano.**	Verona (P. V.)-Verona (P. N.)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Verona (P. N.)-S. Antonio Mantovano	33 117	»	»	77	77	»	»	»	»
72	**S. Antonio Mantovano-Mantova-Modena**		63 022	1	7	116	124	»	»	13	124

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Opere d'arte - fabbricati).

54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	I	66
PONTI, VIADOTTI E SOTTOVIA						PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri				FABBRICATI			
FERRO		IN MURATURA											
oltre i 20 metri di lunghezza		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza		IN FERRO		IN MURATURA		stazioni e fermate	case cantoniere	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva				
Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero			
„	„	3	30	3	381	„	„	„	„	3	11	58	(*a*) Dei quali 4 di lunghezza superiore ai 5 metri.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		Tratto esercitato dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, su territorio estero, per conto della società " Südbahn „.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	59	Tratto compreso nella linea Verona (P. V.)-Venezia (S. Lucia) (n. 46).
4	294	„	„	„	„	„	„	„	„	10	47		
1	30	„	„	„	„	„	„	„	„	4	29		
1	75	1	5	„	„	„	„	„	„	4	23	60	
7	286	3	26	4	401	1	120	2	204	14	64	61	
2	290	1	7	1	30	„	„	„	„	8	33	62	
2	612	14	126	5	314	„	„	„	„	8	68	63	(*b*) Dei quali 4 di lunghezza superiore ai 5 metri.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		Tratto compreso nella linea Milano (centrale)-Chiasso (n. 30).
2	69	4	33	6	261	„	„	„	„	1	9	64	(*c*) Dei quali 14 di lunghezza superiore ai 5 metri.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		
1	48	11	98	5	883	„	„	„	„	9	49	65	(*d*) Dei quali 3 di lunghezza superione ai 5 metri.
3	115	5	27	5	809	„	„	„	„	9	88	66	(*e*) Dai quali 9 di lunghezza superiore ai 5 metri.
„	„	14	100	2	82	„	„	„	„	11	30		(*f*) Dei quali 4 di lunghezza superiore ai 5 metri.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	67	Tratto compreso nella linea Milano (centrale)-Piacenza (n. 63).
1	242	6	53	1	30	„	„	„	„	3	22		(*g*) Dei quali 1 di lunghezza superiore ai 5 metri.
„	„	4	25	1	90	„	„	„	„	9	68	68	(*h*) Dei quali 1 di lunghezza superiore ai 5 metri.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	69	Tratto compreso nella linea Cremona-Treviglio (n. 68).
„	„	3	34	2	114	„	„	„	„	5	33		(*i*) Dei quali 2 di lunghezza superiore ai 5 metri.
1	128	4	35	„	„	„	„	„	„	7	55	70	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	71	Tratto compreso nella linea Verona (P. V.)-Peri-Ala (n. 56).
„	„	5	25	„	„	„	„	„	„	5	31		
6	862	5	34	2	42	„	„	„	„	10	50	72	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2 (Opere d'arte - fabbricati). PARTICOLARI TECNICI DI COSTRUZIONE

1	3		6	46	47	48	49	50	51	52	53
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA di impianto	PASSAGGI con cavalcavia	PASSAGGI con sottovia	PASSAGGI a livello	PASSAGGI TOTALE	GALLERIE Quantità	GALLERIE Lunghezza complessiva	IN da 5 a 20 metri di lunghezza Quantità	IN da 5 a 20 metri di lunghezza Lunghezza complessiva
			Km. e m.	Numero				Numero	Metri	Numero	Metri
73	**Mantova-Monselice**	Mantova-Cerea	36 619	»	5	112	117	»	»	4	40
		Cerea-Legnago	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Legnago-Monselice	37 289	»	9	119	128	»	»	3	35
74	**Verona** (Porta Vescovo)-**Rovigo**	Verona (P. V.)-Verona (P. N.)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Verona (P. N.)-Dossobuono	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Dossobuono-Rovigo	89 281	»	(c) 5	184	189	»	»	1	8
75	**Venezia** (S. Lucia)-**Bologna**	Venezia (S. L.)-Mestre	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Mestre-Padova	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Padova-Bologna	121 350	»	14	189	203	1	667	1	12
	Ferrara-Darsena di Burana		1 249	»	»	2	2	»	»	»	»
76	**Rovigo-Chioggia**		55 513	»	(b) 5	142	147	»	»	»	»
77	**Ferrara-Rimini**		121 095	»	(c) 10	206	216	»	»	28	218
78	**Lugo-Lavezzola**		21 414	»	»	45	45	»	»	4	53
79	**Bologna-Verona** (Porta Vescovo) (tronco Bologna-Poggio Rusco)		58 559	»	(d) 18	137	155	»	»	11	78
80	**Parma-Brescia**	Parma-S. Zeno Folzano	83 571	»	(c) 26	121	147	»	»	20	139
		S. Zeno Folzano-Brescia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
81	**Parma-Spezia**	Parma-Vezzano	110 520	13	(f) 76	68	157	28	24 570	12	148
		Vezzano-Spezia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	S. Stefano di Magra-Sarzana		6 372	3	(g) 19	7	29	1	44	6	60
82	**Avenza-Carrara**		4 356	»	(h) 15	2	17	»	»	»	»
83	**Lucca-Viareggio**		21 293	1	(i) 17	12	30	1	1 665	15	132
84	**Lucca-Aulla** (tronco Lucca-Bagni di Lucca)		22 908	3	(j) 43	34	80	4	691	5	32
85	**Bologna-Bivio Reno-Pistoia**		93 814	5	(k) 43	57	105	47	19 099	6	49
	Borgo Panigale-Bivio Lavino (raccordo fra le linee Porrettana ed Emiliana)		1 282	»	»	»	»	»	»	»	»
86	**Pistoia-Firenze** (S. Maria Novella)		34 037	»	48	34	82	»	»	18	147
87	**Firenze** (S. Maria Novella)-**Chiusi**		149 889	25	127	177	329	14	3 064	13	126

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Opere d'arte - fabbricati).

54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	1	66
PONTI, VIADOTTI E SOTTOVIA						PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri				FABBRICATI			
FERRO		IN MURATURA											
oltre i 20 metri di lunghezza		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza		IN FERRO		IN MURATURA					
Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	stazioni e fermate	case cantoniere	Numero d'ordine	ANNOTAZIONI
Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero			
1	60	2	14	»	»	»	»	»	»	5	40		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	73	Tratto compreso nella linea Verona (P. V.)-Rovigo (n. 74).
3	268	5	34	1	28	»	»	»	»	6	37		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Verona (P. V.)-Peri-Ala (n. 56).
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	74	Tratto compreso nella linea Verona (P. V.)-S. Antonio Mantovano (n. 71).
»	»	8	47	»	»	»	»	»	»	16	95		(a) Dei quali 1 di lunghezza superiore ai 5 metri.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Verona (P. V.)-Venezia (S. Lucia) (n. 46).
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	75	Tratto compreso nella linea Verona (P. V.)-Venezia (S. Lucia) (n. 46).
7	891	18	117	»	»	»	»	»	»	19	142		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
4	377	14	131	»	»	»	»	»	»	10	58	76	(b) Dei quali 1 di lunghezza superiore ai 5 metri.
9	606	21	130	3	324	»	»	»	»	16	98	77	(c) Dei quali 1 di lunghezza superiore ai 5 metri.
3	118	1	5	»	»	»	»	»	»	4	23	78	
3	155	10	51	»	»	»	»	»	»	18	60	79	(d) Dei quali 9 di lunghezza superiore ai 5 metri.
3	1 293	7	48	5	164	»	»	»	»	15	78	80	(e) Dei quali 12 di lunghezza superiore ai 5 metri.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Cremona-Brescia (n. 69).
25	2 533	45	380	12	910	1	418	1	175	20	118		(f) Dei quali 12 di lunghezza superiore ai 5 metri.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	81	Tratto compreso nella linea Genova (P. P.)-Pisa (centrale) (n. 44).
»	»	2	25	»	»	»	»	»	»	1	7		(g) Dei quali 2 di lunghezza superiore ai 5 metri.
»	»	4	23	2	56	»	»	»	»	1	4	82	(h) Dei quali 2 di lunghezza superiore ai 5 metri.
1	259	2	10	»	»	»	»	»	»	3	8	83	(i) Dei quali 6 di lunghezza superiore ai 5 metri.
5	710	8	97	3	126	»	»	»	»	6	22	84	(j) Dei quali 4 di lunghezza superiore ai 5 metri.
5	456	19	188	21	1 933	»	»	6	810	15	100	85	(k) Dei quali 3 di lunghezza superiore ai 5 metri.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
3	90	2	18	1	59	»	»	»	»	6	49	86	
6	200	47	394	20	1 796	»	»	2	367	22	124	87	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2 (Opere d'arte - fabbricati). PARTICOLARI TECNICI DI COSTRUZIONE

1	3		6	46	47	48	49	50	51	52	53
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA di impianto	PASSAGGI				GALLERIE		IN da 5 a 20 metri di lunghezza	
				con cavalcavia	con sottovia	a livello	TOTALE	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva
			Km. e m.	Numero				Numero	Metri	Numero	Metri
88	**Faenza-Firenze** (S. Maria Novella)		99 379	21	(a) 113	51	185	53	24 170	30	255
89	**Firenze** (S. Maria Novella)-**Empoli-Pisa** (centrale)		78 617	2	(b) 77	88	167	1	44	10	89
90	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni**	Firenze (S. M. N.)-Firenze (Porta al Prato)	0 829	„	„	„	„	„	„	„	„
		Firenze (Campo di Marte)-Bivio San Marco Vecchio (raccordo fra le linee Aretina e Faentina)	0 960	„	„	1	1	„	„	2	26
		Rifredi-Firenze (Campo di Marte) (raccordo fra le linee Pistoiese ed Aretina)	3 813	3	10	4	17	1	470	1	9
		Bivio Mugnone-Bivio Cassia-Firenze (Porta al Prato) (raccordo detto " mezzaluna " fra le linee Pistoiese e Livornese)	0 521	„	3	2	5	„	„	„	„
91	**Chiusi-Roma** (Termini)		162 436	24	(c) 113	87	224	11	4 001	8	81
92	**Pistoia-Pisa** (centrale)		61 539	11	(d) 66	176	253	1	1 318	8	59
93	**Pisa** (centrale)-**Livorno** (Marittima)	Pisa (centrale)-Livorno (S. Marco)	17 351	1	„	14	15	„	„	7	54
		Livorno (S. M.)-Livorno (marittima)	1 972	„	„	2	2	„	„	„	„
	Bivio Navicelli-Bivio Tagliaferro (raccordo fra le linee Spezia-Pisa (centrale) e Pisa (centrale)-Livorno (S. Marco)		0 476	„	2	1	3	„	„	„	„
94	**Roma** (Termini)-**Grosseto-Pisa** (centrale)		329 957	28	(e) 70	334	432	1	119	70	641
	Palo-Ladispoli		2 369	„	„	2	2	„	„	„	„
	Civitavecchia (stazione)-**Civitavecchia** (porto)		1 283	„	„	1	1	„	„	„	„
95	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni**	Roma (S. Paolo)-Roma (Trastevere)	2 009	1	1	„	2	„	„	„	„
		Roma (Tuscolana)-Portonaccio	2 787	7	2	1	10	„	„	„	„
		Roma (Tuscolana)-Prenestina	1 511	5	1	„	6	„	„	„	„
		Roma (Tuscolana)-Doppio bivio Mandrione	0 665	2	„	„	2	„	„	„	„
		Prenestina-Portonaccio	1 750	1	4	„	5	„	„	„	„
		Prenestina-Roma (Porta Maggiore)	0 776	„	1	„	1	„	„	„	„
96	**Colle Salvetti-Livorno** (San Marco)		14 803	„	„	13	13	„	„	2	12
97	**Cecina-Volterra**		29 360	„	1	41	42	„	„	3	47
98	**Campiglia Marittima-Piombino**		13 607	„	1	22	23	1	209	„	„
99	**Asciano-Grosseto**	Asciano-Montepescali	83 629	14	(f) 56	68	138	9	3 252	18	190
		Montepescali-Grosseto	„	„	„	„	„	„	„	„	„
100	**Empoli-Siena-Chiusi**	Empoli-Raddoppio Montarioso-Chiusi	151 175	21	(g) 99	232	352	8	2 863	13	99
		Raddoppio Montarioso-Siena	2 263								

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Opere d'arte - fabbricati).

54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	I	66
PONTI, VIADOTTI E SOTTOVIA						PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri				FABBRICATI			
FERRO		IN MURATURA											
oltre i 20 metri di lunghezza		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza		IN FERRO		IN MURATURA		stazioni e fermate	case cantoniere	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva				
Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero			
13	757	47	400	31	2 022	4	209	16	1 352	15	99	88	(*a*) Dei quali 20 di lunghezza superiore ai 5 metri.
7	201	6	72	„	„	„	„	„	„	12	2	89	(*b*) Dei quali 6 di lunghezza superiore ai 5 metri.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	90	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		
1	21	2	10	1	25	„	„	„	„	„	3		
1	21	1	5	„	„	„	„	„	„	„	„		
8	642	46	400	9	652	„	„	1	150	18	203	91	(*c*) Dei quali 8 di lunghezza superiore ai 5 metri.
2	68	29	206	8	1 155	„	„	„	„	14	38	92	(*d*) Dei quali 20 di lunghezza superiore ai 5 metri.
2	66	1	5	„	„	„	„	„	„	2	10	93	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„		
23	1 146	53	381	6	372	„	„	„	„	43	275	94	(*e*) Dei quali 33 di lunghezza superiore ai 5 metri.
„	„	1	10	„	„	„	„	„	„	1	1		
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1	95	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2		
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2		
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„		
2	52	„	„	„	„	„	„	„	„	2	3	96	
„	„	9	82	2	64	„	„	„	„	4	8	97	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3	12	98	
5	204	22	185	5	350	„	„	2	115	9	23	99	(*f*) Dei quali 1 di lunghezza superiore ai 5 metri.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		Tratto compreso nella linea Roma (Termini)-Pisa (centrale) (n. 94).
1	31	25	232	16	855	„	„	„	„	19	12	100	(*g*) Dei quali 5 di lunghezza superiore ai 5 metri.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2 (Opere d'arte - fabbricati). PARTICOLARI TECNICI DI COSTRUZIONE

1	3	6	46	47	48	49	50	51	52	53
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA di impianto	PASSAGGI				GALLERIE		IN da 5 a 20 metri di lunghezza	
			con cavalcavia	con sottovia	a livello	TOTALE	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva
		Km. e m.	Numero				Numero	Metri	Numero	Metri
101	**Viterbo** (Porta Fiorentina)-**Attigliano**	39 132	5	(a) 12	41	58	3	877	3	29
102	**Pontegalera-Fiumicino**	10 695	"	"	20	20	"	"	2	23
103	**Roma** (Termini)-**Ancona** (stazione) — Roma (Termini)-Orte	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Roma (Termini)-**Ancona** (stazione) — Orte-Falconara	202 304	13	(b) 43	193	249	10	5 780	14	129
	Roma (Termini)-**Ancona** (stazione) — Falconara-Ancona (stazione)	"	"	"	"	"	"	"	"	"
104	**Terontola-Foligno**	81 554	8	(c) 35	95	138	8	2 957	3	27
105	**Fabriano-Sant'Arcangelo** (tronco Fabriano-Urbino)	79 300	8	(d) 36	86	130	14	7 399	1	6
106	**Fabriano-Portocivitanova** — Fabriano-Albacina	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Fabriano-Portocivitanova — Albacina-Portocivitanova	86 016	2	(e) 37	124	163	9	2 569	7	43
107	**Roma** (Termini)-**Sulmona**	170 633	28	(f) 91	123	242	39	19 665	12	128
	Roma (Termini)-**Segni Paliano-Napoli** (centrale)	247 933	65	(g) 126	228	419	4	1 328	21	147
108	**Napoli** (centrale)-**Napoli** (Porta di Massa) (scalo marittimo)	3 911	1	2	22	25	"	"	4	37
	Napoli (Porta di Massa)-**Bivio Km. 2** (linea Napoli (centrale)-Battipaglia)	0 721	"	"	"	"	"	"	"	"
109	**Roma** (Termini)-**Frascati** — Roma (Termini)-Ciampino	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Roma (Termini)-**Frascati** — Ciampino-Frascati	9 517	9	(h) 9	7	25	2	308	1	7
110	**Roma** (Termini)-**Ciampino-Velletri-Terracina** — Roma (Termini)-Ciampino	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Roma (Termini)-**Ciampino-Velletri-Terracina** — Ciampino-Velletri	27 206								
	Roma (Termini)-**Ciampino-Velletri-Terracina** — Velletri-Terracina	79 014	23	(i) 45	143	211	"	"	7	43
	Velletri-Segni Paliano	22 907								
111	**Roccasecca-Avezzano**	78 350	8	(j) 66	88	162	23	10 210	15	141
112	**Caianello Vairano-Isernia**	44 666	7	(k) 19	53	79	4	1 503	12	133
113	**Sparanise-Gaeta Elena**	56 165	8	(l) 28	92	128	4	1 037	7	65
114	**Napoli** (centrale)-**Gragnano** — Napoli (centrale)-Torre Annunziata (centrale)	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Napoli (centrale)-**Gragnano** — Torre Annunziata (centrale)-Castellammare di Stabia (stazione) — Castellammare di Stabia (stazione)-Gragnano	10 131	2	(m) 6	18	26	"	"	4	56
	Torre Annunziata (centrale)-**Torre Annunziata** (porto)	1 196	"	"	3	3	"	"	"	"
	Castellammare di Stabia (stazione)-**Castellammare di Stabia** (porto)	2 401	"	"	17	17	"	"	1	10

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Opere d'arte - fabbricati).

54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	I	66
PONTI, VIADOTTI E SOTTOVIA						PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri				FABBRICATI			
FERRO		IN MURATURA											
oltre i 20 metri di lunghezza		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza		IN FERRO		IN MURATURA		stazioni e fermate	case cantoniere	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva				
Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero			
1	190	6	41	1	30	„	„	„	„	4	37	101	(*a*) Dei quali 2 di lunghezza superiore ai 5 metri.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	3	102	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	103	Tratto compreso nella linea Chiusi-Roma (Termini) (n. 91).
9	451	58	539	12	649	„	„	1	75	20	125		(*b*) Dei quali 2 di lunghezza superiore ai 5 metri.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		Tratto compreso nella linea Bologna-Ancona (stazione) (n. 139).
1	55	8	57	5	240	„	„	1	60	9	52	104	(*c*) Dei quali 2 di lunghezza superiore ai 5 metri.
„	„	15	114	46	3 686	„	„	15	1 952	15	76	105	(*d*) Dei quali 2 di lunghezza superiore ai 5 metri.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	106	Tratto compreso nella linea Roma (Termini)-Ancona (stazione) (n. 103).
„	„	20	168	20	1 499	„	„	2	431	12	73		(*e*) Dei quali 3 di lunghezza superiore ai 5 metri.
1	37	32	216	44	3 253	„	„	17	1 855	37	155	107	(*f*) Dei quali 23 di lunghezza superiore ai 5 metri.
7	395	30	216	21	1 171	2	70	8	540	38	199		(*g*) Dei quali 12 di lunghezza superiore ai 5 metri.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	4	108	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	109	Tratto compreso nella linea Roma (Termini)-Napoli (centrale) (n. 108).
„	„	6	45	„	„	„	„	„	„	1	5		(*h*) Dei quali 4 di lunghezza superiore ai 5 metri.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	110	Tratto compreso nella linea Roma (Termini-)Napoli (centrale) (108).
2	166	9	45	1	85	1	140	1	85	17	94		(*i*) Dei quali 4 di lunghezza superiore ai 5 metri.
15	720	23	200	5	251	„	„	„	„	10	72	111	(*j*) Dei quali 4 di lunghezza superiore ai 5 metri.
3	433	7	46	8	1 219	1	65	1	613	8	38	112	(*k*) Dei quali 6 di lunghezza superiore ai 5 metri.
2	157	8	73	4	475	„	„	3	176	9	44	113	(*l*) Dei quali 1 di lunghezza superiore ai 5 metri.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	114	Tratto compreso nella linea Napoli (centrale)-Battipaglia (n. 119).
„	„	1	5	2	83	„	„	„	„	2	7		(*m*) Dei quali 3 di lunghezza superiore ai 5 metri.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1		
„	„	1	6	1	31	„	„	„	„	1	„		

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2 (Opere d'arte - fabbricati). PARTICOLARI TECNICI DI COSTRUZIONE

1	3	6	46	47	48	49	50	51	52	53
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA di impianto	PASSAGGI				GALLERIE		da 5 a 20 metri di lunghezza	
			con cavalcavia	con sottovia	a livello	TOTALE	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva
		Km. e m.	Numero				Numero	Metri	Numero	Metri
	Caserta-Cancello	"	"	"	"	"	"	"	"	"
115	**Caserta-Cancello-Castellammare di Stabia** (stazione) — Cancello-Torre Annunziata (centrale)	30 229	5	17	71	93	"	"	14	115
	Torre Annunziata (centrale)-Castellammare di Stabia (stazione)	"	"	"	"	"	"	"	"	"
116	**Cancello-Avellino-Benevento**	102 921	33	(a) 63	142	238	22	10 080	10	111
	Codola-Nocera dei Pagani	3 772	"	6	8	14	"	"	4	42
117	**Salerno-Mercato S. Severino**	17 014	9	(b) 20	17	46	3	3 199	1	10
118	**Avellino-Rocchetta S. Antonio**	118 004	7	(c) 72	107	186	17	9 295	11	145
119	**Napoli** (centrale)-**Battipaglia**	73 154	44	(d) 71	185	300	5	1 192	9	110
	Battipaglia-Metaponto	197 758	2	(e) 32	142	176	49	21 142	13	108
120	**Battipaglia-Brindisi** (stazione) — Metaponto-Taranto (stazione nuova)	44 123	1	3	37	41	"	"	5	48
	Taranto (stazione nuova)-Brindisi (stazione)	68 484	1	(f) 21	126	148	"	"	2	32
121	**Battipaglia-Reggio Calabria** (centrale)	399 115	30	(g) 412	179	621	82	64 354	147	1 538
122	**Sicignano-Lagonegro**	76 900	3	(h) 33	58	94	26	11 321	9	69
123	**Sant'Eufemia-Catanzaro Marina**	45 748	2	(i) 27	31	60	10	7 347	9	136
124	**Metaponto-Reggio Calabria** (centrale)	428 818	1	(j) 53	319	373	10	7 151	103	964
	Reggio Calabria (centrale)-**Reggio Calabria** (porto)	1 463	"	"	1	1	"	"	2	13
125	**Sibari-Nocera Tirinese** (tronco Sibari-Pietrafitta) — Sibari-Cosenza	68 643	"	13	56	69	2	792	11	102
	Cosenza-Nocera Tirinese (tronco Cosenza-Pietrafitta)	9 603	1	8	2	11	10	4 268	"	"
126	**Messina** (centrale)-**Palermo** (centrale) — Messina (centrale)-Termini Imerese	193 650	6	(k) 170	159	335	35	27 793	46	457
	Termini Imerese-Palermo (centrale)	36 917	33	(l) 30	65	128	7	938	8	66
	Palermo (centrale)-**Palermo** (porto)	6 177								
127	**Messina** (porto)-**Messina** (centrale)	0 375	"	"	"	"	"	"	1	11
	Messina (centrale)-**Catania** (centrale)	95 715	19	(m) 92	75	186	16	3 444	32	333
	Catania (centrale)-**Catania** (porto)	0 757	1	"	"	1	"	"	"	"
128	**Catania** (centrale)-**S. Caterina Xirbi**	115 210	3	23	112	138	14	4 572	5	64

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Opere d'arte - fabbricati).

54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	I	66
PONTI, VIADOTTI E SOTTOVIA						PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri				FABBRICATI			
FERRO		IN MURATURA											
oltre i 20 metri di lunghezza		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza		IN FERRO		IN MURATURA		stazioni e fermate	case cantoniere	Numero d'ordine	ANNOTAZIONI
Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva				
Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		Tratto compreso nella linea Roma (Termini)-Napoli (centrale) (n. 108).
"	"	2	15	"	"	"	"	"	"	6	31	115	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		Tratto compreso nella linea Napoli (centrale)-Gragnano (n. 114).
7	373	37	262	10	653	"	"	4	180	16	44	116	(a) Dei quali 12 di lunghezza superiore ai 5 metri.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3		
1	60	5	44	3	117	"	"	1	40	4	18	117	(b) Dei quali 2 di lunghezza superiore ai 5 metri.
23	1 479	22	126	26	1 828	1	292	"	"	26	116	118	(c) Dei quali 3 di lunghezza superiore ai 5 metri.
1	30	31	281	13	900	"	"	2	73	19	38	119	(d) Dei quali 12 di lunghezza superiore ai 5 metri.
19	1 131	29	208	20	1 527	1	140	7	690	23	172		(e) Dei quali 1 di lunghezza superiore ai 5 metri.
6	356	1	10	"	"	"	"	"	"	4	33	120	
1	26	3	17	3	304	"	"	3	304	6	53		(f) Dei quali 2 di lunghezza superiore ai 5 metri.
70	4 027	154	1 149	46	3 586	11	922	12	1 148	71	394	121	(g) Dei quali 48 di lunghezza superiore ai 5 metri.
4	187	21	219	14	1 141	"	"	5	681	12	82	122	(h) Dei quali 10 di lunghezza superiore ai 5 metri.
4	177	10	71	4	240	"	"	"	"	8	44	123	(i) Dei quali 1 di lunghezza superiore ai 5 metri.
91	6 107	62	479	4	199	"	"	"	"	63	360	124	(j) Dei quali 3 di lunghezza superiore ai 5 metri.
"	"	"	"	1	27	"	"	"	"	1	1		
10	455	2	30	"	"	"	"	"	"	10	65	125	
1	89	2	22	11	417	"	"	"	"	3	7		
20	1 362	45	310	13	1 503	"	"	1	208	35	162	126	(k) Dei quali 24 di lunghezza superiore ai 5 metri.
1	64	9	70	5	225	"	"	1	52	15	42		(l) Dei quali 5 di lunghezza superiore ai 5 metri.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
16	1 167	11	85	2	74	"	"	"	"	29	65	127	(m) Dei quali 2 di lunghezza superiore ai 5 metri.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
5	160	15	133	1	70	"	"	"	"	11	95	128	

Digitized by Google

1	3	6	46	47	48	49	50	51	52	53
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA di Impianto	PASSAGGI				GALLERIE		IN	
			con cavalcavia	con sottovia	a livello	TOTALE	Quantità	Lunghezza complessiva	da 5 a 20 metri di lunghezza: Quantità	da 5 a 20 metri di lunghezza: Lunghezza complessiva
		Km. e m.	Numero				Numero	Metri	Numero	Metri
129	**S. Caterina Xirbi-Palermo** (centrale) — S. Caterina Xirbi-Roccapalumba Alia	56 552	»	(a) 7	55	62	4	9 134	7	96
	Roccapalumba Alia-Bivio Fiumetorto	25 842	1	14	16	31	4	544	»	»
	Bivio Fiumetorto-Termini Imerese	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Termini Imerese-Palermo (centrale)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
130	**Roccapalumba Alia-Porto Empedocle** (stazione) — Roccapalumba Alia-Aragona Caldare	55 612	2	(b) 3 0	52	84	5	1 687	10	108
	Aragona Caldare-Porto Empedocle (stazione)	19 172	5	(c) 15	18	38	5	1 742	1	7
	Porto Empedocle (stazione)-**Porto Empedocle** (porto)	0 637	»	»	»	»	»	»	»	»
131	**Catania** (centrale)-**Siracusa** (centrale) — Catania (centrale)-Bicocca	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bicocca-Siracusa (centrale)	79 120	17	(d) 31	68	116	6	2 915	13	109
	Siracusa (centrale)-**Siracusa** (porto)	1 301	»	»	5	5	»	»	1	18
132	**Catania** (centrale)-**Caltagirone** — Catania (centrale)-Bicocca	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bicocca-Valsavoia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Valsavoia-Caltagirone	66 533	14	(e) 85	44	143	2	692	»	»
133	**S. Caterina Xirbi-Canicatti-Aragona Caldare** — S. Caterina Xirbi-Bivio Canicatti-Canicatti	35 199	5	(f) 26	56	87	10	3 822	1	5
	Canicatti-Bivio Canicatti	»								
	Bivio Canicatti-Aragona Caldare	26 813								
134	**Canicatti-Licata** (stazione)	45 664	5	8	31	44	13	4 532	»	»
	Licata (stazione)-**Licata** (porto)	1 260	»	»	12	12	»	»	»	»
	Licata (stazione)-**Licata** (molo)	0 270								
135	**Siracusa** (centrale)-**Licata** (stazione)	217 118	21	(g) 80	194	295	22	8 196	19	170
	TOTALI (A): linee in esercizio al 1° gennaio 1906 e linee aperte durante l'anno (*)	10 421 930	1 109	5 213	12 511	18 833	1 202	596 586	1 301	12 187
	B) Linee assunte in esercizio durante l'anno 1906 in base a leggi e convenzioni speciali. *già esercitate dalla "Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane"* (Legge 28 giugno 1906, n. 261).									
136	**Padova-Bassano Veneto**	46 282	»	1	87	88	»	»	4	23
137	**Vicenza-Treviso**	56 374	»	2	106	108	»	»	4	43
138	**Vicenza-Schio**	29 786	»	3	49	52	»	»	3	26

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Opere d'arte - fabbricati).

54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	I	66
PONTI, VIADOTTI E SOTTOVIA						PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri				FABBRICATI		Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
FERRO		IN MURATURA				IN FERRO		IN MURATURA					
oltre i 20 metri di lunghezza		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza									
Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	stazioni o fermate	caso cantoniere		
Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero			
1	24	16	147	4	90	„	„	„	„	7	47		(*a*) Dei quali 1 di lunghezza superiore ai 5 metri.
1	27	3	25	6	182	„	„	„	„	4	23	129	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		Tratto compreso nella linea Messina (centrale)-Palermo (centrale) (n. 126).
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		Tratto compreso nella linea Messina (centrale)-Palermo (centrale) (n. 126).
5	292	13	120	„	„	„	„	„	„	9	51		(*b*) Dei quali 1 di lunghezza superiore ai 5 metri.
2	284	1	5	„	„	2	284	„	„	3	19	130	(*c*) Dei quali 1 di lunghezza superiore ai 5 metri.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		Tratto compreso nella linea Catania (centrale)-S. Caterina Xirbi (n. 128).
6	489	6	48	1	670	1	170	1	96	10	54	131	(*d*) Dei quali 3 di lunghezza superiore ai 5 metri.
1	31	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„		
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		Tratto compreso nella linea Catania (centrale)-S. Caterina Xirbi (n. 128).
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	132	Tratto compreso nella linea Catania (centrale)-Siracusa (centrale) (n. 131).
„	„	6	39	„	„	„	„	„	„	8	59		(*e*) Dei quali 1 di lunghezza superiore ai 5 metri.
„	„	3	16	4	532	„	„	4	532	8	60	133	(*f*) Dei quali 2 di lunghezza superiore ai 5 metri.
„	„	1	6	1	84	„	„	„	„	5	43	134	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„		
4	195	23	170	16	643	„	„	1	116	21	177	135	(*g*) Dei quali 10 di lunghezza superiore ai 5 metri.
640	**46 654**	**2 103**	**16 566**	**964**	**83 125**	**35**	**4 268**	**190**	**21 462**	**1 791**	**8 838**		(*) Comprendono le linee dal n. 1 al n. 135, escluse le linee esercitate da Amministrazioni estere in territorio italiano (linee n. 24, 28, 42). Per le linee esercitate in territorio estero dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato non si espongono i dati [linee n. 1-30 e 47 (Confine svizzero-Chiasso) — 56 (Confine tirolese-Ala — 57 (Confine carnico-Pontafel) — 58 (Confine illirico-Cormons)].
1	90	„	„	„	„	„	„	„	„	9	34	136	
1	300	4	32	„	„	„	„	„	„	11	47	137	
1	27	1	7	„	„	„	„	„	„	4	29	138	

Digitized by Google

I	3	6	46	47	48	49	50	51	52	53
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA di impianto	PASSAGGI				GALLERIE		IN da 5 a 20 metri di lunghezza	
			con cavalcavia	con sottovia	a livello	TOTALE	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva
		Km. e m.	Numero				Numero	Metri	Numero	Metri
	già esercitate dalla "Società italiana per le strade ferrate meridionali": [Legge 15 luglio 1906, n. 324 - Convenzione 26 marzo 1906].									
139	**Bologna-Ancona** (stazione)	202 964	1	(a) 35	225	261	1	1 041	13	120
	Ancona (stazione)-**Ancona** (porto)	2 355	"	"	19	19	"	"	"	"
140	**Castelbolognese-Ravenna**	40 414	"	(b) 4	52	56	"	"	3	19
141	**Ancona** (stazione)-**Castellammare Adriatico**	146 080	3	(c) 57	176	236	2	1 683	13	140
142	**Sambenedetto del Tronto-Ascoli Piceno** — Sambenedetto del Tronto-Porto d'Ascoli	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Sambenedetto del Tronto-Ascoli Piceno — Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno	27 796	3	22	63	88	"	"	5	42
143	**Giulianova-Teramo**	24 857	1	5	65	71	"	"	"	"
144	**Castellammare Adriatico-Foggia**	176 287	6	35	131	172	11	3 122	2	29
145	**Castellammare Adriatico-Sulmona** — Castellammare Adriatico-Pescara	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Castellammare Adriatico-Sulmona — Pescara-Sulmona	65 841	1	21	101	123	2	1 434	4	42
146	**Terni-Sulmona**	162 664	5	61	196	262	30	14 967	8	87
147	**Sulmona-Carpinone-Isernia**	128 676	8	57	46	111	58	25 027	"	"
148	**Termoli-Benevento** — Termoli-Campobasso	86 729	5	(d) 65	71	141	23	2 720	"	"
	Termoli-Benevento — Campobasso-Benevento	84 191	11	(e) 27	86	124	8	3 250	"	"
149	**Isernia-Campobasso** — Isernia-Carpinone	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Isernia-Campobasso — Carpinone-Bivio Boscoredole	28 603	1	(f) 21	22	44	1	3 443	3	21
	Isernia-Campobasso — Bivio Boscoredole-Campobasso	"	"	"	"	"	"	"	"	"
150	**Napoli** (centrale)-**Caserta-Foggia**	195 542	12	(g) 41	187	240	17	10 405	16	185
151	**Foggia-Brindisi** (stazione)	233 490	7	27	251	285	"	"	1	5
	Brindisi (stazione)-**Brindisi** (porto)	1 659	"	"	4	4	"	"	"	"
152	**Brindisi** (stazione)-**Lecce**	38 238	4	9	121	134	"	"	1	7
	Lecce-Gallipoli (stazione)	52 906								
	Gallipoli (stazione)-**Gallipoli** (porto)	0 579	"	1	1	2	"	"	"	"
153	**Foggia-Lucera**	18 998	1	"	26	27	"	"	2	22
154	**Foggia-Manfredonia**	35 615	1	2	31	34	"	"	"	"

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Opere d'arte - fabbricati).

54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	I	66
PONTI, VIADOTTI E SOTTOVIA						PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri				FABBRICATI			
FERRO		IN MURATURA											
oltre i 20 metri di lunghezza		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza		IN FERRO		IN MURATURA		stazioni e fermate	case cantoniere	Numero d'ordine	ANNOTAZIONI
Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva				
Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero			
4	154	37	357	19	1 824	"	"	"	"	23	185	139	(a) Dei quali 5 di lunghezza superiore ai 5 metri.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
2	99	2	12	"	"	"	"	"	"	5	41	140	(b) Dei quali 1 di lunghezza superiore ai 5 metri.
11	934	18	150	15	1 146	"	"	"	"	21	133	141	(c) Dei quali 3 di lunghezza superiore ai 5 metri.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	142	Tratto compreso nella linea Ancona (stazione)-Castellammare Adriatico (n. 141).
2	197	7	82	2	115	"	"	"	"	6	32		
"	"	9	112	3	433	"	"	"	"	8	21	143	
5	261	39	330	13	958	"	"	"	"	24	162	144	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	145	Tratto compreso nella linea Castellammare Adriatico-Foggia (n. 144).
8	435	11	93	5	412	"	"	1	75	11	64		
11	382	53	543	33	1 798	"	"	"	"	24	164	146	
"	"	15	132	97	6 070	"	"	5	630	19	120	147	
2	100	12	122	25	1 391	"	"	"	"	10	74	148	(d) Dei quali 1 di lunghezza superiore ai 5 metri.
"	"	3	44	26	1 530	"	"	2	162	12	80		(e) Dei quali 1 di lunghezza superiore ai 5 metri.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		Tratto compreso nella linea Sulmona - Isernia (n. 147).
1	30	9	62	6	328	"	"	"	"	7	28	149	(f) Dei quali 1 di lunghezza superiore ai 5 metri.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		Tratto compreso nella linea Termoli-Benevento (n. 148).
9	284	40	317	11	600	"	"	1	84	25	168	150	(g) Dei quali 9 di lunghezza superiore ai 5 metri.
"	"	30	286	9	365	"	"	"	"	24	220	151	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"		
"	"	7	55	"	"	"	"	"	"	18	76	152	
"	"	1	15	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	"	1	14	"	"	"	"	"	"	3	17	153	
2	147	1	10	"	"	"	"	"	"	5	27	154	

Digitized by Google

1	3	6	46	47	48	49	50	51	52	53
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA di impianto	PASSAGGI				GALLERIE		IN da 5 a 20 metri di lunghezza	
			con cavalcavia	con sottovia	a livello	TOTALE	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva
		Km e m.	Numero				Numero	Metri	Numero	Metri
155	**Foggia-Potenza** (stazione inferiore) — Foggia-Cervaro	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Cervaro-Potenza (stazione inferiore)	109 127	6	52	71	129	39	17 057	"	"
156	**Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle**	138 818	10	33	95	138	7	2 300	"	"
157	**Barletta-Spinazzola**	64 818	9	(a) 46	33	88	1	100	"	"
158	**Bari-Taranto**	113 415	5	22	104	131	2	564	1	20
159	**Zollino-Otranto**	27 725	"	7	34	41	"	"	"	"
160	**Telese Cerreto** (stazione)-**Telese Cerreto** (bagni)	1 185	"	"	1	1	"	"	1	15
	TOTALI (*B*): linee assunte in esercizio durante l'anno 1906 in base a leggi e convenzioni speciali (*)	2 342 044	100	656	2 454	3 210	202	87 113	84	846
	TOTALI (*A*+*B*): linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano	12 763 974	1 209	5 869	14 965	22 043	1 404	683 699	1 385	13 033
	(*C*) Linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni (**)	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	(*D*) Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato" (***)	39 270	14	52	11	77	24	12 206	4	44
	TOTALI (*A*+*B*+*D*): linee costituenti la rete di Stato, in territorio italiano	12 803 244	1 223	5 921	14 976	22 120	1 428	695 905	1 389	13 077
	Linee concesse all'industria privata assunte in esercizio temporaneo dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.									
161	**Varese-Porto Ceresio**	14 269	3	(b) 18	12	33	2	354	"	"
162	**Roma** (Trastevere)-**Viterbo** (Porta Fiorentina) — Roma (Trastevere)-Viterbo (Porta Romana)	85 675	16	(c) 48	63	127	6	2 651	1	7
	Viterbo (Porta Romana)-Viterbo (Porta Fiorentina)	1 176								
	Capranica-Ronciglione	7 505	3	8	7	18	"	"	"	"
163	**Roma** (Termini)-**Albano Laziale-Nettuno**	62 623	21	41	101	163	4	1 224	3	23
164	**Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città)	6 832	"	1	13	14	"	"	"	"
	TOTALI linee assunte in esercizio temporaneo dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato (*)	178 080	43	116	196	355	12	4 229	4	30
	Linee di proprietà dello Stato esercitate da terzi.									
165	**Ofantino-Margherita di Savoia**	5 710	"	"	7	7	"	"	1	12

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Opere d'arte - fabbricati).

54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	I	66
PONTI, VIADOTTI E SOTTOVIA						PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri				FABBRICATI			
FERRO		IN MURATURA											
oltre i 20 metri di lunghezza		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza		IN FERRO		IN MURATURA		stazioni e fermate	case cantoniere	Numero d'ordine	ANNOTAZIONI
Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva	Quantità	Lunghezza complessiva				
Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	155	Tratto compreso nella linea Napoli (centrale)-Foggia (n. 150).
"	"	10	93	57	3 585	"	"	2	235	12	95		
"	"	7	79	39	1 715	"	"	1	82	12	132	156	
"	"	4	27	8	540	"	"	"	"	4	49	157	(a) Dei quali 2 di lunghezza superiore ai 5 metri.
3	523	18	146	3	198	3	523	"	"	10	94	158	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	15	159	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	160	
63	**3 963**	**339**	**3 120**	**371**	**23 008**	**3**	**523**	**12**	**1 268**	**315**	**2 107**		(*) Comprendono le linee dal n. 136 al n. 160.
703	**50 617**	**2 442**	**19 686**	**1 334**	**105 492**	**38**	**4 791**	**202**	**22 730**	**2 106**	**10 945**		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		(**) Di queste linee [n. 1-30 e 47 (Confine svizzero-Chiasso) - 56 (Confine tirolese-Ala) - 57 (Confine carnico-Pontafel) - 58 (Confine illirico-Cormons)] non si espongono i dati.
3	**243**	**26**	**226**	**16**	**803**	"	"	**1**	**40**	**6**	**39**		(***) Comprendono le linee n. 24, 28, 42.
706	**50 860**	**2 468**	**19 912**	**1 350**	**106 295**	**38**	**4 791**	**203**	**22 770**	**2 112**	**10 984**		
"	"	7	57	1	150	"	"	1	150	4	15	161	(b) Dei quali 6 di lunghezza superiore ai 5 metri.
1	25	6	37	14	1 202	"	"	7	762	15	98	162	(c) Dei quali 4 di lunghezza superiore ai 5 metri.
"	"	1	5	1	147	"	"	1	147	2	6		
2	46	3	18	1	76	"	"	"	"	8	59	163	
"	"	1	8	"	"	"	"	"	"	1	6	164	(*) Comprendono le linee dal n. 161 al 164.
3	**71**	**18**	**125**	**17**	**1 575**	"	"	**9**	**1 059**	**30**	**184**		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	165	

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2.

ANNO 1906

Particolari tecnici di costruzione e di consistenza delle linee

---

IV.

Binari raccordati ed accessi speciali.

Avvertenze.

I dati esposti nella colonna 74 corrispondono a quelli della colonna 22 del prospetto N. 2 (Parte I. Armamento).

Digitized by Google

1	3	67	68	69
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	SOCIETÀ, DITTE, ENTI DIVERSI	INDUSTRIA ESERCITATA — USO DEL RACCORDO	ANNO di concessione
	Linee costituenti la rete esercitata dallo Stato.			
	***A*) Linee in esercizio al 1° gennaio 1906 e linee aperte durante l'anno.**			
		Società anonima dei Molini Alta Italia . . .	Molini da grano anglo-americano . .	1903
		Società dinamite Nobel	Fabbrica di dinamite	1884
		Società anonima Ferriera di Buttigliera Alta ed Avigliana.	Ferriera	1902
2	**Confine francese** (Modane confine)-**Torino** (Porta Nuova)	Ferro G. B. e C.	Metallurgica	1878
		Direzione del Genio militare	Magazzino	1884
		Fratelli Gondrand	Società trasporti	1904
		Wild e Abregg.	Cotonificio	1901
		Unione militare	Magazzino cooperativo	1899
		Società anonima generale italiana " Il Vetro „	Vetri, carboni e materiali da costruzione.	1900
		Perinetti Ettore	Magazzino carboni	1900
		Società cooperativa ferroviaria.	Derrate alimentari	1898
		Vergnano e Vaccarino.	Lavorazione legnami	1903
		Dassano e Carasso	Prodotti chimici	1887
4	**Torino** (Porta Nuova)-**Alessandria**	Novaro Edoardo.	Fabbrica laterizi	1869
		Martini e Rossi	Liquori.	1887
		Municipio di Asti	Magazzini daziari.	1887
		Società anonima delle tramvie Astigiane. .	Esercizio di tramvie	1897
		Società idro-elettrica Alessandrina	Molino da grano	1899
		Società anonima delle tramvie della provincia di Alessandria.	Esercizio di tramvie a vapore. . . .	1887
		Società anonima " The Monferrato Railways Limited „, con sede in Londra.	Id.	1887
		Taverna ing. Giovanni.	Cava di sabbia e ghiaia	1893
6	**Torino** (Porta Nuova)-**Torre Pellice**.	Società anonima per la tramvia Pinerolo-Perosa Argentina.	Esercizio della tramvia a vapore . .	1883

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Binari raccordati ed accessi speciali).

70	71	72	73	74	75	I	76
DURATA della concessione	SCAMBIO D'INNESTO del raccordo col binario della ferrovia: progressiva chilometrica	SCAMBIO D'INNESTO del raccordo col binario della ferrovia: stazione d'innesto o più prossima	DISTANZA dallo scambio d'innesto del raccordo all'ingresso dello stabilimento: parziale per ogni raccordo (Chilometri)	DISTANZA dallo scambio d'innesto del raccordo all'ingresso dello stabilimento: totale per ogni linea (Chilometri)	SVILUPPO dei binari interni dello stabilimento (Chilometri)	Numero d'ordine	ANNOTAZIONI
tre anni (tacita proroga annuale)	7 570	Collegno	1 819		0 226	2	
id.	22 036	Avigliana	0 523		0 839		
id.	21 286	Id.	1 298		0 816		
id.	14 117	Bussoleno	0 047		0 591		
indeterminata	84 210	Bardonecchia	0 121		0 069		
tre anni (tacita proroga annuale)	83 915	Id.	0 042		0 134		
id.	32 220	S. Antonino	0 290	4 140	0 119		
tre anni (tacita proroga annuale)	1 609	Torino (P. N.)	0 083		0 208		
id.	1 577	Id.	0 024		1 112		
fino al 30 giugno 1905 (tacita proroga annuale)	1 577	Id.	»		»		Raccordo in comune con la Società Anonima " Il vetro ".
tre anni (tacita proroga annuale)	1 320	Id.	0 015		0 234		
id	8 088	Moncalieri	0 033		0 113		
id.	13 960	Trofarello	0 125		0 202		
id.	12 995	Id.	0 020		0 092	4	
	13 062		0 055				
fino al 30 giugno 1906 (tacita proroga annuale)	21 976	Pessione	0 161		0 385		
id.	56 270	Asti	0 491		0 097		
indeterminata	56 176	Id.	0 397		»		Servizio di corrispondenza.
id.	75 390	Felizzano	0 129		0 760		
id.	89 742	Alessandria	0 055		»		Id.
id.	89 874	Id.	0 086		»		Id.
fino al 30 giugno 1906 (atto di proroga in corso)	3 925	Id.	0 324	1 998	0 287		
indeterminata	30 375	Pinerolo	0 065	0 065	0 526	6	Servizio di corrispondenza.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2 (Binari raccordati ed accessi speciali).

1	3	67	68	69
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	SOCIETÀ, DITTE, ENTI DIVERSI	INDUSTRIA ESERCITATA — USO DEL RACCORDO	ANNO di concessione
		Società nazionale delle officine di Savigliano	Costruzioni meccaniche	1888
7	**Torino** (Porta Nuova)-**Cuneo-Ventimiglia** (tronco Torino (Porta Nuova)-Vievola).	Consorzio dei comuni di Fossano e Mondovì per le ferrovie Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta.	Esercizio di ferrovie	1901
		Ministero della Guerra e della Marina	Polverificio	1879
		Società anonima fra consumatori e fabbricanti di concimi e prodotti chimici.	Fabbrica di concimi chimici	1902
		Tarditi e Traversa	Molino da grano anglo-americano	1890
		Cinzano Francesco e C.	Enologica	1905
		Musso e Racca	Acido solforico e concimi chimici	1900
9	**Alessandria-Cavallermaggiore**	Fratelli Gancia	Enologica	1887
		Zoppa Alessandro	Id.	1904
		Fratelli Cora	Liquori	1887
		Cocito ing. Giovanni	Enologica	1894
		Società Italo-Americana del petrolio	Deposito petrolio	1891
		Società alti forni ed acciaierie di Terni	Metallurgica	1894
10	**Torino** (Porta Nuova)-**Savona** (marittima)	Società per la lavorazione dei carboni fossili e loro sotto prodotti.	Distilleria dei carboni fossili	1899
		Cappa avv. Francesco	Deposito legnami	1888
		Demari marchese Marcello	Deposito legnami e carbone	1893
		Avvocato Piantelli	Ghiaccio	1887
12	**Cuneo-Bastia Mondovì**	Consorzio dei comuni di Fossano e Mondovì per le ferrovie Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta.	Esercizio di ferrovie	1901
13	**Alessandria-San Giuseppe di Cairo**	Prigione Luigi	Fabbrica laterizi	1884
		Società anonima calci e cementi, di Casale.	Cottura calci e cementi	1894
14	**Castagnole Lanze-Asti-Mortara** (Asti-Mortara)	Società Italiana calci e cementi, di Bergamo	Id.	1892
		Fratelli Sosso	Id.	1895
		Lucca Napoleone	Id.	1900

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Binari raccordati ed accessi speciali).

70	71	72	73	74	75	I	76
DURATA DELLA CONCESSIONE	SCAMBIO D'INNESTO del raccordo col binario della ferrovia: progressiva chilometrica	SCAMBIO D'INNESTO del raccordo col binario della ferrovia: stazione d'innesto o più prossima	DISTANZA dallo scambio d'innesto del raccordo all'ingresso dello stabilimento: parziale per ogni raccordo (Chilometri)	DISTANZA dallo scambio d'innesto del raccordo all'ingresso dello stabilimento: totale per ogni linea (Chilometri)	SVILUPPO dei binari interni dello stabilimento (Chilometri)	Numero d'ordine	ANNOTAZIONI
fino al 31 dicembre 1909	38 197	Torino Dora	0 088		2 650	7	Servizio di corrispondenza.
	38 329		0 007				
	38 442		0 011				
	38 579		0 021				
fino al 30 giugno 1907	50 477	Fossano	0 031		»		
indeterminata.	50 886	Id.	0 619		2 360		
			1 617				
fino al 30 giugno 1906 (tacita proroga annuale)	73 945	Cuneo	0 608	2 952	0 650		
fino al 30 giugno 1908	60 997	Mussotto	0 315		0 182	9	
id.	69 321	S. Vittoria	0 692		0 937		
id.	76 623	Bra	0 080		0 184		
fino al 30 giugno 1905 (tacita proroga annuale)	30 899	Canelli	0 101		0 082		
id.	30 718	Id.	0 011		0 110		
id.	40 851	Costigliole d'Asti	0 126		0 269		
id.	45 269	Castagnole Lanze	0 065	1 390	0 078		
scaduta il 30 giugno 1905 (atto di proroga in corso)	1 630	Savona (Marittima)	0 005		0 027	10	
id.	0 931	Id.	0 013		1 780		
	1 019		0 022				
	1 346		0 054				
fino al 30 giugno 1908	0 567	Savona (Letimbro)	0 036		0 722		
fino al 31 dicembre 1906 (tacita proroga annuale)	13 100	Sella	0 142		»		
id.	16 153	Ferrania	0 033		»		
fino al 30 giugno 1908	19 837	S. Giuseppe di Cairo	0 026	0 331	0 142		Binario a scartamento normale su piano caricatore, non raccordato.
fino al 30 giugno 1907	26 001	Bastia Mondovì	0 017	0 017	»	12	Servizio di corrispondenza.
fino al 30 giugno 1906 (tacita proroga annuale)	7 630	Cantalupo	0 072	0 072	»	13	
scaduta (atto di proroga in corso)	55 224	Ozzano Monferrato	0 175		0 122	14	
id.	54 938	Id.	0 116		0 099		
id.	54 806	Id.	0 243		0 136		
fino al 30 giugno 1905 (tacita proroga annuale)	54 806	Id.	»	0 534	0 139		Raccordo in comune con la ditta « Fratelli Sosso »

Digitized by Google

1	3	67	68	69
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	SOCIETÀ, DITTE, ENTI DIVERSI	INDUSTRIA ESERCITATA — USO DEL RACCORDO	ANNO di concessione
		Società anonima " Officine già fratelli Diatto „	Costruzioni ferroviarie	1900
		Ministero della Guerra.	Poligono ferrovieri	1874
		Ministero della Guerra.	Arsenale militare	1879
		Municipio di Torino	Mercato del bestiame.	1897
		Società torinese delle tramvie e ferrovie economiche.	Esercizio di tramvie a vapore. . . .	1888
		Municipio di Torino	Magazzini generali di Torino	1873
		Società anonima delle ferrovie e tramvie del Canavese.	Esercizio di ferrovie e tramvie (Settimo-Rivarolo-Castellammonte-Rivarolo-Cuorgnè-Pont).	1883
		Società anonima " Molino Re „	Molino da grano	1887
		Società canavese per la Ferrovia Torino-Ciriè-Lanzo.	Esercizio di ferrovie	1889
		Società nazionale delle officine di Savigliano.	Costruzioni meccaniche.	1905
		Sclopis e C.	Prodotti chimici e acidi	1903
		Fabbrica torinese di colla e concimi	Colla e concimi.	1899
15	**Torino** (Porta Nuova)-**Novara-Milano** (centrale). . . .	Gilardini Giovanni.	Calzature di cuoio	1898
		Barbavara e C.	Fabbricazione di solfato di rame . .	1903
		Società anonima elettrica dell'Alta Italia. .	Produzione energia elettrica	1898
		Magliola Antonio e figli	Costruzione e riparazione di veicoli ferroviari.	1902
		Società per le ferrovie del Ticino	Esercizio di ferrovie e tramvie a vapore	1891
		Società industriale commerciale italiana risi e cereali.	Lavorazione del riso e dei cereali. .	1884
		Lombardi Felice	Brillatura del riso	1897
		Società anonima Vercellese di concimi artificiali.	Fabbrica di concimi artificiali. . . .	1903
		Società anonima di prodotti chimici	Fabbrica di superfosfati.	1905
		Società per le ferrovie del Ticino	Esercizio di ferrovie e tramvie a vapore	1895
		Società anonima per la filatura dei cascami di seta.	Filatura dei cascami di seta	1903
		Municipio di Novara	Dogana e magazzini generali municipali.	1888
		Fratelli Traverso	Brillatura del riso	1904
		Società anonima per le ferrovie Nord-Milano	Esercizio di ferrovie	1892
		Società anonima " Manifattura Tosi „ . . .	Filati e tessuti di cotone	1902
		Tacchini, Grignaschi e C.	Molino da grano	...

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Binari raccordati ed accessi speciali).

70	71	72	73	74	75	I	76
DURATA DELLA CONCESSIONE	SCAMBIO D'INNESTO del raccordo col binario della ferrovia		DISTANZA dallo scambio d'innesto del raccordo all'ingresso dello stabilimento		SVILUPPO dei binari interni dello stabilimento	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
	progressiva chilometrica	stazione d'innesto o più prossima	parziale per ogni raccordo	totale per ogni linea			
			Chilometri				
tre anni (tacita proroga annuale)	2 736	Torino (P. S.)	0 172		8 471		
indeterminata	2 445	Id.	0 065		1 944		
id.	3 317	Id.	1 310		0 025		
id.	3 581	Id.	0 029		0 643		
id.	3 317	Id.	»		»		Raccordo in comune con l'Arsenale militare — Servizio di corrispondenza.
id.	3 895	Id.	0 078		2 614		
id.	15 609 15 748	Settimo	0 138		»		Servizio di corrispondenza.
due anni (tacita proroga annuale)	22 609	Brandizzo	0 048		0 600		
indeterminata	6 198	Torino (Dora)	»		»		Servizio di corrispondenza.
id.	6 087	Id.	0 122		0 500		
id.	6 198	Id.	»		»		
id.	6 198	Id.	»		»		
tre anni, con tacita proroga di anno in anno	6 198	Id.	»		»		
id.	6 198	Id.	»		»	15	Raccordi in comune con la Società canavese per la ferrovia Torino-Ciriè-Lanzo.
id.	6 198	Id.	»		»		
id.	6 198	Id.	»		»		
fino al 30 giugno 1906 (in corso di rinnovazione)	57 751	Santhià	0 157		5 150		
indeterminata	58 179	Id.	»		»		Servizio cumulativo.
id.	64 170	S. Germano Vercellese	0 019		0 226		
id.	76 983	Vercelli	0 077		0 283		
id.	76 683	Id.	0 924		1 317		
id.	»	Id.	»		»		Binario di trasbordo.
id.	»	Novara	»		»		Id.
id.	98 877	Id.	0 019		0 222		
id.	99 495	Id.	0 131		0 145		
id.	99 220	Id.	0 225		0 100		
id.	62 293	Id.	0 018		0 054		Servizio cumulativo.
id.	99 230	Id.	0 063		0 108		
id.	99 206	Id.	0 018	3 613	0 167		

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2 (Binari raccordati ed accessi speciali).

1	3	67	68	69
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	SOCIETÀ, DITTE, ENTI DIVERSI	INDUSTRIA ESERCITATA USO DEL RACCORDO	ANNO di concessione
		Conte Scarampi di Villanova	Laterizi	1887
		Sclopis e C.	Miniere di pirite	1893
16	**Chivasso-Aosta**	Fabbriche Dora Lys	Elettrometallurgica (miniere di rame)	1886
		Società anonima delle ferriere di Udine e Pont S. Martin.	Metallurgica	1897
		Società elettrochimica	Produzione di energia elettrica	1900
17	**Chivasso-Casale Monferrato**	Unione Italiana fra consumatori e fabbricatori di concimi e prodotti chimici	Fabbricazione di concimi chimici e solfato di rame.	1901
		Società anonima calci e cementi	Cottura calci e cementi	1890
18	**Alessandria-Vercelli**	Id.	Id.	1899
		Società anonima delle tramvie di Alessandria	Esercizio tramvie a vapore	1892
19	**Vercelli-Mortara-Pavia-Stradella**	Palli Carlo e figli	Laterizi	1887
20	**Novara-Varallo Sesia**	Wonviller e C.	Cartiera	1884
		Società anonima della cartiera italiana	Fabbricazione della pasta di legno	1903
21	**Novara-Domodossola** (stazione internazionale)	Razzetti avv. Luigi	Esercizio ferrovia a vapore (Gozzano-Cava d'Alzo).	1887
22	**Novara-Arona** (stazione nuova)	Mangili Innocente	Cantiere dell'impresa di navigazione sul lago maggiore.	1892
		Società anonima per le ferrovie Nord-Milano	Esercizio di ferrovie	..
		Battaglia Giovanni	Meccanica	1883
23	**Novara-Luino** (stazione internazionale)	Società navigazione e ferrovie pel lago di Lugano.	Esercizio di ferrovie	1885
		Semler e Gerhardt	Deposito di vagoni-serbatoi	1902
		Società anonima per le ferrovie Nord-Milano	Esercizio di ferrovie	1879
		Società anonima " Cotonificio Muggiani „	Filati e tessuti di cotone	1904
25	**Milano** (centrale)-**Gallarate-Varese**	Tosi ing. Franco	Costruzioni meccaniche	1887
		Società anonima per le ferrovie Nord-Milano	Esercizio di ferrovie	1889
		Id.	Id.	1885

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Binari raccordati ed accessi speciali).

70	71	72	73	74	75	I	76
DURATA DELLA CONCESSIONE	SCAMBIO D'INNESTO del raccordo col binario della ferrovia: progressiva chilometrica	SCAMBIO D'INNESTO del raccordo col binario della ferrovia: stazione d'innesto o più prossima	DISTANZA dello scambio d'innesto del raccordo all'ingresso dello stabilimento: parziale per ogni raccordo	DISTANZA dello scambio d'innesto del raccordo all'ingresso dello stabilimento: totale per ogni linea	SVILUPPO dei binari interni dello stabilimento	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
			Chilometri				
scaduta il 30 giugno 1905 (atto di proroga in corso)	23 115	Strambino	0 123		0 071		
fino al 1° luglio 1906 (atto di proroga a tempo indeterminato)	36 030	Montalto Dora	0 092		0 090		
	35 787		0 063				
tre anni (tacita proroga annuale)	48 665	Pont S. Martin	0 073		0 575	16	
id.	48 492	Id.	0 102		»		
id.	48 496	Id.	0 034	0 487	0 387		
fino al 30 giugno 1907	44 934	Casale Popolo	0 103	0 103	0 327	17	
fino al 30 giugno 1907	16 712	Casal Monferrato	0 039		0 270		
id.	16 762	Id.	0 042		1 296	18	
indeterminata	»	Id.	»	0 081	»		Il raccordo si distacca dal binario di raccordo con la Società anonima calci e cementi, oltre i limiti della proprietà ferroviaria. — Servizio di corrispondenza.
indeterminata	2 921	Bressana Argine	0 111	0 111	0 096	19	
indeterminata	29 055	Romagnano Sesia	0 432		0 440	20	
id.	47 815	Quarona	0 492	0 924	0 232		
indeterminata	35 340	Gozzano	0 051	0 051	»	21	Servizio di corrispondenza.
fino al 30 giugno 1908	100 816	Arona	0 072	0 072	0 267	22	
indeterminata	36 220	Laveno Mombello	0 064		»		Servizio cumulativo.
id.	50 935	Luino	0 066		0 036		
id.	»	Id.	»		»	23	Binario di trasbordo. — Servizio di corrispondenza.
id.	51 196	Luino	0 006	0 136	0 407		
fino al 30 giugno 1905 (prorogata a tempo indeterminato)	3 518	Milano (Librera)	»		»		Servizio cumulativo.
id.	13 816	Legnano	0 298		0 100		
fino al 30 giugno 1908	12 933	Id.	0 084		0 015	25	
fino al 30 giugno 1905 (prorogata a tempo indeterminato)	18 157	Busto Arsizio	»		»		Servizio cumulativo.
id.	18 051	Id.	0 078	0 460	»		Id.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2 (Binari raccordati ed accessi speciali).

1	3	67	68	69
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	SOCIETÀ, DITTE, ENTI DIVERSI	INDUSTRIA ESERCITATA — USO DEL RACCORDO	ANNO di concessione
		Società anonima " Union des gaz „	Produzione di gas-luce	1884
		Società italiana Ernesto Breda	Costruzioni meccaniche e materiale mobile ferroviario.	1903
		Società anonima della tramvia a vapore Monza-Trezzo-Bergamo.	Esercizio della tramvia	1893
30	**Milano** (centrale)-**Confine-svizzero**	Società anonima per le ferrovie Nord-Milano	Esercizio di ferrovie	1888
		Id.	Id.	1877
		Id.	Id.	1888
		Montandon e C.	Fabbrica di cemento e fornace di calce	1900
		Stucchy e C.	Deposito farine	1895
		Heimann e C.	Prodotti chimici	1899
		Municipio di Milano	Scalo bestiame	1895
		Sordelli Angelo	Molino da grano	1899
		Candiani ed Ellena	Laterizi	1899
		Fratelli Romanoni	Molino da grano	1899
		De Ponti e Ambrosini	Fabbrica di glucosio	1901
		Stucchy e C.	Macchine da cucire	1880
		Fontana e C.	Lavorazione del vetro	1897
		Zanoletti e C.	Metalli greggi	1899
31	**Milano** (centrale)-**Mortara**	Bordoni	Vetreria	1906
		Franck H. e Sohn	Caffè cicoria	1899
		Società lombarda per la fabbricazione di prodotti chimici.	Prodotti chimici	1899
		Società Italo-Americana del petrolio	Deposito petrolio	1895
		Lucchini A. e C.	Vetreria	1888
		Biffi Antonio	Prodotti chimici	1887
		Zanoletti Ferdinando	Metalli greggi e lavorati	1902
		Bocca Antonio	Cava di ghiaia, sabbia e ciottoli . .	1900
32	**Alessandria-Mortara-Novara**	Gianelli Maino	Magazzini generali	1885

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Binari raccordati ed accessi speciali).

70	71	72	73	74	75	I	76
DURATA DELLA CONCESSIONE	SCAMBIO D'INNESTO del raccordo col binario della ferrovia: progressiva chilometrica	SCAMBIO D'INNESTO del raccordo col binario della ferrovia: stazione d'innesto o più prossima	DISTANZA dallo scambio d'innesto del raccordo all'ingresso dello stabilimento: parziale per ogni raccordo	DISTANZA dallo scambio d'innesto del raccordo all'ingresso dello stabilimento: totale per ogni linea	SVILUPPO dei binari interni dello stabilimento	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
	Chilometri		Chilometri		Chilometri		
fino al 30 giugno 1905 (tacita proroga annuale)	0 734	Milano (Centrale)	0 138		0 200		
id.	6 320	Sesto S. Giovanni	0 230		(*a*) 1 000		(*a*) Sviluppo inerente ai binari di manovra per la consegna e riconsegna carri vuoti, esclusi gli altri binari interni, i quali raggiungono la lunghezza di parecchi chilometri.
id.	12 825 / 12 995	Monza	»		»		Servizio di corrispondenza.
fino al 30 giugno 1905 (prorogata a tempo indeterminato)	22 068	Seregno	»		»	30	
id.	28 495	Camnago	»		»		Servizio cumulativo.
id.	42 753	Albate Camerlata	»		»		
id.	(*b*)	Chiasso	(*c*) 0 030		»		(*b*) Nella stazione internazionale di Chiasso.
id.	0 763	Milano (Centrale)	0 068		0 100		(*c*) Lunghezza del binario di raccordo su territorio italiano.
id.	0 763	Id.	0 060	0 526	0 100		
indeterminata	4 873	Milano (Porta Ticinese)	0 136		0 510		
fino al 30 giugno 1904 (tacita proroga annuale)	5 398	Id.	0 130		0 110		
id.	5 398	Id.	0 080		0 120		
id.	5 398	Id.	0 095		0 055		
id.	5 398	Id.	0 095		0 035		
fino al 30 giugno 1906 (in corso di rinnovazione)	5 398	Id.	0 020		0 040		
fino al 30 giugno 1905 (tacita proroga annuale)	5 498	Id.	0 065		0 120		
id.	5 498	Id.	0 008		0 095	31	
fino al 30 giugno 1906 (tacita proroga annuale)	5 553	Id.	0 350		0 140		
id.	5 638	Id.	0 053		0 300		
id.	5 750	Id.	0 135		0 500		
fino al 30 giugno 1909	5 750	Id.	0 330		0 075		
fino al 22 novembre 1904 (tacita proroga annuale)	5 750	Id.	0 562		0 500		
fino al 30 giugno 1910	5 750	Id.	0 242		0 550		
fino al 30 giugno 1905 (tacita proroga annuale)	6 300	id.	0 100		0 090		
indeterminata	32 160	Abbiategrasso	0 260	2 661	1 498		
indeterminata	41 096	Mortara	0 082	0 682	0 081	32	

Digitized by Google

PROSPETTO 2 (Binari raccordati ed accessi speciali).

1	3	67	68	69
Numero d'ordine	INDI AZIONE DELLE LINEE	SOCIETÀ, DITTE, ENTI DIVERSI	INDUSTRIA ESERCITATA USO DEL RACCORDO	ANNO di concessione
34	**Milano** (centrale)-**Pavia**	Noè Alessandro	Brillatura del riso	1890
		Necchi Ambrogio	Metallurgica	1903
		Oleificio Pavese	Oleificio	1900
36	**Voghera-Novi Ligure**	Unione Italiana fra consumatori e fabbricatori di concimi e prodotti chimici.	Fabbricazione di concimi	1898
37	**Alessandria-Piacenza**	Eredità beneficiata Grattoni Francesco	Eseccizio tramvia a vapore Tortona-Sale-Monleale.	1891
		Bertollo Pietro fu Giov. Battista	Filatura del cotone	1902
		Id.	Tessitura meccanica	1904
		Verdi Giuseppe fu Cesare	Molino da grano	1904
		Società zuccherificio di Sarmato	Fabbrica di zucchero	1901
38	**Alessandria-Genova** (Piazza Principe)	Società anonima per la tramvia Novi Ligure-Ovada.	Esercizio ferrovia Frugarolo-Basaluzzo	1892
		Società anonima per le acque e sorgenti Novesi.	Fabbrica di mattoni	1890
		Società Carbonifera Industriale Italiana	Fabbrica di mattonelle	1893
		Zonda Ambrogio	Enologica	1890
		Agusti Giovanni	Fornace di laterizi	1897
		Fratelli Bruzzo	Metallurgica	1888
		Acciaierie Italiane	Acciaierie	1889
		Società anonima di macinazione	Molino da grano	1891
39	**Scali di Genova**	Società Ligure Lombarda per la raffineria degli zuccheri.	Raffineria zuccheri	1889
		Scerno e Gismondi	Olii e saponi	1889
		Società anonima Molini Alta Italia (già Carpaneto).	Molino da grano	1890
		Oneto Agostino	Olii e saponi	1891
		Scerno e Gismondi	Id.	1889
		Fratelli Feltrinelli	Legnami	1905
		Scerno e Gismondi	Olii e saponi	1889
		Società anonima Officine elettriche Genovesi	Produzione energia elettrica	1893
		Fratelli Feltrinelli	Legnami	1890
		Società anonima Ansaldo Armstrong	Metallurgica	1889
		Fratelli Dufour	Prodotti chimici	1898

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Binari raccordati ed accessi speciali).

70	71	72	73	74	75	I	76
DURATA DELLA CONCESSIONE	SCAMBIO D'INNESTO del raccordo col binario della ferrovia: progressiva chilometrica	SCAMBIO D'INNESTO del raccordo col binario della ferrovia: stazione d'innesto o più prossima	DISTANZA dello scambio d'innesto del raccordo all'ingresso dello stabilimento: parziale per ogni raccordo (Chilometri)	DISTANZA dello scambio d'innesto del raccordo all'ingresso dello stabilimento: totale per ogni linea (Chilometri)	SVILUPPO dei binari interni dello stabilimento (Chilometri)	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
indeterminata	28 287	Pavia	0 546		0 075		
id.	28 320	Id.	0 090		0 280	34	
id.	28 419	Id.	0 080	0 716	0 190		
fino al 30 giugno 1908	4 671	Pozzolo Formigaro	0 079	0 079	0 291	36	
indeterminata	22 206	Tortona	0 002		»		Servizio di corrispondenza.
id.	30 999	Pontecurone	0 062		0 054		
fino al 30 giugno 1913	38 588	Voghera	0 074		0 135	37	
indeterminata	47 212	Casteggio	0 093		0 080		
id.	83 759	Sarmato	0 086	0 317	0 117		
indeterminata	99 770	Novi Ligure	0 055		»		Servizio di corrispondenza.
id.	112 308	Id.	0 072		0 006		
id.	111 899	Id.	0 065		»		
id.	118 739	Serravalle Scrivia	0 010		0 051	38	
id.	123 854	Arquata Scrivia	0 032		0 042		
fino al 30 giugno 1907	156 100	Bolzaneto	0 180		0 700		
indeterminata	155 923	Id.	0 304		1 925		
id.	158 749 158 929	Rivarolo	0 381	1 099	0 600		
indeterminata	0 162	Sampierdarena	0 272		1 022		
id.	0 180	Id.	0 563		0 017		
id.	0 373	Id.	0 782		0 678		
id.	0 395	Id.	0 791		0 088		
id.	0 411	Id.	0 806		0 019		
fino al 30 giugno 1907	0 431	Id.	0 851		0 050	39	
indeterminata	0 594	Id.	0 991		0 033		
id.	0 615	Id.	1 021		0 233		
id.	0 048	Id.	0 834		0 117		
id.	0 070	Id.	0 862		3 130		
id.	0 123	Id.	0 903		0 118		

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2 (Binari raccordati ed accessi speciali).

1	3	67	68	69
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	SOCIETÀ, DITTE, ENTI DIVERSI	INDUSTRIA ESERCITATA — USO DEL RACCORDO	ANNO di concessione
		Scerno e Gismondi	Olii e saponi	1898
		Id.	Id.	1889
		Società anonima Ansaldo Armstrong	Officine meccaniche	1889
		Società anonima dei Molini Liguri (già Bolgè)	Molino da grano	1890
		Società Union des gaz	Gazometro	1899
		Carpaneto Gio. Battista	Emporio commerciale	1889
		Frugone e Preve	Brillatura riso	1882
		Forni Enrico	Legnami	1901
		Docks Liguri (già Garibaldi, Coppello e C.)	Emporio commerciale	1889
39	*Segue*: **Scali di Genova**	Carpaneto Gio. Battista	Id.	1889
		Id.	Id.	1889
		Impresa Lagorara	Trasporti	1896
		Municipio di Genova	Magazzini diversi	1898
		Id.	Id.	1898
		Docks Liguri (già vinicoli)	Id.	...
		Società dei Magazzini Generali	Deposito merci varie	1898
		Società anonima dei Magazzini per materie infiammabili ed esplodenti.	Deposito di materie infiammabili ed esplodenti.	1898
		Odero N. e C.	Cantiere navale	1872
				1883
		Società Ligure Metallurgica	Ferriere	1888
				1900
				1900
40	**Genova** (Piazza Principe)-**Savona** (Letimbro)	Municipio di Sestri Ponente	Carico e scarico merci e raccordamenti diversi stabilimenti industriali locali	1892
		Società anonima Ansaldo Armstrong	Cantiere navale	1902
		Società anonima Molini alta Italia	Molino da grano	1888
		Ratto Gerolamo	Ferriera	1888
		Società anonima Ferriere di Voltri	Id.	1885
41	**Savona** (Letimbro)-**Ventimiglia** (stazione internazionale)	De Negri Attilio Vittorio, Bozzano e Sassi.	Cava di massi di Caprazoppa	1876
		Municipio di Oneglia	Esercizio linea di diramazione al porto	1893

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Binari raccordati ed accessi speciali).

70	71	72	73	74	75	1	76
DURATA DELLA CONCESSIONE	SCAMBIO D'INNESTO del raccordo col binario della ferrovia		DISTANZA dallo scambio d'innesto del raccordo all'ingresso dello stabilimento		SVILUPPO dei binari interni dello stabilimento	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
	progressiva chilometrica	stazione d'innesto o più prossima	parziale per ogni raccordo	totale per ogni linea			
			Chilometri				
indeterminata	0 096	Sampierdarena	1 206		0 045		
fino al 30 giugno 1907	0 162	Id.	1 270		0 028		
indeterminata	0 242	Id.	1 311		»		
id.	0 309	Id.	1 483		0 145		
id.	0 522	Id.	1 669		0 565		
id.	0 892	Id.	1 302		1 086		
id.	0 985	Id.	1 391		0 153		
id.	1 551	Id.	1 964		0 102		
id.	1 995	Id.	2 402		0 088		
id.	2 041	Id.	2 433		0 022	39	
id.	2 092	Id.	2 502		0 073		
id.	2 590	Id.	0 372		0 058		
id.	2 605	Id.	0 582		0 370		
id.	2 628	Id.	0 532		0 281		
in corso di stipulazione	2 842	Id.	0 652		0 088		
	3 417	Id.	0 445		»		
	3 450	Id.	0 311		»		
indeterminata	3 649	Id.	0 388		»		
	3 909	Id.	0 409		3 684		
id.	0 389	Id.	0 119	31 449	0 310		
indeterminata	3 630	Sestri Ponente	0 084		0 315		
id.	3 692	Id.	0 060				
id.	3 636	Id.	0 025				
id.	4 009	Id.	0 234		1 737		
id.	4 009	Id.	0 650				
id.	4 045	Id.	0 065		1 000	40	
id.	4 009	Id.	0 025		0 720		
id.	6 466	Pegli	0 195		0 974		
id.	8 645	Prà	0 744		1 317		
id.	11 194	Voltri	1 284	3 366	1 987		
indeterminata	63 050	Finalmarina	0 128		0 230	41	
id.	107 095	Oneglia	0 027	155	0 570		

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2 (Binari raccordati ed accessi speciali).

I	3	67	68	69
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	SOCIETÀ, DITTE, ENTI DIVERSI	INDUSTRIA ESERCITATA — USO DEL RACCORDO	ANNO di concessione
		Società anonima " Ferriera di Rossiglione „.	Ferriera	1903
43	**Genova** (Piazza Principe)-**Acqui-Asti**	Repetto Carlo	Laterizi	1904
		Bigliani Romolo	Enologica	1903
		Novi Giuseppe	Commercio pietrame	1900
		Semoleria Genovese Ravano, Bozzano e C.	Stabilimento semoleria	1901
		Pereno Luigi	Carico e scarico della spazzatura	1905
		Società esercizio bacini	Carico e scarico di materiali	1900
		Ministero della Guerra e della Marina	Arsenale marittimo	1879
		Municipio di Camaiore	Esercizio tramvia a vapore da Camaiore a Viareggio.	1901
44	**Genova** (Piazza Principe)-**Pisa** (centrale)			
		E. N. Cigala e C.	Polverizzazione di marmi	1899
		Società marmifera di Carrara	Marmi	1887
		Società anonima generale italiana per la fabbricazione del vetro e dei materiali refrattari " Il vetro „.	Vetraria	1899
		Fratelli Saudino	Laterizi	1904
		Faggioni	Carico blocchi marmo	„
		Società anonima dei Magazzini Generali di Lombardia.	Magazzino di deposito allo scalo Farini.	1900
		Società italiana Ernesto Breda	Costruzioni meccaniche	1887
		Galli e C.	Cava di ghiaia	1905
		Fabbriche riunite degli agricoltori italiani	Concimi chimici	1890
		Società Agricola Lombarda	Concimi artificiali	1881
45	**Milano** (centrale)-**Verona** (Porta Vescovo)			
		Fratelli Folonari	Enologica	1901
		Società anonima per l'industria del gas	Gazometro	1895
		Lombardi David	Trasporti di pietrame da taglio	1897
		Società anonima per la strada ferrata Rezzato-Vobarno-Valle Sabbia.	Esercizio della ferrovia	1896
		Malfatti Pietro	Stabilimento legnami	1895

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Binari raccordati od accessi speciali).

70	71	72	73	74	75	I	76
DURATA DELLA CONCESSIONE	SCAMBIO D'INNESTO del raccordo col binario della ferrovia: progressiva chilometrica	SCAMBIO D'INNESTO del raccordo col binario della ferrovia: stazione d'innesto o più prossima	DISTANZA dallo scambio d'innesto del raccordo all'ingresso dello stabilimento: parziale per ogni raccordo	DISTANZA dallo scambio d'innesto del raccordo all'ingresso dello stabilimento: totale per ogni linea	SVILUPPO dei binari interni dello stabilimento	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
			Chilometri				
indeterminata	34 847	Rossiglione	0 085		0 170		
id.	43 695	Ovada	0 065		0 159	43	
id.	91 658	Montegrosso	0 138	0 288	0 092		
indeterminata	0 641	Genova (Piazza Brignole)	0 004		»		
id.	0 971	Id.	0 051		0 174		
fino al 30 giugno 1907	1 428	Id.	0 015		0 045		
fino all'anno 1908	46 807	Riva Trigoso	0 120		»		
indeterminata	86 873	Spezia	0 188		»		
cinque anni (prorogata a tempo indeterminato)	120 476 121 196 121 922 122 217	Viareggio	0 241		»	44	Servizio di corrispondenza.
fino al 30 giugno 1906 (nuova convenzione in corso)	140 327	Massa	0 032		»		
fino al 30 giugno 1906 (atto di proroga in corso)	146 987	Carrara	0 052		»		
fino al 30 giugno 1907	157 756	Sarzana	0 007		0 274		
fino al 30 giugno 1905 (prorogata a tempo indeterminato)	»	Id.	»		»		Binario di trasbordo.
in corso di stipulazione	146 520	Avenza	0 046	0 786	0 142		
...	1 957	Milano (Centrale)	0 030		0 540		
fino al 31 dicembre 1909	0 179	Id.	0 150		0 400		
fino al 15 aprile 1908	25 963	Cassano d'Adda	»		1 250		
cinque anni (tacita proroga annuale)	31 962	Treviglio	0 018		0 040		
tre anni (tacita proroga annuale)	44 336	Romano	0 053		0 360		
id.	81 042	Brescia	0 130		0 167	45	
cinque anni (tacita proroga annuale)	81 400	Id.	0 052		0 133		
due anni (tacita proroga annuale)	90 039	Rezzato	0 055		0 645		
due anni (tacita proroga biennale)	90 039	Id.	»		»		Servizio cumulativo.
cinque anni (tacita proroga biennale)	31 962	Treviglio	0 009	0 497	0 020		

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2 (Binari raccordati ed accessi speciali).

1	3	67	68	69
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	SOCIETÀ, DITTE, ENTI DIVERSI	INDUSTRIA ESERCITATA — USO DEL RACCORDO	ANNO di concessione
		Cini Giorgio	Presa di ghiaia nel fiume Adige	1898
		Ministero della Guerra	Piazzale militare di Campofiore e panificio militare di Santa Marta	1904
		Società Italiana pel commercio delle macchine ed istrumenti agrari.	Deposito macchine agrarie	1906
		Società Ligure Lombarda per la raffineria degli zuccheri.	Raffineria zuccheri	1881
		Id.	Id.	1906
		Società anonima di tramvie a vapore delle provincie di Verona e Vicenza.	Esercizio di tramvie (Lonigo-Cologna Veneta).	1904
	Verona (Porta Vescovo)-**Venezia** (Santa Lucia)	Società ligure vicentina	Raffineria zuccheri	1900
		Società anonima della tramvia Vicenza-Arzignano-Valdagno.	Esercizio della tramvia	1902
		Unione italiana fra consumatori e fabbricatori di concimi e prodotti chimici.	Fabbricazione di concimi	1905
		Rossi Gaetano e Francesco	Lanificio	1895
46		Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane (esercente le guidovie centrali venete).	Esercizio tramvie (Padova-Piove)	1889
		Marchi Ferruccio e C.	Concimi e altri prodotti chimici.	1905
		Marinoni Francesco	Id.	1906
		Società anonima A. Cita e C.	Id.	1900
	Venezia (Santa Lucia)-**Venezia** (marittima)	Società anonima carbonifera industriale italiana.	Fabbrica di mattonelle di carbone	1882
48	**Lecco-Sondrio**	Società italiana del cotonificio Cantoni.	Filatura del cotone	1898
		Società anonima per le ferrovie dell'Alta Valtellina.	Esercizio di ferrovie	1903
		Società chimica mineraria di Lecco	Fabbricazione di sali di bario ed altri prodotti chimici.	1902
51	**Lecco-Brescia**	Società anonima Ferriera del Calcotto	Metallurgica	1896
		Società anonima Laminatoio di Arlenico	Laminazione ferri e catenificio	1906
53	**Treviglio-Bergamo**	Società per la ferrovia Bergamo-Ponte della Selva (ferrovia della Valle Seriana).	Esercizio della ferrovia	1884
		Ne Pasquale	Molino da grano	1903
54	**Palazzolo sull'Oglio-Paratico Sarnico**	Società italiana calce e cementi	Cottura calce e cementi	1895
55	**Brescia-Iseo**	Erba, Curletti e Zironi	Fabbricazione di soda caustica e prodotti elettrolitici.	1904
		Compagnia generale delle acque per l'estero, rappresentante anche degli stabilimenti industriali lungo il canale Camuzzoni.	Industrie varie	1900
56	**Verona** (Porta Vescovo)-**Peri-Confine tirolese** (Peri confine).	Società anonima per la ferrovia Verona-Caprino-Garda.	Esercizio della ferrovia	1891
		Ernolli Giovanni	Deposito legnami	1897

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Binari raccordati ed accessi speciali).

70	71	72	73	74	75	1	76
DURATA DELLA CONCESSIONE	SCAMBIO D'INNESTO del raccordo col binario della ferrovia: progressiva chilometrica	SCAMBIO D'INNESTO del raccordo col binario della ferrovia: stazione d'innesto o più prossima	DISTANZA dallo scambio d'innesto del raccordo all'ingresso dello stabilimento: parziale per ogni raccordo (Chilometri)	DISTANZA dallo scambio d'innesto del raccordo all'ingresso dello stabilimento: totale per ogni linea (Chilometri)	SVILUPPO dei binari interni dello stabilimento (Chilometri)	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
fino al 30 settembre 1906 (tacita proroga annuale)	148 660	Verona (Porta Vescovo)	0 078		1 380		
fino al 30 giugno 1905 (tacita proroga annuale)	148 948	Id.	0 064		1 350		
tre anni (tacita proroga annuale)	148 984	Id.	0 053		0 120		
id.	155 540	S. Martino Buonalbergo	0 052		0 115		
id.	169 758	Sambonifacio	0 099		1 590		
id.	175 588	Lonigo	0 024		»		Servizio di corrispondenza.
id.	189 569	Tavernelle	0 057		0 480		
id.	189 710	Id.	0 240		»	46	Servizio di corrispondenza.
id.	197 089	Vicenza	0 081		0 350		
id.	198 735	Id.	0 055		0 085		
id.	228 295	Padova	0 081		»		Servizio di corrispondenza.
id.	»	Marano	»		»		Binario di trasbordo.
id.	246 046	Dolo	0 072		0 450		
id.	256 343	Mestre	0 085	1 041	0 650		
indeterminata	0 300	Venezia (Marittima)	0 056	0 056	0 650		
indeterminata	25 073	Bellano	0 018		0 033	48	Servizio cumulativo.
due anni (tacita proroga di biennio in biennio)	40 619	Sondrio	»	0 018	»		
tre anni (tacita proroga annuale)	26 295	Calolzio Olginate	0 068		0 110	51	
cinque anni (tacita proroga annuale)	32 705	Lecco	0 175		0 214		
tre anni (tacita proroga annuale)	31 859	Id.	0 080	0 318	0 410		
cinque anni (tacita proroga annuale)	22 390	Bergamo	0 076		»	53	Servizio cumulativo.
fino al 30 giugno 1906 (atto di proroga in corso)	22 563	Id.	0 060	0 136	0 098		
indeterminata	0 061	Palazzolo sull'Oglio	0 145	0 145	0 511	54	
indeterminata	2 023	Borgo S. Giovanni	0 040	0 040	0 875	55	
tre anni (tacita proroga annuale)	146 476	Verona (P. N.)	0 585		3 200	56	Servizio cumulativo.
due anni (tacita proroga biennale)	22 978	Domegliara	0 055		»		
tre anni (tacita proroga annuale)	22 980	Id.	0 053	0 693	0 045		

Digitized by Google

1	3	67	68	69
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	SOCIETÀ, DITTE, ENTI DIVERSI	INDUSTRIA ESERCITATA — USO DEL RACCORDO	ANNO di concessione
57	**Venezia** (Santa Lucia)-**Pontebba** (stazione internazionale)-**Confine carnico** (Pontebba confine).	Lazzaris Gio. Battista	Deposito legnami e stabilimento per la lavorazione meccanica del ferro.	1889
		Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Esercizio di ferrovie	1878
		Morassutti Paolo.	Magazzino legnami	1885
		Ferriere di Udine	Stabilimento metallurgico	1888
		Margreth	Magazzino legnami	1889
		Dal Torso A. fu Enrico	Id.	1904
		Fratelli Dal Torso	Id.	1904
		Piussi Pietro	Id.	1889
		Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Esercizio di ferrovie	»
			Id.	»
			Esercizio di tramvie (Udine-S. Daniele).	1888
59	**Venezia** (Santa Lucia)-**Portogruaro-Casarsa**	Società anonima cooperativa per la fabbricazione di concimi chimici.	Concimi chimici	1902
		Società Ligure Sanvitese.	Fabbrica di zucchero	1902
		Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Esercizio di ferrovie	1887
63	**Milano** (centrale)-**Piacenza**	Laminatoio di Malavedo.	Stabilimento metallurgico	1897
		Polenghi e C.	Concimi chimici	1880
64	**Circuito stazioni di Milano e raccordi.**	Società Italiana dei foraggi compressi	Confezione di foraggi compressi	1896
		Società anonima fonderia Milanese di acciaio	Fonderia	1898
		Mapelli Luigi	Ferriera	1898
		Società per la conservazione del legno "Brevetti Giussani".	Iniezione del legname.	1901
		Società Union des gaz	Gazometro	1895
		Boschi e C.°	Vetreria	1901
		Società anonima dei Magazzini raccordati di Porta Romana.	Deposito carboni	1894
		Società anonima "Officine meccaniche" (già Miani, Silvestri e C°. e Grondona, Comi e C°.).	Costruzioni in ferro.	1892
		Boerio T.	Carbone artificiale	1903
		Primo Sindacato agrario di Lombardia.	Macchine agrarie	1904
		Carati e Giglio	Magazzino di ferro	1905
		Candiani ed Ellena	...	1905

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Binari raccordati ed accessi speciali).

70	71	72	73	74	75	I	76
DURATA DELLA CONCESSIONE	SCAMBIO D'INNESTO del raccordo col binario della ferrovia: progressiva chilometrica	SCAMBIO D'INNESTO del raccordo col binario della ferrovia: stazione d'innesto o più prossima	DISTANZA dallo scambio d'innesto del raccordo all'ingresso dello stabilimento: parziale per ogni raccordo	DISTANZA dallo scambio d'innesto del raccordo all'ingresso dello stabilimento: totale per ogni linea	SVILUPPO dei binari interni dello stabilimento	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
			Chilometri				
indeterminata	34 918	Spresiano	0 075		0 380		
id.	48 171	Conegliano	2 230		»		Servizio cumulativo.
id.	93 222	Casarsa	0 106		0 050		
id.	126 093	Udine	0 066		0 813		
id.	126 913	Id.	0 094		0 045	57	
id.	126 919	Id.	0 062		0 191		Scambio d'innesto in comune.
id.	126 919	Id	0 062		0 330		
id.	127 086	Id.	0 045		0 113		
id.	125 950	Id.	»		»		Servizio cumulativo.
id.	126 956	Id.	»		»		
id.	»	Id.	»	2 740	»		Binario di trasbordo. — Servizio di corrispondenza.
indeterminata	58 894	Portogruaro	0 090		0 515		
id.	75 260	S. Vito al Tagliamento	0 070		1 843	59	
id.	59 840	Portogruaro	0 606	0 766	» (a)		(a) Tratto compreso fra la stazione di Portogruaro e il bivio Portogruaro, di proprietà dello Stato, comune con la Società Veneta.
indeterminata	4 214	Rogoredo	0 048		0 200	63	
cinque anni (tacita proroga annuale)	171 117	Secugnago	0 045	0 093	0 199		
fino al 30 giugno 1905 (tacita proroga annuale)	2 730	Milano (Porta Romana)	0 150		0 100		
id.	2 806	Id.	0 035		0 200		
id.	2 806	Id.	0 035		0 100		
id.	2 975	Id.	0 010		0 250		
id.	4 120	Id.	0 550		0 300		
id.	4 225	Id.	0 102		0 100		
fino al 30 giugno 1906 (prorogata a tempo indeterminato)	4 224	Id.	0 048		0 072	64	
fino al 31 maggio 1905 (tacita proroga annuale)	4 449	Id.	0 030		1 000		
fino al 30 giugno 1905 (tacita proroga annuale)	2 730	Id.	0 200		0 050		
id.	3 275	Id.	0 485		0 090		
indeterminata	3 275	Id.	0 485		0 090		
fino al 30 giugno 1905 (tacita proroga annuale)	2 820	Id.	0 030	2 190	0 090		

Digitized by Google

1	3	67	68	69
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	SOCIETÀ, DITTE, ENTI DIVERSI	INDUSTRIA ESERCITATA — USO DEL RACCORDO	ANNO di concessione
65	**Piacenza-Parma**	" The Piacenza-Bettola and Cremona tramways Company , limited, di Londra.	Esercizio di tramvie	1891
		Id.	Id.	1901
		Società francese dei petroli e delle perforazioni artesiane.	Raffineria di petrolio	1905
		Corazza Luigi e ing. Corradi Alberto.	Esercizio di tramvie parmensi.	1891
		Rocca e Baratti	Distilleria del catrame	1897
		Società ligure lombarda per la raffineria degli zuccheri.	Raffineria zuccheri	1901
66	**Parma-Bologna**	Società anonima per le ferrovie di Reggio Emilia.	Esercizio di ferrovie	1890
		Banca Subalpina di Milano sub-concessionaria delle costruzioni ferroviarie provinciali di Reggio Emilia.	Id.	1886
		Società anonima per la ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Cavezzo-Finale.	Id.	1891
		Municipio di Bologna	Mercato del bestiame	1905
		Società Italiana per l'industria degli zuccheri	Fabbrica di zucchero	1899
		Società anonima per l'esercizio delle tramvie Bologna-Pieve di Cento e Bologna-Malalbergo	Esercizio di tramvie	1901
		Società anonima dei magazzini generali	Magazzini generali	1899
		Masotti Giuseppe	Concimi chimici	1904
		Amministrazione delle ferrovie dello Stato.	Cava di ghiaia al Secchia	»
		Municipio di Bologna	Officina del gas	1901
		Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Esercizio di ferrovie	1888
		Mulini dell'Alta Italia già Cavalieri e Salem.	Mulino da grano	1900
		Marchello Giuseppe	Cemento e petroli	1890
		Muggia ing. Attilio	Materiali da costruzione e coloniali.	1905
		Unione italiana fra consumatori e fabbricanti di concimi e prodotti chimici.	Concimi e prodotti chimici	1906
67	**Pavia-Cremona**	Società italiana della seta artificiale	Fabbricazione della seta artificiale	1905
68	**Cremona-Treviglio**	Narizzano Giovanni	Esportazione di pollame e uova.	1892
		Società anonima zuccherificio nazionale di Genova.	Fabbrica di zucchero	1902
		Id.	Id.	1906
		Società anonima Consorzio agrario cooperativo per la provincia di Cremona.	Prodotti agricoli	

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Binari raccordati ed accessi speciali).

70	71	72	73	74	75	I	76
DURATA DELLA CONCESSIONE	SCAMBIO D'INNESTO del raccordo col binario della ferrovia: progressiva chilometrica	SCAMBIO D'INNESTO del raccordo col binario della ferrovia: stazione d'innesto o più prossima	DISTANZA dello scambio d'innesto del raccordo all'ingresso dallo stabilimento: parziale per ogni raccordo	DISTANZA dello scambio d'innesto del raccordo all'ingresso dallo stabilimento: totale per ogni linea	SVILUPPO dei binari interni dello stabilimento	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
			Chilometri				
indeterminata	146 775	Piacenza	0 016		»		Servizio di corrispondenza.
id.	146 220	Id.	»		»		Servizio di corrispondenza; allacciamento coi binari del tramways presso il nuovo piano caricatore militare.
cinque anni (tacita proroga annuale)	124 744	Fiorenzuola	0 327		0 373	65	
indeterminata	111 537	Borgo S. Donnino	0 072		»		
cinque anni (tacita proroga annuale)	111 245	Id.	0 062		0 365		
tre anni (tacita proroga annuale)	88 459	Parma	0 280	0 757	0 700		
due anni (tacita proroga annuale)	60 805 61 730	Reggio Emilia	1 691		»		Servizio cumulativo.
indeterminata	60 897	Id.	0 071		»		Servizio cumulativo.
id.	36 770	Modena	»		»		Servizio di corrispondenza.
cinque anni (tacita proroga annuale)	1 404	Bologna	0 250		»		
id.	1 030	Id.	0 135		1 239		
tre anni (tacita proroga annuale)	0 351	Id.	0 393		»		Servizio di corrispondenza.
cinque anni (tacita proroga annuale)	0 224	Id.	0 340		0 173	66	
id.	»	Id.	0 065		0 110		
—	49 006	Rubiera	0 934		0 324		
tre anni (tacita proroga annuale)	0 975	Bologna	0 054		0 405		
indeterminata	0 937	Id.	0 270		»		Servizio cumulativo.
tre anni (tacita proroga annuale)	0 770	Id.	0 290		0 170		
id.	0 663	Id.	0 059		0 107		
id.	0 589	Id.	0 033		0 025		
indeterminata	61 005	Reggio Emilia	0 030	4 635	0 620		
tre anni (tacita proroga annuale)	3 219	Pavia	0 145	0 145	0 635	67	
cinque anni (tacita proroga annuale)	27 274	Cremona	0 095		0 053		
id.	27 870	Id.	0 084		1 190	68	
id.	26 155	Id.	0 083	0 262	0 126		

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2 (Binari raccordati ed accessi speciali).

1	3	67	68	69
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	SOCIETÀ, DITTE, ENTI DIVERSI	INDUSTRIA ESERCITATA — USO DEL RACCORDO	ANNO di concessione
69	**Cremona-Brescia**	Consorzio agrario cooperativo di Bagnolo Mella.	Concimi chimici	1900
71	**Verona** (Porta Vescovo)-**S. Antonio Mantovano**	Cini Giorgio.	Cava di ghiaia	1900
		Società anonima cooperativa mantovana.	Concimi chimici	1904
72	**S. Antonio Mantovano-Mantova-Modena**	Provincia di Mantova	Esercizio di tramvie (Mantova-Ostiglia).	1893
		Società anonima per l'esercizio della ferrovia Suzzara-Ferrara.	Esercizio della ferrovia	1891
		Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane	Esercizio di ferrovie (Parma-Guastalla-Suzzara).	1891
		Società anonima per le ferrovie di Reggio Emilia.	Esercizio di ferrovie (Bagnolo-Carpi)	1887
73	**Mantova-Monselice**	Unione Italiana fra consumatori e fabbricanti di concimi e prodotti chimici.	Concimi chimici	1903
		Società generale per lo zucchero indigeno	Fabbrica di zucchero	1898
74	**Verona** (Porta Vescovo)-**Rovigo**	Società anonima agricola veronese.	Concimi chimici	1903
		Fabbrica lendinarese per lo zucchero di barbabietole.	Fabbrica di zucchero	1899
		Società anonima Anglo-Italiana per la filatura della canapa.	Canapificio a vapore	1891
		Società dei Molini Alta Italia	Molino da grano	1900
		Società agricola ferrarese	Fabbrica di zucchero	1907
		Bonora Luigi e C.°	Id.	1901
		Società anonima delle tramvie ferraresi a vapore.	Esercizio di tramvie (Ferrara-Codigoro).	1901
		Cini Giorgio.	Trasporto di pietrame	1897
75	**Venezia** (Santa Lucia)-**Bologna**	Raffineria Ferrarese di zucchero	Raffineria di zucchero	1903
		Distilleria Nazionale.	Distilleria d'alcool	1905
		Società anonima Conte Gulinelli	Fabbrica di zucchero e distilleria di alcool.	1900
		Società anonima Schiaffino e Roncallo.	Fabbrica di zucchero	1900
		Unione Italiana fra consumatori e fabbricanti di concimi e prodotti chimici.	Concimi chimici	1904
		Melli cav. Elio.	Deposito di legnami	1901
		Cini Giorgio.	Trasporto di pietrami.	1891
76	**Rovigo-Chioggia**	Società delle fabbriche riunite degli Agricoltori Italiani.	Concimi chimici	1895

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Binari raccordati ed accessi speciali).

70	71	72	73	74	75	1	76
DURATA DELLA CONCESSIONE	SCAMBIO D'INNESTO del raccordo col binario della ferrovia		DISTANZA dallo scambio d'innesto del raccordo all'ingresso dello stabilimento		SVILUPPO dei binari interni dello stabilimento	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
	progressiva chilometrica	stazione d'innesto o più prossima	parziale per ogni raccordo	totale per ogni linea			
			Chilometri				
cinque anni (tacita proroga annuale)	26 107	Bagnolo Mella	0 084	0 084	0 053	69	
fino al 31 maggio 1906 (prorogabile)	82 808	Villafranca di Verona	0 066		1 400	71	
scaduta (tacita proroga annuale)	...	S. Antonio Mantovano	...	0 066	...		
indeterminata	»	Mantova	»		»		Binario di trasbordo.
due anni (tacita proroga biennale)	42 396	Suzzara	0 048		0 700	72	
	42 055		0 039				
id.	42 086	Id.	0 038		»		Servizio cumulativo.
id.	15 150	Carpi	0 095	0 220	»		Servizio cumulativo.
scaduta il 30 giugno 1905 (in corso di rinnovazione)	164 495	Este	0 258	0 258	0 110	73	
tre anni (tacita proroga annuale)	52 242	Legnago	0 275		1 170	74	
id.	52 220	Id.	0 208		1 245		
id.	81 425	Lendinara	0 075	0 558	1 040		
tre anni (tacita proroga annuale)	46 525	Ferrara	0 426		0 118		
id.	46 438	Id.	0 279		0 292		
id.	45 975	Id.	0 073		0 995		
id.	46 815	Id.	0 136		1 400		
due anni (tacita proroga annuale)	46 625	Id.	0 255		»		Servizio di corrispondenza.
cinque anni (tacita proroga annuale)	46 816	Id.	0 058		0 170		
scaduta (atto di proroga in corso)	51 350	Pontelagoscuro	0 093		0 620	75	
...	51 645	Id.	0 078		0 375		
tre anni (tacita proroga annuale)	51 495	Id.	0 095		1 019		
id.	51 182	Id.	0 818		0 750		
cinque anni (tacita proroga annuale)	51 487	Id.	0 021		0 283		
indeterminata	51 289	Id.	0 120		0 150		
precaria	100 362	Monselice	»	2 152	0 243		Binario di trasbordo.
tre anni (tacita proroga annuale)	35 786	Loreo	0 058	0 058	0 072	76	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2 (Binari raccordati ed accessi speciali).

1	3	67	68	69
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	SOCIETÀ, DITTE, ENTI DIVERSI	INDUSTRIA ESERCITATA — USO DEL RACCORDO	ANNO di concessione
77	**Ferrara-Ravenna-Rimini**	Eredi del conte Gulinelli	Fabbrica di zucchero	1902
		Società Ligure Ravennate	Id.	1903
78	**Lugo-Lavezzola**	Società Svizzera per l'industria dello zucchero.	Fabbrica di zucchero	1901
79	**Bologna-Verona** (Porta Vescovo) (tronco Bologna-Poggio Rusco).	Bertoni dott. Francesco	Fecoleria	1902
		Amministrazione delle ferrovie dello Stato	Cava di ghiaia sul Reno	»
81	**Parma-Spezia**	Amministrazione delle ferrovie dello Stato	Cava di massi di Roccamurata	»
82	**Avenza-Carrara**	Società marmifera di Carrara	Marmi	1887
		W. Walton Gooddy e Cripps Limited	Segheria marmi	1887
84	**Lucca-Aulla** (tronco Lucca-Bagni di Lucca)	Società anonima Manifattura Italiana di Juta	Lavorazione juta e canapa	1893
85	**Bologna-Pistoia**	Amministrazione delle ferrovie dello Stato	Cava di massi	»
		Ballerini Cesare	Molino da grano	...
		Massimini Angelo	Id.	...
		Amministrazione delle ferrovie dello Stato	Cava di massi	»
		Id.	Cava di ghiaia al Reno	»
86	**Pistoia-Firenze** (S. Maria Novella)	Unione Italiana fra consumatori e fabbricanti di concimi e prodotti chimici.	Concimi chimici	1888
		Amministrazione delle ferrovie dello Stato	Cava di ghiaia	»
		Regia Dogana di Firenze	Servizio doganale	»
		Società anonima " Les tramways florentins „	Esercizio di tramvie	1897
		Società anonima delle Fornaci in Sieci	Fabbrica di laterizi	1889
		Ruffino	Enologica	1881
		Società anonima per la ferrovia S. Ellero-Saltino (Vallombrosa).	Esercizio della ferrovia	1905
87	**Firenze** (S. Maria Novella)-**Chiusi**	Impresa Toscana	Fornaci di calce	1890
		Falorni	Id.	1891
		Società industriale agricola Luigi Rossini e C.	Miniere di lignite	1903
		Società delle ferriere italiane	Id.	1905

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Binari raccordati ed accessi speciali).

70	71	72	73	74	75	I	76
DURATA DELLA CONCESSIONE	SCAMBIO D'INNESTO del raccordo col binario della ferrovia		DISTANZA dallo scambio d'innesto del raccordo all'ingresso dello stabilimento		SVILUPPO dei binari interni dello stabilimento	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
	progressiva chilometrica	stazione d'innesto o più prossima	parziale per ogni raccordo	totale per ogni linea			
			Chilometri				
tre anni (tacita proroga annuale)	23 712	Portomaggiore	0 045		8 500	77	
cinque anni (tacita proroga annuale)	77 372	Classe	0 060	0 105	1 100		
tre anni (tacita proroga annuale)	8 490	Massalombarda	0 075	0 075	»	78	
scaduta (rinnovabile, con tacita proroga ogni anno)	20 648	S. Giovanni in Persiceto	0 059		0 341	79	
—	5 340	Bologna	1 306	1 365	0 400		
—	»	—	»	»	0 730	81	Binario di servizio della cava (presso il Km. 50 513).
fino al 30 giugno 1896 (prorogata a tempo indeterminato)	176 401	Carrara	0 040		...	82	
fino al 30 giugno 1907	176 601	Id.	0 072	0 112	0 397		
fino al 30 giugno 1907	8 899	Ponte a Moriano	0 087	0 087	0 890	84	
—	72 959	Bagni della Porretta	»		0 559		Binario di trasbordo.
in corso di stipulazione	95 549	Vergato	0 284		0 103		
id.	95 549	Id.			0 099	85	
—	96 260	Id.	»		»		Binario di trasbordo.
—	126 985	Borgo Panigale	0 595	0 879	0 633		
tre anni (tacita proroga annuale)	2 874	Rifredi	0 005		0 048		
—	17 089	Prato Toscano	»		»	86	Binario di trasbordo.
—	0 215	Firenze (S. M. N.)	0 264	0 269	0 100		
fino al 14 settembre 1898 (tacita proroga annuale)	310 565	Firenze (C. di Marte)	»		»		Servizio di corrispondenza.
fino al 2 febbraio 1892 (tacita proroga annuale)	298 715	Sieci	0 231		0 180		
fino al 17 gennaio 1890 (tacita proroga annuale)	...	Pontassieve	...		0 110		
fino al 30 giugno 1906 (tacita proroga annuale)	289 304	S. Ellero	0 104		»		Servizio di trasbordo.
fino al 21 aprile 1893 (tacita proroga annuale)	208 040	Rignano sull'Arno	0 012		0 085	87	
fino al 31 ottobre 1895 (tacita proroga annuale)	279 180	Incisa	0 018		0 130		
fino al 30 giugno 1905 (atto di proroga in corso)	274 300	Figline	0 022		0 070		
fino al 31 dicembre 1905 (atto di proroga in corso)	267 900	S. Giovanni Valdarno	0 400		»		

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2 (Binari raccordati ed accessi speciali).

1	3	67	68	69
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	SOCIETÀ, DITTE, ENTI DIVERSI	INDUSTRIA ESERCITATA — USO DEL RACCORDO	ANNO di concessione
		Società delle ferriere italiane	Ferriere	1905
		Ferretti e Fineschi	Miniere di lignite	1905
87	*Segue:* **Firenze** (S. Maria Novella)-**Chiusi**	Società Italo Germanica	Id.	1900
		Società anonima per le ferrovie dell'Appennino centrale.	Esercizio della ferrovia Arezzo-Fossato.	1885
		Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Esercizio di ferrovie	1888
88	**Faenza-Firenze** (S. Maria Novella)	Corsini	Magazzino per deposito legna	1891
		Società Saint Gobain	Fabbrica di specchi	1897
89	**Firenze** (S. Maria Novella)-**Empoli-Pisa**	Stabilimento Bondi	Terrecotte artistiche	1888
		Società Italiana per le ferrovie economiche e tramvie a vapore della Provincia di Pisa.	Esercizio di ferrovie e tramvie (tramvia Navacchio-Calci).	1891
		Amministrazione delle ferrovie dello Stato	Cava di massi	»
		Id.	Cava di ghiaia	»
91	**Chiusi-Roma**	Arturo Buetow	Cava di silice	1891
		Società Romana per la fabbricazione dello zucchero.	Zuccherificio	1899
92	**Pistoia-Pisa** (centrale)	Amministrazione delle ferrovie dello Stato.	Cava ghiaia dell'Ombrone	»
		The Tuscan Gaz Company Limited.	Generazione del gaz illuminante	1887
		Unione italiana fra consumatori e fabbricanti di concimi e prodotti chimici (già Ducco e Alessio).	Prodotti chimici e concimi	1901
	Pisa (centrale)-**Livorno** (S. Marco)	Società Metallurgica Italiana	Lavorazione del rame	1905
		Balzaretti Modigliani e C.°	Vetraria	1903
		Esercizi mulini	Semoleria e macinazione grani	1903
		Dini e C.	Cotonificio	1906
93	**Pisa** (centrale)-**Livorno** (marittima)	Ruschat Carlo e C.°	Carbone	1900
		Henderson Giorgio	Fabbrica di mattonelle	1905
	Livorno (S. Marco)-**Livorno** (marittima).	Genio civile di Livorno	Servizio dei punti franchi	1879
		Oleificio Pavese	Olio	1870
		Municipio di Livorno	Deposito petrolio	
		Cementeria Italiana	Cementi	

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Binari raccordati ed accessi speciali).

70	71	72	73	74	75	I	76
DURATA DELLA CONCESSIONE	SCAMBIO D'INNESTO del raccordo col binario della ferrovia		DISTANZA dallo scambio d'innesto del raccordo all'ingresso dello stabilimento		SVILUPPO dei binari interni dello stabilimento	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
	progressiva chilometrica	stazione d'innesto o più prossima	parziale per ogni raccordo	totale per ogni linea			
			Chilometri				
fino al 31 dicembre 1905 (atto di proroga in corso)	267 176	S. Giovanni Valdarno	0 175		3 000		
fino al 30 giugno 1905 (atto di proroga in corso)	»	...	»		»		Servizio di trasbordo.
fino al 7 giugno 1905 (atto di proroga in corso)	266 625	S Giovanni Valdarno	0 116		»	87	
fino al 30 giugno 1900 (prorogata a tempo indeterminato)	227 612	Arezzo	0 262		»		Servizio di corrispondenza.
fino al 30 giugno 1905, (prorogata a tempo indeterminato)	227 802	Id.	0 316	1 656	»		Servizio cumulativo.
fino al 30 novembre 1906 (tacita proroga annuale)	22 670	Vaglia	0 035	0 035	0 025	88	
fino al 30 giugno 1905 (atto di proroga in corso)	0 309	Pisa (Centrale)	0 056		1 259		
fino al 30 giugno 1907	13 612	Signa	0 066	0 122	0 120	89	
fino al 1° marzo 1907	70 507	Navacchio			»		Servizio di corrispondenza.
—	91 151	Bassano in Teverina	0 579		»		
—	74 120	Gallese	0 410		»		
tre anni (tacita proroga annuale)	56 992	Stimigliano	0 111		0 102	91	
id.	25 377	Monterotondo	0 061	1 161	1 096		
—	1 541	Pistoia	»		»		Binario di trasbordo.
scaduta (rinnovabile annualmente con tacita proroga)	47 849	Lucca	0 002	0 002	0 198	92	
fino al 30 giugno 1905 (prorogata a tempo indeterminato)	95 728	Livorno S. Marco	0 355		0 187		
fino al 1° luglio 1910	95 713	Livorno Marittima	0 373		0 975		
fino al 31 dicembre 1909	95 969	Id.	0 003		0 037		
fino al 17 luglio 1912	95 162	Livorno Torretta	0 138		0 112		
(rinnovabile di anno in anno con tacita proroga)	96 014	Livorno S. Marco	0 060	0 929	0 060		
						93	
fino al 1° gennaio 1909	97 005	Livorno Marittima	0 129		0 321		
fino al 1° luglio 1910	97 086	Id.	0 424		0 343		
indeterminata	97 025	Id.	0 054		4 286		
					0 228		
indeterminata	97 005	Id.	0 129	0 736	0 160		
					0 129		

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2 (Binari raccordati ed accessi speciali).

1	3	67	68	69
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	SOCIETÀ, DITTE, ENTI DIVERSI	INDUSTRIA ESERCITATA — USO DEL RACCORDO	ANNO di concessione
		S. I. Mulini e Pastifici A. Biondi.	Macinazione grani	1906
		Amministrazione delle ferrovie dello Stato).	Cava di pietrame e ghiaia di Collecchio	»
		id.	Id. (Ansedonia)	»
		Bellettieri e C.	Molino a vapore e fabbrica di cemento	1899
94	**Roma** (Termini)-**Grosseto-Pisa** (centrale) . . . . . **Palo-Ladispoli** . . . . . **Civitavecchia** (stazione)-**Civitavecchia** (porto).	Società Milanese per l'agglomeramento dei carboni.	Agglomeramento carboni	1894
		Baldassarini.	Estrazione ghiaia cava della **Muratella**	1896
		Società delle Ferriere Italiane	Cava di lignite.	1892
		Società anonima della ferrovia Massa Marittima-Follonica (porto).	Esercizio dalla ferrovia	1903
		Società Eridania.	Zuccherificio	1904
		Società Mulini e Pastificio Pantanella . . .	Macinazione grani e fabbrica paste alimentari.	1900
		Fratelli Franco	Mulini	1906
		Compagnia Internazionale Wagons-Lits. . .	Officina per riparazioni vetture . . .	1897
95	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni** . .	Società Romana fosfati	Prodotti chimici	1900
		Società prodotti chimici	Prodotti chimici, colle e concimi . .	1900
		Municipio di Roma	Scalo del bestiame al quartiere Testaccio.	1894
		Tabanelli e C.	Officina costruzione veicoli	1904
		Ministero dei Lavori pubblici	Monumento a Vittorio Emanuele II .	1902
97	**Cecina-Volterra**.	Cordella.	Miniere di lignite di Monterufoli . .	1883
		Società Alti Forni e fonderia di Piombino .	Metallurgica	1902
98	**Campiglia Marittima-Piombino**	Società delle Ferriere Italiane di Piombino.	Id.	1902
		Società la Magona d'Italia.	Fonderia	1902
		Società Ligure-Lombarda di Montepulciano	Zuccherificio	1899
		Società anonima di Siena	Gazometro	1864
		Borghesi-Bracci di Castellina in Chianti . .	Stabilimento enologico	1906
100	**Empoli-Siena-Chiusi**	Società anonima della ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa.	Esercizio della ferrovia	1884
		Società anonima in Certaldo.	Carbonifera	1905
		Società Italiana in Granaiolo	Zuccherificio	1899

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 22 (Binari raccordati ed accessi speciali).

70	71	72	73	74	75	I	76
DURATA DELLA CONCESSIONE	SCAMBIO D'INNESTO del raccordo col binario della ferrovia: progressiva chilometrica	SCAMBIO D'INNESTO del raccordo col binario della ferrovia: stazione d'innesto o più prossima	DISTANZA dallo scambio d'innesto del raccordo all'ingresso dello stabilimento: parziale per ogni raccordo	DISTANZA dallo scambio d'innesto del raccordo all'ingresso dello stabilimento: totale per ogni linea	SVILUPPO dei binari interni dello stabilimento	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
	Chilometri		Chilometri		Chilometri		
indeterminata	8 612	Roma S. Paolo	0 115		0 260		
—	173 109	Alberese	0 325		0 807		
—	144 699	(*a*)	4 929		0 529		(*a*) In piena linea, fra le stazioni di Capalbio e di Orbetello.
undici anni (scadenza 1910)	80 288	Civitavecchia	0 050		0 149		
sei anni (tacita proroga annuale)	80 067	Id.	0 066		0 338	94	
scaduta il 30 giugno 1905 (in corso di rinnovazione)	19 570	Ponte Galera	2 566		1 350		
fino al 31 dicembre 1903 (atto di proroga in corso)	205 833	Montepescali	0 486		»		
fino al 24 settembre 1905 (atto di proroga in corso)	229 281	Follonica	0 084		»		Servizio cumulativo.
nove anni (scadenza 1913)	281 678	Cecina	0 089	8 710	0 833		
fino al 30 giugno 1908 (tacita proroga annuale)	2 085	Roma Termini	0 510		0 440		
in corso di stipulazione	2 178	Id.	0 602		0 085		
fino al 30 giugno 1906 (tacita proroga annuale)	1 213	Id.	0 363		0 080		
fino al 30 giugno 1910	3 780	Roma Tuscolana	0 187		0 170	95	
id.	8 762	Roma S. Paolo	0 258		0 363		
fino al 31 dicembre 1908	7 731	Id.	0 774		0 441		
scaduta (rinnovabile con tacita proroga annuale)	2 281	Roma P. Maggiore	0 047		0 100		
tre anni (tacita proroga annuale)	...	Id.	0 080	2 821	(*b*) 0 520		(*b*) Binari di stazione di uso esclusivo del Ministero.
indeterminata	298 083	Casino di Terra	0 047	0 047	»	97	
fino al 30 giugno 1910	12 228	Portovecchio di Piombino	0 060		3 250		
id.	12 637	Id.	0 141		0 150	98	
id.	12 677	Id.	0 080	0 281	»		
fino al 30 giugno 1910	182 798	Montepulciano	0 052		1 020		
indeterminata	256 522	Siena	0 007		0 033		
fino al 5 marzo 1915	867 402	Castellina in Chianti	0 031		0 039		
indeterminata	278 554	Poggibonsi	0 044		»	100	Servizio cumulativo.
fino al 30 giugno 1910	291 255	Certaldo	0 057		0 566		
id.	305 305	Granaiolo	0 168	0 359	1 600		

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2 (Binari raccordati ed accessi speciali).

1	3	67	68	69
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	SOCIETÀ, DITTE, ENTI DIVERSI	INDUSTRIA ESERCITATA — USO DEL RACCORDO	ANNO di concessione
103	**Roma** (Termini)-**Ancona** (stazione)	Società Italiana per il carburo di calcio, acetilene, ed altri gaz.	Produzione carburo	1905
		Società Alti Forni, fonderie ed acciaierie	Industrie metallurgiche	1888
104	**Terontola-Poligno**	Società anonima Italo-Belga per l'industria degli zuccheri.	Zuccherificio	1900
106	**Fabriano-Porto Civitanova**	Cassa di Risparmio di Macerata	Molino a cilindri ex ditta Natalini	1899
107	**Roma** (Termini)-**Sulmona**	Meloni & Colarossi	Cave di pozzolana e tufo	1906
		Allegri & Lazzeri	Cave di travertino	1894
		Tognola	Fornace di calce	1888
		Società Romana	Zuccherificio	1901
108	**Roma** (Termini)-**Segni Paliano-Napoli** (centrale)	Società Italiana per la fabbricazione dello zucchero nelle valli del Sacco.	Zuccherificio	1899
		Valsacco	Id.	1906
111	**Roccasecca-Avezzano**	Regia Amministrazione Militare	Polverificio di Fontana Liri	1891
114	**Napoli** (centrale)-**Gragnano**	M. Cattori e C.°	Metallurgica	1882
		Società Meridionale per i carboni	Stabilimento per l'agglomerazione dei carboni fossili.	...
	Torre Annunziata (centrale)-**Torre Annunziata** (porto)	Società anonima Magazzini generali di Torre Annunziata.	Magazzini Generali	1902
	Castellammare di Stabia (centrale)-**Castellammare di Stabia** (porto).	Regio Arsenale di Marina	Arsenale	1879
115	**Cancello-Torre Annunziata** (centrale)	Società delle Ferriere Italiane di S. Giovanni Valdarno.	Metallurgica	1900
119	**Napoli** (centrale)-**Battipaglia**	Ruchat e C.°	Carbon fossile	...
		Società ceramica Richard-Ginori	Ceramica-vetri	1895
		Società Italo-Americana pel petrolio	Commercio di petrolio	1903
		Rubello Vittorio	Cave di pietra vulcanica	1877
		Brancaccio Francesco	Id.	1903
		Wenner Roberto e C.°	Tessuti	1888
		Anselmeyer-Pfister	Id.	1887
		Luigi Stoppani	Oleificio e saponificio	1906

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Binari raccordati ed accessi speciali).

70	71	72	73	74	75	1	76
DURATA DELLA CONCESSIONE	SCAMBIO D'INNESTO del raccordo col binario della ferrovia: progressiva chilometrica	SCAMBIO D'INNESTO del raccordo col binario della ferrovia: stazione d'innesto o più prossima	DISTANZA dallo scambio d'innesto del raccordo all'ingresso dello stabilimento: parziale per ogni raccordo	DISTANZA dallo scambio d'innesto del raccordo all'ingresso dello stabilimento: totale per ogni linea	SVILUPPO dei binari interni dello stabilimento	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
	Chilometri		Chilometri				
indeterminata	110 613	Terni	0 120		»		
tre anni (tacita proroga annuale)	110 963		0 106		»	103	
	111 135	Terni	0 094		»		
	111 638		1 600	1 920	»		
cinque anni (tacita proroga annuale)	0 945	Foligno	0 097	0 097	1 070	104	
indeterminata	55 668	S. Severino Marche	0 092	0 092	»	106	
tre anni (tacita proroga annuale)	11 890	Salone	0 080		1 140	107	
fino al 31 dicembre 1906 (tacita proroga a tempo indeterminato)	20 617	Bagni	0 110		»		
tre anni (tacita proroga annuale)	33 614	Palombara Marcellina	0 083		0 140		
id.	107 522	Avezzano	4 049	4 322	»		
indeterminata	53 988	Segni Paliano	0 285		0 510	108	
(rinnovabile d'anno in anno con tacita proroga)	247 125	Valsacco	0 179	0 164	2 539		
indeterminata	9 390	Arce	0 088	0 088	»	111	
indeterminata	4 957	Castellammare di Stabia	0 051		12 000		
in corso di stipulazione	(*a*)	Torre Annunziata (porto)	...		0 190	114	
fino al 1914	(*b*)	Id.	0 177		0 231		
indeterminata	3 078	Napoli (porto)	...	0 228	1 860		
fino al 31 dicembre 1907 (tacita proroga annuale)	30 804	Torre Annunz. (centrale)	0 102	0 102	3 000	115	
indeterminata	3 194	S. Giovanni a Teduccio	0 229		0 268	119	
scaduta il 7 novembre 1904 (in corso di rinnovazione)	3 642	Id.	0 048		0 028		
nove anni (scadenza 1912)	7 842	Portici	0 053		0 280		
scaduta (atto di proroga in corso)	16 305	Villa Inglese	0 059		0 445		
nove anni (scadenza 1912)	16 804	Id.	0 066		0 051		
indeterminata	26 673	Scafati	0 114		0 064		
fino all'8 dicembre 1913	35 770	Nocera dei Pagani	0 093		0 464		
nove anni (scadenza 1915)	72 670	Battipaglia	0 338	1 000	0 176		

(*a*) Al termine del binario a monte del molo di ponente.

(*b*) Sul primo binario a monte.

Digitized by Google

1	3	67	68	69
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	SOCIETÀ, DITTE, ENTI DIVERSI	INDUSTRIA ESERCITATA — USO DEL RACCORDO	ANNO di concessione
120	**Battipaglia-Brindisi**	Genio militare	Pontile di approdo al Regio Arsenale	1894
124	**Metaponto-Reggio Calabria** (porto)	Rossi Bruno e Giuseppe	Fornace laterizi e calce	1879
126	**Messina** (centrale)-**Palermo** (centrale)	Società prodotti chimici, colla e concimi	Fabbricazione concimi chimici	1901
		Filippo Pecoraino	Mulini da grano	1895
127	**Messina** (porto)-**Catania** (porto)	Fratelli Giuseppe, Michele Paterno, Raddusa, ora Trewella.	Raffineria di zolfi	1879
		Teodoro Robe	Id.	1883
		Pietro Marano	Id.	1884
		Bar. Giuseppe, Maria Allegra, ora Tagliavia	Id.	1886
		Eredi del barone Agostino Pennisi	Enologica	1886
		Cav. Roberto Trewella	Raffineria di zolfi	1890
		Fratelli Carmelo e Domenico Musumarra	Id.	1893
		Pietro Marano, ora Emilio Foy e Figli	Id.	1893
		Banco di Sicilia (sede Catania)	Id.	1895
		Barone Salvatore Pennisi	Id.	1900
		Fratelli D'Agata	Id.	1901
128	**Catania** (centrale)-**S. Caterina Xirbi**	Fratelli Mauro e Silvio Zuccaro dei Baroni di Cuticchio.	Deposito zolfi	1871
130	**Roccapalumba Alia-Aragona Caldare**	Comm. Carlo Pintacuda	Zolfifera	1899
133	**S. Caterina Xirbi-Canicatti-Aragona Caldare**	Comm. Ignazio Florio	Deposito zolfi	1894
134	**Canicatti-Licata** (stazione)	Gedeone Nuvolari	Deposito zolfi	1904
	TOTALE (*A*): linee in esercizio al 1° gennaio 1906 e linee aperte durante l'anno (*).	—	—	—
	***B*) Linee assunte in esercizio durante l'anno 1906 in base a leggi e convenzioni speciali:** *già esercitate dalla "Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane"* (Legge 28 giugno 1906 n. 261)			
136	**Padova-Bassano Veneto**	Giulio Fiorazzo	Segheria legnami	1901
		Antonio Longo	Id.	1897
137	**Vicenza-Treviso**	Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Trasporto di ghiaia	1906
138	**Vicenza-Schio**	Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Esercizio ferrovia economica Torre-Schio-Arsiero.	1878

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Binari raccordati ed accessi speciali).

70	71	72	73	74	75	I	76
DURATA DELLA CONCESSIONE	SCAMBIO D'INNESTO del raccordo col binario della ferrovia: progressiva chilometrica	SCAMBIO D'INNESTO del raccordo col binario della ferrovia: stazione d'innesto o più prossima	DISTANZA dallo scambio d'innesto del raccordo all'ingresso dello stabilimento: parziale per ogni raccordo	DISTANZA dallo scambio d'innesto del raccordo all'ingresso dello stabilimento: totale per ogni linea	SVILUPPO dei binari interni dello stabilimento	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
			Chilometri				
fino al 1912	0 268	Taranto	0 421	0 421	»	120	
indeterminata	438 834	Saltolavecchia	0 165	0 165	0 295	124	
precaria	195 248	Milazzo	0 072		0 258	126	
id.	0 407	Palermo	0 020	0 092	0 190		
indeterminata	240 808	Catania (porto)	0 008		0 021		
id.	241 068	Id.	0 023		»		
id.	241 310	Id.	0 009		»		
id.	240 789	Id.	0 008		0 030		
precaria	254 654	Acireale	0 018		0 143		
indeterminata	240 981	Catania	0 123		»	127	
id.	241 290	Id.	0 077		»		
id.	240 859	Id.	0 013		0 043		
id.	240 833	Id.	0 008		0 065		
id.	240 789	Id.	0 015		»		
id.	240 832	Id.	0 050	0 352	0 033		
indeterminata	178 413	Raddusa	0 197	0 197	»	128	
precaria	107 054	Campofranco	(*a*)	»	0 100	130	(*a*) Il binario di raccordo è in prolungamento di quello ortagonale del piazzale merci.
precaria	151 190	Serradifalco	(*b*)	»	0 050	133	(*b*) Il binario di raccordo è in prolungamento di quello ortagonale del piazzale merci.
precaria	179 972	Campobello Ravanusa	0 087	0 087	0 266	134	
—	—	—	—	106 367			(*) Comprende le linee dal n. 1 al n 135, escluse le linee esercitate da amministrazioni estere in territorio italiano. Per le linee esercitate in territorio estero dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato non si espongono i dati.
fino al 30 giugno 1906 (atto di proroga in corso)	4 725	Vigodarzere	0 300		0 150	136	
id.	47 195	Bassano	0 009	0 309	0 006		
in corso di stipulazione	19 300	Fontaniva	0 068	0 068	0 500	137	Scambio in piena linea. -- Raccordo col letto del Brenta.
indeterminata	»	Schio	»	»	»	138	Servizio cumulativo. — Binario di trasbordo, a scartamento ridotto.

Digitized by Google

1	3	67	68	69
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	SOCIETÀ, DITTE, ENTI DIVERSI	INDUSTRIA ESERCITATA — USO DEL RACCORDO	ANNO di concessione
	già esercitate dalla "Società Italiana per le strade ferrate Meridionali": (Legge 15 luglio 1906, n. 324 — convenzione 26 marzo 1906).			
		Vetreria operaia federale	Fabbrica di vetri	1906
		Stabilimento meccanico Forlivese	Officina meccanica e fonderia	1889
		Società Eridania	Fabbrica di zucchori	1901
		Società Miniere sulfuree Trezza-Albani: Romagna.	Fabbrica di zolfi	1900
	Bologna-Ancona (stazione)	Id.	Id.	1880
		Società Generale per lo zucchero indigeno in Cesena, con sede in Roma.	Fabbrica di zucchero	1900
		Società Miniere solfuree Trezza-Albani: Romagna.	Raffineria di zolfi	1896
139		Municipio di Senigallia	Per uso privative nazionali	1897
		Società Ligure-Lombarda	Raffineria di zuccheri	1898
		Raffineria "Lebaudy frères"	Id.	1891
		Raffaele Jona e C.i	Deposito ferri	1889
	Ancona (stazione)-**Ancona** (porto)	Camera di commercio di Ancona	Magazzino petrolio	1886
		Cantieri Navali Riuniti	Cantiere navale	1899
		Gagliardi Paolo	Commercio di vini	1890
		Silverio Rivalta	Commercio di legnami	1896
140	**Castelbolognese-Ravenna**	Bellenghi & Rivalta	Id.	1897
		Id.	Id.	1897
		Id.	Id.	1897
		Società Marchigiana di concimi e prodotti chimici.	Fabbrica di concimi e prodotti chimici	1906
141	**Ancona** (stazione)-**Castellammare Adriatico**	Società Fabbrica di bottiglie di Porto Recanati.	Fabbrica di bottiglie	1902
		Ing comm. Ernesto Besenzanica	Costruzione ferrovia Adriatico-Fermo-Amandola.	1906
		Id.	Cava di ghiaia	1906

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Binari raccordati ed accessi speciali).

70	71	72	73	74	75	1	76
DURATA DELLA CONCESSIONE	SCAMBIO D'INNESTO del raccordo col binario della ferrovia		DISTANZA dallo scambio d'innesto del raccordo all'ingresso dello stabilimento		SVILUPPO dei binari interni dello stabilimento	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
	progressiva chilometrica	stazione d'innesto o più prossima	parziale per ogni raccordo	totale per ogni linea			
			Chilometri				
in corso di stipulazione	33 826	Imola	0 138		»		
(tacita proroga annuale)	63 733	Forlì	0 010		»		
cinque anni (tacita proroga annuale)	63 876	Id.	0 210		»		
quattro anni (tacita proroga annuale)	82 403	Cesena	0 116		»		
(tacita proroga annuale)	82 407	Id.	0 015		»		
cinque anni (tacita proroga annuale)	82 450	Id.	0 393		»		
tre anni (tacita proroga annuale)	144 481	Pesaro	0 112		»	139	
cinque anni (tacita proroga annuale)	178 051	Senigallia	0 068		»		
id.	178 113	Id.	0 032		»		
tre anni (tacita proroga annuale)	0 773	Ancona (porto)	0 150		»		
id.	0 773	Id.	0 120		»		
indeterminata	0 804 2 159 2 371	Id.	»		»		
tre anni (tacita proroga annuale)	2 289	Id.	0 140	1 534	»		
(tacita proroga annuale)	14 195	Lugo	0 054		»		
id.	41 127	Ravenna	0 002		»		
id.	42 651	Id.	0 002		»	140	
id.	42 760	Id.	0 018		»		
id.	42 760	Id.	0 041	0 117	»		
precaria	231 737	Porto Recanati	0 653		0 320		
id.	246 787	Id.	0 005		0 021	141	
in corso di stipulazione	262 621	Porto S. Giorgio	0 111		0 199		
id.	321 958	Montepagano Rosburgo	2 616	3 385	»		

Digitized by Google

1	3	67	68	69
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	SOCIETÀ, DITTE, ENTI DIVERSI	INDUSTRIA ESERCITATA — USO DEL RACCORDO	ANNO di concessione
		Amministrazione delle ferrovie dello Stato	Cava di sabbia della Pineta	—
		Napoleone Colangelo	Commercio di carbon fossile	1890
		Fratelli Turchi	Prodotti agricoli	1880
		Fratelli Ciampoli	Fornaci di laterizi	1885
		Amministrazione delle ferrovie dello Stato	Cava di ghiaia a Fossacesia	—
		Giuseppe De-Petra	Prodotti agricoli	1889
144	**Castellammare Adriatico-Foggia**	Amministrazione delle ferrovie dello Stato	Cava di massi presso Lebba	—
		Società per le Olierie e Saponerie Meridionali.	Estrazione olii dalle sanse	1905
		Amministrazione delle ferrovie dello Stato	Cava di pietra a Poggio Imperiale	—
		Società Magazzini Generali di Foggia	Magazzini generali	1903
		Vincenzo Barducci & Figlio	Panificio e pastificio	1905
		Società anonima di Augsburg	Officina del gaz	...
		Reh & C.i	Estrazione e lavorazione asfalti	1889
145	**Pescara-Sulmona**	Società Italiana per la fabbricazione dei prodotti azotati per agricoltura.	Produzione concimi chimici	1901
		Società Italiana elettro-chimica	Produzione soda, potassa, acido solforico, ecc.	1901
		Amministrazione delle ferrovie dello Stato	Cava di scogli presso Fontecchio	—
		Id.	Id. Cittaducale	—
146	**Terni-Sulmona**	Emilio Maraini & C.i	Fabbrica di zucchero	1898
		Amministrazione delle ferrovie dello Stato	Cava di ghiaia presso Contigliano	—
		Emilio Maraini & C.i	Carico barbabietole	1899
148	**Termoli-Campobasso**	Fratelli Battista	Sfarinatoio elettrico	1899
		Amministrazione delle ferrovie dello Stato	Cava di scogli presso Bovino	—
		Id.	Id. Pianerottolo	—
		Id.	Id. Vitulano	—
		Id.	Id. Amorosi	—
150	**Napoli** (centrale)-**Caserta-Foggia**	De-Fonzo Giustino affittuario della ditta Vittoria Gabriele.	Cava pietrisco presso Maddaloni	1902
		Annebique-Pollet	Officine del gas di Caserta	1887
		Società Franco-Italiana	Officine del gas di Aversa	1890
		Amministrazione delle ferrovie dello Stato	Officine di Napoli	—

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Binari raccordati od accessi speciali).

70	71	72	73	74	75	I	76
DURATA DELLA CONCESSIONE	SCAMBIO D'INNESTO del raccordo col binario della ferrovia: progressiva chilometrica	SCAMBIO D'INNESTO del raccordo col binario della ferrovia: stazione d'innesto o più prossima	DISTANZA dello scambio d'innesto del raccordo all'ingresso dallo stabilimento: parziale per ogni raccordo	DISTANZA dello scambio d'innesto del raccordo all'ingresso dallo stabilimento: totale per ogni linea	SVILUPPO dei binari interni dello stabilimento	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
	Chilometri		Chilometri		Chilometri		
—	354 194	Pescara	0 901		»		
cinque anni (tacita proroga annuale)	359 198	Francavilla a mare	0 051		0 010		
id.	359 350	Id.	0 007		»		
indeterminata	378 385	S. Vito Lanciano	0 050		»		
—	386 373	Fossacesia	1 881		»		
cinque anni (tacita proroga annuale)	390 927	Torino di Sangro	0 112		»		
—	405 102	Lebba	3 405		»	144	
(in corso di stipulazione)	413 466	Vasto	0 130		»		
—	481 894	Poggio Imperiale	1 665		»		
tre anni (tacita proroga annuale)	525 617	Foggia	0 088		0 550		
(in corso di stipulazione)	525 652	Id.	0 075		0 160		
...	525 558	Id.	0 037	8 402	0 028		
scaduta (atto di proroga in corso)	30 942	S. Valentino Caramanico	0 062		0 153		
id.	36 260	Torre dei Passeri	0 086		0 464	145	
cinque anni (tacita proroga annuale)	49 005	Bussi	0 163		0 756		
	49 323		0 254	0 515	»		
—	103 998	Fontecchio	0 227		1 779		
—	184 457	Cittaducale	0 291		2 978		
tre anni (tacita proroga annuale)	190 891	Rieti	0 081		»	146	
—	196 623	Contigliano	0 782		1 358		
tre anni (tacita proroga annuale)	201 819	Id.	0 171	1 552	2 490		
indeterminata	36 373	Larino	0 015	0 015	0 057	148	
—	33 398	Bovino	0 180		»		
—	56 495	Savignano Greci	0 482		»		
—	105 236	Vitulano	0 232		»		
—	136 456	Amorosi	0 692		»		
scaduta il 31 dicembre 1904 (in corso atto di proroga)	158 266	Maddaloni Superiore	0 437		»	150	
indeterminata	163 637	Caserta	0 140		»		
tre anni (tacita proroga annuale)	178 482	Aversa	0 030		»		
—	»	Napoli	1 964	4 157	»		

Digitized by Google

1	3	67	68	69
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	SOCIETÀ, DITTE, ENTI DIVERSI	INDUSTRIA ESERCITATA — USO DEL RACCORDO	ANNO di concessione
		Fratelli Fabiano	Deposito vini	1902
		Società anonima per le ferrovie di Reggio Emilia.	Trasporto derrate alimentari	1906
		Distillerie Riunite Sessa e Branca - Milano.	Estrazione alcool	1897
	Foggia-Brindisi (stazione)	Albert Sauss & C.ie	Enologica	1899
151		De-La Rochefoucauld	Id.	1899
		Société générale des chemins de fer économiques „	Esercizio di tramvie (Bari-Barletta)	1903
	Brindisi (stazione)-**Brindisi** (porto)	Società anonima carbonifera Italiana già Carlo Raggio.	Officina per la riduzione in formelle dei detriti di carbone.	1906
		De-Blasi Luigi	Produzione vini	1902
152	**Brindisi** (stazione)-**Gallipoli** (stazione)	Cav. Sebastiano Apostolico e Fratelli Libertini.	Id.	1888
154	**Foggia-Manfredonia**	Capurso Francesco	Cava e deposito materiali da costruzione.	1900
155	**Foggia-Potenza** (stazione inferiore)	Amministrazione delle ferrovie dello Stato	Cava di ghiaia sul torrente Carapella	—
		Id.	Cava di ghiaia presso Rionero	—
159	**Zollino-Otranto**	Fratelli Corti e Fratelli Valsangiacomo	Produzione vini	1906
160	**Telese** (stazione)-**Telese** (bagni)	Impresa Minieri	Stabilimenti bagni minerari	...
	TOTALE (*B*): **linee assunte in esercizio durante l'anno 1906, in base a leggi e convenzioni speciali** (*).	—	—	—
	TOTALE (*A*+*B*): **linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato „ in territorio italiano.**	—	—	—
	Linee concesse all'industria privata assunte in esercizio temporaneo dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.			
162	**Roma** (Termini)-**Viterbo** (Porta Fiorentina)	Consorzio Erasmo Piaggio-Agglomerazione carboni e stearineria di Roma.	Stabilimento per l'iniezione delle traverse e stearineria.	1904
163	**Roma** (Termini)-**Albano Laziale-Nettuno**	Principe Borghese Giuseppe	Deposito carboni	1885
	TOTALE: linee assunte in esercizio temporaneo dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.	—	—	—
	Linee di proprietà dello Stato esercitate da terzi.			
165	**Ofantino-Margherita di Savoia**	Amministrazione delle ferrovie dello Stato.	Cava di ghiaia presso Ofantino	—

Digitized by Google

E DI CONSISTENZA DELLE LINEE.

PROSPETTO N. 2 (Binari raccordati ed accessi speciali).

70	71	72	73	74	75	I	76
DURATA DELLA CONCESSIONE	SCAMBIO D'INNESTO del raccordo col binario della ferrovia: progressiva chilometrica	SCAMBIO D'INNESTO del raccordo col binario della ferrovia: stazione d'innesto o più prossima	DISTANZA dallo scambio d'innesto del raccordo all'ingresso dello stabilimento: parziale per ogni raccordo	DISTANZA dallo scambio d'innesto del raccordo all'ingresso dello stabilimento: totale per ogni linea	SVILUPPO dei binari interni dello stabilimento	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
			Chilometri				
scaduta il 30 giugno 1905 (atto di proroga in corso)	560 136	Cerignola (stazione)	0 003		»		
fino al 30 giugno 1912	581 461	Ofantino	0 222		»		
	581 560	Id.	0 653		»		
fino al 31 dicembre 1908	594 024	Barletta	0 154		0 071		
tre anni (tacita proroga annuale)	594 094	Id.	0 017		0 020	151	
id.	593 934	Id.	0 073		0 127		
	594 633						
id.	594 718	Id.	0 531		»		Servizio di corrispondenza.
	594 798						
(in corso di stipulazione)	1 522	Brindisi (porto)	0 208	1 861	0 106		
scaduta nel 1906 (atto di proroga in corso)	783 418	Squinzano	0 169		»	152	
cinque anni (tacita proroga annuale)	797 982	Lecce	0 020	0 189	0 010		
quattro anni (tacita proroga annuale)	24 250	Fontanarosa	0 024	0 024	»	154	
—	16 430	Ordona	0 213		»	155	
—	74 910	Barile	0 298	0 541	»		
in corso di stipulazione	826 274	Maglie	0 009	0 009	0 058	159	
...	...	Telese (bagni)	1 185	1 185	»	160	
—	—	—	—	**23 863**			(*) Comprende le linee dal n. 136 al n. 160.
—	—	—	—	**130 230**			
nove anni	1 424	Roma (Trastevere)	0 996	0 996	1 883	162	
indeterminata	34 804	Anzio	0 052	0 052	0 219	163	
—	—	—	—	**1 048**			
—	0 555	Ofantino	0 413	0 413	»	165	

Digitized by Google

Digitized by Google

Anno 1906

Materiali adoperati nella manutenzione ordinaria e straordinaria dei binari.

Avvertenze.

Nei dati esposti sono compresi anche i materiali adoperati per i lavori di rifacimento e di rinnovamento dei binari.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 3.

MATERIALI ADOPERATI NELLA MANUTENZIONE

1	3	6	77	78	79
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA di impianto	binario corrente		
			ROTAIE		materiale metallico minuto
			lunghezza	peso	
		Km. e m.	Metri	Tonnellate	Tonnellate
	Linee costituenti la rete esercitata dallo Stato.				
	***A*) Linee in esercizio al 1° gennaio 1906 e linee aperte durante l'anno.**				
1	**Modane** (*stazione internazionale*)-**Confine francese** (*Modane confine*). . . .	»	»	»	»
2	**Confine francese** (Modane confine)-**Torino** (Porta Nuova)	91 215	18 706	673 416	97 629
3	**Bussoleno-Susa**	6 597	»	»	0 340
4	**Torino** (Porta Nuova)-**Alessandria**	90 592	5 838	208 347	58 480
5	**Torino** (P. Nuova)-**Chieri** — Torino (Porta Nuova)-Trofarello	»	»	»	»
	Torino (P. Nuova)-**Chieri** — Trofarello-Chieri	8 698	»	»	0 250
6	**Torino** (P. Nuova)-**Torre Pellice.** — Torino (Porta Nuova)-Sangone	»	»	»	»
	Torino (P. Nuova)-**Torre Pellice.** — Sangone-Pinerolo	30 480	»	»	13 667
	Torino (P. Nuova)-**Torre Pellice.** — Pinerolo-Torre Pellice	16 569			
	Bricherasio-Barge	11 721	»	»	0 935
7	**Torino** (P. Nuova)-**Cuneo-Ventimiglia** (tronco Torino (P. Nuova)-Vievola). — Torino (Porta Nuova)-Trofarello	»	»	»	»
	Torino (P. Nuova)-**Cuneo-Ventimiglia** (tronco Torino (P. Nuova)-Vievola). — Trofarello-Cuneo	74 197	31	1 116	20 644
	Torino (P. Nuova)-**Cuneo-Ventimiglia** (tronco Torino (P. Nuova)-Vievola). — Cuneo-Ventimiglia (tronco Cuneo-Vievola) . . .	42 110	»	»	3 085
8	**Airasca-Cuneo**	65 431	»	»	3 281
	Moretta-Cavallermaggiore	14 660	»	»	0 760
	Savigliano-Saluzzo.	14 384	»	»	0 419
9	**Alessandria-Cavallermaggiore.** — Alessandria-Cantalupo Castellazzo	»	»	»	»
	Alessandria-Cavallermaggiore. — Cantalupo Castellazzo-Cavallermaggiore	88 615	1 851	63 067	26 776
10	**Torino** (Porta Nuova)-**Savona** (marittima). — Torino (Porta Nuova)-Trofarello	»	»	»	»
	Torino (Porta Nuova)-**Savona** (marittima). — Trofarello-Carmagnola	»	»	»	»
	Torino (Porta Nuova)-**Savona** (marittima). — Carmagnola-Brà-Savona (Letimbro)	115 223	7 807	279 341	74 975
	Torino (Porta Nuova)-**Savona** (marittima). — Savona (Letimbro)-Savona (marittima)	1 450			
11	**Ceva-Ormea**	35 472	»	»	6 311

Digitized by Google

ORDINARIA E STRAORDINARIA DEI BINARI.

PROSPETTO N. 3.

80	81	82	83	84	I	85
MATERIALI RICAMBIATI						
scambi		traverse				
materiale metallico	legnami speciali	di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di querce)	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
Tonnellate	Metri cubi	Numero				
»	»	»	»	»	1	Tratto esercitato dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, su territorio francese, per conto della Società Parigi-Lione-Mediterraneo.
17 255	52 048	»	»	15 273	2	
0 158	»	»	»	349	3	
19 937	88 288	»	»	19 015	4	
»	»	»	»	»	5	Tratto compreso nella linea Torino (Porta Nuova)-Alessandria (n. 4).
0 421	»	»	»	990		
»	»	»	»	»	6	Tratto compreso nella linea Torino (Porta Nuova)-Alessandria (n. 4).
1 904	8 038	»	»	5 748		
0 679	0 715	»	»	577		
»	»	»	»	»	7	Tratto compreso nella linea Torino (Porta Nuova)-Alessandria (n. 4).
2 453	25 199	»	»	6 806		
0 677	22 714	»	»	1 643		
1 096	33 260	»	»	7 255	8	
0 600	8 500	»	»	1 581		
»	»	»	»	904		
»	»	»	»	»	9	Tratto compreso nella linea Alessandria-S. Giuseppe di Cairo (n. 13).
5 857	34 110	»	»	7 793		
»	»	»	»	»	10	Tratto compreso nella linea Torino (Porta Nuova)-Alessandria (n. 4).
»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Torino (Porta Nuova)-Cuneo Ventimiglia (n. 7).
10 104	42 553	»	»	11 975		
0 269	2 021	»	»	2 661	11	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 3.

MATERIALI ADOPERATI NELLA MANUTENZIONE

1	3		6	77	78	79
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA di impianto	binario crrente		
				ROTAIE		materiale metallico minuto
				lunghezza	peso	
			Km. e m.	Metri	Tonnellate	Tonnellate
12	**Cuneo-Bastia Mondovì**		34 947	940	33 810	11 327
13	**Alessandria-S. Giuseppe di Cairo.**	Alessandria-Acqui	33 563	85	3 060	14 200
		Acqui-S. Giuseppe di Cairo	47 519	382	13 752	7 400
14	**Castagnole Lanze-Asti-Mortara.**	Castagnole Lanze-Asti	19 347	54	1 944	8 733
		Asti-Mortara	69 311			
15	**Torino** (Porta Nuova)-**Novara-Milano** (centrale).	Torino (Porta Nuova)-Novara-Rho	133 849	1 466	43 776	80 571
		Rho-Milano (centrale)	12 347	»	»	»
	Bivio Crocetta-Bivio Lagrange (raccordo fra le linee Torino (Porta Nuova)-Milano (centrale) e Torino (Porta Nuova)-Confine francese)		1 365	»	»	»
16	**Chivasso-Aosta**	Chivasso-Ivrea	32 292	»	»	3 743
		Ivrea-Aosta	66 309	»	»	2 420
17	**Chivasso-Casale Monferrato.**	Chivasso-Castelrosso	»	»	»	»
		Castelrosso-Casale Popolo	41 354	»	»	4 448
		Casale Popolo-Casale Monferrato	»	»	»	»
18	**Alessandria-Vercelli**	Alessandria-Valenza	»	»	»	»
		Valenza-Vercelli	40 858	355	11 258	11 166
19	**Vercelli-Mortara-Pavia-Stradella.**	Vercelli-Mortara	24 867	45	1 620	4 550
		Mortara-Cava Carbonara	29 463			
		Cava Carbonara-Pavia	»	»	»	»
		Pavia-Bressana Bottarone	»	»	»	»
		Bressana Bottarone-Broni	12 567	18	0 500	2 196
		Broni-Stradella	»	»	»	»
20	**Novara-Varallo Sesia**	Novara-Vignale	»	»	»	»
		Vignale-Varallo Sesia	51 089	81	2 657	6 717
21	**Novara-Domodossola** (stazione internazionale)		88 479	42	1 495	6 149
22	**Novara-Arona** (stazione nuova)		35 611	75	2 700	11 482
	Arona (stazione vecchia)		0 889			

Digitized by Google

ORDINARIA E STRAORDINARIA DEI BINARI.

PROSPETTO N. 3.

80	81	82	83	84	I	85
MATERIALI RICAMBIATI						
scambi		traverse				
materiale metallico	legnami speciali	di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di querce)	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
Tonnellate	Metri cubi	Numero				
0 834	0 437	»	»	2 860	12	
4 000	30 670	»	»	3 400	13	
1 900	4 445	»	»	6 150		
0 436	10 953	»	»	9 620	14	
49 108	127 942	»	»	26 526	15	I dati di questo tratto sono compresi nella linea Milano (centrale)-Gallarate-Varese (n. 25).
»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»		
1 430	2 931	»	»	2 116	16	
1 450	9 557	»	»	3 128		
»	»	»	»	»	17	Tratto compreso nella linea Torino (Porta Nuova)-Milano (centrale) (n. 15).
0 071	1 080	»	»	3 137		
»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Alessandria-Vercelli (n. 18).
»	»	»	»	»	18	Tratto compreso nella linea Alessandria-Novara (n. 32).
5 953	26 160	»	»	4 502		
1 000	3 548	»	»	4 450	19	Il tratto Cava Carbonara-Bivio Gravellone è compreso nella linea Torreberetti-Pavia (n. 33). Il tratto Bivio Gravellone-Pavia è compreso nella linea Voghera-Pavia (n. 35).
»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Voghera-Pavia (n. 35).
»	6 675	»	»	1 399		
»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Alessandria-Piacenza (n. 37).
»	»	»	»	»	20	Tratto compreso nella linea Novara-Domodossola (n. 21).
0 115	4 147	»	»	4 175		
0 350	3 347	»	»	7 756	21	
1 229	3 060	»	»	3 424	22	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 3.

MATERIALI ADOPERATI NELLA MANUTENZIONE

1	3		6	77	78	79
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA di impianto	binario corrente		
				ROTAIE		materiale metallico minuto
				lunghezza	peso	
			Km. e m.	Metri	Tonnellate	Tonnellate
23	**Novara-Luino** (stazione internaz onale)	Novara-Oleggio	»	»	»	»
		Oleggio-Luino (stazione internazionale)	50 855	468	16 848	47 339
24	**Luino** *(stazione internazionale)*-**Pino Tronzano**-**Confine svizzero** *(Pino confine)*		*14 362*	*45*	*1 620*	*7 579*
25	**Milano** (centrale)-**Gallarate-Varese.**	Milano (centrale)-Rho	»	552	19 892	19 500
		Rho-Gallarate	26 356			
		Gallarate-Varese	18 538			
26	**Gallarate-Laveno Mombello-Luino** (stazione internazioualе)	Gallarate-Laveno Mombello	30 366	54	1 944	1 800
		Laveno Mombello-Luino (stazione internazionale)	»	»	»	»
27	**Gallarate-Domodossola** (stazione internazionale).	Gallarate-Arona (stazione nuova)	23 811	276	9 920	4 800
		Arona (stazione nuova)-Domodossola (stazione internazionale)	56 346	183	6 584	1 500
28	**Domodossola** *(stazione internazionale)*-**Iselle di Trasquera**		*17 962*	»	»	*0 600*
29	**Santhià-Arona** (stazione nuova).	Santhià-Borgomanero	46 744	12	0 432	0 215
		Borgomanero-Arona (stazione nuova)	15 767			
30	**Milano** (centrale)-**Chiasso** *(stazione internazionale).*	Milano (centrale)-Confine svizzero	50 500	182	6 516	19 526
		Confine svizzero-Chiasso (stazione internazionale)	»	»	»	»
	Como (S. Giovanni)-**Como** (lago)		0 831	»	»	»
31	**Milano** (centrale)-**Mortara**	Milano (centrale)-Milano (P. Sempione)	»	»	»	»
		Milano (P. Sempione)-Vigevano	33 184	2 573	92 549	21 320
		Vigevano-Mortara	12 617	459	16 145	4 480
32	**Alessandria-Mortara-Novara**		64 164	2 677	91 021	39 478
33	**Toreberetti-Pavia**		40 485	72	2 780	3 600
34	**Milano** (centrale)-**Pavia**	Milano (centrale)-Rogoredo	»	»	»	»
		Rogoredo-Pavia	30 893	1 555	55 764	33 508
35	**Voghera-Pavia**		22 015	615	21 956	50 920
36	**Voghera-Novi**	Voghera-Tortona	»	»	»	»
		Tortona-Novi	16 086	1 548	55 728	17 736
37	**Alessandria-Piacenza**		95 347	3 233	116 344	57 730

Digitized by Google

ORDINARIA E STRAORDINARIA DEI BINARI.

PROSPETTO N. 33.

80	81	82	83	84	1	85
MATERIALI RICAMBIATI						
scambi		traverse			Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
materiale metallico	legnami speciali	di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di querce)		
Tonnellate	Metri cubi	Numero				
»	»	»	»	»	23	Tratto compreso nella linea Novara-Arona (stazione nuova) (n. 22).
3 219	25 965	»	»	7 794		
0 042	*4 073*	»	»	*1 310*	24	
1 800	7 100	»	»	6 235	25	I dati relativi al tratto Milano (centrale)-Rho sono compresi in questa linea (v. annotazione alla linea n. 15).
0 400	1 300	»	»	2 432	26	
»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Novara-Luino (stazione) (n. 23)
6 500	2 750	»	»	3 700	27	
0 440	0 500	»	»	171		
»	»	»	»	»	28	
»	»	»	»	3	29	
1 900	14 210	»	»	4 648	30	Tratto su territorio svizzero esercitato dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, per conto della Società del Gottardo.
»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	31	Tratto compreso nel circuito stazioni di Milano e raccordi (n. 64).
60 133	37 315	»	»	9 837		
1 125	0 788	»	»	1 024		
3 210	24 468	»	»	4 894	32	
0 400	6 623	»	»	4 170	33	
»	»	»	»	»	34	Tratto compreso nella linea Milano (centrale)-Piacenza (n. 63).
3 751	20 466	»	»	6 521		
11 520	17 317	»	»	4 606	35	
»	»	»	»	»	36	Tratto compreso nella linea Alessandria-Piacenza (n. 37).
4 204	2 170	»	»	1 443		
14 588	88 691	»	»	14 943	37	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 3.

MATERIALI ADOPERATI NELLA MANUTENZIONE

1	3			6	77	78	79
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE			LUNGHEZZA di impianto	binario corrente		
					ROTAIE		materiale metallico minuto
					lunghezza	peso	
				Km. e m.	Metri	Tonnellate	Tonnellate
38	**Alessandria-Genova** (Piazza Principe).	*via Mignanego*	Alessandria-Novi Ligure.	21 588			
			Novi Ligure-Mignanego-Genova (Piazza Principe).	52 246			
		via Busalla	Ronco-Busalla-Rivarolo-Quadrivio Torbella	22 755			
			Quadrivio Torbella-Sampierdarena (centrale) (*via Bastioni*)	2 460			
39	**Novi Ligure-Novi S. Bovo** (parco)			1 762			
	Bivio Rivarolo-Campasso-S. Benigno (Ponte Biagio Assereto)			4 434	27 283	1 037 020	133 706
	Scali di Genova		Sampierdarena-S. Benigno (cavalli)	3 556			
			Sampierdarena-S. Limbania-Genova (P. C.) . . .	3 953			
			Sampierdarena (Bivio S. Lazzaro)-S. Benigno (Coscia)	1 163			
			Sampierdarena-Quadrivio della Coscia (linea della Sanità)	1 308			
			Sampierdarena-S. Benigno-S. Limbania.	0 979			
			Sampierdarena-S. Limbania-Genova (P. B.) . . .	1 458			
40	**Genova** (Piazza Principe)-**Savona** (Letimbro).		Genova (P. P.)-Sampierdarena (stazione centrale)	»	»	»	»
			Sampierdarena (stazione centrale)-Savona (Letimbro)	39 363	6 217	235 119	41 856
41	**Savona** (Letimbro)-**Ventimiglia** (stazione internazionale)			107 757	6 703	241 307	103 030
42	**Ventimiglia** (*stazione internazionale*)-**Confine francese** (*Ventimiglia confine*)			*6 916*	*33*	*1 188*	*1 332*
43	**Genova** (Piazza Principe)-**Acqui-Asti**.		Genova (P. P.)-Sampierdarena (stazione centrale)	»	»	»	»
			Sampierdarena (stazione centrale)-Bivio Polcevera-Acqui	51 973	4 080	146 879	32 940
			Acqui-Asti.	43 653	204	7 264	2 044
44	**Genova** (Piazza Principe)-**Pisa** (centrale).		Genova (Piazza Principe)-Spezia (stazione) . . .	89 509	4 962	178 632	51 103
			Spezia (stazione)-Spezia (scalo al porto)	1 227			
			Spezia (stazione)-Pisa (centrale)	74 429	1 016	36 548	19 320
45	**Milano** (centrale)-**Verona** (P. Vescovo).		Milano (centrale)-Verona (P. Nuova)	143 987	7 898	284 360	87 071
			Verona (P. Nuova)-Verona (P. Vescovo).	»	»	»	»
46	**Verona** (Porta Vescovo)-**Venezia** (S. Lucia)			116 017	5 377	190 044	85 227
	Venezia (S. Lucia)-**Venezia** (marittima)			1 430			
47	**Lecco-Chiasso** (*stazione internazionale*)		Lecco-Albate Camerlata	35 937	60	2 155	7 772
			Albate Camerlata-Confine svizzero	»	»	»	»
			Confine svizzero-Chiasso (stazione internazionale)	»	»	»	»

Digitized by Google

ORDINARIA E STRAORDINARIA DEI BINARI.

PROSPETTO N. 3.

80	81	82	83	84	1	85
MATERIALI RICAMBIATI						
scambi		traverse			Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
materiale metallico	legnami speciali	di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di querce)		
Tonnellate	Metri cubi	Numero				
63 531	119 531	»	»	26 266	38-39	
»	»	»	»	»	40	Tratto compreso nella linea Alessandria-Genova (P. P.) (n. 38).
0 912	»	»	»	5 846		
5 061	25 277	»	»	15 136	41	
0 140	*0 720*	»	»	*436*	42	
»	»	»	»	»	43	Tratto compreso nella linea Alessandria-Genova (P. P.) (n. 38).
1 877	22 226	»	»	4 637		
0 455	6 516	»	»	5 652		
31 920	49 087	»	»	4 895	44	
3 000	34 986	»	»	10 285		
15 007	40 328	»	»	23 164	45	
»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Verona (Porta Vescovo)-Peri-Ala (n. 56).
51 823	110 679	»	»	24 736	46	
0 076	0 813	»	»	5 136	47	
»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Milano (centrale)-Chiasso (n. 30).
»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Milano (centrale)-Chiasso (n. 30).

Digitized by Google

PROSPETTO N. 3.

MATERIALI ADOPERATI NELLA MANUTENZIONE

1	3		6	77	78	79
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA di impianto	binario corrente		
				ROTAIE		materiale metallico minuto
				lunghezza	peso	
			Km. e m.	Metri	Tonnellate	Tonnellate
48	**Lecco-Sondrio**	Lecco-Colico	38 568	12	0 432	6 353
		Colico-Sondrio	40 858	352	9 701	8 868
49	**Chiavenna-Colico**		26 247			
50	**Milano** (centrale)-**Lecco**	Milano (centrale)-Monza	»	»	»	»
		Monza-Calolzio	28 974	486	17 453	11 892
		Calolzio-Lecco	»	»	»	»
51	**Lecco-Brescia**	Lecco-Bergamo	32 598	1 180	42 479	15 960
		Bergamo-Rovato	31 954	643	23 191	27 955
		Rovato-Brescia	»	»	»	»
52	**Seregno-Bergamo**	Seregno-Ponte S. Pietro	30 436	51	1 834	4 286
		Ponte S. Pietro-Bergamo	»	»	»	»
53	**Treviglio-Bergamo**		21 175	60	2 160	2 398
54	**Palazzolo sull'Oglio-Paratico Sarnico**		9 963	96	3 464	1 032
	Paratico Sarnico-Lago d'Iseo		0 468			
55	**Brescia-Iseo**		23 782	105	2 205	0 889
56	**Verona** (Porta Vescovo)-**Peri-Ala** (*stazione internazionale*)	Verona (Porta Vescovo)-Verona (Porta Nuova)	2 147	51	1 834	4 509
		Verona (Porta Nuova)-Peri-Confine Tirolese (Peri confine)	41 406			
		Confine Tirolese (*Peri confine*)-*Ala* (*stazione internazionale*)	»	»	»	»
57	**Venezia** (S. Lucia)-**Pontebba** (stazione internazionale)-**Pontafel.**	Venezia (S. Lucia)-Mestre	»	»	»	»
		Mestre-Treviso-Pontebba (stazione internazionale)	194 736	1 361	18 836	38 293
		Pontebba (stazione internazionale)-Confine Carnico (Pontebba confine)	0 124			
		Confine Carnico (*Pontebba confine*)-*Pontafel*	»	»	»	»
58	**Udine** (stazione internazionale)-**Confine Illirico** (Cormons confine)		18 471	»	»	0 046
	Confine Illirico (*Cormons confine*)-**Cormons**		»	»	»	»
59	**Venezia** (S. Lucia)-**Portogruaro-Casarsa.**	Venezia (S. Lucia)-Mestre	»	»	»	»
		Mestre-Portogruaro	59 171	9	0 324	2 889
		Portogruaro-Casarsa	20 633	»	»	0 574
60	**Casarsa-Spilimbergo**		18 196			

Digitized by Google

ORDINARIA E STRAORDINARIA DEI BINARI.

PROSPETTO N. 3.

80	81	82	83	84	1	85
MATERIALI RICAMBIATI						
scambi		traverse			Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
materiale metallico	legnami speciali	di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di querce)		
Tonnellate	Metri cubi	Numero				
0 372	2 153	„	„	5 027	48-49	
1 333	10 712	„	„	7 985		
„	„	„	„	„		Tratto compreso nella linea Milano (centrale)-Chiasso (n. 30).
1 280	11 239	„	„	6 752	50	
„	„	„	„	„		Tratto compreso nella linea Lecco-Brescia (n. 51).
13 849	37 072	„	„	8 179		
5 152	8 731	„	„	2 470	51	
„	„	„	„	„		Tratto compreso nella linea Milano (centrale)-Verona (Porta Vescovo) (n. 45).
0 180	0 691	„	„	5 754	52	
„	„	„	„	„		Tratto compreso nella linee Lecco-Brescia (n. 51).
0 140	4 244	„	„	2 340	53	
0 033	„	„	„	418	54	
0 096	1 138	„	„	659	55	
0 385	1 151	„	„	2 120	56	
„	„	„	„	„		Tratto esercitato dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, in territorio estero, per conto della società " Südbahn „.
„	„	„	„	„		Tratto compreso nella linea Verona (P. V.)-Venezia (S. Lucia) (n. 46).
8 274	37 994	„	„	11 425	57	
„	„	„	„	„		Tratto in territorio estero, esercitato in comune con la società " Staatsbahn „.
0 014	1 084	„	„	42	58	
„	„	„	„	„		Tratto esercitato dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, in territorio estero, per conto della società " Südbahn „.
„	„	„	„	„		Tratto compreso nella linea Verona (P. V.)-Venezia (S. Lucia) (n. 46).
0 232	0 248	„	„	3 480	59-60	
0 285	5 305	„	„	1 066		

Digitized by Google

PROSPETTO N. 3.

MATERIALI ADOPERATI NELLA MANUTENZIONE

1	3		6	77	78	79
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA di impianto	binario corrente		
				ROTAIE		materiale metallico minuto
				lunghezza	peso	
			Km e m.	Metri	Tonnellate	Tonnellate
61	**Treviso-Belluno**		84 723	90	3 238	7 883
62	**Treviso-Motta di Livenza**		34 507	»	»	0 619
63	**Milano** (centrale)-**Piacenza**		65 369	1 816	65 363	32 581
64	**Circuito stazioni di Milano e raccordi.**	Milano (centrale)-Bivio Magna	0 843	»	»	»
		Milano (centrale)-Milano (P. Garibaldi)-Milano (Porta Sempione)	5 122	»	»	»
		Milano (P.S.)-Milano (P.R.)	7 627	1 178	41 608	10 040
		Milano (P.R.)-Milano (Lambrate)	3 060			
		Milano (Lambrate)-Milano (centrale)	2 221			
		Milano (P.R.)-Rogoredo	1 945			
		Bivio Passerella-Bivio Magna	0 541	»	»	»
		Bivio Simonetta-Bivio Ghisolfa	0 816	»	»	»
65	**Piacenza-Parma**		58 871	2 288	82 160	28 172
66	**Parma-Bologna**		88 887	1 917	69 027	15 641
67	**Pavia-Cremona**	Pavia-Casalpusterlengo	40 560	2 752	96 645	3 153
		Casalpusterlengo-Codogno	»	»	»	»
		Codogno-Cremona	26 502	298	10 730	1 610
68	**Cremona-Treviglio**		64 559	567	17 656	5 452
69	**Cremona-Brescia**	Cremona-Olmeneta	»	»	»	»
		Olmeneta-Brescia	38 521	1 756	61 846	3 446
70	**Cremona-Mantova**		61 905	103	3 081	6 150
71	**Verona** (Porta Vescovo)-**S. Antonio Mantovano.**	Verona (Porta Vescovo)-Verona (Porta Nuova)	»	»	»	»
		Verona (Porta Nuova)-S. Antonio Mantovano	33 117	18	0 645	4 729
72	**S. Antonio Mantovano-Mantova-Modena**		63 022	1 217	33 438	7 605
73	**Mantova-Monselice**	Mantova-Cerea	36 619	6	0 216	...
		Cerea-Legnago	»	»	»	»
		Legnago-Monselice	37 289	9	0 324	1 126

Digitized by Google

ORDINARIA E STRAORDINARIA DEI BINARI.

PROSPETTO N. 3.

80	81	82	83	84	1	85
MATERIALI RICAMBIATI						
scambi		traverse			Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
materiale metallico	legnami speciali	di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di querce)		
Tonnellate	Metri cubi	Numero				
1 213	9 253	„	„	4 268	61	
0 026	2 846	„	„	1 251	62	
20 097	27 427	„	„	25 208	63	
„	„	„	„	„		I dati di questo tratto sono compresi nella linea Milano (centrale)-Chiasso (n 30).
„	„	„	„	„		I dati del tratto Milano (centrale)-Bivio Vigevano sono compresi nella linea Torino (Porta Nuova)-Milano (centrale) (n. 15). I dati del tratto Bivio Vigevano-Milano (Porta Sempione) sono compresi nella linea Milano (centrale)-Mortara (n. 31).
26 700	33 800	„	„	9 170	64	
„	„	„	„	„		I dati di questo tratto sono compresi nella linea Milano (centrale)-Chiasso (n. 30).
„	„	„	„	„		I dati di questo tratto sono compresi nella linea Milano (centrale)-Gallarate-Varese (n. 25).
7 614	21 229	„	„	7 396	65	
4 490	6 708	„	„	6 014	66	
0 305	0 360	„	„	1 450	67	Tratto compreso nella linea Milano (centrale)-Piacenza (n. 63).
„	„	„	„	„		
„	0 900	„	„	1 475		
2 423	7 383	„	„	1 929	68	
„	„	„	„	„	69	Tratto compreso nella linea Cremona-Treviglio (n. 68).
0 158	0 540	„	„	2 429		
0 345	11 952	„	„	3 304	70	
„	„	„	„	„	71	Tratto compreso nella linea Verona (P. V.)-Peri-Ala (n. 56).
0 469	2 553	„	„	620		
2 347	13 672	„	„	2 237	72	
...	...	„	„	294	73	Tratto compreso nella linea Verona (P. V.)-Rovigo (n. 74).
„	„	„	„	„		
0 016	2 480	„	„	1 522		

Digitized by Google

PROSPETTO N. **3.**

MATERIALI ADOPERATI NELLA MANUTENZIONE

1	3		6	77	78	79
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA di impianto	binario corrente		
				ROTAIE		materiale metallico minuto
				lunghezza	peso	
			Km. e m.	Metri	Tonnellate	Tonnellate
74	**Verona** (Porta Vescovo)-**Rovigo**	Verona (P. V.)-Verona (P. N.)	»	»	»	»
		Verona (P. N.)-Dossobuono	»	»	»	»
		Dossobuono-Rovigo	89 281	628	22 608	...
75	**Venezia** (S. Lucia)-**Bologna**	Venezia (S. Lucia)-Mestre	»	»	»	»
		Mestre-Padova	»	»	»	»
		Padova-Bologna	121 350	2 175	78 289	115 116
	Ferrara-Darsena di Burana		1 249			
76	**Rovigo-Chioggia**		55 513	502	18 118	2 069
77	**Ferrara-Rimini**		121 095	27	0 964	5 280
78	**Lugo-Lavezzola**		21 414	»	»	0 682
79	**Bologna-Verona** (Porta Vescovo) (tronco Bologna-Poggio Rusco)		58 559	»	»	1 222
80	**Parma-Brescia**	Parma-S. Zeno Folzano	83 571	»	»	2 587
		S. Zeno Folzano-Brescia	»	»	»	»
81	**Parma-Spezia**	Parma-Vezzano	110 520	902	32 864	29 696
		Vezzano-Spezia	»	»	»	»
	S. Stefano di Magra-Sarzana		6 372	»	»	1 434
82	**Avenza-Carrara**		4 356	»	»	1 212
83	**Lucca-Viareggio**		21 293	»	»	2 130
84	**Lucca-Aulla** (tronco Lucca-Bagni di Lucca)		22 908	24	0 864	2 980
85	**Bologna-Bivio Reno-Pistoia**		93 814			
	Borgo Panigale-Bivio Lavino (raccordo fra le linee Porrettana ed Emiliana)		1 282	5 366	182 900	22 900
86	**Pistoia-Firenze** (S. Maria Novella)		34 037			
87	**Firenze** (S. Maria Novella)-**Chiusi**		149 889	2 453	88 188	28 091
88	**Faenza-Firenze** (S. Maria Novella)		99 379	138	4 950	13 710
89	**Firenze** (S. Maria Novella)-**Empoli-Pisa** (centrale)		78 617	312	11 020	28 070

Digitized by Google

ORDINARIA E STRAORDINARIA DEI BINARI.

PROSPETTO N. 3.

80	81	82	83	84	I	85
MATERIALI RICAMBIATI						
scambi		traverse				
materiale metallico	legnami speciali	di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di querce)	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
Tonnellate	Metri cubi	Numero				
»	»	»	»	»	74	Tratto compreso nella linea Verona (P. V.)-Peri-Ala (n. 56).
»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Verona (P. V.)-S. Antonio Mantovano (n. 71).
...	...	»	»	3 453		
»	»	»	»	»	75	Tratto compreso nella linea Verona (P. V.)-Venezia (S. Lucia) (n. 46).
»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Verona (P. V.)-Venezia (S. Lucia) (n. 46).
9 100	54 491	»	»	17 818		
0 133	5 885	»	»	634	76	
1 133	9 808	»	»	4 463	77	
»	»	»	»	1 885	78	
0 187	1 114	»	»	3 781	79	
2 864	0 498	»	»	3 504	80	
»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Cremona-Brescia (n. 69).
3 130	20 582	»	6 700	14 693	81	
»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Genova (P. P.)-Pisa (centrale) (n. 44).
0 003	1 080	»	288	1 381		
0 860	2 248	»	»	535	82	
0 264	0 826	»	»	2 508	83	
0 254	2 984	»	»	1 958	84	
33 300	28 506	»	10	9 018	85-86	
64 583	81 261	»	»	12 216	87	
4 054	18 955	»	»	10 719	88	
4 295	24 810	»	»	16 750	89	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 3.

MATERIALI ADOPERATI NELLA MANUTENZIONE

1	3		6	77	78	79
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA di impianto	binario corrente		
				RGTAIE		materiale metallico minuto
				lunghezza	peso	
			Km. e m.	Metri	Tonnellate	Tonnellate
90	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni.**	Firenze (S. Maria Novella)-Firenze (P. al Prato)	0 829	»	»	»
		Firenze (Campo di Marte)-Bivio S. Marco Vecchio (raccordo fra le linee Aretina e Faentina) . .	0 960	»	»	»
		Rifredi-Firenze (Campo di Marte) (raccordo fra le linee Pistoiese ed Aretina)	3 813	179	6 200	0 770
		Bivio Mugnone-Bivio Cassia-Firenze (Porta al Prato) (raccordo detto " mezzaluna " tra le linee Pistoiese e Livornese)	0 521	»	»	»
91	**Chiusi-Roma** (Termini)		162 436	2 754	98 292	145 492
92	**Pistoia-Pisa** (centrale)		64 539	4 063	137 300	45 950
93	**Pisa** (centrale)-**Livorno** (marittima).	Pisa (centrale)-Livorno (S. Marco)	17 351	1 328	42 800	8 451
		Livorno (S. Marco)-Livorno (marittima)	1 972			
	Bivio Navicelli-Bivio Tagliaferro (raccordo fra le linee Spezia-Pisa (centrale) e Pisa (centrale)-Livorno (S. Marco)		0 476			
94	**Roma** (Termini)-**Grosseto-Pisa** (centrale)		329 957	3 466	125 088	63 749
	Palo-Ladispoli		2 369			
	Civitavecchia (stazione)-**Civitavecchia** (porto)		1 283			
95	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni.**	Roma (S. Paolo)-Roma (Trastevere)	2 009	»	»	»
		Roma (Tuscolana)-Portonaccio	2 787	»	»	»
		Roma (Tuscolana)-Prenestina	1 511	»	»	»
		Roma (Tuscolana)-Doppio binario Mandrione . .	0 665	»	»	»
		Prenestina-Portonaccio	1 750	»	»	»
		Prenestina-Roma (Porta Maggiore)	0 776	»	»	»
96	**Colle Salvetti-Livorno** (S. Marco)		14 803	»	»	0 169
97	**Cecina-Volterra**		29 360	600	15 320	2 340
98	**Campiglia Marittima-Piombino**		13 607	»	»	0 816
99	**Asciano-Grosseto**	Asciano-Montepescali	83 629	1 753	61 322	2 759
		Montepescali-Grosseto	»	»	»	»
100	**Empoli-Siena-Chiusi** . . .	Empoli-Raddoppio Montarioso-Chiusi	151 175	1 921	61 493	21 690
		Raddoppio Montarioso-Siena	2 263			

Digitized by Google

ORDINARIA E STRAORDINARIA DEI BINARI.

PROSPETTO N. 3.

80	81	82	83	84	1	85
MATERIALI RICAMBIATI						
scambi		traverse			Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
materiale metallico	legnami speciali	di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di querce)		
Tonnellate	Metri cubi	Numero				
"	"	"	"	"	90	I dati di questo tratto sono compresi nella linea Firenze (S. Maria Novella)-Empoli-Pisa (centrale) (n. 89).
"	"	"	"	"		I dati di questo tratto sono compresi nella linea Faenza-Firenze (S. Maria Novella) (n. 88).
1 540	5 752	"	"	3 894		
"	"	"	"	"		I dati di questo tratto sono compresi nella linea Pistoia-Firenze (S. Maria Novella) (n. 86).
2 081	215 921	"	466	41 632	91	
8 400	1 791	"	"	11 668	92	
4 560	6 190	"	"	1 694	93	
5 622	114 438	"	"	45 149	94	
"	"	"	"	"	95	I dati di questo tratto sono compresi nella linea Roma (Termini)-Grosseto-Pisa (centrale) (n. 94).
"	"	"	"	"		I dati di questo tratto sono compresi nella linea Roma (Termini)-Sulmona (n. 107).
"	"	"	"	"		Id. id.
"	"	"	"	"		I dati di questo tratto sono compresi nella linea Roma (Termini)-Napoli (centrale) (n. 108).
"	"	"	"	"		I dati di questo tratto sono compresi nella linea Roma (Termini)-Sulmona (n. 107).
"	"	"	"	"		Id. id.
"	"	"	"	374	96	
0 220	1 090	"	"	1 122	97	
0 778	8 094	"	"	1 214	98	
0 020	8 684	"	"	3 091	99	
"	"	"	"	"		Tratto compreso nella linea Roma (Termini)-Pisa (centrale) (n. 94).
0 824	15 496	"	"	15 273	100	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 3.

MATERIALI ADOPERATI NELLA MANUTENZIONE

1	3		6	77	78	79
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA di Impianto	binario corrente		
				ROTAIE		materiale metallico minuto
				lunghezza	peso	
			Km. e m.	Metri	Tonnellate	Tonnellate
101	**Viterbo** (Porta Fiorentina)-**Attigliano**		39 132	»	»	0 952
102	**Pontegalera-Fiumicino**		10 695	»	»	2 950
103	**Roma** (Termini)-**Ancona** (stazione).	Roma (Termini)-Orte	»	»	»	»
		Orte-Falconara	202 304	1 550	55 561	33 383
		Falconara-Ancona (stazione)	»	»	»	»
104	**Terontola-Foligno**		81 554	352	12 670	6 092
105	**Fabriano-S. Arcangelo** (tronco Fabriano-Urbino)		79 300	»	»	1 227
106	**Fabriano-Portocivitanova.**	Fabriano-Albacina	»	»	»	»
		Albacina-Portocivitanova	86 016	55	1 982	6 842
107	**Roma** (Termini)-**Sulmona**		170 633	924	32 746	29 808
108	**Roma** (Termini)-**Segni Paliano-Napoli** (centrale)		247 933	1 960	70 476	44 274
	Napoli (centrale)-**Napoli** (Porta di Massa) (scalo marittimo)		3 941			
	Napoli (Porta di Massa)-**Bivio Km. 2** (linea Napoli (centrale)-Battipaglia)		0 721			
109	**Roma** (Termini)-**Frascati.**	Roma (Termini)-Ciampino	»	»	»	»
		Ciampino-Frascati	9 517	24	0 864	10 797
110	**Roma** (Termini)-**Ciampino-Velletri-Terracina.**	Roma (Termini)-Ciampino	»	»	»	»
		Ciampino-Velletri	27 206	9	0 324	26 697
		Velletri-Terracina	79 014			
	Velletri-Segni Paliano		22 907			
111	**Roccasecca-Avezzano**		78 350	380	13 658	7 925
112	**Caianello Vairano-Isernia**		44 666	»	»	0 433
113	**Sparanise-Gaeta Elena**		56 165	»	»	2 202
114	**Napoli** (centrale)-**Gragnano.**	Napoli (centrale)-Torre Annunziata (centrale)	»	»	»	»
		Torre Annunziata (centrale)-Castellammare di Stabia (stazione)	10 131	124	4 464	0 804
		Castellammare di Stabia (stazione)-Gragnano				
	Torre Annunziata (centrale)-**Torre Annunziata** (porto)		1 196	708	25 488	0 114
	Castellammare di Stabia (stazione)-**Castellammare di Stabia** (porto)		2 404	»	»	»

Digitized by Google

ORDINARIA E STRAORDINARIA DEI BINARI.

PROSPETTO N. 3.

80	81	82	83	84	I	85
MATERIALI RICAMBIATI						
scambi		traverse			Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
materiale metallico	legnami speciali	di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercе)		
Tonnellate	Metri cubi	Numero				
0 850	6 735	»	»	3 326	101	
»	0 151	»	»	488	102	
»	»	»	»	»	103	Tratto compreso nella linea Chiusi-Roma (Termini) (n. 91).
4 927	24 741	»	»	12 691		
»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Bologna-Ancona (n. 139).
0 032	10 625	»	»	6 452	104	
0 029	3 295	»	»	4 309	105	
»	»	»	»	»	106	Tratto compreso nella linea Roma (Termini)-Ancona (n. 103
0 521	6 633	»	»	5 882		
2 061	21 040	»	»	13 603	107	
10 532	64 663	»	»	42 831	108	
»	»	»	»	»	109	Tratto compreso nella linea Roma (Termini)-Napoli (centrale) (n. 108).
0 234	5 893	»	»	5 429		
»	»	»	»	»	110	Tratto compreso nella linea Roma (Termini)-Napoli (centrale) (n. 108).
0 050	11 810	»	»	12 573		
1 581	18 153	»	»	6 231	111	
0 024	0 423	»	»	1 980	112	
1 400	11 265	»	»	10 231	113	
»	»	»	»	»	114	Tratto compreso nella linea Napoli (centrale)-Battipaglia (n. 119).
0 506	8 243	»	»	1 129		
»	»	»	»	37		
»	»	»	»	»		

Digitized by Google

PROSPETTO N. 3.

MATERIALI ADOPERATI NELLA MANUTENZIONE

1	3	6	77	78	79
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA di impianto	binario corrente		
			ROTAIE		materiale metallico minuto
			lunghezza	peso	
		Km. e m.	Metri	Tonnellate	Tonnellate
115	**Caserta-Cancello-Castellammare di Stabia** (stazione). — Caserta-Cancello	»	»	»	»
	Caserta-Cancello-Castellammare di Stabia (stazione). — Cancello-Torre Annunziata (centrale)	30 229	1 544	55 499	1 885
	Caserta-Cancello-Castellammare di Stabia (stazione). — Torre Annunziata (centrale)-Castellammare di Stabia (stazione)	»	»	»	»
116	**Cancello-Avellino-Benevento**	102 921	»	»	9 580
	Codola-Nocera dei Pagani	3 772	»	»	0 222
117	**Salerno-Mercato S. Severino**	17 014	»	»	0 099
118	**Avellino-Rocchetta S. Antonio**	118 004	»	»	5 060
119	**Napoli** (centrale)-**Battipaglia**	73 154	1 320	47 225	5 746
120	**Battipaglia-Brindisi** (stazione). — Battipaglia-Metaponto	197 758	378	13 245	4 478
	Battipaglia-Brindisi (stazione). — Metaponto-Taranto (stazione nuova)	44 123	746	26 767	6 993
	Battipaglia-Brindisi (stazione). — Taranto (stazione nuova)-Brindisi (stazione)	68 484	»	»	2 368
121	**Battipaglia-Reggio Calabria** (centrale)	399 145	1 028	36 203	39 487
122	**Sicignano-Lagonegro**	76 900	»	»	1 250
123	**S. Eufemia-Catanzaro Marina**	45 718	»	»	1 950
124	**Metaponto-Reggio Calabria** (centrale)	428 818	17 603	620 827	37 742
	Reggio Calabria (centrale)-**Reggio Calabria** (porto)	1 463	»	»	»
125	**Sibari-Nocera Tirinese** (tronco Sibari-Pietrafitta). — Sibari-Cosenza	68 643	2 228	79 649	4 100
	Sibari-Nocera Tirinese (tronco Sibari-Pietrafitta). — Cosenza-Nocera Tirinese (tronco Cosenza-Pietrafitta)	9 603	»	»	0 888
126	**Messina** (centrale)-**Palermo** (centrale). — Messina (centrale)-Termini Imerese	193 650	1 281	46 107	18 606
	Messina (centrale)-**Palermo** (centrale). — Termini Imerese-Palermo (centrale)	36 917	569	21 338	4 476
	Palermo (centrale)-**Palermo** (porto)	6 177			
127	**Messina** (porto)-**Messina** (centrale)	0 375	2 452	86 227	20 921
	Messina (centrale)-**Catania** (centrale)	95 715			
	Catania (centrale)-**Catania** (porto)	0 767			
128	**Catania** (centrale)-**S. Caterina Xirbi**	115 210	2 956	106 415	19 333

Digitized by Google

ORDINARIA E STRAORDINARIA DEI BINARI.

PROSPETTO N. 3.

80	81	82	83	84	1	85
MATERIALI RICAMBIATI						
scambi		traverse				
materiale metallico	legnami speciali	di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di querce)	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
Tonnellate	Metri cubi	Numero				
»	»	»	»	»	115	Tratto compreso nella linea Roma (Termini)-Napoli (centrale) (n. 108).
0 282	4 462	»	»	5 609		
»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Napoli (centrale)-Gragnano (n. 114).
0 360	10 243	»	»	8 526	116	
»	2 794	»	»	132		
»	1 286	»	»	1 020	117	
0 511	14 738	»	»	9 126	118	
7 033	10 241	»	»	7 943	119	
2 982	4 318	»	»	9 544	120	
1 604	3 410	»	»	5 894		
0 022	6 484	»	»	6 541		
7 782	66 560	»	»	27 313	121	
1 630	3 200	»	»	2 780	122	
0 258	2 880	»	»	700	123	
4 196	55 207	»	»	29 133	124	
»	»	»	»	»		
1 436	11 984	»	»	3 559	125	
»	»	»	»	398		
2 780	57 285	»	»	14 720	126	
1 502	10 771	»	»	3 038		
2 739	21 777	»	»	13 798	127	
2 342	21 047	»	»	13 516	128	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 3.

MATERIALI ADOPERATI NELLA MANUTENZIONE

1	3		6	77	78	79
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA di impianto	binario corrente		
				ROTAIE		materiale metallico minuto
				lunghezza	peso	
			Km. e m.	Metri	Tonnellate	Tonnellate
129	**S. Caterina Xirbi-Palermo** (centrale).	S. Caterina Xirbi-Roccapalumba Alia.	56 552	58	2 086	6 437
		Roccapalumba Alia-Bivio Fiumetorto.	25 842	3 078	106 267	18 852
		Bivio Fiumetorto-Termini Imerese	»	»	»	»
		Termini Imerese-Palermo (centrale)	»	»	»	»
130	**Roccapalumba Alia-Porto Empedocle** (stazione)	Roccapalumba Alia-Aragona Caldare.	55 612	5 196	179 352	31 814
		Aragona Caldare-Porto Empedocle (stazione). .	19 172	1 126	37 686	3 739
	Porto Empedocle (stazione)-**Porto Empedocle** (porto)		0 637			
131	**Catania** (centrale)-**Siracusa** (centrale).	Catania (centrale)-Bicocca	»	»	»	»
		Bicocca-Siracusa (centrale)	79 120	4 020	143 878	38 923
	Siracusa (centrale)-**Siracusa** (porto)		1 301	591	20 372	0 344
132	**Catania** (centrale)-**Caltagirone**.	Catania (centrale)-Bicocca	»	»	»	»
		Bicocca-Valsavoia	»	»	»	»
		Valsavoia-Caltagirone	66 533	377	13 588	3 299
133	**S. Caterina Xirbi-Canicatti-Aragona Caldare.**	S. Caterina Xirbi-Bivio Canicatti-Canicatti . . .	35 199	1 922	69 192	19 305
		Canicatti-Bivio Canicatti.	»			
		Bivio Canicatti-Aragona Caldare	26 843			
134	**Canicatti-Licata** (stazione)		45 664	354	12 826	4 200
	Licata (stazione)-**Licata** (porto).		1 260	925	31 484	0 995
	Licata (molo)		0 270			
135	**Siracusa** (centrale)-**Licata** (stazione)		217 118	96	2 647	4 367
	TOTALI (*A*): linee in esercizio al 1° gennaio 1906 e linee aperte durante l'anno (*)		**10 421 930**	**218 981**	**7 823 618**	**2 665 500**
	B) **Linee assunte in esercizio durante l'anno 1906 in base a leggi e convenzioni speciali.** *già esercitate dalla " Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane "* (Legge 28 giugno 1906, n. 261).					
136	**Padova-Bassano Veneto**		46 282	1 386	49 896	0 340
137	**Vicenza-Treviso**		56 374	2 933	105 573	1 743
138	**Vicenza-Schio**		29 786	»	»	0 264

Digitized by Google

ORDINARIA E STRAORDINARIA DEI BINARI.

PROSPETTO N. 3.

80	81	82	83	84	1	85
MATERIALI RICAMBIATI						
scambi		traverse				
materiale metallico	legnami speciali	di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di querce)	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
Tonnellate	Metri cubi	Numero				
1 695	9 153	„	„	4 500		
0 706	2 404	„	„	3 622	129	
„	„	„	„	„		Tratto compreso nella linea Messina (centrale)-Palermo (centrale) (n. 126).
„	„	„	„	„		Id. id.
1 188	4 046	„	„	6 108	130	
0 365	4 172	„	„	2 340		
„	„	„	„	„		Tratto compreso nella linea Catania (centrale)-S. Caterina Xirbi (n. 128).
10 483	30 188	„	„	5 731	131	
„	„	„	„	39		
„	„	„	„	„		Tratto compreso nella linea Catania (centrale)-S. Caterina Xirbi (n. 128).
„	„	„	„	„	132	Tratto compreso nella linea Catania (centrale)-Siracusa (centrale) (n. 131).
0 257	6 662	„	„	2 808		
3 200	19 084	„	„	7 257	133	
0 312	5 703	„	„	2 978	134	
„	„	„	„	201		
0 648	15 185	„	„	13 895	135	
741 111	**2 703 855**	„	**7 464**	**1 060 059**		
0 045	4 269	„	„	1 315	136	
0 213	5 385	„	„	2 231	137	
0 261	„	„	„	406	138	

(*) Comprendono le linee dal n. 1 al n. 135, escluse le linee esercitate da amministrazioni estere in territorio italiano (linee n. 24, 28, 42).
Per le linee esercitate in territorio estero dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato non si espongono i dati [linee n. 1-30 e 47 (confine svizzero-Chiasso) — 56 (Confine tirolese-Ala) — 57 (Confine carnico-Pontafel) — 58 (Confine illirico-Cormons)].

Digitized by Google

PROSPETTO N. 3.

MATERIALI ADOPERATI NELLA MANUTENZIONE

1	3		6	77	78	79
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA di impianto	binario corrente		
				ROTAIE		materiale metallico minuto
				lunghezza	peso	
			Km. e m.	Metri	Tonnellate	Tonnellate
	già esercitate dalla "Società Italiana per le strade ferrate meridionali": (Legge 15 luglio 1906, n. 324 — Convenzione 26 marzo 1906).					
139	**Bologna-Ancona** (stazione)		202 964	3 481	123 618	37 699
	Ancona (stazione)-**Ancona** (porto)		2 355	543	19 278	1 334
140	**Castelbolognese-Ravenna**		40 414	1 058	35 687	3 248
141	**Ancona** (stazione)-**Castellammare Adriatico**		146 080	2 939	105 821	39 596
142	**Sambenedetto del Tronto-Ascoli Piceno.**	Sambenedetto del Tronto-Porto d'Ascoli	»	»	»	»
		Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno	27 796	29	1 095	2 301
143	**Giulianova-Teramo**		24 857	»	»	1 199
144	**Castellammare Adriatico-Foggia**		176 287	9 342	332 972	50 315
145	**Castellammare Adriatico-Sulmona.**	Castellammare Adriatico-Pescara	»	»	»	»
		Pescara-Sulmona	65 841	2 316	83 370	19 296
146	**Terni-Sulmona**		162 664	16 634	598 824	95 682
147	**Sulmona-Carpinone-Isernia**		128 676	2	0 070	11 262
148	**Termoli-Benevento**	Termoli-Campobasso	86 729	336	12 088	11 426
		Campobasso-Benevento	84 191	131	4 707	9 562
149	**Isernia-Campobasso**	Isernia-Carpinone	»	»	»	»
		Carpinone-Bivio Boscoredole	28 603	18	0 648	1 004
		Bivio Boscoredole-Campobasso	»	»	»	»
150	**Napoli** (centrale)-**Caserta-Foggia**		195 542	9 024	323 614	138 471
151	**Foggia-Brindisi** (stazione)		233 490	6 328	224 762	25 580
	Brindisi (stazione)-**Brindisi** (porto)		1 659	125	4 500	0 067
152	**Brindisi** (stazione)-**Lecce**		38 238	2 341	81 611	3 546
	Lecce-Gallipoli (stazione)		52 906			
	Gallipoli (stazione)-**Gallipoli** (porto)		0 579			
153	**Foggia-Lucera**		18 998	»	»	0 824

Digitized by Google

PROSPETTO N. 3.

ORDINARIA E STRAORDINARIA DEI BINARI.

80	81	82	83	84	1	85
MATERIALI RICAMBIATI						
scambi		traverse				
materiale metallico	legnami speciali	di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di querce)	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
Tonnellate	Metri cubi	Numero				
12 045	31 729	„	3	19 399	139	
0 435	1 956	„	„	204		
1 956	1 568	„	„	1 830	140	
4 753	11 524	„	10	11 774	141	
„	„	„	„	„	142	Tratto compreso nella linea Ancona (stazione)-Castellammare Adriatico (n. 141).
0 033	6 449	„	„	3 852		
0 040	0 233	„	„	1 263	143	
18 380	45 578	„	„	18 967	144	
„	„	„	„	„	145	Tratto compreso nella linea Castellammare Adriatico-Foggia (n. 144).
2 674	4 302	„	„	5 806		
15 506	20 196	„	561	15 485	146	
1 438	9 865	„	„	7 287	147	
1 151	6 470	„	„	7 866	148	
2 575	6 747	„	„	7 345		
„	„	„	„	„		Tratto compreso nella linea Sulmona-Isernia (n. 147).
0 252	0 621	„	„	1 132	149	
„	„	„	„	„		Tratto compreso nella linea Termoli-Benevento (n. 148).
6 391	25 743	„	„	28 528	150	
7 598	21 432	„	„	22 005	151	
0 006	„	„	„	„		
0 513	4 762	„	„	7 103	152	
0 049	0 840	„	„	1 458	153	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 3.

MATERIALI ADOPERATI NELLA MANUTENZIONE

1	3	6	77	78	79
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA di impianto	binario corrente		
			ROTAIE		materiale metallico minuto
			lunghezza	peso	
		Km. e m.	Metri	Tonnellate	Tonnellate .
154	**Foggia-Manfredonia**	35 615	18	0 497	2 495
155	**Foggia-Potenza** (stazione inferiore). Foggia-Cervaro	»	»	»	»
	Cervaro-Potenza (stazione inferiore)	109 127	185	6 514	6 548
156	**Rocchetta S. Antonio-Gioia del Colle**	138 818	120	4 320	3 223
157	**Barletta-Spinazzola**	64 818	132	4 752	1 945
158	**Bari-Taranto**	113 415	971	34 470	3 880
159	**Zollino-Otranto**	27 725	1 433	51 910	0 949
160	**Telese Cerreto** (stazione)-**Telese Cerreto** Bagni	1 185	»	»	0 033
	TOTALI (*B*): linee assunte in esercizio durante l'anno 1906 in base a leggi e convenzioni speciali (*)	**2 342 044**	**61 875**	**2 210 527**	**473 832**
	TOTALI (*A*+*B*): linee costituenti la rete esercitata dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „ in territorio italiano	**12 763 974**	**280 856**	**10 034 145**	**3 140 332**
	(*C*): Linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „ in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni (**)	»	»	»	»
	(*D*): Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „ (***)	**39 270**	**78**	**2 808**	**9 511**
	TOTALI (*A*+*B*+*D*): linee costituenti la rete di Stato, in territorio italiano	**12 803 244**	**280 934**	**10 036 953**	**3 149 843**
	Linee concesse all'industria privata assunte in esercizio temporaneo dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.				
161	**Varese-Porto Ceresio**	14 269	24	0 864	1 100
162	**Roma** (Trastevere)-**Viterbo** (Porta Fiorentina). Roma (Trastevere)-Viterbo (Porta Romana)	85 675	3	0 095	3 071
	Viterbo (Porta Romana)-Viterbo (Porta Fiorentina)	1 176			
	Capranica-Ronciglione	7 505			
163	**Roma** (Termini)-**Albano Laziale-Nettuno**	62 623	385	11 654	13 313
164	**Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città)	6 832	»	»	»
	TOTALI linee assunte in esercizio temporaneo dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato (****)	**178 080**	**412**	**12 613**	**17 484**
	Linee di proprietà dello Stato esercitate da terzi.				
165	**Ofantino-Margherita di Savoia**	5 710	1 737	62 436	3 070

Digitized by Google

PROSPETTO N. 3.

ORDINARIA E STRAORDINARIA DEI BINARI.

80	81	82	83	84	I	85
MATERIALI RICAMBIATI						
scambi		**traverse**			Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
materiale metallico	legnami speciali	di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercc)		
Tonnellate	Metri cubi	Numero				
0 025	0 720	»	»	3 114	154	
»	»	»	»	»	155	Tratto compreso nella linea Napoli (centrale)-Foggia (n. 150).
0 833	5 842	»	»	6 427		
0 236	5 026	»	»	9 708	156	
0 597	1 550	»	»	5 037	157	
1 186	1 700	»	»	7 077	158	
0 043	5 649	»	»	1 911	159	
»	»	»	»	»	160	
79 294	**230 156**	»	**574**	**198 530**		(*) Comprendono le linee dal n. 136 al n. 160.
820 405	**2 934 011**	»	**8 038**	**I 258 589**		
»	»	»	»	»		(**) Di queste linee [n. 1-30 e 47 (confine svizzero-Chiasso)-56 (confine tirolese-Ala)-57 (confine carnico-Pontafel)-58 (confine illirico-Cormons)] non si espongono i dati.
0 182	**4 793**	»	»	**I 746**		(***) Comprendono le linee n. 24, 28, 42.
820 587	**2 938 804**	»	**8 038**	**I 260 335**		
0 700	1 100	»	»	500	161	
»	13 379	»	»	9 345	162	
0 055	5 352	»	»	5 779	163	
»	»	»	»	241	164	
0 755	**19 831**	»	»	**15 865**		(****) Comprendono le linee dal n. 161 al 164.
»	»	»	»	146	165	

Digitized by Google

Digitized by Google

Anno 1906

Telegrafi, telefoni e segnalamenti elettrici nelle stazioni e sulla linea

---

Avvertenze.

Per *gruppo telefonico completo* s'intende l'insieme di tutti gli organi necessari per una comunicazione (apparati di chiamata, di commutazione e di corrispondenza).

Per *avvisatore ad un passaggio a livello* s'intende la complessiva segnalazione, comprendente gli apparati di avviso delle stazioni limitrofe al passaggio a livello e di inteso o controllo fra il passaggio a livello e le stazioni limitrofe.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

TELEGRAFI, TELEFONI E SEGNALAMENTI

I	3	12	86	87	88	89	90
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA assoluta per linea	TELEGRAFI — LUNGHEZZA dei conduttori: fili all'aperto	TELEGRAFI — LUNGHEZZA dei conduttori: canapi in galleria	TELEGRAFI — GRUPPI telegrafici completi	TELEGRAFI — UFFICI TELEGRAFICI: esclusivi per il servizio ferroviario	TELEGRAFI — UFFICI TELEGRAFICI: abilitati al servizio pubblico
		Km e m.	Metri		Numero		
	Linee costituenti la rete esercitata dallo Stato.						
	A) **Linee in esercizio al 1° gennaio 1906 e linee aperte durante l'anno:**						
1	**Modane** (*stazione internazionale*)-**Confine francese** (*Modane confine*)	"	"	"	"	"	"
2	**Confine francese** (Modane Confine)-**Torino** (Porta Nuova)	93 557	146 777	39 109	26	"	14
3	**Bussoleno-Susa**	7 526	7 526	"	2	"	1
4	**Torino** (Porta Nuova)-**Alessandria**	90 075	392 820	"	28	2	13
5	**Torino** (Porta Nuova)-**Chieri.** — Torino (Porta Nuova)-Trofarello	13 030	21 620	"	6	1	1
	— Trofarello-Chieri	8 564					
6	**Torino** (Porta Nuova)-**Torre Pellice.** — Torino (Porta Nuova)-Sangone	7 476	54 950	"	12	2	7
	— Sangone-Pinerolo	29 741					
	— Pinerolo-Torre Pellice	17 244					
	Bricherasio-Barge	11 699	13 850	"	4	"	3
7	**Torino** (Porta Nuova)-**Cuneo-Ventimiglia** (tronco Torino (Porta Nuova)-Vievola). — Torino (Porta Nuova)-Trofarello	13 030	174 660	"	14	"	7
	— Trofarello-Cuneo	74 149					
	— Cuneo-Ventimiglia (tronco Cuneo-Vievola)	42 263	66 916	17 844	9	"	7
8	**Airasca-Cuneo**	66 192	69 890	"	13	3	6
	Moretta-Cavallermaggiore	15 346	22 270	"	3	"	1
	Savigliano-Saluzzo	14 883	19 390	"	2	"	1
9	**Alessandria-Cavallermaggiore.** — Alessandria-Cantalupo Castellazzo.	7 483	194 600	11 463	28	3	14
	— Cantalupo Castellazzo-Cavallermaggiore	89 231					
10	**Torino** (Porta Nuova)-**Savona** (marittima). — Torino (Porta Nuova)-Trofarello	13 030	217 305	35 637	43	3	19
	— Trofarello-Carmagnola	15 269					
	— Carmagnola-Bra-Savona (Letimbro)	116 003					
	— Savona (Letimbro)-Savona (marittima)	1 773					
11	**Ceva-Ormea**	35 438	34 310	2 770	7	3	3
12	**Cuneo-Bastia Mondovì**	35 657	36 850	2 916	6	2	2

Digitized by Google

ELETTRICI NELLE STAZIONI E SULLA LINEA.

PROSPETTO N. 4.

91	92	93	94	95	96	97	98	99	1	100
TELEFONI			SEGNALAMENTI ELETTRICI							
LUNGHEZZA dei conduttori		GRUPPI	LUNGHEZZA dei conduttori		APPARATI	APPARATI	AVVISATORI	APPARATI	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
fili all'aperto	canapi in galleria	telefonici completi	fili all'aperto	canapi in galleria	di controllo	di blocco	ai passaggi a livello	a campana		
Metri		Numero	Metri		Numero					
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	Tratto esercitato dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, su territorio francese per conto della Società Parigi-Lione-Mediterraneo.
2 792	6 692	5	109 746	15 480	35	"	4	123	2	
2 210	"	2	1 625	"	1	"	"	"	3	
27 964	"	42	98 609	"	53	20	"	8	4	
"	"	"	6 521	"	7	"	4	"	5	
"	"	"	22 950	"	19	"	8	"	6	
"	"	"	6 210	"	6	"	"	"		
"	"	"	15 600	"	16	"	"	"	7	
"	"	"	10 584	500	14	"	"	"		
"	"	"	30 780	"	22	"	3	"	8	
"	"	"	6 320	"	6	"	"	"		
"	"	"	1 750	"	2	"	"	"		
275	"	2	35 869	952	43	"	6	"	9	
39 150	"	8	51 375	2 147	46	"	6	"	10	
"	"	"	9 950	"	13	"	"	"	11	
"	"	"	24 150	"	9	"	"	"	12	

Digitized by Google

1	3		12	86	87	88	89	90
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA assoluta per linea	TELEGRAFI				
				LUNGHEZZA dei conduttori		GRUPPI telegrafici completi	UFFICI TELEGRAFICI	
				fili all'aperto	canapi in galleria		esclusivi per il servizio ferroviario	abilitati al servizio pubblico
			Km. e m.	Metri		Numero		
13	**Alessandria-San Giuseppe di Cairo.**	Alessandria-Acqui	33 909	79 948	„	7	„	4
		Acqui-S. Giuseppe di Cairo	48 250	109 460	10 747	15	„	6
14	**Castagnole Lanze-Asti-Mortara.**	Castagnole Lanze-Asti	20 158	167 230	3 522	22	2	10
		Asti-Mortara	73 449					
15	**Torino** (Porta Nuova)-**Novara-Milano** (centrale).	Torino (Porta Nuova)-Novara-Rho	135 661	562 672	„	34	„	19
		Rho-Milano (centrale)	13 543	„	„	„	„	„
	Bivio Crocetta-Bivio Lagrange (raccordo fra le linee Torino (Porta Nuova)-Milano (centrale) e Torino (Porta Nuova)-Confine francese)		1 365	„	„	„	„	„
16	**Chivasso-Aosta**	Chivasso-Ivrea	32 431	65 120	1 958	8	„	4
		Ivrea-Aosta	66 157	136 760	11 289	21	2	12
17	**Chivasso-Casale Monferrato.**	Chivasso-Castelrosso	3 513	48 401	„	12	1	8
		Castelrosso-Casale Popolo	41 395					
		Casale Popolo-Casale Monferrato	3 493					
18	**Alessandria-Vercelli**	Alessandria-Valenza	13 945	„	„	„	„	„
		Valenza-Vercelli	41 508	42 075	„	13	„	5
19	**Vercelli-Mortara-Pavia-Stradella.**	Vercelli-Mortara	27 516	58 730	„	10	„	8
		Mortara-Cava Carbonara	29 905					
		Cava Carbonara-Pavia	7 514	„	„	„	„	„
		Pavia-Bressana Bottarone	12 295	„	„	„	„	„
		Bressana Bottarone-Broni	13 267	17 062	„	3	„	3
		Broni-Stradella	3 795					
20	**Novara-Varallo Sesia.**	Novara-Vignale	3 275	121 280	1 864	11	1	6
		Vignale-Varallo Sesia	50 824					
21	**Novara-Domodossola** (stazione internazionale)		89 225	178 440	„	20	1	12
22	**Novara-Arona** (stazione nuova)		35 740	38 840	„	7	„	2
	Arona (stazione vecchia)		0 889					
23	**Novara-Luino** (stazione internazionale).	Novara-Oleggio	16 588	174 567	38 894	24	1	2
		Oleggio-Luino (stazione internaz.)	50 715					
24	**Luino** (*stazione internazionale*)-**Pino Tronzano-Confine svizzero** (*Pino confine*)		*14 857*	*17 869*	*11 895*	*4*	„	*9*

Digitized by Google

ELETTRICI NELLE STAZIONI E SULLA LINEA.

PROSPETTO N. 4.

91	92	93	94	95	96	97	98	99	1	100
TELEFONI			SEGNALAMENTI ELETTRICI							
LUNGHEZZA dei conduttori		GRUPPI	LUNGHEZZA dei conduttori		APPARATI	APPARATI	AVVISATORI	APPARATI	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
fili all'aperto	canapi in galleria	telefonici completi	fili all'aperto	canapi in galleria	di controllo	di b'occo	ai passaggi a livello	a campana		
Metri		Numero	Metri		Numero					
1 800	»	6	11 407	»	18	»	4	»	13	
»	»	»	16 640	»	22	»	»	»		
»	»	»	41 112	»	34	»	2	»	14	
37 779	»	34	353 886	»	75	»	13	132		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	15	I dati di questo tratto sono compresi nella linea Milano (centrale)-Gallarate-Varese (N. 25).
»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	16 540	»	5	»	»	»	16	
»	»	»	22 341	1 705	26	»	»	»		
»	»	»	14 652	»	21	»	»	»	17	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	18	Tratto comune con la linea Alessandria-Novara (N. 32).
4 650	»	8	24 905	»	23	»	»	»		
»	»	»	19 920	»	15	»	2	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	19	I tratti Cava Carbonara-Bivio Gravellone e Bivio Gravellone-Pavia sono comuni rispettivamente con le linee Torreberetti-Pavia (N. 33) e Voghera-Pavia (N. 35).
»	»	»	»	»	»	»	»	»		Tratto comune con la linea Voghera-Pavia (N. 35).
»	»	»	3 797	»	8	»	»	»		
»	»	1	11 010	732	15	»	»	»	20	
»	»	»	21 839	»	32	»	4	»	21	
»	»	»	6 621	»	7	»	»	»	22	
8 450	»	3	16 900	3 263	34	»	»	»	23	
»	»	»	*4 485*	*1 121*	7	»	»	»	24	Tratto su territorio italiano esercitato dalla Società del Gottardo, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „.

Digitized by Google

1	3		12	86	87	88	89	90
				TELEGRAFI				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA assoluta per linea	LUNGHEZZA dei conduttori: fili all'aperto	LUNGHEZZA dei conduttori: canapi in galleria	GRUPPI telegrafici completi	UFFICI TELEGRAFICI: esclusivi per il servizio ferroviario	UFFICI TELEGRAFICI: abilitati al servizio pubblico
			Km. e m.	Metri		Numero		
25	**Milano** (centrale)-**Gallarate-Varese.**	Milano (centrale)-Rho.	13 543	220 660	„	34	2	12
		Rho-Gallarate	26 741					
		Gallarate-Varese	18 456					
26	**Gallarate-Laveno Mombello-Luino** (stazione internazionale).	Gallarate-Laveno Mombello. . . .	31 236	27 902	4 400	6	„	4
		Laveno Mombello-Luino (stazione internazionale)	14 567	„	„	„	„	„
27	**Gallarate-Domodossola** (stazione internazionale).	Gallarate-Arona (stazione nuova) .	25 423	26 790	„	4	„	2
		Arona (stazione nuova)-Domodossola (stazione internazionale) . .	55 547	98 983	12 007	18	10	1
28	**Domodossola** (*stazione internazionale*)-**Iselle di Trasquera.**		*18 811*	*55 405*	*10 842*	*11*	*4*	„
29	**Santhià-Arona** (stazione nuova).	Santhià-Borgomanero.	48 396	130 650	15 482	17	4	5
		Borgomanero-Arona (stazione nuova)	16 614					
30	**Milano** (centrale)-**Chiasso** (*stazione internazionale*).	Milano (centrale)-Confine svizzero	51 343	147 920	7 680	38	2	12
		Confine svizzero-Chiasso (*stazione internazionale*)	„	„	„	„	„	„
	Como (S. Giovanni)-**Como Lago**		1 003	„	„	„	„	„
31	**Milano** (centrale)-**Mortara.**	Milano (centrale)-Milano (P. S.) . .	4 442	100 790	„	14	2	5
		Milano (P. S.)-Vigevano.	34 365					
		Vigevano-Mortara.	12 697	25 950	„	2	„	1
32	**Alessandria-Mortara-Novara**		66 582	238 668	13 380	24	„	8
33	**Torreberetti-Pavia.**		43 073	50 270	„	8	„	4
34	**Milano** (centrale)-**Pavia**	Milano (centrale)-Rogoredo	6 414	„	„	„	„	„
		Rogoredo-Pavia.	28 875	80 575	„	4	„	3
35	**Voghera-Pavia**		25 120	78 309	„	15	„	2
36	**Voghera-Novi.**	Voghera-Tortona	16 202	47 092	„	7	1	4
		Tortona-Novi.	18 835					
37	**Alessandria-Piacenza**		96 505	199 500	„	23	„	14
38	**Alessandria-Genova** (Piazza Principe).	*via Mignanego*: Alessandria-Novi Ligure	21 608	463 985	48 506	65	6	8
		via Mignanego: Novi Ligure-Mignanego-Genova (P. P.) (*via sussidiaria*).	52 743					
		via Busalla: Ronco-Busalla-Rivarolo-Quadrivio Torbella	22 940					
		Quadrivio Torbella-Sampierdarena (centrale) (*via Bastioni*)	2 460					

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

ELETTRICI NELLE STAZIONI E SULLA LINEA.

91	92	93	94	95	96	97	98	99	1	100
TELEFONI			SEGNALAMENTI ELETTRICI							
LUNGHEZZA dei conduttori		GRUPPI	LUNGHEZZA dei conduttori		APPARATI	APPARATI	AVVISATORI	APPARATI	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
fili all'aperto	canapi in galleria	telefonici completi	fili all'aperto	canapi in galleria	di controllo	di blocco	ai passaggi a livello	a campana		
Metri		Numero	Metri		Numero					
266 789	»	87	151 729	»	41	53	16	29	25	
»	»	»	7 523	1 610	9	»	»	»	26	Tratto comune con la linea Novara-Luino (stazione) (N. 23).
»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	5 480	»	6	»	»	»	27	
»	»	»	40 947	2 937	24	»	»	»		
418	*1 619*	*4*	*34 941*	*8 911*	*30*	»	»	»	28	Linea su territorio italiano esercitata dall'" Amministrazione delle ferrovie federali svizzere „ per conto dell'" Amministrazione delle ferrovie dello Stato „.
1 850	»	2	45 285	3 695	27	»	4	»	29	
3 042	»	11	45 189	80	41	11	10	3	30	Tratto, su territorio svizzero, esercitato dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per conto della Società del Gottardo.
»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»		
11 500	»	20	32 582	»	17	»	1	12	31	Gli impianti del tratto Milano (centrale)-Bivio Vigevano sono comuni con quelli del circuito stazioni di Milano e raccordi (N. 64).
1 840	»	2	3 250	»	3	»	»	»		
»	»	»	17 856	»	16	»	»	»	32	
»	»	»	8 273	»	15	»	»	»	33	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	34	Tratto comune con la linea Milano (centrale)-Piacenza (N. 63).
»	»	»	9 210	»	8	»	2	»		
3 785	»	5	16 775	»	11	»	»	»	35	
16 679	»	18	290 418	»	47	22	»	»	36	
16 488	»	10	40 163	»	37	2	»	112	37	
43 830	»	70	224 830	26 207	68	27	3	3	38	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

TELEGRAFI, TELEFONI E SEGNALAMENTI

1	3	12	86	87	88	89	90
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA assoluta per linea	TELEGRAFI				
			LUNGHEZZA dei conduttori		GRUPPI telegrafici completi	UFFICI TELEGRAFICI	
			fili all'aperto	canapi in galleria		esclusivi per il servizio ferroviario	abilitati al servizio pubblico
		Km. e m.	Metri		Numero		
	Novi Ligure-Novi S. Bovo (parco)	2 114	...	...	...	...	...
	Bivio Rivarolo-Campasso-S. Benigno (Ponte Biagio Assereto)	4 434					
39	**Scali di Genova**: Sampierdarena-S. Benigno (Cavalli)	3 909					
	Sampierdarena-S. Limbania-Genova (P. C.)	3 793					
	Sampierdarena (Bivio S. Lazzaro)-S. Benigno (Coscia)	1 744	34 299	10 341	21	»	10
	Sampierdarena-Quadrivio della coscia (linea della Sanità)	1 751					
	Sampierdarena-S. Benigno-S. Limbania	2 814					
	Sampierdarena-S. Limbania-Genova (P. B.)	3 118					
40	**Genova** (Piazza Principe)-**Savona** (Letimbro): Genova (Piazza Principe)-Sampierdarena (stazione centrale)	3 092					
	Sampierdarena (stazione centrale)-Savona (Letimbro)	39 878	130 575	34 720	39	»	12
41	**Savona** (Letimbro)-**Ventimiglia** (stazione internazionale)	107 739	357 530	75 396	73	1	23
42	**Ventimiglia** (*stazione internazionale*)-**Confine francese** (*Ventimiglia Confine*)	*7 286*	*10 660*	*3 636*	»	»	»
43	**Genova** (Piazza Principe)-**Acqui-Asti**: Genova (Piazza Principe)-Sampierdarena (stazione centrale)	3 092					
	Sampierdarena (stazione centrale)-Bivio Polcevera-Acqui	55 027	72 589	49 781	20	4	12
	Acqui-Asti	45 479	91 760	»	14	»	6
44	**Genova** (Piazza Principe)-**Pisa** (centrale): Genova (Piazza Principe)-Spezia (stazione)	89 359					
	Spezia (stazione)-Spezia (scalo al Porto)	2 604	320 452	246 761	67	4	43
	Spezia (stazione)-Pisa (centrale)	75 269	259 082	6 908	35	3	10
45	**Milano** (centrale)-**Verona** (Porta Vescovo): Milano (centrale)-Verona (Porta nuova)	146 365	418 322	»	30	»	18
	Verona (Porta Nuova)-Verona (Porta Vescovo)	2 928	»	»	»	»	»
46	**Verona** (Porta Vescovo)-**Venezia** (Santa Lucia)	115 647	395 229	592	39	5	15
	Venezia (Santa Lucia)-**Venezia** (marittima)	2 025	2 025	»	3	1	2
47	**Lecco-Chiasso** (*stazione internazionale*): Lecco-Albate Camerlata	36 778	66 890	6 670	10	4	2
	Albate Camerlata-Confine svizzero	8 830					
	Confine svizzero-Chiasso (*stazione internazionale*)	»	»	»	»	»	»

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

ELETTRICI NELLE STAZIONI E SULLA LINEA.

91	92	93	94	95	96	97	98	99	1	100
TELEFONI			SEGNALAMENTI ELETTRICI							
LUNGHEZZA dei conduttori		GRUPPI	LUNGHEZZA dei conduttori		APPARATI	APPARATI	AVVISATORI	APPARATI	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
fili all'aperto	canapi in galleria	telefonici completi	fili all'aperto	canapi in galleria	di controllo	di blocco	ai passaggi a livello	a campana		
Metri		Numero	Metri		Numero					
...	...	...	...	...	...	...	...	...		
7 900	1 500	17	15 000	29 070	16	11	„	„	39	
„	„	„	38 422	6 395	24	„	15	„	40	
„	„	„	79 221	10 899	54	„	9	8	41	
„	„	„	*11 321*	*3 019*	„	„	„	„	42	
4 800	„	14	53 344	6 933	54	2	„	„	43	
2 520	„	6	„	„	21	„	„	„		
11 611	2 700	54	245 776	94 630	123	67	19	„	44	
4 614	„	12	64 050	1 950	31	6	5	„		
2 766	„	9	75 790	„	64	„	3	11	45	Tratto comune con la linea Verona (P. V.)-Peri-Ala (N. 56).
„	„	„	„	„	„	„	„	„		
15 582	296	29	58 205	740	45	6	9	„	46	
750	„	3	690	„	2	„	„	„		
„	„	„	10 420	1 381	24	„	„	„	47	Gli impianti del tratto Como-Confine svizzero sono comuni con quelli della linea Milano (centrale)-Chiasso (N. 30).
„	„	„	„	„	„	„	„	„		Tratto, su territorio svizzero, esercitato dall'" Amministrazione delle ferrovie dello Stato „ per conto della Società del Gottardo.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

TELEGRAFI, TELEFONI E SEGNALAMENTI

1	3		12	86	87	88	89	90
				TELEGRAFI				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA assoluta per linea	LUNGHEZZA dei conduttori		GRUPPI telegrafici completi	UFFICI TELEGRAFICI	
				fili all'aperto	canapi in galleria		esclusivi per il servizio ferroviario	abilitati al servizio pubblico
			Km. e m.	Metri		Numero		
48	**Lecco-Sondrio**	Lecco-Colico	38 979	90 842	26 134	13	4	3
		Colico-Sondrio	40 293					
49	**Chiavenna-Colico**		26 315	140 408	692	20	2	9
50	**Milano** (centrale)-**Lecco**	Milano (centrale)-Monza	12 751	„	„	„	„	„
		Monza-Calolzio	30 404	63 158	„	7	„	4
		Calolzio-Lecco	6 887	„	„	„	„	„
51	**Lecco-Brescia**	Lecco-Bergamo	32 933	47 180	„	10	„	5
		Bergamo-Rovato	31 712	63 600	„	9	1	4
		Rovato-Brescia	17 019	„	„	„	„	„
52	**Seregno-Bergamo**	Seregno-Ponte S. Pietro	31 867	31 867	„	7	1	3
		Ponte S. Pietro-Bergamo	7 742	„	„	„	„	„
53	**Treviglio-Bergamo**		21 882	44 420	„	2	„	2
54	**Palazzolo sull'Oglio-Paratico Sarnico**		9 648	9 648	„	3	„	2
	Paratico Sarnico-Lago d'Iseo		0 468	„	„	„	„	„
55	**Brescia-Iseo**		23 800	23 800	„	6	3	2
56	**Verona** (Porta Vescovo)-**Peri-Ala** (*stazione internazionale*)	Verona (Porta Vescovo)-Verona (Porta Nuova)	2 928	80 722	„	10	„	6
		Verona (Porta Nuova)-Peri-Confine Tirolese (Peri confine)	40 995					
		Confine Tirolese (*Peri confine*)-*Ala* (*stazione internazionale*)	„	„	„	„	„	„
57	**Venezia** (Santa Lucia)-**Pontebba** (stazione internazionale)-**Pontafel**	Venezia Santa (Lucia)-Mestre	8 505	569 922	10 772	56	3	24
		Mestre-Treviso-Pontebba (stazione internazionale)	194 795					
		Pontebba (stazione internazionale)-Confine Carnico (Pontebba confine)	0 456					
		Confine Carnico (*Pontebba confine*)-*Pontafel*	„	„	„	„	„	„
58	**Udine** (stazione internazionale)-**Confine illirico** (Cormons confine)		18 960	18 960	„	3	„	2
	Confine illirico (*Cormons confine*)-**Cormons**		„	„	„	„	„	„
59	**Venezia** (Santa Lucia)-**Portogruaro-Casarsa**	Venezia (Santa Lucia)-Mestre	8 505	126 971	„	11	3	3
		Mestre-Portogruaro	59 234					
		Portogruaro-Casarsa	21 116	60 878	„	7	1	4
60	**Casarsa-Spilimbergo**		18 395					

Digitized by Google

ELETTRICI NELLE STAZIONI E SULLA LINEA.

PROSPETTO N. 4.

91	92	93	94	95	96	97	98	99	1	100
TELEFONI			SEGNALAMENTI ELETTRICI							
LUNGHEZZA dei conduttori		GRUPPI	LUNGHEZZA dei conduttori		APPARATI	APPARATI	AVVISATORI	APPARATI		
fili all'aperto	canapi in galleria	telefonici completi	fili all'aperto	canapi in galleria	di controllo	di blocco	ai passaggi a livello	a campana	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
Metri		Numero	Metri		Numero					
17 500	"	22	82 997	16 522	18	16	"	"	48-49	
24 000	"	26	89 547	"	20	18	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	50	Tratto comune con la linea Milano-Chiasso (N. 30).
"	"	"	11 324	"	20	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"		Tratto comune con la linea Lecco-Brescia (N. 51).
3 000	"	4	17 382	"	27	"	"	"	51	
"	"	"	11 454	"	23	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"		Tratto comune con la linea Milano (centrale)-Verona (P. V.) (N. 45).
"	"	"	12 100	"	24	"	"	"	52	
"	"	"	"	"	"	"	"	"		Tratto comune con la linea Lecco-Brescia (N. 51).
"	"	"	4 307	"	10	"	"	"	53	
"	"	"	3 526	"	5	"	"	"	54	
"	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	"	"	9 915	"	4	"	3	"	55	
5 956	"	8	26 812	"	24	2	"	7	56	
"	"	"	"	"	"	"	"	"		Tratto esercitato dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, su territorio estero, per conto della società " Südbahn ".
6 050	"	8	63 780	881	63	"	"	"	57	
"	"	"	"	"	"	"	"	"		Tratto, in territorio austriaco, esercitato in comune con la società " Staatsbahn ".
"	"	"	3 131	"	7	"	"	"	58	
"	"	"	"	"	"	"	"	"		Tratto esercitato dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, su territorio estero, per conto della società " Südbahn ".
"	"	"	14 900	"	15	"	"	"	59-60	
1 154	"	2	14 998	"	23	"	"	"		

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

TELEGRAFI, TELEFONI E SEGNALAMENTI

1	3	12	86	87	88	89	90
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA assoluta per linea	TELEGRAFI				
			LUNGHEZZA dei conduttori		GRUPPI telegrafici completi	UFFICI TELEGRAFICI	
			fili all'aperto	canapi in galleria		esclusivi per il servizio ferroviario	abilitati al servizio pubblico
		Km. e m.	Metri		Numero		
61	**Treviso-Belluno**	85 236	168 088	2 932	19	1	9
62	**Treviso-Motta di Livenza**	34 710	34 710	„	6	1	3
63	**Milano** (centrale)-**Piacenza**	68 261	273 380	„	22	„	10
64	**Circuito stazioni di Milano e raccordi.** — Milano (centrale)-Bivio Magna	„	„	„	„	„	„
	Milano (centrale)-Milano (Porta Garibaldi)-Milano (Porta Sempione)	4 442	„	„	„	„	„
	Milano (P. S.)-Milano (P.R.)	6 992					
	Milano (P.R.)-Milano (Lambrate)	4 737					
			25 244	„	7	2	„
	Milano (Lambrate)-Milano (centrale)	3 686					
	Milano (P.R.)-Rogoredo	3 521					
	Bivio Passerella-Bivio Magna	0 541	„	„	„	„	„
	Bivio Simonetta-Bivio Ghisolfa	0 816	„	„	„	„	„
65	**Piacenza-Parma**	57 082	169 419	„	13	1	7
66	**Parma-Bologna**	89 741	271 208	„	19	2	8
67	**Pavia-Cremona** — Pavia Casalpusterlengo	41 605	46 478	„	8	„	5
	Casalpusterlengo-Codogno	4 873					
	Codogno-Cremona	27 330	109 320	„	8	„	3
68	**Cremona-Treviglio**	64 576	64 576	„	10	„	6
69	**Cremona-Brescia** — Cremona-Olmeneta	10 835	100 400	„	12	1	5
	Olmeneta-Brescia	39 365					
70	**Cremona-Mantova**	62 227	124 706	„	14	1	7
71	**Verona** (Porta Vescovo)-**Sant'Antonio Mantovano** — Verona (Porta Vescovo)-Verona (Porta Nuova)	2 928	128 251	„	14	„	5
	Verona (Porta Nuova)-S. Antonio Mantovano	33 085					
72	**S. Antonio Mantovano-Mantova-Modena**	64 496	128 992	„	15	2	6
73	**Mantova-Monselice** — Mantova-Cerea	37 332	37 332	„	8	2	2
	Cerea-Legnago	7 356	„	„	„	„	„
	Legnago-Monselice	37 947	37 947	„	8	„	5

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

ELETTRICI NELLE STAZIONI E SULLA LINEA.

91	92	93	94	95	96	97	98	99	1	100
TELEFONI			SEGNALAMENTI ELETTRICI							
LUNGHEZZA dei conduttori		GRUPPI telefonici completi	LUNGHEZZA dei conduttori		APPARATI di controllo	APPARATI di blocco	AVVISATORI ai passaggi a livello	APPARATI a campana	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
fili all'aperto	canapi in galleria		fili all'aperto	canapi in galleria						
Metri		Numero	Metri		Numero					
"	"	"	16 390	849	27	"	"	"	61	
"	"	"	6 810	"	9	"	"	"	62	
10 993	"	13	126 891	"	56	9	"	87	63	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	64	I dati di questo tratto sono compresi nella linea Milano (centrale)–Chiasso (N. 30). I dati del tratto Milano (centrale)–Bivio Vigevano sono compresi nella linea Milano (centrale)–Gallarate–Varese (N. 25); quelli del tratto Bivio Vigevano-Milano (Porta Sempione) nella linea Milano (centrale)–Mortara (N. 31). I dati del tratto Milano (Lambrate)–Milano (centrale) sono compresi nella linea Milano (centrale)–Verona (Porta Vescovo) (N. 45).
"	"	"	"	"	"	"	"	"		
3 108	"	15	71 318	"	22	"	"	4		
"	"	"	"	"	"	"	"	"		I dati di questo tratto sono compresi nella linea Milano (centrale)–Chiasso (N. 30). I dati di questo tratto sono compresi nella linea Milano (centrale)–Gallarate–Varese (N. 25).
"	"	"	"	"	"	"	"	"		
1 600	"	4	86 209	"	29	"	3	60	65	
4 068	"	14	128 507	"	57	"	4	102	66	
6 650	"	3	86 482	"	14	"	"	"	67	
"	"	"	9 923	"	11	"	"	"		
"	"	"	21 079	"	27	"	"	"	68	
"	"	"	18 585	"	26	"	"	"	69	
"	"	"	23 868	"	33	"	"	"	70	
"	"	"	46 208	"	10	"	"	32	71	
"	"	"	92 039	"	17	"	2	68	72	
174	"	2	14 502	"	12	"	2	"	73	Tratto comune con la linea Verona (Porta Vescovo)–Rovigo (N. 74).
"	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	"	"	11 338	"	14	"	"	"		

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

TELEGRAFI, TELEFONI E SEGNALAMENTI

1	3		12	86	87	88	89	90
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA assoluta per linea	TELEGRAFI — LUNGHEZZA dei conduttori: fili all'aperto	TELEGRAFI — LUNGHEZZA dei conduttori: canapi in galleria	TELEGRAFI — GRUPPI telegrafici completi	TELEGRAFI — UFFICI TELEGRAFICI: esclusivi per il servizio ferroviario	TELEGRAFI — UFFICI TELEGRAFICI: abilitati al servizio pubblico
			Km. e m.	Metri		Numero		
74	**Verona** (Porta Vescovo)-**Rovigo.**	Verona (Porta Vescovo)-Verona (Porta Nuova)	2 928	»	»	»	»	»
		Verona (Porta Nuova)-Dossobuono	7 178	»	»	»	»	»
		Dossobuono-Rovigo	89 878	179 756	»	15	»	10
75	**Venezia** (Santa Lucia)-**Bologna.**	Venezia (Santa Lucia)-Mestre	159 977	442 821	2 025	36	1	18
		Mestre-Padova						
		Padova-Bologna						
	Ferrara-Darsena di Burana		1 642	...	...	...	...	...
76	**Rovigo-Chioggia**		55 792	55 792	»	7	1	5
77	**Ferrara-Rimini**		122 361	244 722	»	27	4	10
78	**Lugo-Lavezzola**		22 196	22 196	»	5	1	2
79	**Bologna-Verona** (Porta Vescovo) (tronco Bologna-Poggio Rusco)		59 403	59 403	»	8	6	1
80	**Parma-Brescia**	Parma-S Zeno Folzano	85 481	91 404	»	20	4	10
		S. Zeno Folzano-Brescia	5 661					
81	**Parma-Spezia**	Parma-Vezzano	111 797	204 580	33 386	27	4	12
		Vezzano-Spezia	7 566					
	S. Stefano di Magra-Sarzana		7 085					
82	**Avenza-Carrara**		4 499	4 499	»	2	»	1
83	**Lucca-Viareggio**		22 002	20 322	1 680	4	»	2
84	**Lucca-Aulla** (tronco Lucca-Bagni di Lucca)		23 303	23 303	»	6	»	6
85	**Bologna-Bivio Reno-Pistoia**		98 261	306 225	50 333	40	»	14
	Borgo Panigale-Bivio Lavino (raccordo fra le linee Porrettana ed Emiliana)		1 282					
86	**Pistoia-Firenze** (S. Maria Novella)		33 573	140 928	»	15	1	6
87	**Firenze** (S. Maria Novella)-**Chiusi**		150 139	449 736	7 882	47	3	21
88	**Faenza-Firenze** (S. Maria Novella)		100 948	171 129	31 250	24	»	15
89	**Firenze** (S. Maria Novella)-**Empoli-Pisa** (centrale)		78 410	78 769	»	24	2	10

Digitized by Google

ELETTRICI NELLE STAZIONI E SULLA LINEA.

PROSPETTO N. 4.

91	92	93	94	95	96	97	98	99	1	100
TELEFONI			SEGNALAMENTI ELETTRICI							
LUNGHEZZA dei conduttori		GRUPPI	LUNGHEZZA dei conduttori		APPARATI	APPARATI	AVVISATORI	APPARATI	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
fili all'aperto	canapi in galleria	telefonici completi	fili all'aperto	canapi in galleria	di controllo	di blocco	ai passaggi a livello	a campana		
Metri		Numero	Metri		Numero					
"	"	"	"	"	"	"	"	"	74	Tratto comune con la linea Verona (P. V.)-Peri-Ala (N. 56).
"	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	"	"	31 042	"	25	"	4	"		Tratto comune con la linea Verona (P. Vescovo)-S. Antonio Mantovano (N. 71).
1 844	"	4	55 854	"	51	"	"	5	75	
...	...	...	...	...	...	...	...	...		
"	"	"	6 803	"	11	"	"	"	76	
"	"	"	16 681	"	31	"	"	"	77	
"	"	"	4 565	"	10	"	"	"	78	
1 300	"	3	6 018	"	18	"	"	"	79	
"	"	"	29 629	"	36	"	"	"	80	
"	"	"	49 080	3 450	33	"	5	"	81	Il tratto Vezzano-Spezia è comune con la linea Genova (P. P.)-Pisa (centrale) (N. 44)
"	"	"	986	"	2	"	"	"	82	
"	"	"	558	"	6	"	"	"	83	
"	"	"	8 012	"	9	"	"	"	84	
3 733	"	12	115 379	22 074	48	"	2	151	85	
980	"	2	45 000	"	28	"	"	49	86	
800	"	7	51 230	51	67	"	26	6	87	
"	"	"	26 993	5 168	50	"	10	2	88	
"	"	"	35 060	"	22	"	"	4	89	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

TELEGRAFI, TELEFONI E SEGNALAMENTI

1	3	12	86	87	88	89	90
			TELEGRAFI				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA assoluta per linea	LUNGHEZZA dei conduttori: fili all'aperto	LUNGHEZZA dei conduttori: canapi in galleria	GRUPPI telegrafici completi	UFFICI TELEGRAFICI: esclusivi per il servizio ferroviario	UFFICI TELEGRAFICI: abilitati al servizio pubblico
		Km. e m.	Metri		Numero		
90	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni.** Firenze (S. M. N.)-Firenze (Porta al Prato)	2 853	„	„	„	„	„
	Firenze (Campo di Marte)-Bivio S. Marco Vecchio (raccordo fra le linee Aretina e Faentina)	1 632	„	„	„	„	„
	Rifredi-Firenze (Campo di Marte) (raccordo fra le linee Pistoiese e Aretina)	4 868	„	„	„	„	„
	Bivio Mugnone-Bivio Cassia-Firenze (Porta al Prato) (raccordo detto "mezzaluna" fra le linee Pistoiese e Livornese)	2 341	„	„	„	„	„
91	**Chiusi-Roma** (Termini)	164 208	401 108	8 576	36	5	18
92	**Pistoia-Pisa** (centrale)	66 845	143 092	3 954	23	„	11
93	**Pisa** (centrale)-**Livorno** (marittima). Pisa (centrale)-Livorno (S. Marco)	18 079	55 000	„	4	„	2
	Livorno (S. Marco)-Livorno (marittima)	1 678					
	Bivio Navicelli-Bivio Tagliaferro (raccordo fra le linee Spezia-Pisa (centrale) e Pisa (centrale)-Livorno (S. Marco)	0 476					
94	**Roma** (Termini)-**Grosseto-Pisa** (centrale)	332 480					
	Palo-Ladispoli	2 305					
	Civitavecchia (stazione)-**Civitavecchia** (porto)	1 283	1 210 345	„	100	15	33
95	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni.** Roma (S. Paolo)-Roma (Trastevere)	1 261					
	Roma (Tuscolana)-Portonaccio	3 729	„	„	„	„	„
	Roma (Tuscolana)-Prenestina	2 542	„	„	„	„	„
	Roma (Tuscolana)-Doppio bivio Mandrione	1 609	„	„	„	„	„
	Prenestina-Portonaccio	2 370	„	„	„	„	„
	Prenestina-Roma (Porta Maggiore)	1 868	„	„	„	„	„
96	**Colle Salvetti-Livorno** (S. Marco)	15 934	16 030	„	3	„	„
97	**Cecina-Volterra**	29 483	29 483	„	5	„	4
98	**Campiglia Marittima-Piombino**	13 849	13 849	„	4	„	3
99	**Asciano-Grosseto** Asciano-Montepescali	84 047	95 897	3 103	13	„	8
	Montepescali-Grosseto	11 957					
100	**Empoli-Siena-Chiusi** Empoli-Raddoppio Montarioso-Chiusi	151 872	300 460	3 140	28	1	16
	Raddoppio Montarioso-Siena	4 336					

Digitized by Google

ELETTRICI NELLE STAZIONI E SULLA LINEA.

PROSPETTO N. 4.

91	92	93	94	95	96	97	98	99	1	100
TELEFONI			SEGNALAMENTI ELETTRICI							
LUNGHEZZA dei conduttori		GRUPPI	LUNGHEZZA dei conduttori		APPARATI	APPARATI	AVVISATORI	APPARATI	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
fili all'aperto	canapi in galleria	telefonici completi	fili all'aperto	canapi in galleria	di controllo	di blocco	ai passaggi a livello	a campana		
Metri		Numero	Metri		Numero					
"	"	"	"	"	"	"	"	"		I dati di questo tratto sono compresi nella linea Firenze (S. M. N.)-Empoli-Pisa (centrale) (N. 89).
"	"	"	"	"	"	"	"	"	90	I dati di questo tratto sono compresi nella linea Faenza-Firenze (S. M. N.) (N. 88).
"	"	"	"	"	"	"	"	"		I dati di questo tratto sono compresi nella linea Firenze(S. M. N.)-Chiusi (N. 87).
"	"	"	"	"	"	"	"	"		I dati di questo tratto sono compresi nella linea Pistoia-Firenze (S. M. N.) (N. 86).
"	"	"	17 345	"	52	"	"	"	91	
400	"	2	26 855	"	31	"	"	"	92	
7 400	"	6	4 801	"	7	"	2	"	93	
28 818	"	22	93 797	"	103	"	"	1		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	94-95	I dati di questo tratto sono compresi nella linea Chiusi-Roma (Termini) (N. 91).
"	"	"	"	"	"	"	"	"		I dati di questo tratto sono compresi nella linea Roma (Termini)-Sulmona (N. 107).
"	"	"	"	"	"	"	"	"		I dati di questo tratto sono compresi nella linea Roma (Termini)-Napoli (centrale) (N. 108).
"	"	"	"	"	"	"	"	"		I dati di questo tratto sono compresi nella linea Roma (Termini)-Sulmona (N. 107).
"	"	"	"	"	"	"	"	"		Id.
"	"	"	2 090	"	1	"	"	"	96	
"	"	"	1 370	"	1	"	"	"	97	
"	"	"	6 144	"	6	"	"	"	98	
"	"	"	14 383	"	18	"	"	"	99	
"	"	"	53 390	742	38	"	"	"	100	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

TELEGRAFI, TELEFONI E SEGNALAMENTI

1	3		12	86	87	88	89	90
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA assoluta per linea	TELEGRAFI				
				LUNGHEZZA dei conduttori		GRUPPI telegrafici completi	UFFICI TELEGRAFICI	
				fili all'aperto	canapi in galleria		esclusivi per il servizio ferroviario	abilitati al servizio pubblico
			Km. e m.	Metri		Numero		
101	**Viterbo** (Porta Fiorentina)-**Attigliano**		39 062	37 312	1 750	5	1	4
102	**Pontegalera-Fiumicino**		10 376	10 376	„	2	„	2
103	**Roma** (Termini)-**Ancona** (stazione).	Roma (Termini)-Orte	82 621	609 619	11 539	30	3	18
		Orte-Falconara	202 807					
		Falconara-Ancona (stazione)	8 699					
104	**Terontola-Foligno**		82 199	160 803	3 595	12	„	9
105	**Fabriano-S. Arcangelo** (tronco Fabriano-Urbino)		79 438	72 676	7 214	12	4	7
106	**Fabriano-Portocivitanova.**	Fabriano-Albacina	8 571	„	„	„	„	„
		Albacina-Portocivitanova	86 588	84 197	2 391	12	1	9
107	**Roma** (Termini)-**Sulmona**		171 937	466 530	59 553	53	11	22
108	**Roma** (Termini)-**Segni Paliano-Napoli** (centrale)		248 779	1 092 183	2 242	125	6	32
	Napoli (centrale)-**Napoli** (Porta di Massa) (scalo marittimo)		3 779	3 779	„	4	3	„
	Napoli (Porta di Massa)-**Bivio Km. 2** (linea Napoli centrale-Battipaglia)		2 663	...	...	...	...	...
109	**Roma** (Termini)-**Frascati.**	Roma (Termini)-Ciampino	13 921	23 872	„	4	2	2
		Ciampino-Frascati	9 663					
110	**Roma** (Termini)-**Ciampino-Velletri-Terracina.**	Roma (Termini)-Ciampino	13 921	291 100	„	28	8	13
		Ciampino-Velletri	27 086					
		Velletri-Terracina	79 026					
	Velletri-Segni Paliano		23 333					
111	**Roccasecca-Avezzano**		79 446	134 549	5 376	15	5	5
112	**Caianello Vairano-Isernia**		45 248	43 745	1 503	7	3	3
113	**Sparanise-Gaeta Elena**		59 166	116 226	2 064	14	2	6
114	**Napoli** (centrale)-**Gragnano.**	Napoli (centrale)-Torre Annunziata (centrale)	21 486	31 939	„	7	3	1
		Torre Annunziata (centrale)-Castellammare di Stabia (stazione)	10 453					
		Castellammare di Stabia (stazione)-Gragnano						
	Torre Annunziata (centrale)-**Torre Annunziata** (porto)		1 475	1 475	„	1	1	„
	Castellammare di Stabia (stazione)-**Castellammare di Stabia** (porto)		3 078	3 078	„	2	1	„

Digitized by Google

ELETTRICI NELLE STAZIONI E SULLA LINEA.

PROSPETTO N. 4.

91	92	93	94	95	96	97	98	99	1	100
TELEFONI			SEGNALAMENTI ELETTRICI							
LUNGHEZZA dei conduttori		GRUPPI	LUNGHEZZA dei conduttori		APPARATI	APPARATI	AVVISATORI	APPARATI	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
fili all'aperto	canapi in galleria	telefonici completi	fili all'aperto	canapi in galleria	di controllo	di blocco	ai passaggi a livello	a campana		
Metri		Numero	Metri		Numero					
"	"	"	3 612	512	8	"	"	"	101	
"	"	"	1 595	"	3	"	"	"	102	
1 220	"	2	83 310	500	50	"	2	1	103	
"	"	"	3 289	"	3	"	"	"	104	
"	"	"	18 927	267	17	"	"	"	105	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	106	Tratto comune con la linea Roma (Termini)-Ancona (stazione) (N. 103).
"	"	"	5 389	115	4	"	"	"		
"	"	"	30 811	453	50	"	"	1	107	
40 420	"	53	168 501	1 002	96	"	2	7	108	
7 558	"	6	3 779	"	"	"	"	16		
...	...	...	...	...	...	...	...	...		
"	"	"	1 400	"	5	"	"	"	109	
542	"	4	49 498	"	26	"	1	"	110	
"	"	"	13 741	650	22	1	"	"	111	
"	"	"	7 183	"	6	"	"	"	112	
3 250	"	2	14 509	777	14	"	"	"	113	
"	"	"	2 950	"	5	"	"	"	114	
"	"	"	500	"	2	"	"	"		
"	"	"	1 784	"	2	"	"	"		

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

TELEGRAFI, TELEFONI E SEGNALAMENTI

1	3		12	86	87	88	89	90
				TELEGRAFI				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA assoluta per linea	LUNGHEZZA dei conduttori		GRUPPI telegrafici completi	UFFICI TELEGRAFICI	
				fili all'aperto	canapi in galleria		esclusivi per il servizio ferroviario	abilitati al servizio pubblico
			Km. e m.	Metri		Numero		
115	**Caserta-Cancello-Castellammare di Stabia** (stazione).	Caserta-Cancello	11 790	„	„	„	„	„
		Cancello-Torre Annunziata (centrale)	30 928	30 928	„	7	3	3
		Torre Annunziata (centrale)-Castellammare di Stabia (stazione)	5 707	„	„	„	„	„
116	**Cancello-Avellino-Benevento**		103 495	167 667	14 204	25	4	12
	Codola-Nocera dei Pagani		4 252					
117	**Salerno-Mercato S. Severino**		17 615	29 052	1 608	4	3	1
118	**Avellino-Rocchetta S. Antonio**		118 729	220 458	17 702	29	7	12
119	**Napoli** (centrale)-**Battipaglia**		72 860	340 008	5 072	51	12	8
120	**Battipaglia-Brindisi** (stazione).	Battipaglia-Metaponto	198 331	496 016	39 932	43	4	22
		Metaponto-Taranto (stazione nuova)	43 387					
		Taranto (stazione nuova)-Brindisi (stazione)	69 169	69 169	„	7	4	3
121	**Battipaglia-Reggio Calabria** (centrale)		399 699	623 752	97 480	94	52	33
122	**Sicignano-Lagonegro**		78 247	66 889	12 018	13	7	4
123	**S. Eufemia-Catanzaro Marina**		46 226	77 968	15 002	11	6	1
124	**Metaponto-Reggio Calabria** (centrale)		429 054	848 500	14 000	72	15	38
	Reggio Calabria (centrale)-**Reggio Calabria** (porto)		3 133	5 300	„	4	„	1
125	**Sibari-Nocera Tirinese** (tronco Sibari-Pietrafitta).	Sibari-Cosenza	68 766	72 880	5 030	15	4	10
		Cosenza-Nocera Tirinese (tronco Cosenza-Pietrafitta)	9 050					
126	**Messina** (centrale)-**Palermo** (centrale).	Messina (centrale)-Termini Imerese	194 755	345 824	28 944	37	„	27
		Termini Imerese-Palermo (centrale)	36 447	114 755	„	14	2	7
	Palermo (centrale)-**Palermo** (porto)		6 803					
127	**Messina** (porto)-**Messina** (centrale)		0 450	185 412	4 588	28	1	18
	Messina (centrale)-**Catania** (centrale)		94 770					
	Catania (centrale)-**Catania** (porto)		0 914					
128	**Catania** (centrale)-**S. Caterina Xirbi**		114 941	252 452	10 955	27	1	15

Digitized by Google

ELETTRICI NELLE STAZIONI E SULLA LINEA.

PROSPETTO N. 4.

91	92	93	94	95	96	97	98	99	1	100
TELEFONI			SEGNALAMENTI ELETTRICI							
LUNGHEZZA dei conduttori		GRUPPI	LUNGHEZZA dei conduttori		APPARATI	APPARATI	AVVISATORI	APPARATI		
fili all'aperto	canapi in galleria	telefonici completi	fili all'aperto	canapi in galleria	di controllo	di blocco	ai passaggi a livello	a campana	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
Metri		Numero	Metri		Numero					
"	"	"	"	"	"	"	"	"		Tratto comune con la linea Roma (Termini)-Napoli (centrale)(N.108).
"	"	"	4 318	"	6	"	"	"	115	
"	"	"	"	"	"	"	"	"		Tratto comune con la linea Napoli (centrale)-Gragnano (N. 114).
"	"	"	47 048	7 554	32	"	2	2	116	
"	"	"	11 830	1 589	21	"	3	"	117	
"	"	"	57 978	3 954	46	"	1	"	118	
12 344	"	16	59 794	2 028	85	"	"	"	119	
1 102	1 948	2	15 143	2 055	38	"	"	"	120	
"	"	"	3 823	"	10	"	"	"		
4 820	"	8	107 169	14 775	164	"	"	5	121	
650	"	2	18 961	2 358	23	"	"	"	122	
"	"	"	10 373	1 545	18	"	"	"	123	
"	"	"	13 814	804	30	"	"	"	124	
"	"	"	800	"	2	"	"	"		
"	"	"	10 669	4 690	22	"	"	"	125	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	126	
"	"	"	"	"	"	"	"	"		
2 263	"	4	46 392	90	"	"	2	"	127	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	128	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

TELEGRAFI, TELEFONI E SEGNALAMENTI

I	3	12	86	87	88	89	90
			TELEGRAFI				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA assoluta per linea	LUNGHEZZA dei conduttori: fili all'aperto	LUNGHEZZA dei conduttori: canapi in galleria	GRUPPI telegrafici completi	UFFICI TELEGRAFICI: esclusivi per il servizio ferroviario	UFFICI TELEGRAFICI: abilitati al servizio pubblico
		Km. e m.	Metri		Numero		
129	**S. Caterina Xirbi-Palermo** (centrale). — S. Caterina Xirbi-Roccapalumba Alia	56 578	118 548	2 658	9	»	7
	Roccapalumba Alia-Bivio Fiumetorto	26 115	72 180	»	7	1	3
	Bivio Fiumetorto-Termini Imerese	6 670					
	Termini Imerese-Palermo (centrale)	36 447	»	»	»	»	»
130	**Roccapalumba Alia-Porto Empedocle** (stazione). — Roccapalumba Alia-Aragona Caldare	55 540	114 180	2 428	13	»	7
	Aragona Caldare-Porto Empedocle (stazione)	19 053	19 376	1 738	4	»	2
	Porto Empedocle (stazione)-**Porto Empedocle** (porto)	0 711					
131	**Catania** (centrale)-**Siracusa** (centrale). — Catania (centrale)-Bicocca	7 468	167 066	3 490	15	»	7
	Bicocca-Siracusa (centrale)	78 930					
	Siracusa (centrale)-**Siracusa** (porto)	1 563	1 563	»	1	1	»
132	**Catania** (centrale)-**Caltagirone.** — Catania (centrale)-Bicocca	7 468	»	»	»	»	»
	Bicocca-Valsavoia	15 514	»	»	»	»	»
	Valsavoia-Caltagirone	66 496	66 496	»	9	»	8
133	**S. Caterina Xirbi-Canicatti-Aragona Caldare.** — S. Caterina Xirbi-Bivio Canicatti-Canicatti	35 201	162 424	3 666	15	»	9
	Canicatti-Bivio Canicatti	2 385					
	Bivio-Canicatti-Aragona Caldare	27 083					
134	**Canicatti-Licata** (stazione)	45 565	91 480	»	6	»	4
	Licata (stazione)- **Licata** (porto)	1 473	»	»	»	»	»
	Licata (molo)	1 196					
135	**Siracusa** (centrale)-**Licata** (stazione)	217 705	252 634	1 168	24	»	19
	TOTALI (*A*): linee in esercizio al 1° gennaio 1906 e linee aperte durante l'anno (*)	**11 161 072**	**23 410 768**	**1 275 406**	**2 827**	**336**	**1 244**
	B). **Linee assunte in esercizio durante l'anno 1906 in base a leggi e convenzioni speciali.** *già esercitate dalla "Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane".* [Legge 28 giugno 1906, n. 261].						
136	**Padova-Bassano Veneto**	47 100	47 100	»	10	»	8
137	**Vicenza-Treviso**	59 990	59 990	»	13	1	9
138	**Vicenza-Schio**	31 143	31 143	»	6	»	4

Digitized by Google

ELETTRICI NELLE STAZIONI E SULLA LINEA.

PROSPETTO N. 4.

91	92	93	94	95	96	97	98	99	1	100
TELEFONI			SEGNALAMENTI ELETTRICI							
LUNGHEZZA dei conduttori		GRUPPI	LUNGHEZZA dei conduttori		APPARATI	APPARATI	AVVISATORI	APPARATI	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
fili all'aperto	canapi in galleria	telefonici completi	fili all'aperto	canapi in galleria	di controllo	di blocco	ai passaggi a livello	a campana		
Metri		Numero	Metri		Numero					
»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	129	
»	»	»	»	»	»	»	»	»		Tratto comune con la linea Messina (centrale)-Palermo (centrale) (N. 126).
»	»	»	»	»	»	»	»	»	130	
»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	131	
»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»		Tratto comune con la linea Catania (centrale)-Santa Caterina Xirbi (N. 123).
»	»	»	»	»	»	»	»	»	132	Tratto comune con la linea Catania (centrale)-Siracusa (centrale) (N. 131).
»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	2 385	»	»	»	»	1	133	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	134	
2 013	»	2	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	135	
747 126	13 136	760	5 244 699	306 761	3 616	273	228	1 052		(*) Comprendono le linee dal n. 1 al n. 135, escluse le linee esercitate da amministrazioni estere in territorio italiano (linee n. 24, 28, 42). Per le linee esercitate in territorio estero dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato " non si espongono i dati [linee n. 1-30 e 47 (Confine svizzero-Chiasso) - 46 (Confine tirolese-Ala) - 57 (Confine carnico-Pontafel) - 58 (Confine illirico-Cormons).
»	»	»	3 160	»	4	»	»	»	136	
3 000	»	2	9 201	148	9	2	»	»	137	
360	»	2	1 555	»	2	»	»	»	138	

Digitized by Google

1	3	12	86	87	88	89	90
			TELEGRAFI				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA assoluta per linea	LUNGHEZZA dei conduttori: fili all'aperto	LUNGHEZZA dei conduttori: canapi in galleria	GRUPPI telegrafici completi	UFFICI TELEGRAFICI: esclusivi per il servizio ferroviario	UFFICI TELEGRAFICI: abilitati al servizio pubblico
		Km. e m.	Metri		Numero		
	già esercitate dalla "Società Italiana per le strade ferrate Meridionali": (Legge 15 luglio 1906, n. 324 - Convenzione 26 marzo 1906).						
139	**Bologna** (centrale)-**Ancona** (stazione)	203 996	612 393	3 105	67	5	21
	Ancona (stazione)-**Ancona** (porto)	2 940	2 750	35	1	1	»
140	**Castelbolognese-Ravenna**	41 093	82 186	»	12	3	2
141	**Ancona** (stazione)-**Castellammare Adriatico**	145 872	433 290	4 710	42	1	19
142	**Sambenedetto del Tronto-Ascoli Piceno.** Sambenedetto del Tronto-Porto di Ascoli	4 781	32 582	»	5	1	2
	Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno	27 798					
143	**Giulianova-Teramo**	25 077	25 077	»	5	2	2
144	**Castellammare Adriatico-Foggia**	176 159	534 464	»	40	12	12
145	**Castellammare Adriatico-Sulmona.** Castellammare Adriatico-Pescara	1 441	133 000	3 000	13	6	4
	Pescara-Sulmona	66 220					
146	**Terni-Sulmona**	163 507	432 126	21 816	36	5	17
147	**Sulmona-Carpinone-Isernia**	128 731	211 312	72 451	29	8	7
148	**Termoli-Benevento** . . Termoli-Campobasso	87 206	170 420	»	18	5	6
	Campobasso-Benevento	84 312	162 300	6 500	15	2	10
149	**Isernia-Campobasso** . Isernia-Carpinone	10 631	»	»	»	»	»
	Carpinone-Bivio Boscoredole	28 912	29 112	3 450	6	3	2
	Bivio Boscoredole-Campobasso	18 196	»	»	»	»	»
150	**Napoli** (centrale)-**Caserta-Foggia**	197 750	380 722	12 418	36	11	12
151	**Foggia-Brindisi** (stazione)	233 512	588 000	»	41	18	6
	Brindisi (stazione)-**Brindisi** (porto)	1 614	2 400	»	2	1	»
152	**Brindisi** (stazione)-**Lecce**	38 364	186 000	»	24	6	9
	Lecce-Gallipoli (stazione)	52 961					
	Gallipoli (stazione)-**Gallipoli** (porto)	0 926					
153	**Foggia-Lucera**	19 358	20 284	»	2	1	»
154	**Foggia-Manfredonia**	35 684	35 684	»	4	3	»
155	**Foggia-Potenza** (stazione inferiore). Foggia-Cervaro	8 647	216 677	39 393	20	7	5
	Cervaro-Potenza (stazione inferiore).	109 682					

Digitized by Google

ELETTRICI NELLE STAZIONI E SULLA LINEA.

PROSPETTO N. 4.

91	92	93	94	95	96	97	98	99	1	100
TELEFONI			SEGNALAMENTI ELETTRICI							
LUNGHEZZA dei conduttori		GRUPPI	LUNGHEZZA dei conduttori		APPARATI	APPARATI	AVVISATORI	APPARATI	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
fili all'aperto	canapi in galleria	telefonici completi	fili all'aperto	canapi in galleria	di controllo	di blocco	ai passaggi a livello	a campana		
Metri		Numero	Metri		Numero					
3 022	»	6	29 768	»	36	»	»	»	139	
»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	1 911	»	4	»	»	»	140	
3 812	»	6	22 265	»	38	»	»	»	141	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	142	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	143	
10 728	»	12	53 039	»	87	»	»	»	144	
»	»	»	»	»	22	»	»	»	145	
»	»	»	»	»	18	»	»	»	146	
»	»	»	34 706	4 374	10	»	»	»	147	
1 800	»	4	14 235	»	18	»	»	»	148	
»	»	»	12 086	»	6	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	149	Tratto compreso nella linea Sulmona-Isernia (N. 147).
»	»	»	800	»	2	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»		Tratto compreso nella linea Termoli-Benevento (N. 148).
»	»	4	51 958	8 000	24	»	5	37	150	
7 140	»	10	48 227	»	77	»	»	»	151	
4 800	»	2	1 840	»	6	»	»	»		
1 100	»	2	15 370	»	35	»	»	»	152	
»	»	»	3 386	»	5	»	»	»	153	
»	»	»	2 222	»	5	»	»	»	154	
»	»	»	23 400	2 869	40	»	4	»	155	

Digitized by Google

1	3	12	86	87	88	89	90
			TELEGRAFI				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA assoluta per linea	LUNGHEZZA dei conduttori: fili all'aperto	LUNGHEZZA dei conduttori: canapi in galleria	GRUPPI telegrafici completi	UFFICI TELEGRAFICI: esclusivi per il servizio ferroviario	UFFICI TELEGRAFICI: abilitati al servizio pubblico
		Km. e m.	Metri		Numero		
156	**Rocchetta S. Antonio-Gioia del Colle**	139 298	136 843	2 598	13	6	4
157	**Barletta-Spinazzola**	65 682	64 592	1 090	6	3	1
158	**Bari-Taranto**	114 529	232 000	"	13	8	2
159	**Zollino-Otranto**	28 072	28 072	"	5	3	1
160	**Telese Cerreto** (stazione)-**Telese Cerreto** (bagni)	1 571	"	"	"	"	"
	TOTALI (*B*): linee assunte in esercizio durante l'anno 1906 in base a leggi e convenzioni speciali (*)	2 402 783	4 890 519	170 566	484	122	165
	Totali	"	28 301 287	1 445 972	3 311	458	1 409
	Comunicazioni telegrafiche fra stazioni e uffici telegrafici dello Stato	"	"	"	131	"	"
	Comunicazioni telegrafiche fra stazioni ed uffici dell'Amministrazione situati fuori della sede ferroviaria (1)	"	42 670	"	19	2	"
	Comunicazioni telefoniche con impianti di proprietà dell'Amministrazione e attraversanti il suolo pubblico fra uffici e fra stazioni ed uffici (2)	"	"	"	"	"	"
	Comunicazioni telefoniche e telegrafiche per servizio con altre Amministrazioni ferroviarie	"	600	"	17	"	"
	TOTALI (*A*+*B*): **linee costituenti la rete esercitata dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato " in territorio italiano**	13 563 855	28 344 557	1 445 972	3 478	460	1 409
	(*C*) Linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato " in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni (**)	"	"	"	"	"	"
	(*D*) Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato " (***)	40 954	83 934	26 343	15	4	9
	TOTALI (*A*+*B*+*D*): **linee costituenti la rete di Stato, in territorio italiano**	13 604 809	28 428 491	1 472 315	3 493	464	1 418

Digitized by Google

ELETTRICI NELLE STAZIONI E SULLA LINEA.

PROSPETTO N. 4.

91	92	93	94	95	96	97	98	99	1	100
TELEFONI			SEGNALAMENTI ELETTRICI							
LUNGHEZZA dei conduttori		GRUPPI	LUNGHEZZA dei conduttori		APPARATI	APPARATI	AVVISATORI	APPARATI	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
fili all'aperto	canapi in galleria	telefonici completi	fili all'aperto	canapi in galleria	di controllo	di blocco	ai passaggi a livello	a campana		
Metri		Numero	Metri		Numero					
"	"	"	26 685	175	47	"	"	"	156	
"	"	"	12 295	"	16	"	"	"	157	
"	"	"	18 298	"	29	"	"	"	158	
"	"	"	2 140	"	2	"	"	"	159	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	160	
35 762	"	50	388 547	15 566	542	2	9	37		(*) Comprendono le linee dal n. 136 al n. 160.
782 888	13 136	810	5 633 246	322 327	4 158	275	237	1 089		
"	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"		(1) Comprendono i soli apparati di stazione, esclusi quindi i fili di comunicazione con gli apparati degli uffici centrali.
12 878	"	26	"	"	"	"	"	"		(2) Da non confondersi con gli apparati telefonici di abbonamento alle reti urbane e interurbane.
640	"	2	7 003	"	16	"	"	"		
796 406	13 136	838	5 640 249	322 327	4 174	275	237	1 089		
"	"	"	"	"	"	"	"	"		(**) Di queste linee [n. 1-30 e 47 (Confine svizzero-Chiasso), 56 (Confine tirolese-Ala), 57 (Confine carnico-Pontafel), 58 (Confine illirico-Cormons)] non si espongono i dati.
418	1 619	4	50 747	13 051	37	"	"	"		(***) Comprendono le linee n. 24, 28, 42.
796 824	14 755	842	5 690 996	335 378	4 211	275	237	1 089		

Digitized by Google

1	3	12	86	87	88	89	90
			TELEGRAFI				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA assoluta per linea	LUNGHEZZA dei conduttori		GRUPPI telegrafici completi	UFFICI TELEGRAFICI	
			fili all'aperto	canapi in galleria		esclusivi per il servizio ferroviario	abilitati al servizio pubblico
		Km. e m.	Metri		Numero		
	Linee concesse all'industria privata, assunte in esercizio temporaneo dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.						
161	**Varese-Porto Ceresio**	14 211	28 327	1 087	7	3	1
162	**Roma** (Trastevere)-**Viterbo** (Porta Fiorentina). Roma (Trastevere)-Viterbo (Porta Romana) . . . . . Viterbo (Porta Romana)-Viterbo (Porta Fiorentina)	87 748	180 822	2 178	28	3	16
	Capranica-Ronciglione	7 561					
163	**Roma** (Termini)-**Albano Laziale-Nettuno**	66 785	64 080	1 268	13	4	8
164	**Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città)	6 983	7 200	„	2	1	„
	TOTALI linee assunte in esercizio temporaneo dall'" Amministrazione delle ferrovie dello Stato „ (*).	**183 318**	**280 429**	**4 533**	**50**	**11**	**25**
	Linee di proprietà dello Stato esercitate da terzi.						
165	**Ofantino-Margherita di Savoia**	5 456	5 456	„	2	1	„

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

ELETTRICI NELLE STAZIONI E SULLA LINEA.

91	92	93	94	95	96	97	98	99	1	100
TELEFONI			SEGNALAMENTI ELETTRICI							
LUNGHEZZA dei conduttori		GRUPPI telefonici completi	LUNGHEZZA dei conduttori		APPARATI di controllo	APPARATI di blocco	AVVISATORI al passaggi a livello	APPARATI a campana	Numero d'ordine	*ANNOTAZIONI*
fili all'aperto	canapi in galleria		fili all'aperto	canapi in galleria						
Metri		Numero	Metri		Numero					
44 147	707	8	90 778	353	9	8	„	„	161	
„	„	„	50 685	2 148	37	1	„	„	162	
„	„	„	12 330	716	24	„	„	„	163	
„	„	„	650	„	4	„	„	„	164	
44 147	707	8	154 443	3 217	74	9	„	„		(*) Comprendono le linee dal n. 161 al n. 164.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	165	

Digitized by Google

Digitized by Google

ANNO 1906

Materiale rotabile

Avvertenze.

Nella dotazione della rete dello Stato è compreso il materiale rotabile preso a nolo con facoltà di riscatto dall'Amministrazione delle ferrovie e quello da essa dato a nolo temporaneo a privati. Non è compreso, invece, il materiale rotabile di proprietà della " *Società per le ferrovie secondarie romane* „ indicato a parte (vedi pagina 242): le altre linee in esercizio speciale non hanno dotazione propria di materiale rotabile, ma l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato ne fa l'esercizio con quello di sua dotazione. — La dotazione teorica di materiale rotabile per tali ferrovie figura nella col. 1 e nel prospetto speciale ad esse relativo (v. pag. 242).

Nelle variazioni avvenute durante l'anno (col. c, d) sono computate anche le trasformazioni fatte subire al materiale rotabile.

Nelle quantità medie del materiale rotabile *di proprietà privata* (col. g) non figurano le carrozze della " *Compagnia dei wagons-lits* „.

Le carrozze automotrici elettriche e quelle a vapore, aventi posti per il pubblico, figurano tanto come locomotori, quanto come veicoli.

Il *numero medio dei posti per carrozza* (col. 149) è stato ottenuto dividendo le cifre della colonna 148 rispettivamente per quelle della colonna 133.

Nel calcolo della *portata media dei carri per il traffico* (col. 174) sono stati esclusi i carri scuderia (col. 159; col. 159/k = carri 12 $\frac{5}{6}$) e i carri gru (col. 168).

Nel calcolo della *portata media dei carri per il servizio interno dell'Amministrazione* (col. 188) sono stati esclusi i carri scudo (v. col. 179), i carri serbatoi per trasporto gas (v. col. 180) e i carri speciali (col. 181 + 182).

N. B. Le discordanze fra le quantità del materiale rotabile *in dotazione al 31 dicembre 1905* (v. prospetto n. 5 della " Statistica dell'esercizio „ per il 2° semestre 1905) e quelle indicate nella colonna b *in dotazione al 1° gennaio 1906* (escluso, naturalmente, il materiale proveniente dalle " *Meridionali* „ e dalle " *Venete* „) dipendono da una più razionale classificazione e da una più esatta valutazione delle trasformazioni avvenute nel materiale stesso e dall'esclusione del materiale rotabile di proprietà della " *Società per le ferrovie secondarie romane* „.

In aggiunta alla quantità di *carri per il servizio interno dell'amministrazione*, specificata nelle colonne 175 a 183 e rappresentante l'assegnazione normale, dovrebbe figurare nella colonna h un'altra quantità di carri, che il *servizio del traffico* cede ai servizi *della manutenzione* e *delle costruzioni*, per supplire alle deficienze dell'assegnazione normale.

Per il 1906 non è stato possibile indicare esattamente la quantità media di tali carri e, d'altra parte, non si indica nemmeno con larga approssimazione, perchè le percorrenze relative figurano insieme a quelle dei carri da merci. (V. avvertenze al prospetto 8, Parte I. - Percorrenza dei treni e del materiale rotabile).

Il notevole aumento delle quantità di materiale rotabile indicate nella colonna k " *fuori servizio per riparazioni* „ in confronto di quelle indicate nella corrispondente colonna h " *in riparazione nelle officine* „ della " *Statistica dell'esercizio* „ per il 2° semestre 1905, dipende, come chiarisce la dizione stessa delle dette colonne, dall'aver tenuto conto nella statistica del 1906, oltrechè delle quantità dei veicoli *in riparazione nelle officine*, anche delle quantità dei veicoli *in riparazione presso le squadre di rialzo* e di quelle *giacenti sui binari del traffico in attesa di riparazione*.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5.

MATERIALE
Rete esercitata

a		b	c	d	e	f	g	h	i	k	l
SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE		QUANTITÀ IN DOTAZIONE al 1° gennaio 1906	VARIAZIONI nell'anno 1906		QUANTITÀ IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1906	QUANTITÀ MEDIA NELL'ANNO 1906					
			quantità uscita di servizio	quantità entrata in servizio		IN DOTAZIONE	di proprietà privata	a nolo temporaneo presa	a nolo temporaneo data	fuori servizio per riparazioni	IN EFFETTIVO SERVIZIO
		Numero				Numero					
	I. **Locomotori.**										
	A) — Locomotive.										
	1) **Locomotive a vapore**										
101	a ruote libere	21	2	„	19	19 50	„	„	„		
102	a 4 ruote accoppiate . .	905	26	„	879	896 75	„	„	„		
103	con tender separato a 6 „ . .	1 362	7	314	1 669	1 474 25	1 00	„	2 00		
104	a 8 „ . .	440	„	25	465	446 75	„	„	„		
105	TOTALI . . .	2 728	35	339	3 032	2 837 25	1 00	„	2 00	635 00	2 615 75
106	a 4 ruote accoppiate . .	67	1	„	66	66 75	7 00	„	„		
107	macchine tender a 6 „ . .	321	„	93	414	348 75	2 00	„	10 00		
108	TOTALI . . .	388	1	93	480	415 50	9 00	„	10 00		
109	**Totali** (locomotive a vapore) . . .	3 116	36	432	3 512	3 252 75	10 00	„	12 00	635 00	2 615 75
	2) **Locomotive elettriche**										
110	per filo aereo	5	„	1	6	5 75	„	„	„	0 75	5 00
111	per terza rotaia	1	„	„	1	1 00	„	„	„	„	1 00
112	**Totali** (locomotive elettriche) . . .	6	„	1	7	6 75	„	„	„	0 75	6 00
113	**Totali** (locomotive) . . .	3 122	36	433	3 519	3 259 50	10 00	„	12 00	635 75	2 621 75
	B) — Automotrici.										
114	1) **Automotrici a vapore** . . .	3	„	7	10	5 25	„	„	2 00	„	3 25
	2) **Automotrici elettriche**										
115	per filo aereo	10	„	„	10	10 00	„	„	„	1 33	8 67
116	per terza rotaia	41	„	„	41	41 00	„	„	4 00	2 21	34 79
117	ad accumulatori (1)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
118	**Totali** (automotrici elettriche) . . .	51	„	„	51	51 00	„	„	4 00	3 54	43 46
119	**Totali** (automotrici) . . .	54	„	7	61	56 25	„	„	6 00	3 54	46 71
120	**Totali dei locomotori** . . .	**3 176**	**36**	**440**	**3 580**	**3 315 75**	**10 00**	„	**18 00**	**639 29**	**2 668 46**
—	*provenienti dalle "Meridionali"* . . .	*412*	*3*	*2*	*411*	„	„	„	„	„	„
—	*id. "Venete"*	*15*	„	„	*15*	„	„	„	„	„	„

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5.

ROTABILE.

dallo Stato.

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l
	SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE	QUANTITÀ IN DOTAZIONE al 1° gennaio 1906	VARIAZIONI nell'anno 1906		QUANTITÀ IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1906	QUANTITÀ MEDIA NELL'ANNO 1906					
			quantità uscita di servizio	quantità entrata in servizio		IN DOTAZIONE	di proprietà privata	a nolo temporaneo: presa	a nolo temporaneo: data	fuori servizio per riparazioni	IN EFFETTIVO SERVIZIO
		Numero				Numero					
	II. **Veicoli.**										
	A) — **Carrozze.**										
121	Carrozze reali, salons, breaks, a letti, ecc.	69	„	5	74	73 25	„	„	„	11 22	62 03
122	Carrozze di 1ª classe	803	(2) 10	33	826	807 75	„	„	7 00		
123	„ di 1ª classe con bagagliaio	35	„	„	35	35 00	„	„	„		
124	„ miste di 1ª e 2ª classe (3)	1 716	(4) 14	48	1 750	1 737 50	„	„	6 00		
125	„ di 2ª classe	1 552	(5) 50	15	1 517	1 535 75	„	„	6 00		
126	„ miste di 2ª e 3ª classe	21	1	„	20	20 75	„	„	„		
127	„ di 3ª classe	3 785	(6) 110	247	3 922	3 878 25	„	„	27 00	1 829 69	6 319 31
128	„ miste di 1ª e 3ª classe (7)	81	„	17	98	85 75	„	„	10 00		
129	„ miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	6	5	„	1	4 75	„	„	„		
130	„ di 4ª classe	20	4	6	22	22 50	„	„	„		
131	„ con compartimento di 2ª classe	70	„	„	70	70 00	„	„	„		
132	per la posta „ 3ª „	7	„	„	7	7 00	„	„	„		
133	TOTALI	8 096	194	366	8 268	8 205 00	„	„	56 00	1 829 69	6 319 31
134	Carrozze cellulari	7	„	„	7	7 00	(8) 34 00	„	„	3 17	37 83
135	„ postali ambulanti	96	1	„	95	96 25	(9) 269 00	„	„	30 92	334 33
136	TOTALI	103	1	„	102	103 25	303 00	„	„	34 09	372 16
137	**Totali** (carrozze)	**8 268**	**195**	**371**	**8 444**	**8 381 50**	**303 00**	„	**56 00**	**1 875 00**	**6 753 50**
—	*provenienti dalle " Meridionali "*	*925*	„	*52*	*977*	„	„	„	„	„	„
—	*id. " Venete "*	*79*	„	„	*79*	„	„	„	„	„	„
138	Carrozze . . . con freno	5 253	81	184	5 356	5 306 00	73 00	„	55 00	1 875 00	6 753 50
139	Carrozze . . . senza freno	3 015	114	187	3 088	3 075 50	230 00	„	1 00		
140	Carrozze . . . a 2 assi	7 352	188	278	7 442	7 422 75	256 00	„	36 00		
141	Carrozze . . . a 3 „	716	7	48	757	736 25	47 00	„	10 00	1 875 00	6 753 50
142	Carrozze . . . a carrelli	200	„	45	245	222 50	„	„	10 00		
143	**Numero degli assi**	**17 652**	**397**	**890**	**18 135**	**17 944 25**	**653 00**	„	**142 00**	...	...
—	*di cui " Meridionali "*	*1 912*	„	*104*	*2 016*	„	„	„	„	„	„
—	*id. " Venete "*	*158*	„	„	*158*	„	„	„	„	„	„
144	Posti di 1ª classe	44 903	428	2 136	46 611	45 648 97	„	„	468 00		
145	Posti „ 2ª „	95 996	3 511	1 725	94 210	95 426 78	„	„	262 00	74 572 02	267 485 63
146	Posti „ 3ª „	195 412	3 027	15 815	208 200	202 755 90	„	„	1 964 00		
147	Posti „ 4ª „	810	158	252	904	920 00	„	„	„		
148	Posti numero complessivo	**337 121**	**7 124**	**19 928**	**349 925**	**344 751 65**	„	„	**2 694 00**	**74 257 02**	**267 485 63**
149	Posti numero medio per carrozza	41 64	36 72	54 45	42 32	42 09	„	„	48 11	40 76	42 33
—	*di cui " Meridionali "*	*38 527*	„	*2 340*	*40 867*	„	„	„	„	„	„
—	*id. " Venete "*	*2 712*	„	„	*2 712*	„	„	„	„	„	„
	B) — **Bagagliai.**										
150	Bagagliai comuni	1 761	(10) 16	100	1 845	1 813 50	„	„	13 00		
151	Id. con compartimento per merci	64	„	„	64	64 00	„	„	„	458 42	1 640 00
152	Id. per la posta	215	„	28	243	233 50	„	„	„		
153	**Totali** (bagagliai)	**2 040**	**16**	**128**	**2 152**	**2 111 00**	„	„	**13 00**	**458 00**	**1 460 00**
—	*provenienti dalle " Meridionali "*	*234*	„	„	*234*	„	„	„	„	„	„
—	*id. " Venete "*	*11*	„	„	*11*	„	„	„	„	„	„
154	**Numero degli assi**	**4 285**	**32**	**261**	**4 514**	**4 428 25**	„	„	**32 00**	...	...
—	*di cui " Meridionali "*	*468*	„	„	*468*	„	„	„	„	„	„
—	*id. " Venete "*	*22*	„	„	*22*	„	„	„	„	„	„

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5.

MATERIALE ROTABILE.

Rete esercitata dallo Stato.

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l
	SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE	QUANTITÀ IN DOTAZIONE al 1° gennaio 1906	VARIAZIONI nell'anno 1906 — quantità uscita di servizio	VARIAZIONI nell'anno 1906 — quantità entrata in servizio	QUANTITÀ IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1906	QUANTITÀ MEDIA NELL'ANNO 1906 — IN DOTAZIONE	di proprietà privata	a nolo temporaneo — presa	a nolo temporaneo — data	fuori servizio per riparazioni	IN EFFETTIVO SERVIZIO
		Numero				Numero					
	C) — **Carri per il traffico.**										
155	Carri coperti. per derrate alimentari	9 459	3	3 152	12 608	10 548 25	8 00	»	»		
156	Carri coperti. „ merci in genere	6 819	(11) 76	»	6 743	6 765 00	56 75	»	58 00		
157	Carri coperti. „ merci e bestiame	17 323	68	(12) 253	17 508	17 467 75	»	3 749 20	»		
158	Carri coperti. „ bestiame minuto	291	3	»	288	288 75	23 00	»	»		
159	Carri coperti. scuderia	119	2	»	117	117 50	»	»	»		
160	Carri scoperti a sponde fisse alte	18 393	13	1 096	19 476	18 937 25	»	3 114 26	109 00		
161	Carri scoperti a sponde fisse mezzane	811	7	»	804	805 75	11 00	»	»	7 686 29	62 045 42
162	Carri scoperti a sponde mobili con bilico	1 653	8	»	1 645	1 647 50	1 00	»	56 00		
163	Carri scoperti a sponde mobili senza bilico	5 200	28	»	5 172	5 181 00	19 00	»	167 00		
164	Carri scoperti senza sponde con bilico	140	2	»	138	138 50	»	»	»		
165	Carri scoperti senza sponde senza bilico	41	»	40	81	51 00	7 00	»	»		
166	Carri serbatoi	580	(13) 4	»	576	577 00	622 25	»	15 00		
167	Carri speciali. coperti	»	»	»	»	»	»	»	»		
168	Carri speciali. scoperti (gru)	133	1	»	132	132 25	»	»	»	»	132 25
169	**Totali** (carri per il traffico)	**60 962**	**215**	**4 541**	**65 288**	**62 657 50**	**748 00**	**6 863 46**	**405 00**	**7 686 29**	**62 177 67**
—	*provenienti dalle "Meridionali"*	*9 720*	*9*	*1 136*	*10 847*	»	»	»	»	»	»
—	*id. "Venete"*	*103*	»	»	*103*	»	»	»	»	»	»
170	Carri. con freno	31 078	74	1 776	32 780	31 649 50	382 00	1 833 61	227 00	7 686 29	62 177 67
171	Carri. senza freno	29 884	141	2 765	32 508	31 008 00	366 00	5 029 85	178 00		
172	**Numero degli assi**	**122 559**	**438**	**9 162**	**131 283**	**126 970 00**	**1 510 00**	**13 726 92**	**810 00**	...	...
—	*di cui "Meridionali"*	*19 460*	*18*	*2 272*	*21 714*	»	»	»	»	»	»
—	*id. "Venete"*	*206*	»	»	*206*	»	»	»	»	»	»
173	**Portata (tonnellate) complessiva**	**770 845**	**2 019**	**77 742**	**846 568**	**800 733 75**	**11 046 00**	**94 647 11**	**4 974 00**	**98 063 05**	**803 389 81**
174	Portata (tonnellate) media per carro	12 70	9 52	17 12	13 02	12 83	14 77	13 79	12 28	12 78	12 95
—	*di cui "Meridionali"*	*115 768*	*84*	*17 010*	*132 724*	»	»	»	»	»	»
—	*id. "Venete"*	*1 279*	»	»	*1 279*	»	»	»	»	»	»
	D) — **Carri per il servizio interno dell'amministrazione** (*).										
175	Carri coperti. per materiali	120	11	»	109	111 75	»	»	»		
176	Carri coperti. „ soccorso	105	(14) 1	(15) 1	105	104 50	»	»	»		
177	Carri scoperti a sponde fisse	264	33	»	231	243 25	»	»	»		
178	Carri scoperti a sponde mobili	993	11	(16) 46	1 028	996 25	»	»	1 00	73 71	1 789 54
179	Carri scoperti senza sponde	(17) 43	(18) 1	»	42	42 25	»	»	»		
180	Carri serbatoi	(19) 172	2	20	190	175 50	»	»	»		
181	Carri speciali. coperti	3	»	(20) 1	4	3 75	»	»	»		
182	Carri speciali. scoperti	188	2	»	186	187 00	»	»	»		
183	**Totali** (carri per servizio interno)	**1 888**	**61**	**68**	**1 895**	**1 864 25**	»	»	**1 00**	**73 71**	**1 789 54**
—	*provenienti dalle "Meridionali"*	*302*	»	»	*302*	»	»	»	»	»	»
—	*id. "Venete"*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
184	Carri. con freno	709	13	38	734	709 75	»	»	»	73 71	1 789 54
185	Carri. senza freno	1 179	48	30	1 161	1 154 50	»	»	1 00		
186	**Numero degli assi**	**3 782**	**122**	**136**	**3 796**	**3 733 00**	»	»	**2 00**	...	...
—	*di cui "Meridionali"*	*611*	»	»	*611*	»	»	»	»	»	»
—	*id. "Venete"*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
187	**Portata (tonnellate) complessiva**	**11 984**	**476**	**733**	**12 241**	**12 019 50**	»	»	**8 00**	**465 20**	**11 546 30**
188	Portata (tonnellate) media per carro	7 36	8 21	10 94	7 47	7 49	»	»	8 00	...	...
—	*di cui "Meridionali"*	*1 836*	»	»	*1 836*	»	»	»	»	»	»
—	*id. "Venete"*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Digitized by Google

Annotazioni

(1) Le automotrici elettriche ad accumulatori si trovano fuori servizio in attesa di trasformazione in carrozze ordinarie.
(2) Comprendono 8 carrozze trasformate in miste di 1ª e 2ª classe e 1 carrozza trasformata in altra di 2ª classe.
(3) Comprendono 2 automotrici ad accumulatori in corso di trasformazione in carrozze ordinarie.
(4) Comprendono 2 carrozze trasformate in carri scoperti a sponde mobili, per trasporto ghiaia.
(5) Comprendono 14 carrozze trasformate in carri scoperti a sponde mobili, per trasporto ghiaia.
(6) Comprendono 27 carrozze trasformate in carri scoperti a sponde mobili, per trasporto ghiaia, 6 carrozze trasformate in altre di 4ª classe e 1 carrozza trasformata in carro d'ambulanza per il pronto soccorso dei feriti.
(7) Comprendono 4 automotrici ad accumulatori in corso di trasformazione in carrozze ordinarie.
(8) Queste carrozze appartengono al Ministero dell'interno.
(9) Queste carrozze appartengono al Ministero delle poste e telegrafi.
(10) Comprendono 3 bagagliai comuni trasformati in carri scoperti a sponde mobili, per trasporto ghiaia.
(11) Comprendono 1 carro passato al servizio interno dell'amministrazione.
(12) Comprendono 1 carro proveniente dal materiale in servizio interno dell'amministraziione.
(13) Trasformati in carri aperti a sponde alte.
(14) Passato al servizio del traffico.
(15) Proveniente dal servizio del traffico.
(16) Carri ghiaia provenienti dalla trasformazione di 43 carrozze e di 3 bagagliai comuni.
(17) Comprendono 40 carri scudo.
(18) Carro scudo.
(19) Comprendono 28 carri serbatoio per trasporto gas.
(20) Carro d'ambulanza per il pronto soccorso dei feriti proveniente dalla trasformazione di 1 carrozza.
(*) La dotazione dei carri per il servizio interno dell'amministrazione (col. e) si distribuisce, secondo la destinazione, nel modo seguente:

a) carri coperti		per trasporto materiali (traversi, carbone, ecc.)	108	109
		bagagliai per treni materiali	1	
		di soccorso		105
b) carri scoperti	a sponde fisse	per trasporto materiali (traversi, ecc.)	229	231
		per uso delle officine	2	
	a sponde mobili	per trasporto materiali (traversi, massi, ghiaia, piattaforme, ecc.)	1 019	1 028
		per uso delle officine	9	
	senza sponde	per trasporto materiali (traversi)	1	42
		per uso freno	1	
		„ scudo	40	
c) carri serbatoi	per trasporto acqua		159	190
	„ catrame		3	
	„ gas		28	
d) carri speciali	coperti	ambulanze per il pronto soccorso dei feriti	1	4
		dinamometrici	1	
		ad uso di sottostazione ambulante di trasformazione	1	
		per visita gallerie	1	
	scoperti	per controllo pese a ponte bilico	6	186
		per visita gallerie	10	
		spartineve	170	
		Totale		1 895

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5.

MATERIALE

Linee in esercizio speciale e linee

	a	f	f	f	f	f
	SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE	IN DOTAZIONE				
		Varese-Porto Ceresio	Roma-Ronciglione-Viterbo	Roma-Albano-Nettuno	Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	Ofantino-Margherita di Savoia
		Numero				
	I. — Locomotori.					
	a) **Locomotive a vapore**					
103	con tender separato a 6 ruote accoppiate	2	„	„	„	„
106	macchine-tenders a 4 ruote accoppiate	„	„	7	„	„
107	macchine-tenders a 6 id. id.	„	8	(1) 13	2	„
108	TOTALI	„	8	20	2	„
109	**Totali** (locomotive a vapore)	2	8	20	2	„
	b) **Automotrici.**					
114	Automotrici a vapore	„	2	„	„	„
118	Automotrici elettriche	4	„	„	„	„
119	**Totali** (automotrici)	4	2	„	„	„
120	**Totali** dei locomotori	6	10	20	2	„
	II. — Veicoli.					
	a) **Carrozze**					
122	Carrozze di 1ª classe	3	4	5	„	„
124	Id. miste di 1ª e 2ª classe	„	4	6	2	„
125	Id. di 2ª classe	„	6	5	„	„
127	Id. di 3ª classe	3	21	(2) 29	3	„
128	Id. miste di 1ª e 3ª classe	10	„	(3) 10	„	„
129	Id. Id. di 1ª, 2ª e 3ª classe	„	„	1	„	„
132	Id. con compartimento per la posta (di 3ª classe)	„	„	(3) 5	„	„
137	**Totali** (carrozze)	16	35	61	5	„
138	Carrozze. con freno	16	35	61	4	„
139	Carrozze. senza freno	„	„	„	1	„
140	Carrozze a 2 assi	6	25	58	5	„
141	Carrozze a 3 id.	„	10	„	„	„
142	Carrozze a carrelli	10	„	3	„	„
143	Numero degli assi	52	80	128	10	„
144	Posti di 1ª classe	336	100	285	32	„
145	Posti „ 2ª id.	„	222	230	40	„
146	Posti „ 3ª id.	682	1 156	1 693	126	„
148	Posti numero complessivo	1 018	1 478	2 208	198	„
149	Posti numero medio per carrozza	63 63	42 23	36 20	39 60	„

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5.

ROTABILE.

dello Stato esercitate da terzi.

	a	f	f	f	f	f
	SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE	IN DOTAZIONE				
		Varese-Porto Ceresio	Roma-Ronciglione-Viterbo	Roma-Albano-Nettuno	Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	Ofantino-Margherita di Savoia
		Numero				
	***b*) Bagagliai**					
150	Bagagliai comuni	2	10	2	1	„
154	Numero degli assi	4	26	4	2	„
	***c*) Carri per il traffico.**					
156	Carri coperti per merci in genere	„	37	9	21	„
160	Carri scoperti — a sponde fisse alte	37	55	40	14	„
163	Carri scoperti — id. mobili senza bilico	„	17	48	„	„
169	**Totali** (carri per il traffico)	37	109	97	35	„
170	Carri — con freno	37	34	50	18	„
171	Carri — senza freno	„	75	47	17	„
172	Numero degli assi	74	218	194	70	„
173	Portata (tonnellate) — complessiva	444	1 683	822	350	„
174	Portata (tonnellate) — media per carro	12 00	15 44	8 47	10 00	„
	***d*) Carri per il servizio interno dell'Amministrazione.**					
178	Carri scoperti a sponde mobili	„	1	„	„	„
184	Carri — con freno	„	„	„	„	„
185	Carri — senza freno	„	1	„	„	„
186	Numero degli assi	„	2	„	„	„
187	Portata (tonnellate) — complessiva	„	8	„	„	„
188	Portata (tonnellate) — media per carro	„	8 00	„	„	„

Avvertenze.

Le linee Varese-Porto Ceresio, Roma-Ronciglione-Viterbo e Cerignola (stazione)-Cerignola (città) non hanno dotazione propria di materiale rotabile, ma l'" Amministrazione delle ferrovie dello Stato „ ne fa l'esercizio con quello di sua dotazione.

La linea Ofantino-Margherita di Savoia, di proprietà dello Stato, ha dotazione propria soltanto di locomotive e carrozze (di proprietà dell'esercente), mentre i carri sono forniti dall'" Amministrazione delle ferrovie dello Stato „.

Annotazioni.

(1) Di cui 6 entrate in servizio nel 2° semestre 1906.
(2) Id. 15 id. id. id.
(3) Entrate in servizio nel 2° semestre 1906.

Digitized by Google

Digitized by Google

Capo II.

MOVIMENTO

Digitized by Google

Digitized by Google

ANNO 1906

Percorrenza e intensità di movimento dei locomotori e dei veicoli

Avvertenze.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 240 a 242] sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „, in territorio italiano, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile *in effettivo servizio* [prospetto n. 5, colonna 1], per il traffico esistente sulle linee stesse (*traffico interno della rete*).

Le percorrenze del *materiale altrui* [colonne 243 a 245] sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „, in territorio italiano, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile di ferrovie italiane e di ferrovie estere, per il traffico proveniente da queste e diretto su quelle (*traffico di importazione sulla rete*).

Le percorrenze del materiale rotabile sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „ in territorio estero [colonne 249 a 257] rappresentano l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee estere ed italiane di confine, eseguito per conto delle amministrazioni estere corrispondenti.

Le percorrenze del materiale rotabile sulle linee esercitate da altre amministrazioni in territorio italiano [colonne 264 a 272] rappresentano l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee italiane ed estere di confine, eseguito dalle amministrazioni estere corrispondenti per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 273 a 281] sulle linee esercitate da altre amministrazioni, in territorio italiano ed in territorio estero, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile *in effettivo servizio* dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „, per il traffico proveniente da queste e diretto su quelle (*traffico di esportazione dalla rete*).

Le percorrenze del *materiale proprio ed altrui* [colonne 282 a 284] sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „ e da altre amministrazioni, in territorio italiano, rappresentano il complesso del movimento del materiale rotabile effettuatosi per il *traffico interno e di importazione* sulla rete di Stato.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 285 a 287] sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „ e da altre amministrazioni, in territorio italiano e in territorio estero, rappresentano il complesso del movimento effettuato dal materiale rotabile per il *traffico interno* sulla rete di Stato e di *esportazione* da essa, cioè il lavoro compiuto dal materiale rotabile *in effettivo servizio* [prospetto n. 5, colonna 1].

I locomotori in servizio dei treni per trazione multipla si considerano *in effettivo servizio* — si considerano *a vuoto*, se isolati o in manovra.

Le carrozze si considerano *in effettivo servizio*, quando sono a disposizione dei viaggiatori — si considerano *a vuoto* in ogni altro caso.

I carri si considerano *in effettivo servizio*, quando sono comunque carichi — si considerano *a vuoto* in caso contrario.

Le percorrenze delle carrozze automotrici, aventi posti per il pubblico, figurano tanto nelle percorrenze dei locomotori, quanto in quelle delle carrozze.

La *percorrenza media di una unità di materiale* (col. 238 e 288) è stata ottenuta dividendo le cifre segnate nelle colonne 237 / p, p' e 287 / $p+p'$, q, ... z rispettivamente per quelle segnate nelle colonne (109 + 114) l, (112 + 118) l, 120/l, (121 + 133) l, 134/l, 135/l, 153 l, 169 l, 183 l.

L'*intensità giornaliera del movimento del materiale rotabile per ogni unità di materiale* è stata ottenuta dalla formula $\frac{\text{percorrenza}}{\text{quantità di materiale} \times \text{giorni } 365}$, in cui il dividendo rappresenta le percorrenze del *materiale proprio* (colonne 240 a 288 / $p+p'$, q, ... z) e il divisore le corrispondenti quantità di materiale *in effettivo servizio* [prospetto n. 5, colonna 1].

L'*intensità giornaliera del movimento del materiale rotabile sul percorso intero* è stata ottenuta dalla formula $\frac{\text{percorrenza}}{\text{lunghezza media} \times \text{giorni } 365}$, in cui il dividendo rappresenta le percorrenze del materiale rotabile effettuate per il *traffico interno e di importazione sulla rete* (colonne 240 a 272 / $p+p'$, q, ... z; colonne 282 a 284 / $p+p'$, q, ... z) e il divisore le lunghezze complessive (arrotondate) dei gruppi di linee sulle quali si è verificato il movimento del materiale stesso (prospetto n. 1, colonna 13 [totali ($A+B$), (C), ($A+B+C$), (D), ($A+B+D$)].

Digitized by Google

PROSPETTO N. 6 (Percorrenza dei locomotori).

PERCORRENZA E INTENSITÀ DI MOVI

189					190	191	192	193	194	195	196	197	198
	SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE				PERCORRENZA SULLE LINEE								
					in territorio italiano								
					[CHILOMETRI 13 563 856 = *colonna 12 (A + B)*]								
					del materiale proprio			del materiale altrui [servizio cumulativo italiano ed estero]			del materiale proprio e altrui		
					in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO	in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO	in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO
					chilometri								
	I.												
	A) Locomotori a vapore.												
a	Locomotive e automotrici	con treni	PER IL TRAFFICO	viaggiatori	diretti	16 543 245	„	16 543 245	„	„	„	16 543 245	„	16 543 245
b					omnibus e accelerati	29 525 536	„	29 525 536	„	„	„	29 525 536	„	29 525 536
c					misti	8 726 482	„	8 726 482	„	„	„	8 726 482	„	8 726 482
d					bis, speciali e facoltativi	768 375	„	768 375	„	„	„	768 375	„	768 375
e					IN TOTALE	55 563 638	„	55 563 638	„	„	„	55 563 638	„	55 563 638
f				merci	ordinari con viaggiatori	2 732 921	„	2 732 921	„	„	„	2 732 921	„	2 732 921
g					ordinari senza viaggiatori	26 136 765	„	26 136 765	„	„	„	26 136 765	„	26 136 765
h					speciali e facoltativi	10 519 452	„	10 519 452	„	„	„	10 519 452	„	10 519 452
i					IN TOTALE	39 389 138	„	39 389 138	„	„	„	39 389 138	„	39 389 138
k					IN COMPLESSO	94 952 776	„	94 952 776	„	„	„	94 952 776	„	94 952 776
l					PER MATERIALI E SERVIZIO	384 963	„	384 963	„	„	„	384 963	„	384 963
m					**per il traffico e per materiali e servizio**	**95 337 739**	„	**95 337 739**	„	„	„	**95 337 739**	„	**95 337 739**
n		isolate				„	1 522 463	1 522 463	„	„	„	„	1 522 463	1 522 463
o		in manovra				„	17 495 658	17 495 658	„	„	„	„	17 495 658	17 495 658
p		**Totali generali** (locomotori a vapore)				**95 337 739**	**19 018 121**	**114 355 860**	„	„	„	**95 337 739**	**19 018 121**	**114 355 860**
		di cui: " Meridionali " (1° semestre) / *id. " Venete " (id.)* [v. *pag. 264*]				„	„	„	„	„	„	„	„	„
	B) Locomotori elettrici.												
a'	Locomotive e automotrici	con treni	PER IL TRAFFICO	viaggiatori	diretti	1 412 578	„	1 412 578	„	„	„	1 412 578	„	1 412 578
b'					omnibus e accelerati	1 130 689	„	1 130 689	„	„	„	1 130 689	„	1 130 689
c'					misti	9 882	„	9 882	„	„	„	9 882	„	9 882
d'					bis, speciali e facoltativi	41 643	„	41 643	„	„	„	41 643	„	41 643
e'					IN TOTALE	2 594 792	„	2 594 792	„	„	„	2 594 792	„	2 594 792
f'				merci	ordinari con viaggiatori	„	„	„	„	„	„	„	„	„
g'					ordinari senza viaggiatori	87 172	„	87 172	„	„	„	87 172	„	87 172
h'					speciali e facoltativi	39 281	„	39 281	„	„	„	39 281	„	39 281
i'					IN TOTALE	126 453	„	126 453	„	„	„	126 453	„	126 453
k'					IN COMPLESSO	2 721 245	„	2 721 245	„	„	„	2 721 245	„	2 721 245
l'					PER MATERIALI E SERVIZIO	4 857	„	4 857	„	„	„	4 857	„	4 857
m'					**per il traffico e per materiali e servizio**	**2 726 102**	„	**2 726 102**	„	„	„	**2 726 102**	„	**2 726 102**
n'		isolate				„	„	„	„	„	„	„	„	„
o'		in manovra				„	„	„	„	„	„	„	„	„
p'		**Totali generali** (locomotori elettrici)				**2 726 102**	„	**2 726 102**	„	„	„	**2 726 102**	„	**2 726 102**

Digitized by Google

PROSPETTO N. 6 (Percorrenza dei locomotori).

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

in territorio estero (in comune o per conto di altre amministrazioni) [CHILOMETRI 25 211 = *colonna 13 (C)*]									in territorio italiano ed estero [CHILOMETRI 13 589 036 = *colonna 12 (A+B)* + *colonna 13 (C)*]					
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui		
in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO	in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO	in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO	in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO	in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO
chilometri									chilometri					
66 112	„	66 112	„	„	„	66 112	„	66 112	16 609 357	„	16 609 357	16 609 357	„	16 609 357
58 982	„	58 982	„	„	„	58 982	„	58 982	29 584 518	„	29 584 518	29 584 518	„	29 584 518
15 552	„	15 552	„	„	„	15 552	„	15 552	8 742 034	„	8 742 034	8 742 034	„	8 742 034
1 160	„	1 160	„	„	„	1 160	„	1 160	769 535	„	769 535	769 535	„	769 535
141 806	„	141 806	„	„	„	141 806	„	141 806	55 705 444	„	55 705 444	55 705 444	„	55 705 444
„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 732 921	„	2 732 921	2 732 921	„	2 732 921
69 268	„	69 268	„	„	„	69 268	„	69 268	26 206 033	„	26 206 033	26 206 033	„	26 206 033
30 290	„	30 290	„	„	„	30 290	„	30 290	10 549 742	„	10 549 742	10 549 742	„	10 549 742
99 558	„	99 558	„	„	„	99 558	„	99 558	39 488 696	„	39 488 696	39 488 696	„	39 488 696
241 364	„	241 364	„	„	„	241 364	„	241 364	95 194 140	„	95 194 140	95 194 140	„	95 194 140
196	„	196	„	„	„	196	„	196	385 159	„	385 159	385 159	„	385 159
241 560	„	**241 560**	„	„	„	**241 560**	„	**241 560**	**95 579 299**	„	**95 579 299**	**95 579 299**	„	**95 579 299**
„	38 369	38 369	„	„	„	„	38 369	38 369	„	1 560 832	1 560 832	„	1 560 832	1 560 832
„	108 302	108 302	„	„	„	„	108 302	108 302	„	17 603 960	17 603 960	„	17 603 960	17 603 960
241 560	**146 671**	**388 231**	„	„	„	**241 560**	**146 671**	**388 231**	**95 579 299**	**19 164 792**	**114 744 091**	**95 579 299**	**19 164 792**	**114 744 091**
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 412 578	„	1 412 578	1 412 578	„	1 412 578
„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 130 689	„	1 130 689	1 130 689	„	1 130 689
„	„	„	„	„	„	„	„	„	9 882	„	9 882	9 882	„	9 882
„	„	„	„	„	„	„	„	„	41 643	„	41 643	41 643	„	41 643
„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 594 792	„	2 594 792	2 594 792	„	2 594 792
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	87 172	„	87 172	87 172	„	87 172
„	„	„	„	„	„	„	„	„	39 281	„	39 281	39 281	„	39 281
„	„	„	„	„	„	„	„	„	126 453	„	126 453	126 453	„	126 453
„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 721 245	„	2 721 245	2 721 245	„	2 721 245
„	„	„	„	„	„	„	„	„	4 857	„	4 857	4 857	„	4 857
„	„	„	„	„	„	„	„	„	**2 726 102**	„	**2 726 102**	**2 726 102**	„	**2 726 102**
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	**2 726 102**	„	**2 726 102**	**2 726 102**	„	**2 726 102**

Digitized by Google

PROSPETTO N. 6 (Percorrenza dei locomotori).

PERCORRENZA E INTENSITÀ DI MOVI

189					214	215	216	217	218	219	220	221	222
SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE					PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA in territorio italiano (per conto dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato) [CHILOMETRI 40 961 = *colonna 12 (D)*]								
					dei materiale proprio			dei materiale altrui			dei materiale proprio e altrui		
					in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO	in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO	in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO
					chilometri								
	1.												
	A) Locomotori a vapore.												
a	Locomotive e automotrici	con treni	PER IL TRAFFICO	viaggiatori ordinari	"	"	"	94 760	"	94 760	94 760	"	94 760
b				viaggiatori omnibus e accelerati	"	"	"	98 861	"	98 861	98 861	"	98 861
c				viaggiatori misti	"	"	"	19 157	"	19 157	19 157	"	19 157
d				viaggiatori bis, speciali e facoltativi	"	"	"	10 775	"	10 775	10 775	"	10 775
e				IN TOTALE	"	"	"	223 553	"	223 553	223 553	"	223 553
f				merci ordinari con viaggiatori	"	"	"	18 540	"	18 540	18 540	"	18 540
g				merci ordinari senza viaggiatori	"	"	"	38 406	"	38 406	38 406	"	38 406
h				merci speciali e facoltativi	"	"	"	21 366	"	21 366	21 366	"	21 366
l				IN TOTALE	"	"	"	78 312	"	78 312	78 312	"	78 312
k				IN COMPLESSO	"	"	"	301 865	"	301 865	301 865	"	301 865
l			PER MATERIALI E SERVIZIO		"	"	"	624	"	624	624	"	624
m			**per il traffico e per materiali e servizio**		"	"	"	**302 489**	"	**302 489**	**302 489**	"	**302 489**
n		isolate			"	"	"	"	16 474	16 474	"	16 474	16 474
o		in manovra			"	"	"	"	267	267	"	267	267
p		**Totali generali** (locomotori a vapore)			"	"	"	**302 489**	**16 741**	**319 230**	**302 489**	**16 741**	**319 230**
		di cui: " Meridionali " (I° semestre) / *id. " Venete " (id.)* [*v. pag. 264*]			"	"	"	"	"	"	"	"	"
	B) Locomotori elettrici.												
a'	Locomotive e automotrici	con treni	PER IL TRAFFICO	viaggiatori diretti	"	"	"	"	"	"	"	"	"
b'				viaggiatori omnibus e accelerati	"	"	"	"	"	"	"	"	"
c'				viaggiatori misti	"	"	"	"	"	"	"	"	"
d'				viaggiatori bis, speciali e facoltativi	"	"	"	"	"	"	"	"	"
e'				IN TOTALE	"	"	"	"	"	"	"	"	"
f'				merci ordinari con viaggiatori	"	"	"	"	"	"	"	"	"
g'				merci ordinari senza viaggiatori	"	"	"	"	"	"	"	"	"
h'				merci speciali e facoltativi	"	"	"	"	"	"	"	"	"
i'				IN TOTALE	"	"	"	"	"	"	"	"	"
k				IN COMPLESSO	"	"	"	"	"	"	"	"	"
l'			PER MATERIALI E SERVIZIO		"	"	"	"	"	"	"	"	"
m'			**per il traffico e per materiali e servizio**		"	"	"	"	"	"	"	"	"
n'		isolate			"	"	"	"	"	"	"	"	"
o'		in manovra			"	"	"	"	"	"	"	"	"
p'		**Totali generali** (locomotori elettrici)			"	"	"	"	"	"	"	"	"

Digitized by Google

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238
ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO e da altre amministrazioni						
in territorio italiano			in territorio estero			in territorio italiano od estero			in territorio italiano			in territorio italiano ed estero			
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI 13 604 809 = *colonna 12* (A+B+D)]			[SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]			
del materiale proprio									del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			
in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO	in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO	in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO	in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO	in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO	media di una unità di materiale
chilometri									chilometri						
„	„	„	„	„	„	„	„	„	16 638 005	„	16 638 005	16 609 357	„	16 609 357	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	29 624 397	„	29 624 397	29 584 518	„	29 584 518	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	8 745 639	„	8 745 639	8 742 034	„	8 742 034	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	779 150	„	779 150	769 535	„	769 535	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	55 787 191	„	55 787 191	55 705 444	„	55 705 444	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 751 461	„	2 751 461	2 732 921	„	2 732 921	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	26 175 171	„	26 175 171	26 206 033	„	26 206 033	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	10 540 818	„	10 540 818	10 549 742	„	10 549 742	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	39 467 450	„	39 467 450	39 488 696	„	39 488 696	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	95 254 641	„	95 254 641	95 194 140	„	95 194 140	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	385 587	„	385 587	385 159	„	385 159	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	**95 640 228**	„	**95 640 228**	**95 579 299**	„	**95 579 299**	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 538 937	1 538 937	„	1 560 832	1 560 832	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	17 495 925	17 495 925	„	17 603 960	17 603 960	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	**95 640 228**	**19 034 862**	**114 675 090**	**95 579 299**	**19 164 792**	**114 744 091**	**43** 812
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 412 578	„	1 412 578	1 412 578	„	1 412 578	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 130 689	„	1 130 689	1 130 689	„	1 130 689	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	9 882	„	9 882	9 882	„	9 882	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	41 643	„	41 643	41 643	„	41 643	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 594 792	„	2 594 792	2 594 792	„	2 594 792	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	87 172	„	87 172	87 172	„	87 172	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	39 281	„	39 281	39 281	„	39 281	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	126 453	„	126 453	126 453	„	126 453	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 721 245	„	2 721 245	2 721 245	„	2 721 245	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	4 857	„	4 857	4 857	„	4 857	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	**2 726 102**	„	**2 726 102**	**2 726 102**	„	**2 726 102**	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	**2 726 102**	„	**2 726 102**	**2 726 102**	„	**2 726 102**	**55** 117

Digitized by Google

Prospetto N. 6 (Riassunto: percorrenza dei locomotori e dei veicoli).

PERCORRENZA E INTENSITÀ DI MOVI

239	240	241	242	243	244	245	246	247	248
SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	PERCORRENZA SULLE LINEE in territorio italiano [CHILOMETRI 13 563 855 = *colonna 12 (A+B)*]								
	del materiale proprio			del materiale altrui (servizio cumulativo italiano ed estero)			del materiale proprio e altrui		
	in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO	in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO	in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO
	chilometri								
	I. Locomotori (a vapore ed elettrici).								
a+a'	con treni – PER IL TRAFFICO – viaggiatori – diretti	17 955 823	„	17 955 823	„	„	„	17 955 823	„	17 955 823
b+b'	con treni – PER IL TRAFFICO – viaggiatori – omnibus e accelerati	30 656 225	„	30 656 225	„	„	„	30 656 225	„	30 656 225
c+c'	con treni – PER IL TRAFFICO – viaggiatori – misti	8 736 364	„	8 736 364	„	„	„	8 736 364	„	8 736 364
d+d'	con treni – PER IL TRAFFICO – viaggiatori – bis, speciali e facoltativi	810 018	„	810 018	„	„	„	810 018	„	810 018
e+e'	con treni – PER IL TRAFFICO – viaggiatori – IN TOTALE	58 158 430	„	58 158 430	„	„	„	58 158 430	„	58 158 430
f+f'	con treni – PER IL TRAFFICO – merci – ordinari con viaggiatori	2 732 921	„	2 732 921	„	„	„	2 732 921	„	2 732 921
g+g'	con treni – PER IL TRAFFICO – merci – ordinari senza viaggiatori	26 223 937	„	26 223 937	„	„	„	26 223 937	„	26 223 937
h+h'	con treni – PER IL TRAFFICO – merci – speciali e facoltativi	10 558 733	„	10 558 733	„	„	„	10 558 733	„	10 558 733
l+l'	con treni – PER IL TRAFFICO – merci – IN TOTALE	39 515 591	„	39 515 591	„	„	„	39 515 591	„	39 515 591
k+k'	**Locomotive e automotrici** con treni – IN COMPLESSO	97 674 021	„	97 674 021	„	„	„	97 674 021	„	97 674 021
l+l'	PER MATERIALI E SERVIZIO	389 820	„	389 820	„	„	„	389 820	„	389 820
m+m'	**per il traffico e per materiali e servizio**	98 063 841	„	98 063 841	„	„	„	98 063 841	„	98 063 841
n+n'	isolate	„	1 522 463	1 522 463	„	„	„	„	1 522 463	1 522 463
o+o'	in manovra	„	17 495 658	17 495 658	„	„	„	„	17 495 658	17 495 658
p+p'	**Totali generali** (locomotori a vapore ed elettrici)	98 063 841	19 018 121	117 081 962	„	„	„	98 063 841	19 018 121	117 081 962
	II. Veicoli.									
q	**Carrozze per viaggiatori**	322 319 148	11 962 848	334 281 996	17 610 120	443 130	18 053 250	339 929 268	12 405 978	352 335 246
r	**Carrozze** – cellulari	1 621 134	13 382	1 634 516	„	„	„	1 621 134	13 382	1 634 516
s	**Carrozze** – postali (ambulanti)	20 551 417	110 289	20 661 706	„	„	„	20 551 417	110 289	20 661 706
t	**Bagagliai**	80 805 233	1 651 709	82 456 942	2 980 409	55 929	3 036 338	83 785 642	1 707 638	85 493 280
u	**Carri per il traffico**	569 853 130	148 559 342	718 412 472	56 294 643	30 978 064	87 272 707	626 147 773	179 537 406	805 685 179
v	**Totali** (veicoli per il traffico)	995 150 062	162 297 570	1 157 447 632	76 885 172	31 477 123	108 362 295	1 072 035 234	193 774 693	1 265 809 927
y	**Carri per il servizio interno dell'amministrazione**	1 445 549	1 424 137	2 869 686	„	„	„	1 445 549	1 424 137	2 869 686
z	**Totali generali** (veicoli per il traffico e per il servizio interno dell'amministrazione)	996 595 611	163 721 707	1 160 317 318	76 885 172	31 477 123	108 362 295	1 073 480 783	195 198 830	1 268 679 613
	di cui: " Meridionali " (1° semestre) / *id. " Venete " (id.)* [v. pag. 264]	„	„	„	„	„	„	„	„	„

Digitized by Google

PROSPETTO N. 6 (Riassunto: percorrenza dei locomotori e dei veicoli).

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

in territorio estero (in comune o per conto di altre amministrazioni) [CHILOMETRI 25 241 = *colonna 13 (C)*]									in territorio italiano ed estero [CHILOMETRI 13 589 000 = *colonna 12 (A+B) + colonna 13 (C)*]					
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui		
in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO	in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO	in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO	in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO	in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO
chilometri									chilometri					
66 112	„	66 112	„	„	„	66 112	„	66 112	18 021 935	„	18 021 935	18 021 935	„	18 021 935
58 982	„	58 982	„	„	„	58 982	„	58 982	30 715 207	„	30 715 207	30 715 207	„	30 715 207
15 552	„	15 552	„	„	„	15 552	„	15 552	8 751 916	„	8 751 916	8 751 916	„	8 751 916
1 160	„	1 160	„	„	„	1 160	„	1 160	811 178	„	811 178	811 178	„	811 178
141 806	„	141 806	„	„	„	141 806	„	141 806	58 300 236	„	58 300 236	58 300 236	„	58 300 236
„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 732 921	„	2 732 921	2 732 921	„	2 732 921
69 268	„	69 268	„	„	„	69 268	„	69 268	26 293 205	„	26 293 205	26 293 205	„	26 293 205
30 290	„	30 290	„	„	„	30 290	„	30 290	10 589 023	„	10 589 023	10 589 023	„	10 589 023
99 558	„	99 558	„	„	„	99 558	„	99 558	39 615 149	„	39 615 149	39 615 149	„	39 615 149
241 364	„	241 364	„	„	„	241 364	„	241 364	97 915 385	„	97 915 385	97 915 385	„	97 915 385
196	„	196	„	„	„	196	„	196	390 016	„	390 016	390 016	„	390 016
241 560	„	**241 560**	„	„	„	**241 560**	„	**241 560**	**98 305 401**	„	**98 305 401**	**98 305 401**	„	**98 305 401**
„	38 369	38 369	„	„	„	„	38 369	38 369	„	1 560 832	1 560 832	„	1 560 832	1 560 832
„	108 302	108 302	„	„	„	„	108 302	108 302	„	17 603 960	17 603 960	„	17 603 960	17 603 960
241 560	**146 671**	**388 231**	„	„	„	**241 560**	**146 671**	**388 231**	**98 305 401**	**19 164 792**	**117 470 193**	**98 305 401**	**19 164 792**	**117 470 193**
328 496	40 298	368 794	376 501	12 917	389 418	704 997	53 215	758 212	322 647 644	12 003 146	334 650 790	340 634 265	12 459 193	353 093 458
„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 621 134	13 382	1 634 516	1 621 134	13 382	1 634 516
79 918	5 688	85 606	„	„	„	79 918	5 688	85 606	20 631 335	115 977	20 747 312	20 631 335	115 977	20 747 312
129 242	5 566	134 808	111 892	7 830	119 722	241 134	13 396	254 530	80 934 475	1 657 275	82 591 750	84 026 776	1 721 034	85 747 810
595 014	288 767	883 781	546 595	399 283	945 878	1 141 609	688 050	1 829 659	570 448 144	148 848 109	719 296 253	627 289 382	180 225 456	807 514 838
1 132 670	**340 319**	**1 472 989**	**1 034 988**	**420 030**	**1 455 018**	**2 167 658**	**760 349**	**2 928 007**	**996 282 732**	**162 637 889**	**1 158 920 621**	**1 074 202 892**	**194 535 042**	**1 268 737 934**
„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 445 549	1 424 137	2 869 686	1 445 549	1 424 137	2 869 686
1 132 670	**340 319**	**1 472 989**	**1 034 988**	**420 030**	**1 455 018**	**2 167 658**	**760 349**	**2 928 007**	**997 728 281**	**164 062 026**	**1 161 790 307**	**1 075 648 441**	**195 959 179**	**1 271 607 620**
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„

Digitized by Google

PROSPETTO N. 6 (Riassunto: percorrenza dei locomotori e dei veicoli).

PERCORRENZA E INTENSITÀ DI MOVI

239					264	265	266	267	268	269	270	271	272
SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE					PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA in territorio italiano (per conto dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato) [CHILOMETRI 40 961 = *colonna 12 (D)*]								
					del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
					in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO	in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO	in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO
					chilometri								
	I. Locomotori (a vapore ed elettrici).												
a+a′	Locomotive e automotrici	con treni	PER IL TRAFFICO	viaggiatori	diretti	„	„	„	94 760	„	94 760	94 760	„	94 760
b+b′					omnibus e accelerati	„	„	„	98 861	„	98 861	98 861	„	98 861
c+c′					misti	„	„	„	19 157	„	19 157	19 157	„	19 157
d+d′					bis, speciali e facoltativi	„	„	„	10 775	„	10 775	10 775	„	10 775
e+e′					IN TOTALE	„	„	„	223 553	„	223 553	223 553	„	223 553
f+f′				merci	ordinari con viaggiatori	„	„	„	18 540	„	18 540	18 540	„	18 540
g+g′					ordinari senza viaggiatori	„	„	„	38 406	„	38 406	38 406	„	38 406
h+h′					speciali e facoltativi	„	„	„	21 366	„	21 366	21 366	„	21 366
i+i′					IN TOTALE	„	„	„	78 312	„	78 312	78 312	„	78 312
k+k′					IN COMPLESSO	„	„	„	301 865	„	301 865	301 865	„	301 865
l+l′			PER MATERIALI E SERVIZIO			„	„	„	624	„	624	624	„	624
m+m′			**per il traffico e per materiali e servizio**			„	„	**302 489**	„	**302 489**	**302 489**	„	**302 489**
n+n′		isolate				„	„	„	16 474	16 474	16 474	„	16 474	16 474
o+o′		in manovra				„	„	„	267	267	267	„	267	267
p+p′		**Totali generali** (locomotori a vapore ed elettrici)				„	„	**302 489**	**16 741**	**319 230**	**302 489**	**16 741**	**319 230**
	II. Veicoli.												
q	**Carrozze per viaggiatori**					39 439	1 605	41 044	1 280 608	28 265	1 308 873	1 320 047	29 870	1 349 917
r	**Carrozze**	cellulari				„	„	„	„	„	„	„	„	„
s		postali (ambulanti)				„	„	„	80 624	„	80 624	80 624	„	80 624
t	**Bagagliai**					„	„	„	368 492	13 661	382 153	368 492	13 661	382 153
u	**Carri per il traffico**					370 757	99 165	469 922	724 160	457 406	1 181 566	1 094 917	556 571	1 651 488
v	**Totali** (veicoli per il traffico)					**410 196**	**100 770**	**510 966**	**2 453 884**	**499 332**	**2 953 216**	**2 864 080**	**600 102**	**3 464 182**
y	**Carri per il servizio interno dell'amministrazione**					„	„	„	277	6	283	277	6	283
z	**Totali generali** (veicoli per il traffico e per il servizio interno dell'amministrazione)					**410 196**	**100 770**	**510 966**	**2 454 161**	**499 338**	**2 953 499**	**2 864 357**	**600 108**	**3 464 465**
	di cui: " Meridionali " (1° semestre) / *id. " Venete " (id.)* [v. pag. 264]					„	„	„	„	„	„	„	„	„

Digitized by Google

PROSPETTO N. 6 (Riassunto: percorrenza dei locomotori e dei veicoli).

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
ALTRE AMMINISTRAZIONI									**PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO e da altre amministrazioni**						
in territorio italiano			**in territorio estero**			**in territorio italiano ed estero**			**in territorio italiano**			**in territorio italiano od estero**			
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI **13 604** 809 = *colonna 12* $(A+B+D)$]			[SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]			
del materiale proprio									**del materiale proprio e altrui**			**del materiale proprio**			
in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO	in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO	in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO	in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO	in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO	media di una unità di materiale
chilometri									chilometri						
„	„	„	„	„	„	„	„	„	18 050 583	„	18 050 583	18 021 935	„	18 021 935	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	30 755 086	„	30 755 086	30 715 207	„	30 715 207	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	8 755 521	„	8 755 521	8 751 916	„	8 751 916	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	820 793	„	820 793	811 178	„	811 178	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	58 381 983	„	58 381 983	58 300 236	„	58 300 236	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 751 461	„	2 751 461	2 732 921	„	2 732 921	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	26 262 343	„	26 262 343	26 293 205	„	26 293 205	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	10 580 099	„	10 580 099	10 589 023	„	10 589 023	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	39 593 903	„	39 593 903	39 615 149	„	39 615 149	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	97 975 886	„	97 975 886	97 915 385	„	97 915 385	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	390 444	„	390 444	390 016	„	390 016	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	**98 366 330**	„	**98 366 330**	**98 305 401**	„	**98 305 401**	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 538 937	1 538 937	„	1 560 832	1 560 832	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	17 495 925	17 495 925	„	17 603 960	17 603 960	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	**98 366 330**	**19 034 862**	**117 401 192**	**98 305 401**	**19 164 792**	**117 470 193**	**44** 021
68 605	68 605	5 115 426	5 115 426	5 184 031	5 184 031				341 249 315	12 435 848	353 685 163	339 875 865		339 875 865	53 261
„	„	„	„	„	„				1 621 134	13 382	1 634 516	1 634 516		1 634 516	43 207
„	„	„	„	„	„				20 632 041	110 289	20 742 330	20 747 312		20 747 312	62 056
„	„	250 767	250 767	250 767	250 767				84 154 134	1 721 299	85 875 433	82 842 517		82 842 517	50 513
24 303 500	24 303 500	52 041 619	52 041 619	76 345 119	76 345 119				627 242 690	180 093 977	807 336 667	796 111 294		796 111 294	12 804
24 372 105	**24 372 105**	**57 407 812**	**57 407 812**	**81 779 917**	**81 779 917**				**1 074 899 314**	**194 374 795**	**1 269 274 109**	**1 241 211 504**		**1 241 211 504**	...
„	„	„	„	„	„				1 445 826	1 424 143	2 869 969	2 869 686		2 869 686	1 604
24 372 105	**24 372 105**	**57 407 812**	**57 407 812**	**81 779 917**	**81 779 917**				**1 076 345 140**	**195 798 938**	**1 272 144 078**	**1 244 081 190**		**1 244 081 190**	...
„	„	„	„	„	„				„	„	„	„		„	„

Digitized by Google

PROSPETTO N. 6 (Intensità di movimento del materiale rotabile).

PERCORRENZA E INTENSITÀ DI MOVI

289			290	291	292	293	294	295	296	297	298
SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE			PERCORRENZA SULLE LINEE in territorio italiano [CHILOMETRI 13 563 855 = *colonna 12 (A+B)*]								
			del materiale proprio			del materiale altrui [servizio cumulativo italiano ed estero]			del materiale proprio e altrui		
			in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO	in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO	in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO
			chilometri								
a	per ogni unità di materiale	locomotori	100 683	19 526	120 209	»	»	»	»	»	»
b		carrozze per viaggiatori	138 383	5 136	143 519	»	»	»	»	»	»
c		carrozze cellulari	117 406	0 969	118 375	»	»	»	»	»	»
d		carrozze postali (ambulanti)	168 412	0 904	169 316	»	»	»	»	»	»
e		bagagliai	134 990	2 760	137 750	»	»	»	»	»	»
f		carri per il traffico	25 109	6 546	31 655	»	»	»	»	»	»
g		**in totale** (veicoli per il traffico)	**38 634**	**6 301**	**44 935**	»	»	»	»	»	»
h		carri per il servizio interno dell'amministrazione	2 213	2 180	4 393	»	»	»	»	»	»
i		**in complesso**	**37 733**	**6 199**	**43 932**	»	»	»	»	»	»
k	intensità giornaliera del movimento del materiale rotabile sul percorso intero	locomotori	19 819	3 844	23 663	»	»	»	19 819	3 844	23 663
l		carrozze per viaggiatori	65 142	2 418	67 560	3 559	0 090	3 649	68 701	2 508	71 209
m		carrozze cellulari	0 327	0 003	0 330	»	»	»	0 327	0 003	0 330
n		carrozze postali (ambulanti)	4 154	0 022	4 176	»	»	»	4 154	0 022	4 176
o		bagagliai	16 331	0 334	16 665	0 603	0 011	0 614	16 934	0 345	17 279
p		carri per il traffico	115 170	30 024	145 194	11 377	6 261	17 638	126 547	36 285	162 832
q		**in totale** (veicoli per il traffico)	**201 124**	**32 801**	**233 925**	**15 539**	**6 362**	**21 901**	**216 663**	**39 163**	**255 826**
r		carri per il servizio interno dell'amministrazione	0 292	0 288	0 580	»	»	»	0 292	0 288	0 580
s		**in complesso**	**201 416**	**33 089**	**234 505**	**15 539**	**6 362**	**21 901**	**216 955**	**39 451**	**256 406**

Digitized by Google

PROSPETTO N. 6 (Intensità di movimento del materiale rotabile).

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

in territorio estero (in comune o per conto di altre amministrazioni) [CHILOMETRI 25 241 = *colonna 13 (C)*]									in territorio italiano ed estero [CHILOMETRI 13 589 096 = *colonna 12 (A+B) + colonna 13 (C)*]					
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui		
in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO	in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO	in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO	in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO	in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO
chilometri									chilometri					
0 248	0 151	0 399	»	»	»	»	»	»	100 931	19 677	120 608	»	»	»
0 141	0 017	0 158	»	»	»	»	»	»	138 524	5 153	143 677	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	117 406	0 969	118 375	»	»	»
0 655	0 047	0 702	»	»	»	»	»	»	169 067	0 951	170 018	»	»	»
0 216	0 009	0 225	»	»	»	»	»	»	135 206	2 769	137 975	»	»	»
0 026	0 013	0 039	»	»	»	»	»	»	25 135	6 559	31 694	»	»	»
0 044	**0 013**	**0 057**	»	»	»	»	»	»	**38 678**	**6 314**	**44 992**	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 213	2 180	4 393	»	»	»
0 043	**0 013**	**0 056**	»	»	»	»	»	»	**37 776**	**6 212**	**43 988**	»	»	»
26 472	16 074	42 546	»	»	»	26 472	16 074	42 546	19 832	3 866	23 698	19 832	3 866	23 698
36 600	4 416	40 416	41 260	1 416	42 676	77 260	5 832	83 092	65 088	2 422	67 510	68 717	2 513	71 230
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 327	0 003	0 330	0 327	0 003	0 330
8 758	0 623	9 381	»	»	»	8 758	0 623	9 381	4 162	0 023	4 185	4 162	0 023	4 185
14 163	0 610	14 773	12 262	0 858	13 120	26 425	1 468	27 893	16 327	0 334	16 661	16 951	0 347	17 298
65 207	31 646	96 853	59 901	43 757	103 658	125 108	75 403	200 511	115 078	30 028	145 106	126 544	36 358	162 902
124 128	**37 295**	**161 423**	**113 423**	**46 031**	**159 454**	**237 551**	**83 326**	**320 877**	**200 982**	**32 810**	**233 792**	**216 701**	**39 244**	**255 945**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 292	0 287	0 579	0 292	0 287	0 579
124 128	**37 295**	**161 423**	**113 423**	**46 031**	**159 454**	**237 551**	**83 326**	**320 877**	**201 274**	**33 097**	**234 371**	**216 993**	**39 531**	**256 524**

Digitized by Google

PROSPETTO N. 6 (Intensità di movimento del materiale rotabile).

PERCORRENZA E INTENSITÀ DI MOVI

289			314	315	316	317	318	319	320	321	322
SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE			PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE								
			in territorio italiano [per conto dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato]								
			[CHILOMETRI 40 961 = *colonna* (12 *D*)]								
			del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
			in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO	in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO	in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO
			chilometri								
a		locomotori	»	»	»	»	»	»	»	»	»
b		per viaggiatori	0 017	0 001	0 018	»	»	»	»	»	»
c	carrozze	cellulari	»	»	»	»	»	»	»	»	»
d		postali (ambulanti)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
e		bagagliai	»	»	»	»	»	»	»	»	»
f	per ogni unità di materiale	carri per il traffico	0 016	0 005	0 021	»	»	»	»	»	»
g		**in totale** (veicoli per il traffico)	**0 016**	**0 004**	**0 020**	»	»	»	»	»	»
h		carri per il servizio interno dell'amministrazione	»	»	»	»	»	»	»	»	»
i		**in complesso**	**0 015**	**0 004**	**0 019**	»	»	»	»	»	»
k	intensità giornaliera del movimento del materiale rotabile	locomotori	»	»	»	25 113	1 390	26 503	25 113	1 390	26 503
l		per viaggiatori	3 274	0 133	3 407	106 819	2 347	108 666	109 593	2 480	112 073
m	carrozze	cellulari	»	»	»	»	»	»	»	»	»
n		postali (ambulanti)	»	»	»	6 693	»	6 693	6 693	»	6 693
o		bagagliai	»	»	»	30 593	1 134	31 727	30 593	1 134	31 727
p	sul percorso intero	carri per il traffico	30 781	8 233	39 014	60 121	37 975	98 096	90 902	46 208	137 110
q		**in totale** (veicoli per il traffico)	**34 055**	**8 366**	**42 421**	**203 726**	**41 456**	**245 182**	**237 781**	**49 822**	**287 603**
r		carri per il servizio interno dell'amministrazione	»	»	»	0 023	0 000	0 023	0 023	0 000	0 023
s		**in complesso**	**34 055**	**8 366**	**42 421**	**203 749**	**41 456**	**245 205**	**237 804**	**49 822**	**287 626**

Digitized by Google

PROSPETTO N. 6 (Intensità di movimento del materiale rotabile).

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337
DA ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE delle ferrovie dello Stato e da altre amministrazioni					
in territorio italiano			in territorio estero			in territorio italiano ed estero			in territorio italiano			in territorio italiano ed estero		
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI 13 604 809 = *colonna 12 (A+B+D)*]			[SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]		
del materiale proprio									del materiale proprio e altrui			del materiale proprio		
in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO	in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO	in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO	in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO	in effettivo servizio	a vuoto	IN COMPLESSO
chilometri									chilometri					
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	100 931	19 677	120 608
0 029		0 029	2 196		2 196	2 225		2 225	»	»	»	145 920		145 920
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	118 375		118 375
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	170 018		170 018
»	»	»	0 419		0 419	0 419		0 419	»	»	»	138 394		138 394
1 071		1 071	2 293		2 293	3 364		3 364	»	»	»	35 079		35 079
0 946		**0 946**	**2 229**		**2 229**	**3 175**		**3 175**	»	»	»	**48 187**		**43 187**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 393		4 393
0 923		**0 923**	**2 174**		**2 174**	**3 097**		**3 097**	»	»	»	**47 104**		**47 104**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	19 832	3 838	23 670	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	68 801	2 507	71 308	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 327	0 003	0 330	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 160	0 022	4 182	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	16 966	0 347	17 313	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	126 460	36 310	162 770	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**216 714**	**39 189**	**255 903**	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 292	0 287	0 579	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**217 006**	**39 476**	**256 482**	»	»	»

Digitized by Google

PROSPETTO N. 6.

PERCORRENZA DEL MATERIALE ROTABILE.

a'		b'	c'	d'	e'	f'	g'	h'	i'
INDICAZIONE DELLE LINEE e SPECIFICAZIONE DEI TRENI E DEL MATERIALE		PERCORRENZA SULLE LINEE							
		del materiale proprio		del materiale di altre Amministrazioni		del materiale proprio e di altre Amministrazioni			
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in media per giorno
		Chilometri							
	Linee in esercizio speciale.								
	Varese-Porto Ceresio.								
	1. — Locomotori.								
	Treni viaggiatori e misti.								
a	Locomotive a vapore — Treni diretti	"	"	"	"	"	"	"	"
	Locomotive a vapore — Treni omnibus e accelerati	"	"	"	"	"	"	"	"
	Locomotive a vapore — Treni misti	"	"	"	"	"	"	"	"
	Locomotive a vapore — Treni bis, speciali e facoltativi	30	"	"	"	30	"	30	"
b	Locomotive elettriche — Treni diretti	"	"	"	"	"	"	"	"
	Locomotive elettriche — Treni omnibus e accelerati	120	"	"	"	120	"	120	"
	Locomotive elettriche — Treni misti	"	"	"	"	"	"	"	"
	Locomotive elettriche — Treni bis, speciali e facoltativi	15	"	"	"	15	"	15	"
c	Carrozze automotrici elettriche — Treni diretti	58 380	"	"	"	58 380	"	58 380	160
	Carrozze automotrici elettriche — Treni omnibus e accelerati	140 180	"	"	"	140 180	"	140 180	384
	Carrozze automotrici elettriche — Treni misti	"	"	"	"	"	"	"	"
	Carrozze automotrici elettriche — Treni bis, speciali e facoltativi	3 330	"	"	"	3 330	"	3 330	9
d	TOTALI E MEDIE	202 055	"	"	"	202 055	"	202 055	553
	Treni merci.								
e	Locomotive a vapore — Treni ordinari con viaggiatori	"	"	"	"	"	"	"	"
	Locomotive a vapore — Treni ordinari senza viaggiatori	10 935	"	"	"	10 935	"	10 935	30
	Locomotive a vapore — Treni speciali e facoltativi	430	"	"	"	430	"	430	1
f	Locomotive elettriche — Treni ordinari con viaggiatori	"	"	"	"	"	"	"	"
	Locomotive elettriche — Treni ordinari senza viaggiatori	"	"	"	"	"	"	"	"
	Locomotive elettriche — Treni speciali e facoltativi	"	"	"	"	"	"	"	"
g	Carrozze automotrici elettriche — Treni ordinari con viaggiatori	"	"	"	"	"	"	"	"
	Carrozze automotrici elettriche — Treni ordinari senza viaggiatori	"	"	"	"	"	"	"	"
	Carrozze automotrici elettriche — Treni speciali e facoltativi	1 650	"	"	"	1 650	"	1 650	5
h	TOTALI E MEDIE	13 015	"	"	"	13 015	"	13 015	36
	Treni materiali e di servizio.								
i	Locomotive a vapore	"	"	"	"	"	"	"	"
k	Locomotive elettriche	"	"	"	"	"	"	"	"
l	Carrozze automotrici elettriche	"	"	"	"	"	"	"	"
m	TOTALI E MEDIE	"	"	"	"	"	"	"	"
n	IN COMPLESSO	215 070	"	"	"	215 070	"	215 070	589
o	Locomotori a vuoto	"	(1) 2 658	"	"	"	(1) 2 658	(1) 2 658	7

(1) Locomotive a vapore isolate Km. 50 — Manovre (6 Km. all'ora) Km. 2 608.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 6.

PERCORRENZA DEL MATERIALE ROTABILE.

a'	b'	c'	d'	e'	f'	g'	h'	i'
INDICAZIONE DELLE LINEE o SPECIFICAZIONE DEI TRENI E DEL MATERIALE	PERCORRENZA SULLE LINEE							
	del materiale proprio		del materiale di altre Amministrazioni		del materiale proprio e di altre Amministrazioni			
	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in media per giorno
	Chilometri							
Linee in esercizio speciale.								
	II. — Veicoli.							
p Carrozze per viaggiatori	491 178	4 900	90	„	491 268	4 900	496 168	1 359
q Bagagliai	83 379	379	„	„	83 379	379	83 758	230
r Carri per merci e bestiame	67 058	20 607	8 390	4 451	75 448	25 058	100 506	275
s Carri per treni materiale e di servizio	„	„	„	„	„	„	„	„
t Carrozze postali (ambulanti) e cellulari	11 333	„	„	„	11 333	„	11 333	31
u IN COMPLESSO	652 948	25 886	8 480	4 451	661 428	30 337	691 765	1 895
Roma-Ronciglione-Viterbo.								
	I. — Locomotori.							
	Treni viaggiatori e misti.							
a Locomotive a vapore — Treni diretti	„	„	„	„	„	„	„	„
Locomotive a vapore — Treni omnibus e accelerati	212 471	„	„	„	212 471	„	212 471	582
Locomotive a vapore — Treni misti	27 688	„	„	„	27 688	„	27 688	76
Locomotive a vapore — Treni bis, speciali e facoltativi	3 908	„	„	„	3 908	„	3 908	11
c Carrozze automotrici, a vapore treni omnibus accelerati	49 229	„	„	„	49 229	„	49 229	135
d TOTALI E MEDIE	293 296	„	„	„	293 296	„	293 296	804
	Treni merci.							
e Locomotive a vapore — Treni ordinari con viaggiatori	„	„	„	„	„	„	„	„
Locomotive a vapore — Treni ordinari senza viaggiatori	37 363	„	„	„	37 363	„	37 363	102
Locomotive a vapore — Treni speciali e facoltativi	43 873	„	„	„	43 873	„	43 873	120
h TOTALI E MEDIE	81 236	„	„	„	81 236	„	81 236	222
	Treni materiali e di servizio.							
l Locomotive a vapore	„	„	„	„	„	„	„	„
n IN COMPLESSO	374 532	„	„	„	374 532	„	374 532	1 026
o Locomotori a vuoto	„	(1) 20 862	„	„	„	(1) 20 862	(1) 20 862	57
	II. — Veicoli.							
p Carrozze per viaggiatori (2)	1 128 856	25 746	„	„	1 128 856	25 746	1 154 602	3 164
q Bagagliai	348 871	2 923	„	„	348 871	2 923	351 794	964
r Carri per merci e bestiame	733 694	282 644	„	„	733 694	282 644	1 016 338	2 784
s Carri per treni materiali e di servizio	„	„	„	„	„	„	„	„
t Carrozze postali (ambulanti) e cellulari	7 416	„	„	„	7 416	„	7 416	20
u IN COMPLESSO	2 218 837	311 313	„	„	2 218 837	311 313	2 530 150	6 932

(1) Locomotive a vapore isolate Km. 2 110 — Manovre (6 Km. all'ora) Km. 18 752.
(2) Comprese le carrozze automotrici Purrey in Km. 49 229.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 6.

PERCORRENZA DEL MATERIALE ROTABILE.

a'	b'	c'	d'	e'	f'	g'	h'	i'
INDICAZIONE DELLE LINEE e SPECIFICAZIONE DEI TRENI E DEL MATERIALE	PERCORRENZA SULLE LINEE							
	del materiale proprio		del materiale di altre Amministrazioni		del materiale proprio e di altre Amministrazioni			
	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in media per giorno
	Chilometri							
Linee in esercizio speciale.								
Roma-Albano-Nettuno.								
I. — Locomotori.								
Treni viaggiatori e misti.								
a Locomotive a vapore — Treni diretti	„	„	„	„	„	„	„	„
Locomotive a vapore — Treni omnibus e accelerati	128 517	„	„	„	128 517	„	128 517	352
Locomotive a vapore — Treni misti	173 660	„	„	„	173 660	„	173 660	476
Locomotive a vapore — Treni bis, speciali e facoltativi	1 222	„	„	„	1 222	„	1 222	3
d Totali e medie	303 399	„	„	„	303 399	„	303 399	831
Treni merci.								
e Locomotive a vapore — Treni ordinari con viaggiatori	„	„	„	„	„	„	„	„
Locomotive a vapore — Treni ordinari senza viaggiatori	17 352	„	„	„	17 352	„	17 352	47
Locomotive a vapore — Treni speciali e facoltativi	60 360	„	„	„	60 360	„	60 360	166
h Totali e medie	77 712	„	„	„	77 712	„	77 712	213
Treni materiali e di servizio.								
i Locomotive a vapore	2 256	„	„	„	2 256	„	2 256	6
n In complesso	383 367	„	„	„	383 367	„	383 367	1 050
o Locomotori a vuoto	„	(1) 42 908	„	„	„	(1) 42 908	(1) 42 908	148
II. — Veicoli.								
p Carrozze per viaggiatori	1 050 543	20 321	„	„	1 050 543	20 321	1 070 864	2 934
q Bagagliai	301 590	3 151	30	„	301 620	3 151	304 771	835
r Carri per merci e bestiame	328 401	152 123	„	„	328 401	152 123	480 524	1 316
s Carri per treni materiali e di servizio (2)	3 621	3 581	„	„	3 621	3 581	7 202	20
t Carrozze postali (ambulanti) e cellulari	„	„	„	„	„	„	„	„
u In complesso	1 684 155	179 176	30	„	1 684 185	179 176	1 863 361	5 105
Cerignola (stazione)-Cerignola (città).								
I. — Locomotori.								
Treni viaggiatori e misti.								
a Locomotive a vapore — Treni diretti	„	„	„	„	„	„	„	„
Locomotive a vapore — Treni omnibus e accelerati	„	„	„	„	„	„	„	„
Locomotive a vapore — Treni misti	30 660	„	„	„	30 660	„	30 660	84
Locomotive a vapore — Treni bis, speciali e facoltativi	7	„	„	„	7	„	7	0
d Totali e medie	30 667	„	„	„	30 667	„	30 667	84
Treni merci.								
e Locomotive a vapore — Treni ordinari con viaggiatori	„	„	„	„	„	„	„	„
Locomotive a vapore — Treni ordinari senza viaggiatori	„	„	„	„	„	„	„	„
Locomotive a vapore — Treni speciali e facoltativi	7	„	„	„	7	„	7	0
h Totali e medie	7	„	„	„	7	„	7	0

(1) Locomotive a vapore isolate Km. 7 226 — Manovre (6 ed 8 Km. all'ora) Km. 35 682.
(2) Per i treni materiali e di servizio sono stati adoperati i carri dell'Amministrazione dello Stato.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 6.

PERCORRENZA DEL MATERIALE ROTABILE.

a'	b'	c'	d'	e'	f'	g'	h'	i'
INDICAZIONE DELLE LINEE e SPECIFICAZIONE DEI TRENI E DEL MATERIALE	PERCORRENZA SULLE LINEE							
	del materiale proprio		del materiale di altre Amministrazioni		del materiale proprio e di altre Amministrazioni			
	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in media per giorno
	Chilometri							
Linee in esercizio speciale.								
	Treni materiali e di servizio.							
i Locomotive a vapore	„	„	„	„	„	„	„	„
n IN COMPLESSO	30 674	„	„	„	30 674	„	30 674	84
o Locomotori a vuoto	„	(1) 6 906	„	„	„	(1) 6 906	(1) 6 906	19
	II. — Veicoli.							
p Carrozze per viaggiatori	123 508	28	„	„	123 508	28	123 536	338
q Bagagliai	30 842	„	„	„	30 842	„	30 842	85
r Carri per merci e bestiame	64 206	18 529	„	„	64 206	18 529	82 735	227
s Carri per treni materiali e di servizio	„	„	„	„	„	„	„	„
t Carrozze postali (ambulanti) e cellulari	„	„	„	„	„	„	„	„
u IN COMPLESSO	218 556	18 557	„	„	218 556	18 557	237 113	650
Linee dello Stato esercitate da terzi.								
Ofantino-Margherita Savoia.								
	I. — Locomotori.							
	Treni viaggiatori e misti.							
a Locomotive — Treni diretti	„	„	„	„	„	„	„	„
Locomotive — Treni omnibus e accelerati	„	„	„	„	„	„	„	„
Locomotive — Treni misti	„	„	„	„	„	„	„	„
Locomotive — Treni bis, speciali e facoltativi	„	„	„	„	„	„	„	„
d TOTALI E MEDIE	„	„	„	„	„	„	„	„
	Treni merci.							
e Locomotive — Treni ordinari con viaggiatori	11 012	„	„	„	11 012	„	11 012	30
Locomotive — Treni ordinari senza viaggiatori	„	„	„	„	„	„	„	„
Locomotive — Treni speciali e facoltativi	„	„	„	„	„	„	„	„
h TOTALI E MEDIE	11 012	„	„	„	11 012	„	11 012	30
	Treni materiali e di servizio.							
l Locomotive	„	„	„	„	„	„	„	„
n IN COMPLESSO	11 012	„	„	„	11 012	„	11 012	30
	II. — Veicoli.							
p Carrozze per viaggiatori	14 010	„	„	„	14 010	„	14 010	38
q Bagagliai	„	„	„	„	„	„	„	„
r Carri per merci e bestiame	29 558	24 738	„	„	29 558	24 738	54 296	149
s Carri per treni materiali e di servizio	„	„	„	„	„	„	„	„
t Carrozze postali (ambulanti) e cellulari	„	„	„	„	„	„	„	„
u IN COMPLESSO	43 568	24 738	„	„	43 568	24 738	68 306	187

(1) Manovre (6 Km. all'ora).

Digitized by Google

PROSPETTO N. 6.

PERCORRENZA DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

a	b	c	d	e	f	g	h
INDICAZIONE DELLE LINEE o SPECIFICAZIONE DEI TRENI E DEL MATERIALE	PERCORRENZA SULLE LINEE						
	del materiale proprio		del materiale di altre Amministrazioni		del materiale proprio e di altre Amministrazioni		
	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
	Chilometri						
Linee « Meridionali » (1° semestre).							
I. **Locomotori a vapore.**							
Locomotive	*5 821 388*	*778 841*	„	„	*5 821 388*	*778 841*	*6 600 229*
II. **Veicoli.**							
Carrozze per viaggiatori	*17 699 212*	*580 912*	*380 985*	*641*	*18 080 197*	*581 553*	*18 661 750*
Carrozze: cellulari	*151 428*	*578*	„	„	*151 428*	*578*	*152 006*
Carrozze: postali (ambulanti)	*1 919 670*	*4 757*	„	„	*1 919 670*	*4 757*	*1 924 427*
Bagagliai	*4 630 662*	*68 558*	*78 757*	*100*	*4 709 419*	*68 658*	*4 778 077*
Carri per il traffico	*37 390 174*	*7 696 933*	*785 457*	*319 314*	*38 175 631*	*8 016 247*	*46 191 878*
TOTALI (veicoli per il traffico)	*61 791 146*	*8 351 738*	*1 245 199*	*320 055*	*63 036 345*	*8 671 793*	*71 708 138*
Carri per il servizio interno dell'amministrazione	*196 575*	*171 893*	„	„	*196 575*	*171 893*	*368 468*
TOTALI GENERALI (veicoli per il traffico e per il servizio interno dell'amministrazione)	*61 987 721*	*8 523 631*	*1 245 199*	*320 055*	*63 232 920*	*8 843 686*	*72 076 606*
Linee « Venete » (1° semestre).							
I. **Locomotori a vapore.**							
Locomotive	*313 270*	*42 537*	„	„	*313 270*	*42 537*	*355 807*
II. **Veicoli.**							
Carrozze per viaggiatori	*1 326 880*	*9 081*	*1 760*	*501*	*1 328 640*	*9 585*	*1 338 225*
Carrozze: cellulari	„	„	„	„	„	„	„
Carrozze: postali (ambulanti)	„	„	„	„	„	„	„
Bagagliai	*284 618*	*230*	*118*	„	*284 736*	*230*	*284 966*
Carri per il traffico	*213 486*	*83 132*	*640 796*	*172 103*	*854 282*	*255 235*	*1 109 517*
TOTALI (veicoli per il traffico)	*1 824 984*	*92 443*	*642 674*	*172 607*	*2 467 658*	*265 050*	*2 732 708*
Carri per il servizio interno dell'amministrazione	*113 438*	*113 438*	„	„	*113 438*	*113 438*	*226 876*
TOTALI GENERALI (veicoli per il traffico e per il servizio interno dell'amministrazione)	*1 938 422*	*205 881*	*642 674*	*172 607*	*2 581 096*	*378 488*	*2 959 584*

Digitized by Google

PROSPETTO N. **7.**

ANNO 1906

Percorrenza, intensità di movimento e composizione dei treni

Avvertenze.

La *percorrenza dei treni* sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „ in territorio italiano (col. 341), rappresenta il complesso del movimento effettuatosi per il *traffico interno* della rete e di *importazione* su di essa.

La *percorrenza dei treni* sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „ in territorio estero (col. 342) rappresenta l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee estere ed italiane di confine, eseguito per conto delle amministrazioni estere corrispondenti.

La *percorrenza dei treni* sulle linee esercitate da altre amministrazioni in territorio italiano (col. 348) rappresenta l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee italiane ed estere di confine eseguito dalle amministrazioni estere corrispondenti, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „.

La *quantità dei treni a percorso intero* è stata ottenuta dividendo la percorrenza dei treni per la lunghezza media complessiva, arrotondata, delle linee (col. 13) sulle quali rispettivamente si è verificato il loro movimento.

L'*intensità giornaliera dei treni sul percorso intero* è stata ottenuta dalla formula $\frac{percorrenza\ treni}{lunghezza\ media\ (arrotondata) \times giorni\ 365}$ dove la lunghezza rappresenta l'insieme delle linee sulle quali si è verificato il movimento dei treni.

La *composizione media dei treni per la rete* è data:

a) *per i locomotori:* dal rapporto fra le percorrenze dei locomotori (prospetto n. **6**) e le percorrenze dei treni, rispettivamente per ciascuna categoria:

b) *per i veicoli:* dal rapporto fra le percorrenze dei veicoli (prospetto n. **6**) e la corrispondente percorrenza complessiva dei treni *per il traffico e per materiali e servizio* [(colonne 341, 342, 345, 348, 351) **m**].

Digitized by Google

PROSPETTO N. 7 (Percorrenza dei treni).

PERCORRENZA, INTENSITÀ DI MOVI

	338	339	340	341	342
	SPECIFICAZIONE DEI TRENI	MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRA			
		in territorio italiano			in territorio estero
		[CHILOMETRI 13 563 835 colonna 12 (A+B)]			[CHILOMETRI 25 211 colonna 13 (C)]
		dei treni propri			
		a trazione		IN COMPLESSO	a trazione a vapore
		a vapore	elettrica		
		Chilometri			
a	Percorrenza dei treni — PER IL TRAFFICO — viaggiatori. — diretti	14 894 939	1 206 348	16 101 287	54 028
b	Percorrenza dei treni — PER IL TRAFFICO — viaggiatori. — omnibus e accelerati	26 605 829	1 005 205	27 611 034	50 928
c	Percorrenza dei treni — PER IL TRAFFICO — viaggiatori. — misti	7 933 289	9 585	7 942 874	15 540
d	Percorrenza dei treni — PER IL TRAFFICO — viaggiatori. — bis, speciali e facoltativi	434 655	33 706	468 361	962
e	Percorrenza dei treni — PER IL TRAFFICO — viaggiatori. — IN TOTALE	49 868 712	2 254 844	52 123 556	121 458
f	Percorrenza dei treni — PER IL TRAFFICO — merci — ordinari con viaggiatori	2 290 226	„	2 290 226	„
g	Percorrenza dei treni — PER IL TRAFFICO — merci — ordinari senza viaggiatori.	21 338 393	74 356	21 412 749	54 652
h	Percorrenza dei treni — PER IL TRAFFICO — merci — speciali e facoltativi	10 058 090	36 789	10 094 879	26 180
i	Percorrenza dei treni — PER IL TRAFFICO — merci — IN TOTALE	33 686 709	111 145	33 797 854	81 132
k	Percorrenza dei treni — IN COMPLESSO	**83 555 421**	**2 365 989**	**85 921 410**	**202 590**
l	Percorrenza dei treni — PER MATERIALI E SERVIZIO	358 481	3 201	361 682	160
m	**Percorrenza dei treni — per il traffico e per materiali e servizio**	**83 913 902**	**2 369 190**	**86 283 092**	**202 750**
	di cui " Meridionali „ (1° semestre)	*5 042 561*	„	*5 042 561*	„
	id. " Venete „ (id)	*295 543*	„	*295 543*	„
n	Quantità dei treni a percorso intero — PER IL TRAFFICO — viaggiatori. — diretti	1 099	89	1 188	2 161
o	Quantità dei treni a percorso intero — PER IL TRAFFICO — viaggiatori. — omnibus e accelerati	1 963	74	2 037	2 037
p	Quantità dei treni a percorso intero — PER IL TRAFFICO — viaggiatori. — misti	585	1	586	622
q	Quantità dei treni a percorso intero — PER IL TRAFFICO — viaggiatori. — bis, speciali o facoltativi	32	2	34	38
r	Quantità dei treni a percorso intero — PER IL TRAFFICO — viaggiatori. — IN TOTALE	3 679	166	3 815	4 858
s	Quantità dei treni a percorso intero — PER IL TRAFFICO — merci — ordinari con viaggiatori	169	„	169	„
t	Quantità dei treni a percorso intero — PER IL TRAFFICO — merci — ordinari senza viaggiatori.	1 574	5	1 579	2 187
u	Quantità dei treni a percorso intero — PER IL TRAFFICO — merci — speciali e facoltativi	742	3	745	1 059
v	Quantità dei treni a percorso intero — PER IL TRAFFICO — merci — IN TOTALE	2 485	8	2 493	3 246
x	Quantità dei treni a percorso intero — IN COMPLESSO	**6 164**	**174**	**6 338**	**8 104**
y	Quantità dei treni a percorso intero — PER MATERIALI E SERVIZIO	26	1	27	6
z	**Quantità dei treni a percorso intero — per il traffico e per materiali e servizio**	**6 190**	**175**	**6 365**	**8 110**

Digitized by Google

MENTO E COMPOSIZIONE DEI TRENI.

PROSPETTO N. 7 (Percorrenza dei treni).

343	344	345	346	347	348	349	350	351
ZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO			MOVIMENTO SULLE LINEE esercitate da altre amministrazioni			MOVIMENTO SULLE LINEE esercitate dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato e da altre amministrazioni		
in territorio italiano ed estero			in territorio italiano			in territorio italiano		
[CHILOMETRI 13 589 096 col. 12 (A+B) + col. 13 (C)]			[CHILOMETRI 40 954 colonna 12 (D)]			[CHILOMETRI 13 604 809 colonna 12 (A+B+D)]		
dei treni propri			dei treni altrui			dei treni propri ed altrui		
a trazione		IN COMPLESSO	a trazione		IN COMPLESSO	a trazione		IN COMPLESSO
a vapore	elettrica		a vapore	elettrica		a vapore	elettrica	
Chilometri			Chilometri			Chilometri		
14 948 967	1 206 348	16 155 315	86 573	„	86 573	14 981 512	1 206 348	16 187 860
26 656 757	1 005 205	27 661 962	90 800	„	90 800	26 696 629	1 005 205	27 701 834
7 948 829	9 585	7 958 414	18 764	„	18 764	7 952 053	9 585	7 961 638
435 617	33 706	469 323	10 590	„	10 590	445 245	33 706	478 951
49 990 170	2 254 844	52 245 014	206 727	„	206 727	50 075 439	2 254 844	52 330 283
2 290 226	„	2 290 226	18 525	„	18 525	2 308 751	„	2 308 751
21 393 045	74 356	21 467 401	34 813	„	34 813	21 373 206	74 356	21 447 562
10 084 570	36 789	10 121 359	21 300	„	21 300	10 079 390	36 789	10 116 179
33 767 841	111 145	33 878 986	74 638	„	74 638	33 761 347	111 145	33 872 492
83 758 011	**2 365 989**	**86 124 000**	**281 365**	„	**281 365**	**83 836 786**	**2 365 989**	**86 202 775**
358 641	3 201	361 842	624	„	624	359 105	3 201	362 306
84 116 652	**2 369 190**	**86 485 842**	**281 989**	„	**281 989**	**84 195 891**	**2 369 190**	**86 565 081**
5 042 561	„	*5 042 561*	„	„	„	*5 042 561*	„	*5 042 561*
295 543	„	*295 543*	„	„	„	*295 543*	„	*295 543*
1 101	89	1 190	2 623	„	2 623	1 102	89	1 191
1 963	74	2 037	2 751	„	2 751	1 965	74	2 039
585	1	586	569	„	569	585	1	586
32	2	34	321	„	321	33	2	35
3 681	166	3 847	6 264	„	6 264	3 685	166	3 851
169	„	169	561	„	561	170	„	170
1 575	5	1 580	1 055	„	1 055	1 573	5	1 578
742	3	745	646	„	646	741	3	744
2 486	8	2 494	2 262	„	2 262	2 484	8	2 492
6 167	**174**	**6 341**	**8 526**	„	**8 526**	**6 169**	**174**	**6 343**
27	0	27	19	„	19	27	0	27
6 194	**174**	**6 368**	**8 545**	„	**8 545**	**6 196**	**174**	**6 370**

Digitized by Google

PROSPETTO N. 7 (Intensità e composizione dei treni)

PERCORRENZA, INTENSITÀ DI MOVI

	352				353	354	355	356
	SPECIFICAZIONE DEI TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE IN COMPOSIZIONE DI ESSI				MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALLA AMMINISTRA			
					in territorio italiano [CHILOMETRI 13 563 856 colonna 12 (A+B)]			in territorio estero [CHILOMETRI 25 241 colonna 13 (C)]
					dei treni propri			
					a trazione		IN COMPLESSO	a trazione a vapore
					a vapore	elettrica		
					Numero			
a	Intensità giornaliera del movimento dei treni sul percorso intero	PER IL TRAFFICO	viaggiatori	diretti	3 010	0 244	3 254	5 921
b				omnibus e accelerati	5 377	0 203	5 580	5 581
c				misti	1 603	0 002	1 605	1 703
d				bis, speciali e facoltativi	0 088	0 007	0 095	0 106
e				IN TOTALE	10 078	0 456	10 534	13 311
f			merci	ordinari con viaggiatori	0 463	»	0 463	»
g				ordinari senza viaggiatori	4 318	0 015	4 328	5 989
h				speciali e facoltativi	2 033	0 007	2 040	2 902
i				IN TOTALE	6 809	0 022	6 831	8 891
k				IN COMPLESSO	**16 887**	**0 478**	**17 365**	**22 202**
l		PER MATERIALI E SERVIZIO			0 072	0 001	0 073	0 017
m		**per il traffico e per materiali e servizio**			**16 959**	**0 479**	**17 438**	**22 219**
a′	Composizione media dei treni per la rete	locomotori PER IL TRAFFICO	viaggiatori	diretti	1 111	1 171	1 115	1 224
b′				omnibus e accelerati	1 110	1 125	1 110	1 158
c′				misti	1 100	1 031	1 100	1 001
d′				bis, speciali e facoltativi	1 768	1 235	1 729	1 206
e′				IN TOTALE	1 114	1 151	1 116	1 168
f′			merci	ordinari con viaggiatori	1 193	»	1 193	»
g′				ordinari senza viaggiatori	1 225	1 172	1 225	1 267
h′				speciali e facoltativi	1 046	1 068	1 046	1 144
i′				IN TOTALE	1 169	1 138	1 169	1 227
k′				IN COMPLESSO	**1 136**	**1 150**	**1 137**	**1 191**
l′		PER MATERIALI E SERVIZIO			1 074	1 517	1 078	1 225
m′		**per il traffico e per materiali e servizio**			**1 136**	**1 151**	**1 137**	**1 191**
n		carrozze	per viaggiatori	in servizio	**3 940**		**3 940**	**3 477**
o				non in servizio	0 141		0 144	0 262
p			cellulari	in servizio	**0 019**		**0 019**	»
q				non in servizio	0 000		0 000	»
r			postali (ambulanti)	in servizio	**0 238**		**0 238**	**0 394**
s				non in servizio	0 001		0 001	0 028
t		**bagagliai**		in servizio	**0 971**		**0 971**	**1 189**
u				non in servizio	0 020		0 020	0 066
v		**carri** per il traffico		carichi	**7 257**		**7 257**	**5 631**
x				vuoti	2 081		2 081	3 394
y		**carri** per il servizio interno		carichi	**0 017**		**0 017**	»
z				vuoti	0 017		0 017	»

Digitized by Google

MENTO E COMPOSIZIONE DEI TRENI.

PROSPETTO N. 7 (Intensità e composizione dei treni).

357	358	359	360	361	362	363	364	365
ZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO			MOVIMENTO SULLE LINEE esercitate da altre amministrazioni			MOVIMENTO SULLE LINEE esercitate dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato e da altre amministrazioni		
in territorio italiano ed estero			in territorio italiano			in territorio italiano		
[CHILOMETRI 13 589 096 col. 12 (A+B) + col. 13 (C)]			[CHILOMETRI 40 051 colonna 12 (D)]			[CHILOMETRI 13 604 809 colonna 12 (A+B+D)]		
dei treni propri			dei treni altrui			dei treni propri ed altrui		
a trazione		IN COMPLESSO	a trazione		IN COMPLESSO	a trazione		IN COMPLESSO
a vapore	elettrica		a vapore	elettrica		a vapore	elettrica	
Numero			Numero			Numero		
3 016	0 243	3 259	7 188	»	7 188	3 021	0 243	3 264
5 377	0 203	5 580	7 538	»	7 538	5 382	0 203	5 585
1 604	0 002	1 606	1 558	»	1 558	1 603	0 002	1 605
0 088	0 007	0 095	0 879	»	0 879	0 090	0 007	0 097
10 085	0 455	10 540	17 163	»	17 163	10 096	0 455	10 551
0 462	»	0 462	1 538	»	1 538	0 466	»	0 466
4 316	0 015	4 331	2 890	»	2 890	4 309	0 015	4 324
2 034	0 007	2 041	1 768	»	1 768	2 032	0 007	2 039
6 812	0 022	6 834	6 196	»	6 196	6 807	0 022	6 829
16 897	**0 477**	**17 374**	**23 359**	»	**23 359**	**16 903**	**0 477**	**17 380**
0 072	0 001	0 073	0 052	»	0 052	0 072	0 001	0 073
16 969	**0 478**	**17 447**	**23 411**	»	**23 411**	**16 975**	**0 478**	**17 453**
1 111	1 171	1 116	1 095	»	1 095	1 111	1 171	1 115
1 110	1 125	1 110	1 089	»	1 089	1 110	1 125	1 110
1 100	1 031	1 100	1 021	»	1 021	1 100	1 031	1 100
1 767	1 235	1 728	1 017	»	1 017	1 750	1 235	1 714
1 114	1 151	1 116	1 081	»	1 081	1 114	1 151	1 116
1 193	»	1 193	1 001	»	1 001	1 192	»	1 192
1 225	1 172	1 225	1 103	»	1 103	1 225	1 172	1 224
1 046	1 068	1 046	1 003	»	1 003	1 046	1 068	1 046
1 169	1 138	1 169	1 049	»	1 049	1 169	1 138	1 169
1 137	**1 150**	**1 137**	**1 073**	»	**1 073**	**1 136**	**1 150**	**1 137**
1 074	1 517	1 078	1 000	»	1 000	1 074	1 517	1 078
1 136	**1 151**	**1 136**	**1 073**	»	**1 073**	**1 136**	**1 151**	**1 136**
3 939		**3 939**	**4 681**		**4 681**	**3 942**		**3 942**
0 144		0 144	0 106		0 106	0 141		0 144
0 019		**0 019**	»		»	**0 019**		**0 019**
0 000		0 000	»		»	0 000		0 000
0 239		**0 239**	**0 286**		**0 286**	**0 238**		**0 238**
0 001		0 001	»		»	0 001		0 001
0 972		**0 972**	**1 307**		**1 307**	**0 972**		**0 972**
0 020		0 020	0 048		0 048	0 020		0 020
7 253		**7 253**	**3 883**		**3 883**	**7 246**		**7 246**
2 084		2 084	1 974		1 974	2 080		2 080
0 017		**0 017**	**0 001**		**0 001**	**0 017**		**0 017**
0 016		0 016	0 000		0 000	0 016		0 016

Digitized by Google

QUANTITÀ, PERCORRENZA E COMPOSIZIONE DEI TRENI.

a′	b′	c′	d′	e′	f′	g′	h′	i′	l′	m′	n′
INDICAZIONE DELLE LINEE E SPECIFICAZIONI DEI TRENI	QUANTITÀ	PERCORRENZA	INTENSITÀ giornaliera dei treni sul percorso intero	COMPOSIZIONE MEDIA							
				LOCOMOTORI	CARROZZE	BAGAGLIAI	CARRI DA MERCI			CARRI da treni materiali e di servizio	POSTALI e CELLULARI
							carichi	vuoti	In complesso		
	Numero	Chilometri	Numero	Numero							
Linee in esercizio speciale.											
Varese-Porto Ceresio.											
a Diretti	3 227	48 405	8 8411	1 21	2 54	0 42	0 00	0 00	0 00	„	0 07
b Treni viaggiatori (1) — Omnibus e accelerati	6 772	101 580	18 5534	1 38	3 47	0 50	0 00	0 00	0 00	„	0 08
c Misti	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
d Bis, speciali e facoltativi (2)	176	2 640	0 4822	1 28	3 83	0 45	0 00	0 00	0 00	„	0 06
e TOTALI E MEDIE	10 175	152 625	27 8767	1 32	3 18	0 47	0 00	0 00	0 00	„	0 07
f Treni merci (3) — Ordinari con viaggiatori.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
g Ordinari senza viaggiatori.	729	10 935	1 9972	1 00	0 35	1 01	6 47	2 10	8 57	„	0 00
h Speciali e facoltativi (4).	128	1 892	0 3456	1 10	3 31	0 30	2 41	1 14	3 55	„	„
l TOTALI E MEDIE	857	12 827	2 3428	1 01	0 78	0 90	5 87	1 96	7 83	„	0 00
k Treni effettuati per il traffico	11 032	165 452	30 2195	1 30	3 00	0 51	0 46	0 15	0 61	„	0 07
l Treni materiali e di servizio	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
m **Treni effettuati in complesso**	11 032	165 452	30 2195	1 30	3 00	0 50	0 46	0 15	0 61	„	0 07

Digitized by Google

Roma-Ronciglione-Viterbo.

a	Treni viaggiatori	Diretti	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
b		Omnibus e accelerati (5).	2 980	260 720	7 4406	1 02	4 00	0 79	0 01	0 00	0 04	"	0 03
c		Misti	3 348	26 784	0 7644	1 11	1 91	2 29	0 44	0 08	0 52	"	"
d		Bis, speciali e facoltativi.	108	3 908	0 1115	1 00	9 23	1 32	2 71	0 00	2 71	"	"
e		Totali e medie	6 436	291 412	8 3165	1 01	3 88	0 94	0 11	0 01	0 12	"	0 03
f	Treni merci	Ordinari con viaggiatori.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
g		Ordinari senza viaggiatori.	417	36 199	1 0331	1 03	0 01	0 24	2 51	0 44	2 95	"	"
h		Speciali e facoltativi	1 109	43 575	1 2436	1 01	0 53	1 60	13 97	6 06	20 03	"	"
i		Totali e medie	1 526	79 774	2 2767	1 02	0 29	0 98	8 77	3 51	12 28	"	"
k	Treni effettuati per il traffico		7 962	371 186	10 5932	1 01	3 11	0 95	1 98	0 76	2 74	"	0 02
l	Treni materiali e di servizio		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
m	**Treni effettuati in complesso**		7 962	371 186	10 5932	1 01	3 11	0 95	1 98	0 76	2 74	"	0 02

(1) A trazione elettrica.
(2) Compresi i treni a trazione a vapore (treni n. 2 per km. 30).
(3) A trazione a vapore.
(4) Compresi i treni a trazione elettrica (treni n. 98 per km. 1 462).
(5) Compresi i treni eseguiti con le carrozze automotrici a vapore Purrey.

Digitized by Google

QUANTITÀ, PERCORRENZA E COMPOSIZIONE DEI TRENI.

a′		b′	c′	d′	e′	f′	g′	h′	i′	l′	m′	n′
INDICAZIONE DELLE LINEE E SPECIFICAZIONI DEI TRENI		QUANTITÀ	PERCORRENZA	INTENSITÀ giornaliera dei treni sul percorso intero	COMPOSIZIONE MEDIA							
					LOCOMOTORI	CARROZZE	BAGAGLIAI	CARRI DA MERCI			CARRI da treni materiali e di servizio	POSTALI e CELLULARI
								carichi	vuoti	In complesso		
		Numero	Chilometri	Numero	Numero							
Linee in esercizio speciale.												
Roma-Albano-Nettuno.												
a	Treni viaggiatori. . . . . Diretti	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
b	Treni viaggiatori. . . . . Omnibus e accelerati . . .	3 336	103 569	4 2352	1 24	4 45	0 93	0 08	0 01	0 09	»	»
c	Treni viaggiatori. . . . . Misti	7 412	142 647	5 8330	1 22	4 16	0 98	0 12	0 03	0 15	»	»
d	Treni viaggiatori. . . . . Bis, speciali e facoltativi .	34	1 059	0 0433	1 15	8 09	0 80	0 00	0 00	0 00	»	»
e	TOTALI E MEDIE . . .	10 782	247 275	10 1115	1 23	4 30	0 96	0 10	0 02	0 12	»	»
f	Treni merci . . . . . Ordinari con viaggiatori. .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
g	Treni merci . . . . . Ordinari senza viaggiatori.	428	14 124	0 5775	1 23	0 03	0 29	1 39	1 09	2 48	»	»
h	Treni merci . . . . . Speciali e facoltativi . . .	1 985	47 941	1 9604	1 26	0 13	1 33	5 91	2 75	8 66	»	»
i	TOTALI E MEDIE . . .	2 413	62 065	2 5379	1 25	0 11	1 09	4 88	2 37	7 25	»	»
k	Treni effettuati per il traffico	13 195	309 340	12 6494	1 23	3 46	0 99	1 06	0 49	1 55	»	»
l	Treni materiali e di servizio.	23	2 256	0 0922	1 00	»	»	»	»	»	3 19	»
m	**Treni effettuati in complesso** . . .	13 218	311 596	12 7416	1 23	3 44	0 98	1 05	0 49	1 54	0 02	»

Digitized by Google

	Cerignola (stazione)–**Cerignola** (città).											
a	Treni viaggiatori	Diretti	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
b		Omnibus e accelerati	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
c		Misti	4 380	30 660	12 0000	1 00	4 03	1 01	2 09	0 60	2 69	»	»
d		Bis speciali e facoltativi	1	7	0 0027	1 00	4 00	1 00	»	»	»	»	»
e		TOTALI E MEDIE	4 381	30 667	12 0027	1 00	4 03	1 01	2 09	0 60	2 69	»	»
f	Treni merci	Ordinari con viaggiatori	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
g		Ordinari senza viaggiatori	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
h		Speciali e facoltativi	1	7	0 0027	1 00	4 00	1 00	»	»	»	»	»
i		TOTALI E MEDIE	1	7	0 0027	1 00	4 00	1 00	»	»	»	»	»
k	Treni effettuati per il traffico		4 382	30 674	12 0054	1 00	4 03	1 01	2 09	0 60	2 69	»	»
l	Treni materiali e di servizio		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m	**Treni effettuati in complesso**		4 382	30 674	12 0054	1 00	4 03	1 01	2 09	0 60	2 69	»	»

Linee dello Stato esercitate da terzi.

	Ofantino-Margherita di Savoia.											
a	Treni viaggiatori	Diretti	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
b		Omnibus e accelerati	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
c		Misti	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
d		Bis, speciali e facoltativi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
e		TOTALI E MEDIE	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
f	Treni merci	Ordinari con viaggiatori	1 826	11 012	5 0283	1 00	1 27	»	2 68	2 25	4 93	»	»
g		Ordinari senza viaggiatori	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
h		Speciali e facoltativi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
i		TOTALI E MEDIE	1 826	11 012	5 0283	1 00	1 27	»	2 68	2 25	4 93	»	»
k	Treni effettuati per il traffico		1 826	11 012	5 0283	1 00	1 27	»	2 68	2 25	4 93	»	»
l	Treni materiali e di servizio		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m	**Treni effettuati in complesso**		1 826	11 012	5 0283	1 00	1 27	»	2 68	2 25	4 93	»	»

Avvertenza. — L'intensità giornaliera dei treni sul percorso intero è data dalla formula $\frac{\text{col. c'}}{\text{col. 13 (arrotondata)} \times \text{giorni } 365}$

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. **8.**

ANNO 1906

Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea

I.

Percorrenza dei treni e del materiale rotabile.

Avvertenze.

Le *percorrenze dei treni e del materiale rotabile* rappresentano il complesso del movimento effettuatosi per il *traffico interno* della rete e di *importazione* su di essa.

La *percorrenza dei treni* corrisponde all'insieme del movimento dei treni a trazione a vapore ed a trazione elettrica.

Le percorrenze dei " *carri per il servizio interno dell'amministrazione* „ (col. **379**) rappresentano soltanto quelle del materiale assegnato normalmente al servizio interno dell'amministrazione, tanto se detto materiale è entrato in composizione di treni " *per materiali e servizio* „, quanto di treni " *per il traffico* „.

Le percorrenze dei carri per il traffico adoperati eventualmente per trasporti in servizio, in composizione tanto di treni " *per materiali e servizio* „ quanto di treni " *per il traffico* „ figurano in quelle dei " *carri da merci* „ (col. **375** a **377**).

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni e del materiale rotabile).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

1	3	13	366	367	368	369	370
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata per linea	PERCORRENZA DEI TRENI				
			PER IL TRAFFICO			PER MATERIALI E SERVIZIO	PER IL TRAFFICO E PER MATERIALI E SERVIZIO
			viaggiatori	merci	IN COMPLESSO		
		Km. e m.	Chilometri				
	Linee costituenti la rete esercitata dallo Stato.						
	A) **Linee in esercizio al 1° gennaio 1906 e linee aperte durante l'anno.**						
1	**Modane** (*stazione internazionale*)-**Confine francese** (*Modane confine*) (1)	*11 317*	*56 700*	*49 254*	*105 954*	*160*	*106 114*
2	**Confine francese** (Modane confine)-**Torino** (Porta Nuova)	93 557	478 628	372 631	851 259	798	852 057
3	**Bussoleno-Susa**	7 526	24 896	424	25 320	»	25 320
4	**Torino** (Porta Nuova)-**Alessandria**	90 075	640 761	556 026	1 196 787	695	1 197 482
5	**Torino** (Porta Nuova)-**Chieri**	21 594	87 670	48	87 718	»	87 718
6	**Torino** (Porta Nuova)-**Torre Pellice** — Torino (Porta Nuova)-Pinerolo	37 217	155 697	56 792	212 489	»	212 489
	Torino (Porta Nuova)-**Torre Pellice** — Pinerolo-Torre Pellice	17 244	69 486	23 562	93 048	»	93 048
	Bricherasio-Barge	11 699	38 038	»	38 038	»	38 038
7	**Torino** (Porta Nuova)-**Ventimiglia** [tronco Torino (Porta Nuova)-Vievola] — Torino (Porta Nuova)-Cuneo	87 179	296 613	78 976	375 589	486	376 075
	Torino (Porta Nuova)-**Ventimiglia** [tronco Torino (Porta Nuova)-Vievola] — Cuneo-Ventimiglia (tronco Cuneo-Vievola)	42 263	61 460	34 112	95 572	239	95 811
	Airasca-Cuneo	66 192	177 764	40 149	217 913	»	217 913
8	**Moretta-Cavallermaggiore**	15 346	35 040	7 456	42 496	»	42 496
	Savigliano-Saluzzo	14 883	43 800	30	43 830	»	43 830
9	**Alessandria-Cavallermaggiore**	96 717	319 919	192 768	512 687	444	513 131
10	**Torino** (Porta Nuova)-**Savona** (Letimbro)	144 302	480 087	677 331	1 157 418	2 033	1 159 451
	Savona (Letimbro)-**Savona** (marittima)	1 773					
11	**Ceva-Ormea**	35 438	78 948	210	79 158	489	79 647
12	**Cuneo-Bastia Mondovì**	35 657	95 741	37 215	132 956	152	133 108
13	**Alessandria-S. Giuseppe di Cairo** — Alessandria-Acqui	33 909	115 362	113 885	229 247	»	229 247
	Alessandria-S. Giuseppe di Cairo — Acqui-S. Giuseppe di Cairo	48 250	129 111	167 640	296 751	»	296 751
14	**Castagnole Lanze-Mortara** — Castagnole Lanze-Asti	20 153	62 244	1 478	63 722	»	63 722
	Castagnole Lanze-Mortara — Asti-Mortara	73 449	215 927	60 651	276 578	560	277 138

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni e del materiale rotabile).

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	I
PERCORRENZA DEL MATERIALE ROTABILE										
LOCOMOTORI	VEICOLI PER IL TRAFFICO							CARRI PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE	PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO	Numero d'ordine
	carrozze		bagagliai	carri da merci			IN COMPLESSO			
	viaggiatori	cellulari e postali (ambulanti)		carichi	vuoti	carichi e vuoti				
Chilometri										
111 867	*121 896*	*60 912*	*150 916*	*511 919*	*233 115*	*745 361*	*1 379 088*	„	*1 379 088*	1
1 098 670	3 582 568	501 892	1 124 516	5 388 696	2 057 989	7 446 685	12 655 661	3 017	12 658 678	2
25 320	102 700	960	25 232	33 488	12 784	46 272	175 164	„	175 164	3
1 317 078	5 953 503	563 842	1 369 971	12 099 219	4 613 402	16 712 621	24 599 937	11 794	24 611 731	4
90 020	324 632	3 630	86 005	78 166	30 438	108 604	522 871	„	522 871	5
228 963	934 306	51 106	223 852	859 843	331 553	1 191 396	2 400 660	„	2 400 660	6
100 324	199 904	„	76 077	151 349	79 492	230 841	506 822	„	506 822	
39 459	79 822	„	38 584	27 287	24 266	51 553	169 959	„	169 959	
405 785	1 491 676	105 864	310 988	1 216 402	430 016	1 676 418	3 584 946	6 156	3 591 102	7
102 876	227 961	3 510	106 227	152 129	51 185	203 314	541 012	2 989	544 001	
227 169	394 228	28 806	197 363	427 518	256 624	684 142	1 304 539	„	1 304 539	8
44 169	150 274	„	42 774	115 062	57 836	172 898	365 946	„	365 946	
44 271	188 564	2 340	46 380	73 980	12 600	86 580	323 864	„	323 864	
533 869	1 555 487	5 880	529 077	3 202 740	621 570	3 824 310	5 914 754	3 340	5 918 094	9
1 553 966	3 605 769	45 666	1 054 796	7 555 925	4 149 712	11 705 637	16 411 868	20 174	16 432 042	10
81 996	256 579	„	85 579	210 149	67 667	277 816	619 974	4 350	624 324	11
141 506	490 347	5 550	141 547	633 010	258 099	891 109	1 528 553	1 577	1 530 1 0	12
241 824	635 881	6 290	210 735	2 387 147	1 166 369	3 553 516	4 406 422	„	4 406 422	13
310 385	731 053	11 960	267 985	3 338 380	1 513 117	4 851 497	5 862 495	„	5 862 495	
65 446	281 139	„	65 634	165 721	14 426	180 147	526 920	„	526 920	14
284 637	996 187	6 072	273 056	1 490 411	664 892	2 155 303	3 430 618	6 007	3 436 625	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni e del materiale rotabile).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

1	3	13	366	367	368	369	370
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata per linea	PERCORRENZA DEI TRENI				
			PER IL TRAFFICO			PER MATERIALI E SERVIZIO	PER IL TRAFFICO E PER MATERIALI E SERVIZIO
			viaggiatori	merci	IN COMPLESSO		
		Km. e m.	Chilometri				
15	**Torino** (Porta Nuova)-**Novara-Milano** (centrale)	149 204	945 922	682 569	1 628 561	324	1 628 885
	Bivio Crocetta-Bivio Lagrange [raccordo fra le linee Torino (Porta Nuova)-Milano (centrale) e Torino (Porta Nuova)-Confine francese]	1 365					
16	**Chivasso-Aosta** — Chivasso-Ivrea	32 131	102 984	45 300	148 284	„	148 284
	Ivrea-Aosta	66 157	159 698	63 883	223 581	627	224 208
17	**Chivasso-Casale Monferrato**	48 461	107 359	78 905	186 264	„	186 264
18	**Alessandria-Vercelli.** — Alessandria-Valenza (2)	13 945	„	„	„	„	„
	Valenza-Vercelli	41 508	139 575	83 036	222 611	98	222 709
19	**Vercelli-Mortara-Pavia-Stradella**	94 292	291 923	86 578	378 501	332	378 833
20	**Novara-Varallo Sesia**	54 099	161 231	74 185	235 416	66	235 482
21	**Novara-Domodossola** (stazione internazionale)	89 225	263 516	149 500	413 016	„	413 016
22	**Novara-Arona** (stazione nuova)	35 740	155 693	36 103	191 796	388	192 184
	Arona (stazione vecchia)	0 889	...	...	...	...	...
23	**Novara-Luino** (stazione internazionale)	67 303	337 258	240 960	578 218	„	578 218
24	**Luino** (*stazione internazionale*)-**Pino Tronzano-Confine svizzero** (*Pino confine*) (3)	*14 857*	*61 161*	*52 680*	*113 841*	*288*	*114 129*
25	**Milano** (centrale)-**Varese** — Milano (centrale)-Gallarate	40 284	1 410 232	262 233	1 672 465	„	1 672 465
	Gallarate-Varese	18 456	358 736	42 388	401 124	„	401 124
26	**Gallarate-Luino** (stazione internazionale) — Gallarate-Laveno Mombello	31 236	164 576	43 669	208 245	„	208 245
	Laveno Mombello-Luino (stazione internazionale) (4)	14 567	„	„	„	„	„
27	**Gallarate - Domodossola** (stazione internazionale) — Gallarate-Arona (stazione nuova)	25 423	169 876	51 058	220 934	„	220 934
	Arona (stazione nuova) Domodossola (stazione internazionale)	55 547	259 641	65 507	325 148	„	325 148
28	**Domodossola** (*stazione internazionale*)-**Iselle di Trasquera** (5)	*11 029*	*64 380*	*15 280*	*79 660*	*336*	*79 996*
29	**Santhià-Arona** (stazione nuova)	64 873	240 704	46 279	286 983	5 106	292 089
30	**Milano** (centrale)-**Chiasso** (*stazione internazionale*) — Milano (centrale)-Confine svizzero	51 343	650 993	406 198	1 057 191	5	1 057 196
	Confine svizzero-Chiasso (*stazione internazionale*) (6)	*0 238*					
	Como S. Giovanni-Como Lago	1 003					

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni e del materiale rotabile).

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	I
PERCORRENZA DEL MATERIALE ROTABILE										
LOCOMOTORI	VEICOLI PER IL TRAFFICO							CARRI PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE	PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO	Numero d'ordine
	carrozze		bagagliai	carri da merci			IN COMPLESSO			
	viaggiatori	cellulari e postali (ambulanti)		carichi	vuoti	carichi e vuoti				
Chilometri										
1 715 707	8 289 469	581 645	1 646 861	14 765 689	3 382 411	18 148 100	28 666 075	6 108	28 672 183	15
153 993	598 834	24 124	155 577	780 807	281 554	1 062 361	1 840 896	330	1 841 226	16
230 560	934 245	48 978	230 782	808 465	208 953	1 017 418	2 231 423	2 744	2 234 167	
190 888	563 458	"	156 679	1 601 424	665 029	2 266 453	2 986 590	"	2 986 590	17
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18
238 307	690 424	33 054	196 945	1 880 409	490 148	2 370 557	3 290 980	1 960	3 292 940	
392 485	1 460 197	1 344	375 842	2 272 109	187 414	2 459 523	4 296 906	18 802	4 315 708	19
250 103	847 363	50 602	233 779	897 466	198 406	1 095 872	2 227 616	396	2 228 012	20
457 195	1 356 923	88 266	420 994	1 512 792	590 364	2 103 156	3 969 339	"	3 969 339	21
211 556	639 455	7 218	189 658	563 785	212 381	776 166	1 612 497	5 734	1 618 231	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
640 191	1 633 263	76 670	579 354	3 803 710	1 912 080	5 715 790	8 005 077	"	8 005 077	23
111 954	*233 002*	*21 966*	*60 056*	*901 385*	*419 969*	*1 354 351*	*1 669 378*	*240*	*1 669 618*	24
1 829 322	5 934 898	212 499	1 127 202	4 197 480	1 009 395	5 206 875	12 481 474	311	12 481 785	25
467 290	1 085 745	2 481	174 524	419 821	112 425	532 246	1 794 996	"	1 794 996	
217 074	760 550	24 480	224 658	692 007	312 734	1 004 741	2 014 429	"	2 014 429	26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
226 703	1 060 702	51 584	227 454	762 655	153 404	916 059	2 255 799	"	2 255 799	27
350 533	1 852 795	103 936	365 736	925 255	242 183	1 167 438	3 489 905	112	3 490 017	
97 947	*414 108*	*51 805*	*86 988*	*105 048*	*49 769*	*154 817*	*707 718*	*43*	*707 761*	28
321 854	995 202	1 040	303 827	718 511	205 132	923 643	2 223 712	51 640	2 275 352	29
1 587 509	5 212 554	208 045	917 561	6 102 134	2 436 520	8 538 654	14 876 814	1 032	14 877 846	30

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni e del materiale rotabile).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

1	3		13	366	367	368	369	370
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA media esercitata per linea	PERCORRENZA DEI TRENI				
				PER IL TRAFFICO			PER MATERIALI E SERVIZIO	PER IL TRAFFICO E PER MATERIALI E SERVIZIO
				viaggiatori	merci	IN COMPLESSO		
			Km. e m.	Chilometri				
31	**Milano** (centrale)-**Mortara**	Milano (centrale)-Vigevano	38 807	175 330	145 434	320 764	17 829	338 593
		Vigevano-Mortara	12 697	59 189	49 946	109 135	1 744	110 879
32	**Alessandria-Mortara-Novara**		66 582	416 908	455 854	872 762	1 424	874 186
33	**Torreberetti-Pavia**		43 073	96 743	32 556	129 299	45	129 344
34	**Milano** (centrale)-**Pavia**	Milano (centrale)-Rogoredo) (7)	6 414	»	»	»	»	»
		Rogoredo-Pavia	28 875	263 972	310 501	574 473	»	574 473
35	**Voghera-Pavia**		25 120	189 054	282 579	471 633	1 721	473 354
36	**Voghera-Novi Ligure**		34 537	232 388	348 080	580 468	208	580 676
37	**Alessandria-Piacenza**		96 505	408 330	314 488	752 818	6 424	759 242
38	**Alessandria-Genova** (Piazza Principe)	(*via Mignanego*)	74 351	894 979	1 782 604	2 677 583	11 082	2 688 665
		(*via Busalla*)	22 910					
		Quadrivio Torbella-Sampierdarena (centrale) (*via Bastioni*)	2 460					
39	**Novi Ligure** (centrale)-**Novi Ligure** (S. Bovo) (8)		2 114	»	»	»	»	»
	Bivio Rivarolo Campasso-S. Benigno (Ponte Biagio Assereto)		0 352	...	...	...	...	...
	Scali di Genova		17 129	»	82 809	82 809	»	82 809
40	**Genova** (Piazza Principe)-**Savona** (Letimbro)		42 970	337 579	203 343	540 922	410	541 332
41	**Savona** (Letimbro)-**Ventimiglia** (stazione internazionale)		107 739	760 150	311 850	1 072 000	813	1 072 813
42	**Ventimiglia** (*stazione internazionale*)-**Confine francese** (*Ventimiglia confine*) (9)		*7 286*	*81 186*	*6 678*	*87 864*	»	*87 864*
43	**Genova** (Piazza Principe)-**Asti**	Genova (Piazza Principe)-Acqui	58 119	206 072	219 964	426 036	156	426 192
		Acqui-Asti	45 479	168 109	66 373	234 482	47	234 529
44	**Genova** (Piazza Principe)-**Pisa** (centrale)	Genova (Piazza Principe)-Spezia (stazione)	89 359	818 727	630 297	1 449 024	3 973	1 452 997
		Spezia (stazione)-Spezia (scalo al porto)	2 604					
		Spezia (stazione)-Pisa (centrale)	75 269	548 157	549 444	1 097 601	585	1 098 186
45	**Milano** (centrale)-**Verona** (Porta Vescovo)		149 293	1 200 766	909 291	2 110 057	3 045	2 113 102

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni e del materiale rotabile).

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	I
PERCORRENZA DEL MATERIALE ROTABILE										
LOCOMOTORI	VEICOLI PER IL TRAFFICO							CARRI PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE	PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO	Numero d'ordine
	carrozze		bagagliai	carri da merci			IN COMPLESSO			
	viaggiatori	cellulari e postali (ambulanti)		carichi	vuoti	carichi e vuoti				
Chilometri										
360 168	1 289 720	62 362	321 740	2 614 756	1 194 273	3 809 029	5 482 851	252 208	5 735 059	31
115 973	445 632	20 788	107 545	970 441	484 539	1 454 980	2 028 945	17 690	2 046 635	
968 691	2 675 910	138 674	901 692	9 618 877	4 743 096	14 391 973	18 108 249	22 614	18 130 863	32
130 965	543 236	2 112	131 081	277 717	97 883	375 600	1 052 029	270	1 052 299	33
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
702 103	2 437 427	70 378	525 163	5 599 361	2 832 862	8 432 223	11 465 191	"	11 465 191	
536 133	1 852 688	59 698	426 639	5 164 637	2 729 876	7 894 513	10 233 538	23 369	10 256 907	35
662 771	2 370 784	77 531	549 525	7 456 852	3 713 283	11 170 135	14 167 975	9 999	14 177 914	36
796 533	2 698 245	311 000	698 303	7 411 400	2 217 663	9 629 063	13 336 611	61 744	13 398 355	37
3 985 578	9 120 085	507 399	2 446 324	30 321 578	13 764 648	44 086 226	56 160 034	223 460	56 383 494	38
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
122 753	43 278	"	49 988	1 272 713	798 288	2 071 001	2 164 267	"	2 164 267	
586 653	2 803 712	143 068	622 212	3 579 634	782 640	4 362 274	7 931 266	9 062	7 940 328	40
1 179 970	6 409 703	356 524	1 343 299	6 684 337	2 258 034	8 942 371	17 051 897	12 208	17 064 105	41
89 588	*702 807*	*6 853*	*235 109*	*85 484*	*56 833*	*142 317*	*1 087 086*	"	*1 087 086*	42
450 975	1 188 301	16 680	425 500	2 482 444	399 015	2 881 459	4 511 940	3 048	4 514 988	43
240 988	1 085 901	46	237 627	1 020 604	90 676	1 111 280	2 434 854	313	2 435 167	
1 684 850	7 899 482	401 988	1 696 809	10 545 212	2 135 740	12 680 952	22 679 231	32 173	22 711 404	44
1 163 526	5 292 179	369 021	1 332 343	11 293 961	1 945 093	13 239 054	20 232 597	8 702	20 241 299	
2 214 475	9 689 140	532 443	2 142 253	21 386 563	5 713 779	27 100 342	39 464 178	6 322	39 470 500	45

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni e del materiale rotabile).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

1	3	13	366	367	368	369	370
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata per linea	PERCORRENZA DEI TRENI				
			PER IL TRAFFICO			PER MATERIALI E SERVIZIO	PER IL TRAFFICO E PER MATERIALI E SERVIZIO
			viaggiatori	merci	IN COMPLESSO		
		Km. e m.	Chilometri				
46	**Verona** (Porta Vescovo)-**Venezia** (S. Lucia)	115 647	770 315	752 690	1 523 005	3 908	1 526 913
	Venezia (S. Lucia)-**Venezia** (marittima)	2 025					
47	**Lecco-Chiasso** (*stazione internazionale*): Lecco-Albate Camerlata	36 778	108 040	55 141	163 181	116	163 297
	Albate Camerlata-Confine svizzero (10)	8 830	"	"	"	"	"
	Confine svizzero-Chiasso (stazione internazionale) (6)	*0 238*	"	"	"	"	"
48	**Lecco-Sondrio**	79 272	496 981	124 458	621 439	3 508	624 947
49	**Chiavenna-Colico**	26 315	128 169	10 094	138 263	"	138 263
50	**Milano** (centrale)-**Lecco**: Milano (centrale)-Monza (10)	12 751	"	"	"	"	"
	Monza-Calolzio	30 404	174 506	92 639	267 145	96	267 241
	Calolzio-Lecco (11)	6 887	"	"	"	"	"
51	**Lecco-Brescia**: Lecco-Bergamo	32 933	171 353	105 658	277 011	455	277 466
	Bergamo-Rovato	31 712	116 960	102 191	219 151	98	219 249
	Rovato-Brescia (12)	17 019	"	"	"	"	"
52	**Seregno-Bergamo**: Seregno-Ponte S. Pietro	31 867	99 292	92 718	192 010	144	192 154
	Ponte S. Pietro-Bergamo (11)	7 742	"	"	"	"	"
53	**Treviglio-Bergamo**	21 882	140 877	21 885	162 762	2	162 764
54	**Palazzolo sull'Oglio-Paratico Sarnico**	9 648	29 200	120	29 320	"	29 320
	Paratico Sarnico-Lago d'Iseo	0 468					
55	**Brescia-Iseo**	23 800	87 672	28 471	116 143	"	116 143
56	**Verona** (Porta Vescovo)-**Peri-Ala** (*stazione internazionale*): Verona (Porta Vescovo) Peri (Confine tirolese) (Peri confine)	43 923	217 545	109 777	327 322	132	327 454
	Confine tirolese (Peri confine)-Ala (stazione internazionale) (13)	*10 815*	*55 506*	*29 688*	*85 194*	"	*85 194*
57	**Venezia** (S. Lucia)-**Pontebba** (stazione internazionale)-**Pontafel**: Venezia (S. Lucia)-Pontebba (stazione internazionale)	203 300	1 036 521	808 109	1 844 630	1 355	1 845 985
	Pontebba (stazione internazionale)-Confine carnico (Pontebba confine)	0 456					
	Confine carnico (Pontebba confine)-Pontafel (14)	*0 390*	"	"	"	"	"
58	**Udine** (stazione internazionale)-**Confine Illirico** (Cormons confine)	18 960	57 210	15 828	73 038	"	73 038
	Confine illirico (*Cormons confine*)-**Cormons** (13)	*2 213*	*9 252*	*2 190*	*11 442*	"	*11 442*

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni e del materiale rotabile).

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	I
PERCORRENZA DEL MATERIALE ROTABILE										
LOCOMOTORI	VEICOLI PER IL TRAFFICO							CARRI PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE	PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO	Numero d'ordine
	carrozze		bagagliai	carri da merci			IN COMPLESSO			
	viaggiatori	cellulari e postali (ambulanti)		carichi	vuoti	carichi e vuoti				
Chilometri										
1 610 473	6 181 576	426 257	1 487 088	15 064 165	6 547 028	21 611 193	29 706 114	51 578	29 757 692	46
169 471	472 156	1 512	152 086	391 346	263 582	654 928	1 280 682	48	1 280 730	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
639 600	1 897 064	64 952	577 057	1 362 371	525 203	1 887 574	4 426 647	537	4 427 184	48
141 504	436 925	»	139 995	151 980	49 020	201 000	777 920	107	778 027	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
296 290	1 484 802	23 967	243 840	1 523 993	255 818	1 779 811	3 532 420	318	3 532 738	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
295 879	1 011 480	11 684	246 510	1 681 877	403 081	2 084 958	3 354 632	404	3 355 036	
227 494	634 836	7 872	189 282	2 592 394	650 830	3 243 224	4 075 214	107	4 075 321	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
206 109	434 597	»	167 179	1 563 719	435 457	1 999 176	2 600 952	243	2 601 195	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
168 303	846 734	2 634	167 202	590 882	162 087	752 969	1 769 589	88	1 769 677	53
29 320	58 600	600	29 670	190 280	112 458	302 738	391 608	»	391 608	54
132 402	427 391	1 152	24 559	239 031	31 585	270 616	723 718	24	723 742	55
337 389	1 099 318	93 720	370 540	2 753 779	1 688 641	4 442 420	6 005 998	104	6 006 102	
85 194	*279 148*	*20 482*	*91 938*	*569 930*	*409 002*	*978 932*	*1 370 500*	»	*1 370 500*	56
2 033 749	7 152 178	665 845	1 869 238	13 834 670	6 732 127	20 566 797	30 254 058	9 378	30 263 436	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	57
73 550	342 070	53 118	76 720	464 416	349 707	814 123	1 286 031	»	1 286 031	
11 499	*57 168*	*4 212*	*11 676*	*59 730*	*45 633*	*105 363*	*178 419*	»	*178 419*	58

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni e del materiale rotabile).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

1	3		13	366	367	368	369	370
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA media esercitata per linea	PERCORRENZA DEI TRENI				
				PER IL TRAFFICO			PER MATERIALI E SERVIZIO	PER IL TRAFFICO E PER MATERIALI E SERVIZIO
				viaggiatori	merci	IN COMPLESSO		
			Km. e m.	Chilometri				
59	**Venezia** (S. Lucia)-**Portogruaro Casarsa**		88 855	306 288	137 761	444 049	1 572	445 621
60	**Casarsa-Spilimbergo**		18 395	41 629	131	41 760	„	41 760
61	**Treviso-Belluno**		85 236	251 716	181 710	433 426	34	433 460
62	**Treviso-Motta di Livenza**		34 710	76 676	„	76 676	„	76 676
63	**Milano** (centrale)-**Piacenza**		68 261	511 773	590 137	1 101 910	414	1 102 324
64	**Circuito stazioni di Milano e raccordi**	Milano (centrale)-Bivio Magna (15)	„	„	„	„	„	„
		Milano (centrale)-Milano (Porta Garibaldi)-Milano (Porta Sempione) (16)	4 412	„	„	„	„	„
		Milano (Porta Sempione)-Milano (Porta Romana) (17)	6 992	„	„	„	„	„
		Milano (Porta Romana)-Milano (Lambrate) (17)	4 737	„	„	„	„	„
		Milano (Lambrate)-Milano (centrale) (18)	3 686	„	„	„	„	„
		Milano (Porta Romana)-Rogoredo (17)	3 521	„	„	„	„	„
		Bivio Passarella-Bivio Magna (15)	0 541	„	„	„	„	„
		Bivio Simonetta-Bivio Ghisolfa (19)	0 816	„	„	„	„	„
65	**Piacenza-Parma**		57 082	371 432	421 217	792 649	461	793 110
66	**Parma-Bologna**		89 741	596 069	607 985	1 204 054	961	1 205 015
67	**Pavia-Cremona**	Pavia-Casalpusterlengo	41 605	125 732	32 637	158 369	„	158 369
		Casalpusterlengo-Codogno (7)	4 873	„	„	„	„	„
		Codogno-Cremona	27 330	81 984	67 909	149 893	„	149 893
68	**Cremona-Treviglio**		64 576	219 696	59 132	278 828	62	278 890
69	**Cremona-Brescia**	Cremona-Olmeneta (20)	10 835	„	„	„	„	„
		Olmeneta-Brescia	39 365	102 956	44 569	147 525	„	147 525
70	**Cremona-Mantova**		62 227	204 904	126 819	331 723	9	331 732
71	**Verona** (Porta Vescovo)-**S. Antonio Mantovano**		36 013	180 186	158 621	338 807	563	339 370
72	**S. Antonio Mantovano-Mantova-Modena**		64 496	307 156	188 861	496 017	147	496 164

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni e del materiale rotabile).

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	I
PERCORRENZA DEL MATERIALE ROTABILE										
LOCOMOTORI	VEICOLI PER IL TRAFFICO							CARRI PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE	PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO	Numero d'ordine
	carrozze		bagagliai	carri da merci			IN COMPLESSO			
	viaggiatori	cellulari e postali (ambulanti)		carichi	vuoti	carichi e vuoti				
Chilometri										
464 767	1 558 364	374	417 139	2 350 035	1 663 056	4 013 091	5 988 968	24 154	6 013 122	59
43 554	185 820	»	42 432	65 347	39 356	104 703	332 955	»	332 955	60
436 936	1 252 562	87 204	422 052	1 600 149	712 543	2 312 692	4 074 510	174	4 074 684	61
76 685	431 306	560	89 914	167 526	67 798	235 324	757 104	»	757 104	62
1 126 689	5 391 423	382 764	1 094 074	14 478 896	2 514 537	16 993 433	23 861 694	3 992	23 865 686	63
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	64
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
808 299	4 270 006	317 964	854 753	12 003 403	1 383 159	13 386 562	18 829 285	6 796	18 836 081	65
1 233 497	6 433 433	532 908	1 295 461	15 701 826	2 108 475	17 810 301	26 072 103	4 707	26 076 810	66
158 369	648 397	21 586	139 707	976 426	127 012	1 103 438	1 913 128	262	1 913 390	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	67
157 774	557 188	14 056	119 616	1 732 501	475 979	2 208 480	2 899 340	1 680	2 901 020	
282 426	1 195 095	27 572	258 834	1 294 677	841 232	2 135 909	3 617 410	598	3 618 008	68
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
153 839	730 985	2 908	141 459	756 702	135 173	891 875	1 767 227	42	1 767 269	69
341 683	1 286 402	43 313	283 215	4 071 831	719 730	4 791 561	6 404 491	2 947	6 407 438	70
354 131	1 177 627	95 111	288 165	2 296 043	867 070	3 163 113	4 724 016	2 005	4 726 021	71
516 239	1 943 209	160 790	444 870	3 022 130	793 576	3 815 706	6 364 575	1 117	6 365 692	72

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni e del materiale rotabile).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

1	3		13	366	367	368	369	370
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA media esercitata per linea	PERCORRENZA DEI TRENI				
				PER IL TRAFFICO			PER MATERIALI E SERVIZIO	PER IL TRAFFICO E PER MATERIALI E SERVIZIO
				viaggiatori	merci	IN COMPLESSO		
			Km. e m.	Chilometri				
73	**Mantova-Monselice**	Mantova-Cerea	37 332	111 112	44 615	155 727	84	155 811
		Cerea-Legnago (21)	7 356	»	»	»	»	»
		Legnago-Monselice	37 947	86 944	47 542	134 486	»	134 486
74	**Verona** (Porta Vescovo)-**Rovigo**	Verona (Porto Vescovo)-Verona (Porta Nuova) (22)	2 928	»	»	»	»	»
		Verona (Porta Nuova)-Dossobuono (23)	7 178	»	»	»	»	»
		Dossobuono-Rovigo	89 878	287 077	78 540	365 617	162	365 779
75	**Venezia** (S. Lucia)-**Bologna**		159 977	778 729	705 724	1 484 453	4 123	1 488 576
	Ferrara-Darsena di Burana		1 642					
76	**Rovigo-Chioggia**		55 792	124 905	24 023	148 928	1 186	150 114
77	**Ferrara-Rimini**		122 361	272 703	136 150	408 853	4 942	413 195
78	**Lugo-Lavezzola**		22 196	50 370	2 318	52 688	1 220	53 908
79	**Bologna-Verona** (Porta Vescovo) [tronco Bologna-Poggio Rusco]		59 403	206 590	21 089	227 679	2 303	229 982
80	**Parma-Brescia**	Parma-S. Zeno Folzano	85 451	188 512	176 920	365 432	»	365 432
		S. Zeno Folzano-Brescia (24)	5 661	»	»	»	»	»
81	**Parma-Spezia** (stazione)		119 363	373 256	658 821	1 032 077	8	1 032 085
	S. Stefano di Magra-Sarzana		7 085	23 488	15 664	39 152	»	39 152
82	**Avenza-Carrara**		4 499	26 520	120	26 640	1 060	27 700
83	**Lucca-Viareggio**		22 002	60 812	23 969	84 781	1 093	85 874
84	**Lucca-Aulla** (tronco Lucca-Bagni di Lucca)		23 303	60 600	17 544	78 144	»	78 144
85	**Bologna-Bivio Reno-Pistoia**		98 261	638 851	617 673	1 256 524	1 071	1 257 595
	Borgo Panigale-Bivio Lavino [*raccordo fra le linee Porrettana ed Emiliana*]		1 282					
86	**Pistoia-Firenze** (S. Maria Novella)		33 573	281 660	139 181	420 841	465	421 306
87	**Firenze** (S. Maria Novella)-**Chiusi**		150 139	702 544	519 104	1 221 648	1 430	1 223 078
88	**Faenza-Firenze** (S. Maria Novella)		100 948	285 616	121 674	407 290	680	407 970

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni e del materiale rotabile).

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	I
PERCORRENZA DEL MATERIALE ROTABILE										
LOCOMOTORI	VEICOLI PER IL TRAFFICO							CARRI PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE	PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO	Numero d'ordine
	carrozze		bagagliai	carri da merci			IN COMPLESSO			
	viaggiatori	cellulari e postali (ambulanti)		carichi	vuoti	carichi e vuoti				
Chilometri										
156 805	501 136	2 736	136 603	1 375 202	435 364	1 810 566	2 451 041	380	2 451 421	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	73
138 095	437 206	2 824	114 712	1 228 846	449 218	1 678 064	2 232 806	38	2 232 844	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	74
371 979	1 346 499	7 236	348 063	1 859 275	662 208	2 521 483	4 223 281	82	4 223 363	
1 555 246	5 947 393	480 283	1 354 306	14 087 679	4 874 103	18 911 782	26 693 764	31 495	26 725 259	75
150 114	807 143	18 956	150 853	488 644	196 682	685 326	1 662 278	»	1 662 278	76
420 077	1 573 244	8 928	380 577	3 170 623	1 115 400	4 286 023	6 248 772	16 844	6 265 616	77
53 908	134 494	»	53 998	243 101	69 795	312 896	501 388	1 758	503 146	78
229 982	1 191 216	»	312 846	378 810	167 532	546 342	2 050 404	154	2 050 558	79
379 056	984 369	184	330 053	4 047 479	792 148	4 839 627	6 154 233	1 156	6 155 389	80
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
1 172 767	2 270 910	145 180	886 800	10 341 763	2 656 143	12 997 906	16 300 796	5 521	16 306 317	81
39 928	96 260	5 896	39 261	450 841	86 535	537 376	678 793	»	678 793	
27 700	116 615	»	26 726	96 571	39 161	135 732	279 073	8 060	287 133	82
87 672	372 756	23	80 543	538 026	63 260	601 286	1 054 608	11 660	1 066 268	83
78 144	338 496	1 440	73 662	182 476	40 685	223 161	636 759	»	636 759	84
1 605 001	4 478 915	358 972	1 216 517	9 570 122	1 602 339	11 172 461	17 226 865	8 645	17 235 510	85
435 490	2 001 495	171 556	446 385	3 450 963	523 082	3 974 045	6 593 481	2 973	6 596 454	86
1 296 583	5 933 403	374 138	1 447 288	10 483 473	2 063 035	12 546 508	20 301 337	5 992	20 307 329	87
486 515	1 454 609	12 524	417 480	2 025 911	215 793	2 241 704	4 126 317	711	4 127 028	88

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni e del materiale rotabile).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

1	3	13	366	367	368	369	370
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata per linea	PERCORRENZA DEI TRENI				
			PER IL TRAFFICO			PER MATERIALI E SERVIZIO	PER IL TRAFFICO E PER MATERIALI E SERVIZIO
			viaggiatori	merci	IN COMPLESSO		
		Km. e m.	Chilometri				
89	**Firenze** (S. Maria Novella)-**Empoli-Pisa** (centrale)	78 410	403 270	319 763	723 033	161	723 194
90	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni** — Firenze (S. Maria Novella)-Firenze (Porta al Prato) (25)	2 853	»	»	»	»	»
	Firenze (Campo di Marte)-Bivio S. Marco Vecchio [*raccordo fra le linee Aretina e Faentina*] (26)	1 632	»	»	»	»	»
	Rifredi-Firenze (Campo di Marte) [*raccordo fra le linee Pistoiese ed Aretina*] (27)	4 868	»	»	»	»	»
	Bivio Mugnone-Bivio Cassia-Firenze (Porta al Prato) [*raccordo detto "mezzaluna" fra le linee Pistoiese e Livornese*]	2 341	...	...	...	...	...
91	**Chiusi-Roma** (Termini)	164 208	659 429	449 492	1 108 921	9 578	1 118 499
92	**Pistoia-Pisa** (centrale)	66 845	273 742	266 534	540 276	1 795	542 071
93	**Pisa** (centrale)-**Livorno** (marittima) — Pisa (centrale)-Livorno (S. Marco)	18 079	162 370	100 465	262 835	80	262 915
	Livorno (S. Marco)-Livorno (marittima)	1 678					
	Bivio Navicelli-Bivio Tagliaferro [*raccordo fra la linea Spezia (stazione)-Pisa (centrale) e Pisa (centrale)-Livorno (S. Marco)*]	0 476					
	Roma (Termini)-**Grosseto-Pisa** (centrale)	332 480	1 726 250	1 510 215	3 236 465	19 990	3 256 455
94	**Palo-Ladispoli**	0 581	2 200	»	2 200	»	2 200
	Civitavecchia (stazione)-**Civitavecchia** (porto)	0 165	...	...	...	...	...
95	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni** — Roma (S. Paolo)-Roma (Trastevere) (28)	1 261	»	»	»	»	»
	Roma (Tuscolana)-Portonaccio (29)	3 729	»	»	»	»	»
	Roma (Tuscolana)-Prenestina (29)	2 542	»	»	»	»	»
	Roma (Tuscolana)-Doppio bivio Mandrione	1 609	...	...	...	...	...
	Prenestina-Portonaccio (29)	2 370	»	»	»	»	»
	Prenestina-Roma (Porta Maggiore)	1 868	...	...	...	...	...
96	**Colle Salvetti-Livorno** (S. Marco)	15 934	65 248	352	65 600	32	65 632
97	**Cecina-Volterra**	29 483	72 210	17	72 227	»	72 227
98	**Campiglia Marittima-Piombino**	13 849	46 872	3 971	50 843	»	50 843
99	**Asciano-Grosseto**	96 004	212 430	19 143	231 573	843	232 416

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni e del materiale rotabile).

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	I
PERCORRENZA DEL MATERIALE ROTABILE										
LOCOMOTORI	VEICOLI PER IL TRAFFICO							CARRI PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE	PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO	Numero d'ordine
	carrozze		bagagliai	carri da merci			IN COMPLESSO			
	viaggiatori	cellulari e postali (ambulanti)		carichi	vuoti	carichi e vuoti				
Chilometri										
850 877	4 211 774	219 756	828 758	6 729 154	1 516 910	8 246 064	13 506 352	1 371	13 507 723	89
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	90
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
1 182 687	5 112 105	435 343	1 375 917	9 183 606	2 376 923	11 560 529	18 483 894	7 097	18 490 991	91
559 202	2 248 014	82 450	467 977	4 938 517	1 164 003	6 102 520	8 900 961	10 222	8 911 183	92
290 608	1 440 279	34 189	242 571	1 861 057	663 416	2 524 473	4 241 512	1 218	4 242 730	93
4 004 878	16 199 961	1 302 850	4 141 026	28 235 053	6 230 808	34 465 861	56 109 698	269 018	56 378 716	
2 420	21 680	"	360	4	15	19	22 059	"	22 059	94
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	95
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
73 417	257 376	1 152	70 656	178 608	37 088	215 696	544 880	3 328	548 208	96
73 181	246 210	4 320	74 147	166 756	75 652	242 408	567 085	"	567 085	97
51 386	186 524	4 200	60 360	155 380	76 375	231 755	482 839	"	482 839	98
256 442	964 513	16 981	251 332	867 573	290 998	1 158 571	2 391 397	11 802	2 403 199	99

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni e del materiale rotabile).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

1	3	13	366	367	368	369	370
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata per linea	PERCORRENZA DEI TRENI				
			PER IL TRAFFICO			PER MATERIALI E SERVIZIO	PER IL TRAFFICO E PER MATERIALI E SERVIZIO
			viaggiatori	merci	IN COMPLESSO		
		Km. e m.	Chilometri				
100	**Empoli-Siena-Chiusi** . . Empoli-Raddoppio Montarioso-Chiusi	151 872	413 694	320 803	734 497	5 677	740 174
	Raddoppio Montarioso-Siena	4 336					
101	**Viterbo** (Porta Fiorentina)-**Attigliano**	39 062	58 680	2 405	61 085	1 372	62 457
102	**Pontegalera-Fiumicino**	10 376	16 049	7 898	23 947	„	23 947
103	**Roma** (Termini)-**Ancona** (stazione)	294 127	899 540	492 997	1 392 537	1 283	1 393 820
104	**Terontola-Foligno**	82 199	246 356	72 373	318 729	669	319 398
105	**Fabriano-Sant'Arcangelo** (tronco Fabriano-Urbino)	79 438	117 264	18 438	135 702	2 394	138 096
106	**Fabriano-Portocivitanova** Fabriano-Albacina (30)	8 571	„	„	„	„	„
	Albacina-Portocivitanova	86 588	191 288	69 648	260 936	1 481	262 417
107	**Roma** (Termini)-**Sulmona**	171 937	508 102	287 065	795 167	6 699	801 866
108	**Roma** (Termini)-**Segni Paliano-Napoli** (centrale)	248 779	1 552 710	1 288 963	2 841 673	12 396	2 854 069
	Napoli (centrale)-**Napoli** (Porta di Massa) (scalo marittimo) (31)	3 779	„	„	„	„	„
	Napoli (Porta di Massa)-**Bivio Km. 2** [linea Napoli (centrale)-Battipaglia]	2 663	...	...	...	...	...
109	**Roma** (Termini)-**Frascati**	23 584	96 814	2 644	99 458	1 620	101 078
110	**Roma** (Termini)-**Terracina** Roma (Termini)-Velletri	41 007	176 625	27 601	204 226	„	204 226
	Velletri-Terracina	79 026	116 800	74 118	190 918	„	190 918
	Velletri-Segni Paliano	23 333	53 328	144	53 472	„	53 472
111	**Roccasecca-Avezzano**	79 416	175 315	70 521	245 836	245	246 081
112	**Caianello Vairano-Isernia**	45 248	101 022	31 083	132 105	3 688	135 793
113	**Sparanise-Gaeta Elena**	59 166	131 767	44 102	175 869	706	176 575
114	**Napoli** (centrale)-**Gragnano**	31 939	204 022	10 114	214 136	193	214 329
	Torre Annunziata (centrale)-**Torre Annunziata** (porto)	1 475	...	...	...	...	...
	Castellammare di Stabia (stazione)-**Castellammare di Stabia** (porto) (32)	3 078	„	„	„	„	„
115	**Caserta-Castellammare di Stabia** (stazione) Caserta-Cancello (33)	11 790	„	„	„	„	„
	Cancello-Torre Annunziata (centrale)	30 928	100 712	5 958	106 670	8 534	115 204
	Torre Annunziata (centrale)-Castellammare di Stabia (stazione) (34)	5 707	„	„	„	„	„

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni e del materiale rotabile).

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	I
PERCORRENZA DEL MATERIALE ROTABILE										
LOCOMOTORI	VEICOLI PER IL TRAFFICO							CARRI PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE	PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO	Numero d'ordine
	carrozze		bagagliai	carri da merci			IN COMPLESSO			
	viaggiatori	cellulari e postali (ambulanti)		carichi	vuoti	carichi e vuoti				
Chilometri										
847 139	2 586 906	120 534	746 747	4 187 986	1 085 284	5 273 270	8 727 457	91 764	8 819 221	100
62 493	135 527	"	61 795	202 678	44 421	247 099	444 421	"	444 421	101
24 913	105 068	"	48 568	32 828	14 760	47 588	201 224	"	201 224	102
1 683 533	7 225 825	639 456	1 394 989	9 631 395	2 384 118	12 015 513	21 275 783	9 286	21 285 069	103
327 561	1 276 645	13 244	307 778	1 934 738	277 059	2 211 797	3 809 464	2 523	3 811 987	104
139 470	310 308	2 909	136 154	293 364	113 118	406 482	855 853	180	856 033	105
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	106
278 203	792 079	62 448	264 129	733 607	175 699	909 306	2 027 962	482	2 028 444	
949 540	2 690 184	391 355	818 393	3 293 603	1 055 853	4 349 456	8 249 388	189	8 249 577	107
3 638 217	16 396 967	1 099 752	3 027 474	19 616 679	5 106 976	24 723 655	45 247 848	83 368	45 331 216	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	108
...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	
143 555	434 124	"	99 260	32 152	19 061	51 213	584 597	14 580	599 177	109
241 686	823 646	68	223 610	448 079	155 465	603 544	1 650 868	"	1 650 868	
230 057	493 506	612	195 103	448 212	124 027	572 239	1 261 460	"	1 261 460	110
56 583	150 912	3 640	54 216	131 280	61 280	192 560	401 328	"	401 328	
278 304	635 547	58 880	269 585	840 704	171 673	1 012 377	1 976 389	245	1 976 634	111
151 404	333 633	37 766	142 779	330 165	53 749	383 914	898 092	32 269	930 361	112
188 715	585 433	17 940	190 309	277 425	72 335	349 760	1 143 442	3 239	1 146 681	113
232 529	1 185 076	22 792	216 008	195 210	73 791	269 001	1 692 877	1 631	1 694 508	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	114
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
123 011	219 751	"	118 059	476 328	148 448	624 776	962 586	53 208	1 015 794	115
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni e del materiale rotabile).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

1	3	13	366	367	368	369	370
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata per linea	PERCORRENZA DEI TRENI				
			PER IL TRAFFICO			PER MATERIALI E SERVIZIO	PER IL TRAFFICO E PER MATERIALI E SERVIZIO
			viaggiatori	merci	IN COMPLESSO		
		Km. e m.	Chilometri				
116	**Cancello-Avellino-Benevento**	103 495	311 010	267 414	578 424	670	579 094
	Codola-Nocera dei Pagani	4 252	21 925	60	21 985	»	21 985
117	**Salerno-Mercato S. Severino**	17 615	39 564	36 533	76 097	»	76 097
118	**Avellino-Rocchetta Sant'Antonio**	118 729	261 180	113 769	374 949	2 626	377 575
119	**Napoli** (centrale)-**Battipaglia**	72 860	502 593	254 474	757 067	798	757 865
120	**Battipaglia-Brindisi** (stazione) Battipaglia-Metaponto	198 331	572 047	329 062	901 109	804	901 913
	Metaponto-Taranto (stazione nuova)	43 387	115 192	44 120	159 312	194	159 506
	Taranto (stazione nuova)-Brindisi (stazione)	69 169	153 440	50 903	204 343	6 468	210 811
121	**Battipaglia-Reggio Calabria** (centrale)	399 699	1 330 817	915 784	2 246 601	3 075	2 249 676
122	**Sicignano-Lagonegro**	78 247	170 820	45 426	216 246	6	216 252
123	**Sant'Eufemia** (biforcazione)-**Catanzaro Marina**	46 226	150 799	42 453	193 252	1 001	194 253
124	**Metaponto-Reggio Calabria** (centrale)	429 054	1 155 255	431 769	1 587 024	13 287	1 600 311
	Reggio Calabria (centrale)-**Reggio Calabria** (porto) (35)	3 133	»	»	»	»	»
125	**Sibari-Nocera Tirinese** (tronco Sibari-Pietrafitta) Sibari-Cosenza	68 766	151 117	83 267	234 384	300	234 684
	Cosenza-Pietrafitta	9 050	14 810	25	14 835	»	14 835
126	**Messina** (centrale)-**Palermo** (centrale) Messina (centrale)-Termini Imerese	194 755	775 336	185 845	961 181	6 382	967 563
	Termini Imerese-Palermo (centrale)	36 447	135 697	36 300	171 997	1 585	173 582
	Palermo (centrale)-**Palermo** (porto)	6 803					
127	**Messina** (porto)-**Messina** (centrale)	0 450	490 589	149 063	639 652	4 028	643 680
	Messina (centrale)-**Catania** (centrale)	94 770					
	Catania (centrale)-**Catnaia** (porto)	0 914					
128	**Catania** (centrale)-**S. Caterina Xirbi**	114 941	339 340	249 402	588 742	4 721	593 463
129	**S. Caterina Xirbi-Palermo** (centrale) S. Caterina Xirbi-Roccapalumba Alia	56 573	116 622	63 428	180 050	3 359	183 409
	Roccapalumba Alia-Termini Imerese	32 785	87 656	73 104	160 760	1 800	162 560
	Termini Imerese-Palermo (centrale)	36 447	134 532	46 764	181 296	»	181 296

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni e del materiale rotabile).

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	I
PERCORRENZA DEL MATERIALE ROTABILE										
LOCOMOTORI	VEICOLI PER IL TRAFFICO							CARRI PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE	PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO	Numero d'ordine
	carrozze		bagagliai	carri da merci			IN COMPLESSO			
	viaggiatori	cellulari e postali (ambulanti)		carichi	vuoti	carichi e vuoti				
Chilometri										
726 554	1 942 982	76 778	554 894	2 496 405	764 092	3 260 497	5 835 151	2 511	5 837 662	116
21 985	48 437	„	19 726	137 727	35 380	173 107	241 270	1 254	242 524	
88 883	163 053	„	61 081	331 071	138 881	469 952	694 086	„	694 086	117
393 795	962 984	1 428	401 226	821 788	133 893	955 681	2 321 319	17 345	2 338 664	118
1 016 340	4 445 037	304 121	715 859	4 572 364	838 059	5 410 423	10 875 440	3 979	10 879 419	119
1 239 864	3 203 330	437 443	840 738	5 003 120	1 168 129	6 171 249	10 652 760	3 270	10 656 030	
183 560	564 052	71 928	139 880	903 898	200 964	1 104 862	1 880 722	909	1 881 631	120
222 269	577 285	104 412	209 077	877 689	206 057	1 083 746	1 974 520	27 207	2 001 727	
2 502 706	8 225 731	652 551	1 792 057	10 330 788	3 691 829	14 022 617	24 692 956	12 227	24 705 183	121
227 760	543 473	106 656	233 070	385 042	73 685	458 727	1 341 926	18	1 341 944	122
200 664	612 223	97 647	218 526	491 877	70 383	562 260	1 490 656	2 372	1 493 028	123
1 714 649	5 523 982	335 272	1 565 382	6 045 612	1 844 758	7 890 370	15 315 006	138 799	15 453 805	124
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
256 750	576 036	57 408	237 036	705 939	251 807	957 746	1 828 226	1 600	1 829 826	125
16 507	20 990	„	8 721	2 818	1 310	4 128	33 839	„	33 839	
1 086 611	4 085 189	165 534	951 976	3 894 767	752 964	4 647 731	9 850 430	15 854	9 866 284	126
178 663	823 726	23 171	219 331	919 174	177 804	1 096 978	2 163 206	5 517	2 168 723	
690 417	3 768 261	107 858	613 550	3 292 232	707 363	3 999 595	8 489 264	19 339	8 508 603	127
665 165	1 811 977	91 676	528 531	4 387 955	1 084 274	5 472 229	7 904 413	125 604	8 030 017	128
203 750	555 969	34 086	188 935	915 199	171 440	1 086 639	1 865 629	6 972	1 872 601	
182 872	454 714	45 663	170 680	1 213 756	273 998	1 487 754	2 158 811	2 862	2 161 673	129
197 853	935 900	46 630	163 634	820 018	111 156	931 174	2 077 338	2 102	2 079 440	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni e del materiale rotabile).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

1	3	13	366	367	368	369	370
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata per linea	PERCORRENZA DEI TRENI				
			PER IL TRAFFICO			PER MATERIALI E SERVIZIO	PER IL TRAFFICO E PER MATERIALI E SERVIZIO
			viaggiatori	merci	IN COMPLESSO		
		Km. e m.	Chilometri				
130	**Roccapalumba Alia-Porto Empedocle** (stazione) — Roccapalumba Alia-Aragona Caldare	55 540	113 014	79 085	192 099	4 446	196 545
	Roccapalumba Alia-Porto Empedocle (stazione) — Aragona Caldare-Porto Empedocle (stazione)	19 053	77 190	53 532	130 722	324	131 046
	Porto Empedocle (stazione)-**Porto Empedocle** (porto)	0 711					
131	**Catania** (centrale)-**Siracusa** (centrale)	86 398	286 264	83 690	369 954	1 099	371 053
	Siracusa (centrale)-**Siracusa** (porto)	1 563	1 466	2 654	4 120	„	4 120
132	**Catania** (centrale)-**Caltagirone** — Catania (centrale)-Bicocca (36)	7 468	„	„	„	„	„
	Bicocca-Valsavoia (37)	15 514	„	„	„	„	„
	Valsavoia-Caltagirone	66 496	146 957	48 326	195 283	9 788	205 071
133	**S. Caterina Xirbi-Canicatti-Aragona Caldare**	64 669	190 694	64 927	255 621	2 146	257 767
134	**Canicatti-Licata** (stazione)	45 565	100 832	79 571	180 403	1 202	181 605
	Licata (stazione)- **Licata** (porto) / **Licata** (molo)	2 669	„	3 972	3 972	„	3 972
135	**Siracusa** (centrale)-**Licata** (stazione)	217 705	471 146	198 336	669 482	6 436	675 918
	Totali (A): linee in esercizio al 1° gennaio 1906 e linee aperte durante l'anno (*).	**11 154 011**	**45 078 772**	**29 422 972**	**74 501 744**	**251 593**	**74 753 337**
	B) **Linee assunte in esercizio durante l'anno 1906 in base a leggi e convenzioni speciali:**						
	già esercitate dalla " Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane „ (Legge 28 giugno 1906 n. 261).						
136	**Padova-Bassano Veneto**	47 100	186 270	25 509	211 779	264	212 043
137	**Vicenza-Treviso**	59 990	218 550	7 094	225 644	1 630	227 274
138	**Vicenza-Schio**	31 143	161 632	13 737	175 369	„	175 369
	già esercitate dalla " Società italiana per le strade ferrate Meridionali „. (Legge 15 luglio 1906 n. 324 — Convenzione 26 marzo 1906).						
139	**Bologna-Ancona** (stazione)	203 996	869 248	901 876	1 771 124	5 105	1 776 229
	Ancona (stazione)-**Ancona** (porto)	2 940	262	6 642	6 904	„	6 904
140	**Castelbolognese-Ravenna**	41 093	138 852	32 928	171 780	872	172 652

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni e del materiale rotabile).

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	I
PERCORRENZA DEL MATERIALE ROTABILE										Numero d'ordine
LOCOMOTORI	VEICOLI PER IL TRAFFICO							CARRI PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE	PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO	
	carrozze		bagagliai	carri da merci			IN COMPLESSO			
	viaggiatori	cellulari e postali (ambulanti)		carichi	vuoti	carichi e vuoti				
Chilometri										
221 203	548 662	2 802	189 168	812 348	99 889	912 237	1 652 869	18 182	1 671 051	130
154 583	448 980	8 256	144 512	524 015	180 193	704 208	1 305 956	7 369	1 313 325	
393 041	1 732 028	84 408	336 751	1 529 902	357 305	1 887 207	4 040 394	5 829	4 046 223	131
4 187	14 210	1 410	2 908	16 468	11 394	27 862	46 390	„	46 390	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	132
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
220 268	660 629	4 824	172 197	467 182	135 846	603 028	1 440 678	28 987	1 469 665	
289 984	887 434	5 072	268 427	1 229 352	238 914	1 468 266	2 629 199	9 575	2 638 774	133
195 787	414 036	2 392	176 243	1 083 784	326 292	1 410 076	2 002 747	5 274	2 008 021	134
4 036	64	„	768	25 562	13 088	38 650	39 482	„	39 482	
719 798	2 406 075	34 058	610 907	2 536 109	631 595	3 167 704	6 218 744	20 565	6 239 309	135
84 685 037	**307 698 805**	**18 036 516**	**74 775 035**	**529 160 530**	**159 885 808**	**689 046 338**	**1 089 556 694**	**2 121 116**	**1 091 677 810**	
214 519	1 119 393	5 760	198 879	446 045	247 220	693 265	2 017 297	203 740	2 221 037	136
230 801	1 041 763	3 600	227 844	968 651	116 457	1 085 108	2 358 315	23 142	2 381 457	137
190 641	792 665	3 840	161 238	445 203	142 742	588 035	1 545 778	128	1 545 906	138
2 196 309	7 864 955	924 771	1 565 634	22 921 661	2 688 020	25 609 681	35 965 041	19 139	35 984 180	139
6 912	1 532	„	394	93 756	39 826	133 582	135 508	3	135 511	
174 303	571 780	11 088	183 972	797 735	228 615	1 026 350	1 793 190	„	1 793 190	140

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni e del materiale rotabile).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

1	3		13	366	367	368	369	370
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA media esercitata per linea	PERCORRENZA DEI TRENI				
				PER IL TRAFFICO			PER MATERIALI E SERVIZIO	PER IL TRAFFICO E PER MATERIALI E SERVIZIO
				viaggiatori	merci	IN COMPLESSO		
			Km. e m.	Chilometri				
141	**Ancona** (stazione)-**Castellammare Adriatico**		145 872	573 781	666 479	1 240 260	8 884	1 249 144
142	**S. Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno**	S. Benedetto del Tronto-Porto d'Ascoli (38).	4 784	»	»	»	»	»
		Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno	27 798	63 784	531	64 315	564	64 879
143	**Giulianova-Teramo**		25 077	59 722	416	60 138	77	60 215
144	**Castellammare Adriatico-Foggia**		176 159	588 690	747 652	1 336 342	8 522	1 344 864
145	**Castellammare Adriatico-Sulmona**		67 661	155 771	209 554	365 325	1 319	366 644
146	**Terni-Sulmona**		163 507	405 958	68 534	474 492	8 882	483 374
147	**Sulmona-Carpinone-Isernia**		128 731	299 261	106 626	405 887	3 311	409 198
148	**Termoli-Benevento**		171 518	394 510	140 192	534 702	10 210	544 912
149	**Isernia-Campobasso**	Isernia-Carpinone (39)	10 631	»	»	»	»	»
		Carpinone-Bivio Boscoredole	28 912	65 700	750	66 450	60	66 510
		Bivio Boscoredole-Campobasso (40)	18 196	»	»	»	»	»
150	**Napoli** (centrale)-**Caserta-Foggia**		197 750	691 393	632 120	1 323 513	19 108	1 342 621
151	**Foggia-Brindisi** (stazione)		233 512	817 270	597 689	1 414 959	12 009	1 426 968
	Brindisi (stazione)-**Brindisi** (porto)		1 644	3 116	2 596	5 712	2	5 714
152	**Brindisi** (stazione)-**Lecce**		38 364	142 350	47 012	189 362	630	189 992
	Lecce-Gallipoli (stazione)		52 961	118 845	33 945	152 790	1 104	153 894
	Gallipoli (stazione)-**Gallipoli** (porto)		0 926	...	...	...	...	...
153	**Foggia-Lucera**		19 358	58 436	20	58 456	1 634	60 090
154	**Foggia-Manfredonia**		35 684	85 500	310	85 810	11 501	97 311
155	**Foggia-Potenza** (stazione inferiore)	Foggia-Cervaro (41)	8 647	»	»	»	»	»
		Cervaro-Potenza (stazione inferiore)	109 682	265 051	49 432	314 483	4 594	319 077
156	**Rocchetta S. Antonio-Gioia del Colle**		139 293	204 764	4 485	209 249	5 025	214 274
157	**Barletta-Spinazzola**		65 682	118 530	1 410	119 940	1 020	120 960
158	**Bari-Taranto**		114 529	293 728	77 343	371 071	3 762	374 833

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni e del materiale rotabile).

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	I
PERCORRENZA DEL MATERIALE ROTABILE										Numero d'ordine
LOCOMOTORI	VEICOLI PER IL TRAFFICO							CARRI PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE	PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO	
	carrozze		bagagliai	carri da merci			IN COMPLESSO			
	viaggiatori	cellulari e postali (ambulanti)		carichi	vuoti	carichi e vuoti				
Chilometri										
1 470 099	4 388 300	555 662	1 101 715	16 035 395	2 911 137	18 946 532	24 992 209	6 011	24 998 220	141
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	142
64 879	335 182	"	65 711	169 384	51 415	220 799	621 692	"	621 692	
60 995	244 752	3 744	59 929	95 252	39 304	134 556	442 981	"	442 981	143
1 597 977	4 306 558	550 075	1 155 331	16 666 075	2 733 409	19 399 484	25 411 448	39 402	25 450 850	144
472 137	1 267 607	162 581	415 855	2 217 102	761 184	2 978 286	4 824 329	25 439	4 849 768	145
551 820	1 460 420	131 528	485 198	1 848 714	569 148	2 417 862	4 495 008	2 241	4 497 249	146
438 715	985 206	99 948	409 181	933 181	178 746	1 111 927	2 606 262	961	2 607 223	147
655 299	1 376 890	12 562	549 162	1 511 828	539 628	2 051 456	3 990 070	4 424	3 994 494	148
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	149
67 212	198 750	30	66 958	164 991	96 109	261 100	526 838	100	526 938	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
1 693 161	5 977 909	613 769	1 269 714	9 919 450	2 592 204	12 511 654	20 373 046	15 389	20 388 435	150
1 625 578	6 317 474	752 506	1 188 701	15 590 686	3 618 725	19 209 411	27 468 092	202 392	27 670 484	151
5 960	4 912	108	3 668	28 357	22 183	50 540	59 228	"	59 228	
195 886	885 398	85 140	186 972	1 250 518	331 995	1 582 513	2 740 023	9 930	2 749 953	152
165 194	733 870	65 455	161 996	788 053	284 347	1 072 400	2 033 721	11 945	2 045 666	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
60 090	252 804	"	59 602	74 461	23 557	98 018	410 424	40	410 464	153
97 383	355 854	"	89 729	138 213	96 394	234 607	680 190	114	680 304	154
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	155
338 137	867 493	92 579	349 834	1 170 946	397 318	1 568 264	2 878 170	33 757	2 911 927	
222 560	722 136	9 408	213 740	637 678	204 787	842 465	1 787 749	5 023	1 792 772	156
122 540	392 614	"	117 205	347 615	159 243	506 858	1 016 677	145	1 016 822	157
381 601	1 893 521	175 552	357 721	1 665 951	552 826	2 218 777	4 645 571	145 105	4 790 676	158

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni e del materiale rotabile).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

1	3	13	366	367	368	369	370
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata per linea	PERCORRENZA DEI TRENI				
			PER IL TRAFFICO			PER MATERIALI E SERVIZIO	PER IL TRAFFICO E PER MATERIALI E SERVIZIO
			viaggiatori	merci	IN COMPLESSO		
		Km. e m.	Chilometri				
159	**Zollino-Otranto**	28 072	63 510	„	63 510	„	63 510
160	**Telese Cerreto** (stazione)-**Telese Cerreto** (bagni)	0 396	300	„	300	„	300
	TOTALI (*B*): linee assunte in esercizio durante l'anno 1906 in base a leggi e convenzioni speciali (**)	2 401 608	7 044 784	4 374 882	11 419 666	110 089	11 529 755
	TOTALI (*A*+*B*): linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato „ in territorio italiano	13 555 619	52 123 556	33 797 854	85 921 410	361 682	86 283 092
	C) Linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato „ in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni (***)	25 241	121 458	81 132	202 590	160	202 750
	TOTALI (*A*+*B*+*C*): linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato „ in territorio italiano ed estero	13 580 860	52 245 014	33 878 986	86 124 000	361 842	86 485 842
	D) Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato (****)	33 172	206 727	74 638	281 365	624	281 989
	TOTALI (*A*+*B*+*D*): linee costituenti la rete di Stato, in territorio italiano	13 588 791	52 330 283	33 872 492	86 202 775	362 306	86 565 081
	Navigazione attraverso lo stretto di Messina.						
—	**Messina** (porto)-**Reggio Calabria** (porto)	15 000	39 805	615	40 420	„	40 420
—	**Messina** (porto)-**Villa S. Giovanni**	8 000	25 600	8 656	34 256	„	34 256
	Totali (stretto di Messina)	23 000	65 405	9 271	74 676	„	74 676
	Linee concesse all'industria privata assunte in esercizio temporaneo dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.						
161	**Varese-Porto Ceresio**	14 241	152 625	12 827	165 452	„	165 452
162	**Roma** (Trastevere)-**Viterbo** (Porta Fiorentina)	87 748	291 412	79 774	371 186	„	371 186
	Capranica-Ronciglione	7 561					
163	**Roma** (Termini)-**Albano Laziale-Nettuno**	66 785	247 275	62 065	309 340	2 256	311 596
164	**Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città)	6 983	30 667	7	30 674	„	30 674
	TOTALI: linee assunte in esercizio temporaneo dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato „ (*****)	183 318	721 979	154 673	876 652	2 256	878 908
	Linee di proprietà dello Stato esercitate da terzi.						
165	**Ofantino-Margherita di Savoia**	5 456	„	11 012	11 012	„	11 012

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni e del materiale rotabile).

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	I
PERCORRENZA DEL MATERIALE ROTABILE										
LOCOMOTORI	VEICOLI PER IL TRAFFICO							CARRI PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE	PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO	Numero d'ordine
	carrozze		bagagliai	carri da merci			IN COMPLESSO			
	viaggiatori	cellulari e postali (ambulanti)		carichi	vuoti	carichi o vuoti				
Chilometri										
77 796	274 895	„	72 062	60 252	25 059	85 311	432 268	„	432 268	159
300	1 808	„	300	„	„	„	2 108	„	2 108	160
13 378 804	**44 636 441**	**4 259 706**	**10 718 245**	**96 987 243**	**19 651 598**	**116 638 841**	**176 253 233**	**748 570**	**177 001 803**	
98 063 841	**352 335 246**	**22 296 222**	**85 493 280**	**626 147 773**	**179 537 406**	**805 685 179**	**1 265 809 927**	**2 869 686**	**1 268 679 613**	
241 560	**758 212**	**85 606**	**254 530**	**1 141 609**	**688 050**	**1 829 659**	**2 928 007**	**„**	**2 928 007**	
98 305 401	**353 093 458**	**22 381 828**	**85 747 810**	**627 289 382**	**180 225 456**	**807 514 838**	**1 268 737 934**	**2 869 686**	**1 271 607 620**	
302 489	**1 349 917**	**80 624**	**382 153**	**1 094 917**	**556 571**	**1 651 488**	**3 464 182**	**283**	**3 464 465**	
98 366 330	**353 685 163**	**22 376 846**	**85 875 433**	**627 242 690**	**180 093 977**	**807 336 667**	**1 269 274 109**	**2 869 969**	**1 272 144 078**	
„	25 960	870	12 660	131 857	21 600	153 457	192 947	240	193 187	—
„	27 128	1 504	11 628	109 144	24 794	133 938	174 198	„	174 198	—
„	**53 088**	**2 374**	**24 288**	**241 001**	**46 394**	**287 395**	**367 145**	**240**	**367 385**	
215 070	496 168	11 333	83 758	75 448	25 058	100 506	691 765	„	691 765	161
374 532	1 154 602	7 416	351 794	733 694	282 644	1 016 338	2 530 150	„	2 530 150	162
383 367	1 070 864	„	304 771	328 401	152 123	480 524	1 856 159	7 202	1 863 361	163
30 674	123 536	„	30 842	64 206	18 529	82 735	237 113	„	237 113	164
1 003 643	**2 845 170**	**18 749**	**771 165**	**1 201 749**	**478 354**	**1 680 103**	**5 315 187**	**7 202**	**5 322 389**	
11 012	14 010	„	„	29 558	24 738	54 296	68 306	„	68 306	165

Digitized by Google

Digitized by Google

ANNO 1906

Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea

II.

Intensità giornaliera del movimento dei treni e del materiale rotabile — composizione media dei treni.

Avvertenze.

L'*intensità giornaliera del movimento a percorso intero* dei treni e del materiale rotabile (col. **381 a 395**) è stata ottenuta dalla formula $\frac{\textit{percorrenza}}{\textit{lunghezza media} \times \textit{giorni}\ 365}$ in cui il dividendo rappresenta le percorrenze dei treni (col. **366 a 370**) e del materiale rotabile (col. **371 a 380**) e il divisore le lunghezze medie (col. **13**), arrotondate, delle linee o dei gruppi di linee sulle quali si è verificato il movimento stesso.

La *composizione media dei treni* (col. **396 a 405**) è stata ottenuta dividendo rispettivamente le percorrenze dei locomotori e dei veicoli (col. **371 a 380**), per la percorrenza complessiva dei treni per il traffico e per materiali e servizio (col. **370**).

Digitized by Google

1	3	13	381	382	383	384	385	386	387	388
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata per linea	INTENSITÀ GIORNALIERA DEL dei treni							
			PER IL TRAFFICO			per materiali e servizio	per il traffico e per materiali e servizio	LOCOMOTORI	carrozze	
			viaggiatori	merci	IN COMPLESSO				viaggiatori	cellulari e postali (ambulanti)
		Km. e m.	Numero							
	Linee costituenti la rete esercitata dallo Stato.									
	A) **Linee in esercizio al 1° gennaio 1906 e linee aperte durante l'anno.**									
1	**Modane** (*stazione internazionale*)-**Confine francese** (*Modane confine*) (1)	*11 317*	*12 945*	*11 245*	*24 190*	*0 037*	*24 227*	*33 075*	*96 323*	*13 907*
2	**Confine francese** (Modane confine)-**Torino** (Porta Nuova)	93 557	13 951	10 860	24 811	0 023	24 834	32 022	104 418	14 628
3	**Bussoleno-Susa**	7 526	8 526	0 145	8 671	»	8 671	8 671	35 171	0 330
4	**Torino** (Porta Nuova)-**Alessandria**	90 075	19 291	16 740	36 031	0 021	36 052	39 653	179 241	16 975
5	**Torino** (Porta Nuova)-**Chieri**	21 591	10 918	0 006	10 924	»	10 924	11 210	40 427	0 452
6	**Torino** (Porta Nuova)-**Torre Pellice**: Torino (Porta Nuova)-Pinerolo	37 217	11 225	4 095	15 320	»	15 320	16 508	67 362	3 685
	Torino (Porta Nuova)-**Torre Pellice**: Pinerolo-Torre Pellice	17 244	10 576	3 586	14 162	»	14 162	15 270	30 427	»
	Bricherasio-Barge	11 699	8 684	»	8 684	»	8 684	9 009	18 224	»
7	**Torino** (Porta Nuova)-**Ventimiglia** [tronco Torino (Porta Nuova)-Vievola]: Torino (Porta Nuova)-Cuneo	87 179	9 235	2 458	11 693	0 015	11 708	12 633	46 441	3 296
	Torino (Porta Nuova)-**Ventimiglia** [tronco Torino (Porta Nuova)-Vievola]: Cuneo-Ventimiglia (tronco Cuneo-Vievola)	42 263	3 916	2 174	6 090	0 015	6 105	6 555	14 524	0 224
8	**Airasca-Cuneo**	66 199	7 269	1 642	8 911	»	8 911	9 289	16 120	1 178
	Moretta-Cavallermaggiore	15 346	6 000	1 277	7 277	»	7 277	7 563	25 732	»
	Savigliano-Saluzzo	14 883	8 000	0 005	8 005	»	8 005	8 086	34 411	0 427
9	**Alessandria-Cavallermaggiore**	96 717	9 036	5 444	14 480	0 013	14 493	15 080	43 934	0 166
10	**Torino** (Porta Nuova)-**Savona** (Letimbro)	144 302	8 948	12 624	21 572	0 037	21 609	28 962	67 203	0 851
	Savona (Letimbro)-**Savona** (marittima)	1 773								
11	**Ceva-Ormea**	35 438	6 008	0 016	6 024	0 037	6 061	6 210	19 526	»
12	**Cuneo-Bastia-Mondovì**	35 657	7 286	2 832	10 118	0 012	10 130	10 769	37 317	0 422
13	**Alessandria-S. Giuseppe di Cairo**: Alessandria-Acqui	33 909	9 296	9 177	18 473	»	18 473	19 486	51 239	0 507
	Alessandria-S. Giuseppe di Cairo: Acqui-S. Giuseppe di Cairo	48 250	7 219	9 373	16 592	»	16 592	17 354	40 875	0 669
14	**Castagnole Lanze-Mortara**: Castagnole Lanze-Asti	20 153	8 120	0 193	8 313	»	8 313	8 538	36 678	»
	Castagnole Lanze-Mortara: Asti-Mortara	73 449	7 994	2 246	10 240	0 021	10 261	10 538	36 882	0 225

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Intensità — composizione dei treni).

389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	I
MOVIMENTO A PERCORSO INTERO							**COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI**										
del materiale rotabile																	
VEICOLI PER IL TRAFFICO					CARRI per il servizio interno	per il traffico e per il servizio interno	LOCO-MOTORI	VEICOLI PER IL TRAFFICO							CARRI per il servizio interno	VEICOLI per il traffico e per il servizio interno	Numero d'ordine
bagagliai	carri da merci			IN COMPLESSO				carrozze		bagagliai	carri da merci			IN COMPLESSO			
	carichi	vuoti	carichi e vuoti					viaggiatori	cellulari e postali		carichi	vuoti	carichi e vuoti				
Numero							Numero										
34 456	*116* 883	*53* 291	*170* 174	*314* 860	„	*314* 860	*1* 36	*3* 98	*0* 57	*1* 42	*4* 82	*2* 20	*7* 02	*12* 99	„	*12* 99	1
32 775	157 059	59 982	217 041	368 862	0 088	368 950	1 29	4 20	0 59	1 32	6 32	2 42	8 74	14 85	0 00	14 85	2
8 641	11 468	4 378	15 846	59 988	„	59 988	1 00	4 06	0 04	0 99	1 32	0 51	1 83	6 92	„	6 92	3
41 246	364 270	138 895	503 165	740 627	0 355	740 982	1 10	4 97	0 47	1 14	10 11	3 85	13 96	20 54	0 01	20 55	4
10 711	9 734	3 791	13 525	65 115	„	65 115	1 03	3 70	0 01	0 98	0 89	0 85	1 24	5 96	„	5 96	5
16 139	61 993	23 904	85 897	173 083	„	173 083	1 08	4 40	0 24	1 05	4 05	1 56	5 61	11 30	„	11 30	6
11 579	23 037	12 099	35 136	77 142	„	77 142	1 08	2 15	„	0 82	1 63	0 85	2 48	5 45	„	5 45	
8 809	6 230	5 540	11 770	38 803	„	38 803	1 01	2 10	„	1 01	0 72	0 64	1 36	4 47	„	4 47	
9 682	38 804	13 388	52 192	111 611	0 192	111 803	1 08	3 97	0 28	0 88	3 31	1 14	4 45	9 53	0 02	9 55	7
6 768	9 693	3 261	12 954	34 470	0 191	34 661	1 07	2 38	0 04	1 11	1 59	0 53	2 12	5 65	0 03	5 68	
8 070	17 482	10 494	27 976	53 344	„	53 344	1 04	1 81	0 13	0 91	1 96	1 18	3 14	5 99	„	5 99	8
7 324	19 703	9 903	29 606	62 662	„	62 662	1 04	3 53	„	1 01	2 71	1 36	4 07	8 61	„	8 61	
8 471	13 512	2 302	15 814	59 153	„	59 153	1 01	4 30	0 05	1 06	1 69	0 29	1 98	7 39	„	7 39	
14 944	90 460	17 556	108 016	167 060	0 094	167 154	1 04	3 03	0 01	1 03	6 24	1 21	7 45	11 52	0 01	11 53	9
19 659	140 824	77 341	218 165	305 878	0 376	306 254	1 34	3 10	0 04	0 91	6 52	3 58	10 10	14 15	0 02	14 17	10
6 513	15 993	5 150	21 143	47 182	0 331	47 513	1 03	3 22	„	1 07	2 64	0 85	3 49	7 78	0 06	7 84	11
10 773	48 174	19 642	67 816	116 328	0 120	116 448	1 06	3 68	0 04	1 06	4 76	1 94	6 70	11 48	0 01	11 49	12
16 981	192 357	93 986	286 343	355 070	„	355 070	1 05	2 77	0 03	0 92	10 41	5 09	15 50	19 22	„	19 22	13
14 984	186 658	84 602	271 260	327 788	„	327 788	1 05	2 46	0 04	0 90	11 25	5 10	16 35	19 75	„	19 75	
8 563	21 620	1 882	23 502	68 743	„	68 743	1 03	4 41	„	1 03	2 60	0 23	2 83	8 27	„	8 27	14
10 109	55 180	24 617	79 797	127 018	0 222	127 235	1 02	3 59	0 02	0 99	5 38	2 40	7 78	12 38	0 02	12 40	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Intensità — composizione dei treni).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

1	3	13	381	382	383	384	385	386	387	388
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata per linea	INTENSITÀ GIORNALIERA DEL							
			dei treni							
			PER IL TRAFFICO			per materiali e servizio	per il traffico e per materiali e servizio	LOCOMOTORI	carrozze	
			viaggiatori	merci	IN COMPLESSO				viaggiatori	cellulari e postali (ambulanti)
		Km. e m.	Numero							
15	**Torino** (Porta Nuova)-**Novara-Milano** (centrale)	149 204	17 164	12 384	29 548	0 006	29 554	31 129	150 403	10 553
	Bivio Crocetta-Bivio Lagrange [raccordo fra le linee Torino (Porta Nuova)-Milano (centrale) e Torino (Porta Nuova)-Confine francese]	1 365								
16	**Chivasso-Aosta** — Chivasso-Ivrea	32 431	8 550	3 761	12 311	»	12 311	12 785	49 717	2 003
	Ivrea-Aosta	66 157	6 530	2 612	9 142	0 026	9 168	9 432	38 218	2 003
17	**Chivasso-Casale Monferrato**	48 401	6 003	4 412	10 415	»	10 415	10 673	31 504	»
18	**Alessandria-Vercelli** — Alessandria-Valenza (2)	13 945	»	»	»	»	»	»	»	»
	Valenza-Vercelli	41 508	9 104	5 417	14 521	0 006	14 527	15 545	45 036	2 158
19	**Vercelli-Mortara-Pavia-Stradella**	94 292	8 419	2 497	10 916	0 009	10 925	11 319	42 111	0 039
20	**Novara-Varallo Sesia**	54 099	8 031	3 696	11 727	0 003	11 730	12 458	42 210	2 521
21	**Novara-Domodossola** (*stazione internazionale*)	89 225	8 022	4 551	12 573	»	12 573	13 918	41 307	2 687
22	**Novara-Arona** (stazione nuova)	35 740	11 849	2 747	14 596	0 030	14 626	16 100	48 665	0 549
	Arona (stazione vecchia)	0 889	...	...	...	...	...	...	...	...
23	**Novara-Luino** (stazione)	67 303	13 588	9 708	23 296	»	23 296	25 793	65 804	3 089
24	**Luino** (*stazione internazionale*)-**Pino Tronzano-Confine svizzero** (*Pino confine*) (3)	*14 857*	*11 171*	*9 621*	*20 792*	*0 053*	*20 845*	*20 996*	*42 558*	*4 012*
25	**Milano** (centrale)-**Varese** — Milano (centrale)-Gallarate	40 284	94 235	17 523	111 758	»	111 758	122 240	396 585	14 200
	Gallarate-Varese	18 456	51 728	6 112	57 840	»	57 840	67 381	156 560	0 358
26	**Gallarate-Luino** (stazione internazionale) — Gallarate-Laveno Mombello	31 236	14 090	3 739	17 829	»	17 829	18 585	65 116	2 096
	Laveno Mombello-Luino (stazione internazionale) (4)	14 567	»	»	»	»	»	»	»	»
27	**Gallarate-Domodossola** (stazione internazionale) — Gallarate-Arona (stazione nuova)	25 423	17 901	5 380	23 281	»	23 281	23 889	111 770	5 436
	Arona (stazione nuova)-Domodossola (stazione internazionale)	55 547	12 703	3 204	15 907	»	15 907	17 149	90 646	5 084
28	**Domodossola** (*stazione internazionale*)-**Iselle di Trasquera** (5)	*11 029*	*14 699*	*3 488*	*18 187*	*0 077*	*18 264*	*22 362*	*94 545*	*11 828*
29	**Santhià-Arona** (stazione nuova)	64 873	10 145	1 951	12 096	0 215	12 311	13 566	41 947	0 044
30	**Milano** (centrale)-**Chiasso** (*stazione internazionale*) — Milano (centrale)-Confine svizzero	51 343	33 652	20 998	54 650	0 000	54 650	82 063	269 452	10 755
	Confine svizzero-Chiasso (*stazione internazionale*) (6)	*0 238*								
	Como S. Giovanni-Como Lago	1 003								

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Intensità — composizione dei treni).

389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	I
MOVIMENTO A PERCORSO INTERO							**COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI**										
del materiale rotabile																	
VEICOLI PER IL TRAFFICO					CARRI per il servizio interno	per il traffico e per il servizio interno	LOCO-MOTORI	VEICOLI PER IL TRAFFICO							CARRI per il servizio interno	VEICOLI per il traffico e per il servizio interno	Numero d'ordine
bagagliai	carri da merci			IN COMPLESSO				carrozze		bagagliai	carri da merci			IN COMPLESSO			
	carichi	vuoti	carichi e vuoti					viaggiatori	cellulari e postali		carichi	vuoti	carichi e vuoti				
Numero							Numero										
29 880	267 908	61 370	329 278	520 114	0 111	520 225	1 05	5 08	0 36	1 01	9 07	2 07	11 14	17 59	0 01	17 60	15
12 916	64 824	23 375	88 199	152 835	0 027	152 862	1 04	4 04	0 16	1 04	5 27	1 90	7 17	12 42	0 00	12 40	16
9 441	33 073	8 548	41 621	91 283	0 113	91 396	1 03	4 17	0 22	1 03	3 60	0 93	4 53	9 95	0 01	9 96	
8 760	89 540	37 184	126 724	166 988	»	166 988	1 02	3 02	»	0 84	8 60	3 57	12 17	16 03	»	16 03	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
12 847	122 662	31 973	154 635	214 676	0 128	214 804	1 07	3 10	0 15	0 88	8 44	2 20	10 64	14 77	0 01	14 78	
10 839	65 526	5 405	70 931	123 920	0 542	124 462	1 04	3 85	0 01	0 99	6 00	0 49	6 49	11 34	0 05	11 39	19
11 645	44 706	9 883	54 589	110 965	0 020	110 985	1 06	3 60	0 22	0 99	3 81	0 84	4 65	9 46	0 00	9 44	20
12 815	46 052	17 971	64 023	120 832	»	120 832	1 11	3 29	0 21	1 02	3 67	1 42	5 09	9 61	»	9 59	21
14 434	42 906	16 133	59 069	122 717	0 436	123 153	1 10	3 33	0 04	0 99	2 93	1 10	4 03	8 39	0 03	8 40	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
23 342	153 252	77 038	230 290	322 525	»	322 525	1 11	2 82	0 13	1 00	6 58	3 31	9 89	13 84	»	13 83	23
10 969	*165 184*	*82 186*	*247 370*	*304 909*	*0 044*	*304 953*	*1 01*	*2 01*	*0 19*	*0 53*	*7 93*	*3 91*	*11 87*	*14 63*	*0 00*	*14 61*	24
75 322	280 487	67 450	347 937	834 044	0 021	834 065	1 09	3 55	0 13	0 67	2 51	0 60	3 11	7 46	0 00	7 46	25
25 165	60 537	16 211	76 748	258 831	»	258 831	1 16	2 71	0 01	0 43	1 05	0 28	1 33	4 48	»	4 48	
19 231	59 217	26 775	86 022	172 468	»	172 468	1 04	3 65	0 12	1 08	3 32	1 50	4 82	9 67	»	9 67	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
23 968	80 364	16 165	96 529	237 703	»	237 703	1 03	4 80	0 23	1 03	3 45	0 69	4 15	10 21	»	10 20	27
17 894	45 267	11 848	57 115	170 739	0 005	170 744	1 08	5 70	0 32	1 12	2 84	0 75	3 59	10 73	0 00	10 72	
19 860	*23 983*	*11 363*	*35 346*	*161 579*	*0 010*	*161 589*	*1 22*	*5 18*	*0 65*	*1 09*	*1 31*	*0 62*	*1 93*	*8 85*	*0 00*	*8 89*	28
12 806	30 285	8 646	38 931	93 728	2 177	95 905	1 10	3 40	0 01	1 04	2 46	0 70	3 16	7 61	0 18	7 78	29
47 431	315 437	125 952	441 389	769 027	0 053	769 080	1 50	4 93	0 20	0 87	5 77	2 30	8 07	14 07	0 00	14 07	30

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Intensità — composizione dei treni).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I	3	13	381	382	383	384	385	386	387	388
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata per linea	INTENSITÀ GIORNALIERA DEL							
			dei treni							
			PER IL TRAFFICO			per materiali e servizio	per il traffico e per materiali e servizio	LOCO-MOTORI	carrozze	
			viaggiatori	merci	IN COMPLESSO				viaggiatori	cellulari e postali (ambulanti)
		Km. e m.	Numero							
31	**Milano** (centrale)-**Mortara** — Milano (centrale)-Vigevano	38 807	12 317	10 217	22 534	1 252	23 786	25 302	90 602	4 381
	— Vigevano-Mortara	12 697	12 474	10 526	23 000	0 368	23 368	24 441	93 916	4 381
32	**Alessandria-Mortara-Novara**	66 582	17 048	18 641	35 689	0 058	35 747	39 611	109 422	5 671
33	**Torreberetti-Pavia**	43 073	6 024	2 027	8 051	0 003	8 054	8 155	33 825	0 132
34	**Milano** (centrale)-**Pavia** — Milano (centrale)-Rogoredo (7)	6 414	»	»	»	»	»	»	»	»
	— Rogoredo-Pavia	28 875	24 938	29 334	54 272	»	54 272	66 330	230 272	6 649
35	**Voghera-Pavia**	25 120	19 921	29 776	49 697	0 182	49 879	56 495	195 225	6 291
36	**Voghera-Novi Ligure**	34 537	18 191	27 247	45 438	0 016	45 454	50 439	180 425	5 901
37	**Alessandria-Piacenza**	96 505	11 533	9 730	21 263	0 181	21 444	58 981	199 796	23 028
38	**Alessandria-Genova** (Piazza Principe) — (*via Mignanego*)	74 351	24 520	48 838	73 358	0 304	73 662	109 194	249 865	13 901
	— (*via Busalla*)	22 940								
	— Quadrivio Torbella-Sampierdarena (centrale) (*via Bastioni*)	2 460								
39	**Novi Ligure** (centrale)-**Novi Ligure** (S. Bovo) (8)	2 114	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bivio Rivarolo-Campasso-S. Benigno (Ponte Biagio Assereto)	0 352	...	...	...	...	...	...	...	...
	Scali di Genova	17 129	»	12 604	12 604	»	12 604	18 684	6 587	»
40	**Genova** (Piazza Principe)-**Savona** (Letimbro)	42 970	21 509	12 956	34 465	0 026	34 491	37 378	178 637	9 116
41	**Savona** (Letimbro)-**Ventimiglia** (stazione internazionale)	107 739	19 283	7 911	27 194	0 021	27 215	29 983	162 600	9 044
42	**Ventimiglia** (*stazione internazionale*)-**Confine francese** (*Ventimiglia confine*) (9)	*7 286*	*27 801*	*2 286*	*30 090*	»	*30 090*	*30 681*	*240 687*	*2 347*
43	**Genova** (Piazza Principe)-**Asti** — Genova (Piazza Principe)-Acqui	58 119	9 569	10 214	19 783	0 007	19 790	20 941	55 180	0 775
	— Acqui-Asti	45 479	10 013	3 953	13 965	0 003	13 968	14 353	64 675	0 003
44	**Genova** (Piazza Principe)-**Pisa** (centrale) — Genova (Piazza Principe)-Spezia (stazione)	89 359	24 382	18 770	43 152	0 118	43 270	50 174	235 244	11 971
	— Spezia (stazione)-Spezia (scalo al porto)	2 604								
	— Spezia (stazione)-Pisa (centrale)	75 269	19 760	19 807	39 567	0 021	39 588	41 944	190 778	13 302
45	**Milano** (centrale)-**Verona** (Porta Vescovo)	149 293	21 931	16 608	38 539	0 056	38 595	40 447	176 971	9 725

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Intensità — composizione dei treni).

389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	I
MOVIMENTO A PERCORSO INTERO del materiale rotabile							COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI										
VEICOLI PER IL TRAFFICO					CARRI per il servizio interno	per il traffico e per il servizio interno	LOCO-MOTORI	VEICOLI PER IL TRAFFICO							CARRI per il servizio interno	VEICOLI per il traffico e per il servizio interno	Numero d'ordine
bagagliai	carri da merci		IN COMPLESSO					carrozze		bagagliai	carri da merci			IN COMPLESSO			
	carichi	vuoti	carichi e vuoti					viaggiatori	cellulari e postali		carichi	vuoti	carichi e vuoti				
Numero							Numero										
22 602	183 685	83 897	267 582	385 167	17 717	402 884	1 06	3 81	0 18	0 95	7 72	3 53	11 25	16 19	0 75	16 94	31
22 665	204 519	102 116	306 635	427 597	3 728	431 325	1 05	4 02	0 19	0 97	8 75	4 37	13 12	18 30	0 16	18 46	
36 872	394 556	193 952	588 508	740 472	0 925	741 397	1 11	3 06	0 16	1 03	11 04	5 42	16 46	20 71	0 03	20 74	32
8 162	17 292	6 095	23 387	65 506	0 017	65 523	1 01	4 20	0 02	1 01	2 15	0 75	2 90	8 13	0 00	8 13	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
49 614	528 990	267 630	796 620	1 083 155	»	1 083 155	1 22	4 24	0 12	0 92	9 75	4 93	14 68	19 96	»	19 96	
44 937	544 219	287 658	831 877	1 078 350	2 462	1 080 812	1 13	3 91	0 13	0 90	10 91	5 77	16 68	21 62	0 05	21 67	35
41 821	567 492	282 594	850 086	1 078 233	0 756	1 078 989	1 14	4 08	0 13	0 95	12 84	6 40	19 24	24 40	0 01	24 42	36
51 707	548 789	164 211	713 000	987 531	4 572	992 103	1 05	3 55	0 41	0 92	9 76	2 92	12 68	17 56	0 08	17 64	37
67 023	830 728	377 114	1 207 842	1 538 631	6 122	1 544 753	1 48	3 39	0 19	0 91	11 28	5 12	16 40	20 89	0 08	20 97	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
7 609	193 716	121 505	315 221	329 417	»	329 417	1 48	0 52	»	0 60	15 49	9 61	25 01	26 13	»	26 13	
39 644	228 075	49 865	277 940	505 337	0 577	505 914	1 08	5 18	0 26	1 15	6 62	1 44	8 06	14 65	0 02	14 67	40
34 077	169 567	57 282	226 849	432 570	0 309	432 879	1 10	5 97	0 33	1 25	6 23	2 11	8 34	15 89	0 01	15 89	41
80 517	*29 275*	*19 164*	*48 739*	*372 990*	»	*372 990*	*1 02*	*8 00*	*0 07*	*2 68*	*0 97*	*0 65*	*1 62*	*12 37*	»	*12 37*	42
19 758	115 275	18 529	133 804	209 517	0 141	209 658	1 06	2 79	0 08	1 00	5 82	0 94	6 76	10 58	0 01	10 59	43
14 153	60 786	5 401	66 187	145 018	0 019	145 037	1 03	4 63	0 00	1 01	4 35	0 39	4 74	10 38	0 00	10 38	
50 530	314 033	63 601	377 634	675 379	0 958	676 337	1 16	5 43	0 28	1 17	7 26	1 47	8 73	15 61	0 20	15 63	44
48 080	407 136	70 119	477 255	729 365	0 314	729 679	1 06	4 82	0 34	1 21	10 28	1 77	12 05	18 42	0 01	18 43	
39 128	390 622	104 361	494 983	720 807	0 115	720 922	1 05	4 50	0 25	1 01	10 12	2 71	12 83	18 68	0 00	18 68	45

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Intensità — composizione dei treni).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

1	3	13	381	382	383	384	385	386	387	388
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata per linea	INTENSITÀ GIORNALIERA DEL							
			dei treni							
			PER IL TRAFFICO			per materiali e servizio	per il traffico e per materiali e servizio	LOCOMOTORI	carrozze	
			viaggiatori	merci	IN COMPLESSO				viaggiatori	cellulari e postali (ambulanti)
		Km. e m.	Numero							
46	**Verona** (Porta Vescovo)-**Venezia** (S. Lucia)	115 617	17 885	17 476	35 561	0 091	35 452	37 392	143 524	9 897
	Venezia (S. Lucia)-**Venezia** (marittima)	2 025								
47	**Lecco-Chiasso** (*stazione internazionale*): Lecco-Albate Camerlata	36 778	8 000	4 083	12 083	0 009	12 092	12 549	34 962	0 112
	Albate Camerlata-Confine svizzero(10)	8 830	»	»	»	»	»	»	»	»
	Confine svizzero-Chiasso (*stazione internazionale*) (6)	*0 238*	»	»	»	»	»	»	»	»
48	**Lecco-Sondrio**	79 272	17 020	4 262	21 282	0 120	21 402	21 904	64 968	2 224
49	**Chiavenna-Colico**	26 315	13 006	1 024	14 030	»	14 030	14 359	44 335	»
50	**Milano** (centrale)-**Lecco**: Milano (centrale)-Monza (10)	12 751	»	»	»	»	»	»	»	»
	Monza-Calolzio	30 404	15 423	8 188	23 611	0 007	23 618	29 186	131 224	2 118
	Calolzio-Lecco (11)	6 887	»	»	»	»	»	»	»	»
51	**Lecco-Brescia**: Lecco-Bergamo	32 933	14 226	8 772	22 998	0 038	23 036	24 564	83 975	0 970
	Bergamo-Rovato	31 712	10 014	8 750	18 761	0 007	18 771	19 477	54 352	0 674
	Rovato-Brescia (12)	17 019	»	»	»	»	»	»	»	»
52	**Seregno-Bergamo**: Seregno-Ponte S. Pietro	31 857	8 501	7 938	16 439	0 012	16 451	17 646	37 209	»
	Ponte S. Pietro-Bergamo (11)	7 742	»	»	»	»	»	»	»	»
53	**Treviglio-Bergamo**	21 882	17 544	2 725	20 269	»	20 269	20 959	105 446	0 334
54	**Palazzolo sull'Oglio-Paratico Sarnico**	9 648	7 272	0 030	7 302	»	7 302	7 302	14 595	0 149
	Paratico Sarnico-Lago d'Iseo	0 468								
55	**Brescia-Iseo**	23 800	10 008	3 250	13 258	»	13 258	15 114	48 789	0 131
56	**Verona** (Porta Vescovo)-**Peri-Ala** (*stazione internazionale*): Verona (Porta Vescovo)-Peri (Confine tirolese) (Peri confine)	43 928	13 546	6 835	20 381	0 008	20 389	21 008	68 451	5 896
	Confine tirolese (*Peri confine*)-*Ala* (*stazione internazionale*) (13)	*10 815*	*13 825*	*7 394*	*21 219*	»	*21 219*	*21 219*	*69 526*	*5 101*
57	**Venezia** (S. Lucia)-**Pontebba** (stazione internazionale)-**Pontafel**: Venezia (S. Lucia)-Pontebba (stazione internazionale)	203 300	13 921	10 853	24 774	0 018	24 792	27 313	96 054	8 942
	Pontebba (stazione internazionale)-Confine carnico (Pontebba confine)	0 456								
	Confine carnico (*Pontebba confine*)-*Pontafel* (14)	*0 390*	»	»	»	»	»	»	»	»
58	**Udine** (stazione internazionale)-**Confine illirico** (Cormons confine)	18 960	8 250	2 282	10 532	»	10 532	10 606	49 325	7 660
	Confine illirico (*Cormons confine*)-**Cormons** (13)	*2 213*	*8 119*	*2 000*	*10 119*	»	*10 119*	*10 541*	*52 208*	*3 817*

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Intensità — composizione dei treni).

389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	I
MOVIMENTO A PERCORSO INTERO							**COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI**										
del materiale rotabile																	
VEICOLI PER IL TRAFFICO					CARRI per il servizio interno	per il traffico e per il servizio interno	LOCOMOTORI	VEICOLI PER IL TRAFFICO							CARRI per il servizio interno	VEICOLI per il traffico e per il servizio interno	Numero d'ordine
bagagliai	carri da merci			IN COMPLESSO				carrozze		bagagliai	carri da merci			IN COMPLESSO			
	carichi	vuoti	carichi e vuoti					viaggiatori	cellulari e postali		carichi	vuoti	carichi e vuoti				
Numero							Numero										
34 527	319 760	152 009	501 769	689 717	1 198	690 915	1 05	4 05	0 28	0 97	9 87	4 29	14 16	19 46	0 03	19 46	46
11 261	28 978	19 517	48 495	94 830	0 004	94 831	1 04	2 89	0 01	0 93	2 10	1 61	4 01	7 84	0 00	7 84	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
19 762	46 657	17 986	64 643	151 597	0 019	151 616	1 02	3 04	0 10	0 92	2 18	0 84	3 02	7 08	0 00	7 07	48
14 206	15 422	4 974	20 396	78 937	0 011	78 948	1 02	3 16	»	1 01	1 10	0 36	1 16	5 63	0 00	5 62	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
21 550	134 688	22 609	157 297	312 189	0 028	312 217	1 11	5 56	0 09	0 91	5 70	0 96	6 66	13 22	»	13 21	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
20 466	139 633	33 465	173 098	278 509	0 034	278 543	1 07	3 65	0 01	0 89	6 06	1 15	7 51	12 09	0 00	12 08	
16 206	221 951	55 722	277 673	348 905	0 009	348 914	1 04	2 90	0 01	0 86	11 83	2 96	14 79	18 59	0 00	18 57	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
14 313	133 880	37 282	171 462	222 684	0 021	222 705	1 07	2 26	»	0 87	8 13	2 27	10 10	13 53	0 00	13 53	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
20 823	73 581	20 185	93 769	220 372	0 011	220 383	1 03	5 20	0 02	1 03	3 63	0 99	4 92	10 87	0 00	10 96	53
7 390	47 392	28 010	75 402	97 536	»	97 536	1 00	2 00	0 02	1 01	6 51	3 84	10 33	13 36	»	13 38	54
2 803	27 287	3 606	30 893	82 616	0 003	82 619	1 14	3 68	0 01	0 21	2 06	0 27	2 33	6 23	0 00	6 23	55
23 072	171 467	105 146	276 613	373 972	0 007	373 979	1 08	3 36	0 29	1 13	8 41	5 15	13 56	18 34	0 00	18 33	56
22 899	*141 950*	*101 869*	*243 819*	*341 315*	»	*341 315*	*1 00*	*3 28*	*0 21*	*1 08*	*6 69*	*4 80*	*11 19*	*16 09*	»	*16 05*	
25 104	185 800	90 413	276 213	406 313	0 126	406 439	1 10	3 87	0 36	1 01	7 49	3 65	11 41	16 38	0 01	16 39	57
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
11 063	66 967	50 426	117 393	185 441	»	185 441	1 01	4 68	0 73	1 05	6 36	4 79	11 15	17 61	»	17 60	58
10 663	*54 548*	*41 674*	*96 222*	*162 910*	»	*162 910*	*1 01*	*5 00*	*0 37*	*1 02*	*5 22*	*3 98*	*9 20*	*15 59*	»	*15 58*	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Intensità — composizione dei treni).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

1	3	13	381	382	383	384	385	386	387	388
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata per linea	INTENSITÀ GIORNALIERA DEL dei treni PER IL TRAFFICO viaggiatori	merci	IN COMPLESSO	per materiali e servizio	per il traffico e per materiali e servizio	LOCOMOTORI	carrozze viaggiatori	carrozze cellulari e postali (ambulanti)
		Km. e m.	Numero							
59	**Venezia** (S. Lucia)-**Portogruaro-Casarsa**	88 855	9 128	4 211	13 669	0 049	13 718	14 307	17 972	0 011
60	**Casarsa-Spilimbergo**	18 395	6 003	0 019	6 022	»	6 022	6 280	26 795	»
61	**Treviso-Belluno**	85 236	8 019	5 789	13 808	0 001	13 809	13 920	39 903	2 778
62	**Treviso-Motta di Livenza**	34 710	6 002	»	6 002	»	6 002	6 008	33 762	0 044
63	**Milano** (centrale)-**Piacenza**	68 261	20 321	23 432	43 753	0 016	43 769	44 736	214 073	15 198
	Milano (centrale)-Bivio Magna (15)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Milano (centrale)-Milano (Porta Garibaldi)-Milano (Porta Sempione) (16)	4 412	»	»	»	»	»	»	»	»
	Milano (Porta Sempione)-Milano (Porta Romana) (17)	6 992	»	»	»	»	»	»	»	»
64	**Circuito stazioni di Milano e raccordi** — Milano (Porta Romana)-Milano (Lambrate) (17)	4 737	»	»	»	»	»	»	»	»
	Milano (Lambrate)-Milano (centrale) (18)	3 686	»	»	»	»	»	»	»	»
	Milano (Porta Romana)-Rogoredo (17)	3 521	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bivio Passarella-Bivio Magna (15)	0 511	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bivio Simonetta-Bivio Ghisolfa (19)	0 816	»	»	»	»	»	»	»	»
65	**Piacenza-Parma**	57 082	17 545	19 897	37 442	0 022	37 464	38 181	201 700	15 020
66	**Parma-Bologna**	89 741	18 146	18 507	36 653	0 029	36 682	37 549	195 842	16 222
67	**Pavia-Cremona** — Pavia-Casalpusterlengo	41 605	8 202	2 129	10 331	»	10 331	10 331	42 297	1 408
	Casalpusterlengo-Codogno (7)	4 873	»	»	»	»	»	»	»	»
	Codogno-Cremona	27 330	8 022	6 645	14 667	»	14 667	15 437	54 521	1 375
68	**Cremona-Treviglio**	64 576	9 260	2 492	11 752	0 003	11 755	11 904	50 372	1 162
69	**Cremona-Brescia** — Cremona-Olmeneta (20)	10 835	»	»	»	»	»	»	»	»
	Olmeneta-Brescia	39 365	7 052	3 053	10 105	»	10 105	10 537	50 068	0 199
70	**Cremona-Mantova**	62 227	8 911	5 515	14 426	»	14 426	14 859	55 943	1 884
71	**Verona** (Porta Vescovo)-**S. Antonio Mantovano**	36 013	13 312	11 745	25 087	0 042	25 129	26 222	87 199	7 043
72	**S. Antonio Mantovano-Mantova-Modena**	64 496	12 947	7 960	20 907	0 006	20 913	21 759	81 906	6 777

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Intensità — composizione dei treni).

389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	I
MOVIMENTO A PERCORSO INTERO							**COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI**										
del materiale rotabile																	
VEICOLI PER IL TRAFFICO					CARRI per il servizio interno	per il traffico e per il servizio interno	LOCO-MOTORI	VEICOLI PER IL TRAFFICO							CARRI per il servizio interno	VEICOLI per il traffico e per il servizio interno	Numero d'ordine
	carri da merci			IN COM-PLESSO				carrozze			carri da merci			IN COM-PLESSO			
bagagliai	carichi	vuoti	carichi e vuoti					viaggia-tori	cellulari e postali	bagagliai	carichi	vuoti	carichi e vuoti				
Numero							Numero										
12 841	72 312	51 195	123 537	184 361	0 744	185 105	1 04	3 50	0 00	0 91	5 27	3 73	9 00	13 44	0 05	13 49	59
6 116	9 423	5 675	15 098	48 011	»	48 011	1 04	1 45	»	1 02	1 56	0 94	2 50	7 97	»	7 97	60
13 416	50 976	22 700	73 676	129 803	0 005	129 808	1 01	2 89	0 20	0 97	3 69	1 65	5 34	9 40	0 00	9 40	61
7 038	13 114	5 307	18 421	59 265	»	59 265	1 00	5 62	0 01	1 17	2 19	0 88	3 07	9 87	»	9 87	62
43 442	574 902	99 842	674 714	947 457	0 158	947 615	1 02	1 89	0 35	0 99	13 14	2 28	15 42	21 65	0 00	21 65	63
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	64
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
10 376	567 000	65 336	632 336	889 432	0 321	889 753	1 02	5 38	0 40	1 08	15 14	1 74	16 88	23 74	0 01	23 75	65
39 436	477 986	64 185	542 171	793 671	0 143	793 814	1 02	5 34	0 44	1 08	13 03	1 75	14 78	21 61	0 00	21 64	66
9 113	63 693	8 285	71 978	124 796	0 017	124 813	1 00	4 09	0 14	0 88	6 17	0 80	6 97	12 08	0 00	12 08	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	67
11 704	169 520	46 573	216 093	283 693	0 164	283 857	1 05	3 72	0 09	0 80	11 56	3 17	14 73	19 34	0 01	19 35	
10 910	54 571	35 457	90 028	152 472	0 026	152 498	1 01	4 28	0 10	0 93	4 64	3 02	7 66	12 97	0 00	12 97	68
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
9 689	51 829	9 258	61 087	121 043	0 003	121 046	1 04	4 95	0 02	0 96	5 13	0 92	6 05	11 98	0 00	11 98	69
12 316	177 075	31 299	208 374	278 517	0 128	278 645	1 03	3 88	0 13	0 85	12 27	2 17	14 44	19 30	0 01	19 31	70
21 338	170 014	64 204	234 218	349 798	0 148	349 946	1 04	3 47	0 28	0 85	6 77	2 55	9 32	13 92	0 01	13 93	71
18 751	127 382	33 449	160 831	268 265	0 047	268 312	1 04	3 92	0 32	0 90	6 09	1 60	7 69	12 83	0 00	12 83	72

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Intensità — composizione dei treni).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

1	3	13	381	382	383	384	385	386	387	388
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata per linea	INTENSITÀ GIORNALIERA DEL							
			dei treni							
			PER IL TRAFFICO			per materiali e servizio	per il traffico e per materiali e servizio	LOCOMOTORI	carrozze	
			viaggiatori	merci	IN COMPLESSO				viaggiatori	cellulari e postali (ambulanti)
		Km. e m.	Numero							
73	**Mantova-Monselice** — Mantova-Cerea	37 332	8 011	3 217	11 228	0 006	11 234	11 305	36 131	0 197
	Cerea-Legnago (21)	7 356	»	»	»	»	»	»	»	»
	Legnago-Monselice	37 947	6 268	3 428	9 696	»	9 696	9 956	31 532	0 204
74	**Verona** (Porta Vescovo)-**Rovigo** — Verona (Porta Vescovo)-Verona (Porta Nuova) (22)	2 928	»	»	»	»	»	»	»	»
	Verona (Porta Nuova)-Dossobuono (23)	7 178	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dossobuono-Rovigo	89 878	8 739	2 391	11 130	0 005	11 135	11 324	40 989	0 220
75	**Venezia** (S. Lucia)- **Bologna**	159 977	13 170	11 935	25 105	0 070	25 175	26 302	100 582	8 122
	Ferrara-Darsena di Burana	1 642								
76	**Rovigo-Chioggia**	55 792	6 111	1 175	7 286	0 058	7 344	7 344	39 488	0 927
77	**Ferrara-Rimini**	122 361	6 074	3 033	9 107	0 097	9 204	9 367	35 043	0 199
78	**Lugo-Lavezzola**	22 196	6 000	0 276	6 276	0 145	6 421	6 421	16 021	»
79	**Bologna-Verona** (Porta Vescovo) [tronco Bologna-Poggio Rusco]	59 403	9 433	0 963	10 396	0 105	10 501	10 501	54 393	»
80	**Parma-Brescia** — Parma-S. Zeno Folzano	85 481	6 006	5 636	11 642	0 000	11 642	12 076	31 359	0 006
	S. Zeno Folzano-Brescia (24)	5 661	»	»	»	»	»	»	»	»
81	**Parma-Spezia** (stazione)	119 363	8 522	15 042	23 564	»	23 564	26 775	51 847	3 315
	S. Stefano di Magra-Sarzana	7 085	8 044	5 364	13 408	»	13 408	13 674	32 966	2 019
82	**Avenza-Carrara**	4 499	14 532	0 065	14 597	0 581	15 178	15 178	63 899	»
83	**Lucca-Viareggio**	22 002	7 213	2 855	10 068	0 131	10 229	10 443	44 402	0 003
84	**Lucca-Aulla** (tronco Lucca-Bagni di Lucca)	23 303	6 918	2 003	8 921	»	8 921	8 921	38 641	0 164
85	**Bologna-Bivio Reno-Pistoia**	98 261	17 502	16 923	34 425	0 029	34 454	43 973	122 710	9 835
	Borgo Panigale-Bivio Lavino [*raccordo fra le linee Porrettana ed Emiliana*]	1 282								
86	**Pistoia-Firenze** (S. Maria Novella)	33 573	22 696	11 215	33 911	0 038	33 949	35 087	161 281	13 824
87	**Firenze** (S. Maria Novella)-**Chiusi**	150 139	12 747	9 418	22 165	0 026	22 191	23 525	107 655	6 788
88	**Faenza-Firenze** (S. Maria Novella)	100 948	7 748	3 300	11 048	0 019	11 067	13 197	39 458	0 340

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Intensità — composizione dei treni).

389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	I
MOVIMENTO A PERCORSO INTERO							**COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI**										
del materiale rotabile																	
VEICOLI PER IL TRAFFICO					CARRI per il servizio interno	per il traffico e per il servizio interno	LOCO-MOTORI	VEICOLI PER IL TRAFFICO							CARRI per il servizio interno	VEICOLI per il traffico e per il servizio interno	Numero d'ordine
	carri da merci							carrozze			carri da merci						
bagagliai	carichi	vuoti	carichi e vuoti	IN COMPLESSO				viaggiatori	cellulari e postali	bagagliai	carichi	vuoti	carichi e vuoti	IN COMPLESSO			
Numero							Numero										
9 849	99 149	31 389	130 538	176 715	0 028	176 743	1 01	3 21	0 02	0 88	8 83	2 79	11 62	15 73	0 00	15 73	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	73
8 270	88 597	32 388	120 985	160 981	0 003	160 984	1 03	3 25	0 02	0 85	9 14	3 31	12 48	16 60	0 00	16 60	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	74
10 596	56 599	20 159	76 758	128 563	0 002	128 565	1 02	3 68	0 02	0 95	5 08	1 81	6 89	11 54	0 00	11 54	
22 903	237 421	82 414	319 835	451 442	0 533	451 975	1 01	4 00	0 32	0 01	9 43	3 27	12 70	17 93	0 02	17 95	75
7 381	23 906	9 623	33 529	81 325	»	81 325	1 00	5 38	0 13	1 00	3 25	1 31	4 56	11 07	»	11 07	76
8 477	70 623	24 845	95 468	139 187	0 375	139 562	1 02	3 81	0 02	0 92	7 68	2 69	10 37	15 12	0 04	15 16	77
6 432	28 958	8 314	37 272	59 725	0 209	59 934	1 00	2 50	»	1 00	4 51	1 29	5 80	9 30	0 03	9 33	78
14 285	17 207	7 650	24 947	93 625	0 008	93 633	1 00	5 18	»	1 36	1 65	0 73	2 38	8 92	0 00	8 92	79
10 514	128 942	25 236	154 178	196 057	0 037	196 094	1 04	2 69	0 00	0 91	11 07	2 17	13 24	16 84	0 00	16 84	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	80
20 247	236 113	60 643	296 756	372 165	0 126	372 291	1 14	2 20	0 14	0 86	10 02	2 57	12 59	15 79	0 01	15 80	
13 445	154 398	29 635	184 033	232 463	»	232 463	1 02	2 46	0 15	1 00	11 52	2 21	13 73	17 34	»	17 34	81
14 644	52 916	21 458	74 374	152 917	4 416	157 333	1 00	4 21	»	0 96	3 49	1 41	4 90	10 07	0 29	10 36	82
9 594	64 089	7 535	71 624	125 623	1 389	127 012	1 02	4 31	0 00	0 94	6 26	0 74	7 00	12 28	0 14	12 42	83
8 409	20 831	4 644	25 475	72 689	»	72 689	1 00	4 33	0 02	0 94	2 33	0 53	2 86	8 15	»	8 15	84
33 329	262 196	43 900	306 095	471 969	0 237	472 206	1 28	3 56	0 29	0 97	7 61	1 27	8 88	13 70	0 01	13 71	85
35 970	278 079	42 150	320 229	531 304	0 240	531 544	1 08	4 75	0 41	1 06	8 19	1 24	9 43	15 65	0 01	15 66	86
26 259	190 211	37 432	227 643	368 345	0 109	368 454	1 06	4 85	0 31	1 18	8 57	1 69	10 26	16 60	0 00	16 60	87
11 325	54 955	5 854	60 809	111 932	0 018	111 950	1 19	5 57	0 08	1 02	4 96	0 53	5 49	10 11	0 00	10 11	88

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Intensità — composizione dei treni).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

1	3	13	381	382	383	384	385	386	387	388
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata per linea	INTENSITÀ GIORNALIERA DEL dei treni							
			PER IL TRAFFICO			per materiali e servizio	per il traffico e per materiali e servizio	LOCOMOTORI	carrozze	
			viaggiatori	merci	IN COMPLESSO				viaggiatori	cellulari e postali (ambulanti)
		Km. e m.	Numero							
89	**Firenze** (S. Maria Novella)-**Empoli-Pisa** (centrale)	78 410	13 986	11 089	25 075	0 005	25 080	29 508	146 061	7 620
90	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni**: Firenze (S. Maria Novella)-Firenze (Porta al Prato) (25)	2 855	»	»	»	»	»	»	»	»
	Firenze (Campo di Marte)-Bivio San Marco Vecchio [*raccordo fra le linee Aretina e Faentina*] (26)	1 632	»	»	»	»	»	»	»	»
	Rifredi-Firenze (Campo di Marte) [*raccordo fra le linee Pistoiese ed Aretina*] (27)	4 868	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bivio Mugnone-Bivio Cassia-Firenze (Porta al Prato) [*raccordo detto "mezzaluna" fra le linee Pistoiese e Livornese*]	2 341	...	...	...	...	...	...	...	...
91	**Chiusi-Roma** (Termini)	164 208	10 949	7 464	18 113	0 159	18 572	19 638	84 883	7 229
92	**Pistoia-Pisa** (centrale)	66 845	11 194	10 899	22 093	0 073	22 166	22 866	91 925	3 571
93	**Pisa** (centrale)-**Livorno** (marittima): Pisa (centrale-Livorno (S. Marco)	18 079	21 183	13 107	31 290	0 011	31 301	37 914	187 903	4 461
	Livorno (S. Marco)-Livorno (marittima)	1 678								
	Bivio Navicelli-Bivio Tagliaferro [*raccordo fra la linea Spezia (stazione)-Pisa (centrale) e Pisa (centrale)-Livorno (S. Marco)*]	0 476								
94	**Roma** (Termini)-**Grosseto-Pisa** (centrale)	332 480	14 302	12 126	26 628	0 164	26 792	32 950	133 284	10 719
	Palo-Ladispoli	0 581	6 027	»	6 027	»	6 027	6 630	59 397	»
	Civitavecchia (stazione)-**Civitavecchia** (porto)	0 165	...	...	...	...	...	...	...	...
95	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni**: Roma (S. Paolo)-Roma (Trastevere) (28)	1 261	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roma (Tuscolana)-Portonaccio (29)	3 729	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roma (Tuscolana)-Prenestina (29)	2 542	»	»	»	»	»	»	»	»
	Roma (Tuscolana)-Doppio bivio Mandrione	1 609	...	...	...	...	...	...	...	...
	Prenestina-Portonaccio (29)	2 370	»	»	»	»	»	»	»	»
	Prenestina-Roma (Porta Maggiore)	1 868	...	...	...	...	...	...	...	...
96	**Colle Salvetti-Livorno** (S. Marco)	15 934	11 172	0 061	11 233	0 005	11 238	12 571	44 071	0 197
97	**Cecina-Volterra**	29 483	6 594	0 002	6 596	»	6 596	6 683	22 485	0 395
98	**Campiglia Marittima-Piombino**	13 849	9 173	0 777	9 950	»	9 950	10 056	36 502	0 822
99	**Asciano-Grosseto**	96 001	6 000	0 541	6 541	0 023	6 564	7 243	27 242	0 480

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Intensità — composizione dei treni).

389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	I
MOVIMENTO A PERCORSO INTERO							**COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI**										
del materiale rotabile																	
VEICOLI PER IL TRAFFICO					CARRI per il servizio interno	per il traffico e per il servizio interno	LOCO-MOTORI	VEICOLI PER IL TRAFFICO							CARRI per il servizio interno	VEICOLI per il traffico e per il servizio interno	Numero d'ordine
bagagliai	carri da merci: carichi	carri da merci: vuoti	carri da merci: carichi e vuoti	IN COMPLESSO				carrozze: viaggiatori	carrozze: cellulari e postali	bagagliai	carri da merci: carichi	carri da merci: vuoti	carri da merci: carichi e vuoti	IN COMPLESSO			
Numero							Numero										
28 741	233 368	52 606	285 974	468 102	0 017	468 419	1 18	5 82	0 31	1 15	9 30	2 10	11 10	18 68	0 00	18 68	89
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	90
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
22 846	152 488	39 468	191 956	306 914	0 118	307 032	1 06	4 57	0 39	1 23	8 21	2 12	10 33	16 52	0 01	16 53	91
19 136	201 943	47 598	249 541	363 978	0 418	364 391	1 03	4 15	0 15	0 86	9 11	2 15	11 26	16 42	0 02	16 44	92
31 647	242 799	86 551	329 350	553 361	0 159	553 520	1 11	5 48	0 13	0 92	7 08	2 52	9 60	16 13	0 01	16 14	93
34 070	232 301	51 963	283 564	461 637	2 214	463 851	1 23	4 98	0 40	1 27	8 67	1 91	10 58	17 23	0 08	17 31	
0 986	0 011	0 011	0 052	60 435	»	60 435	1 10	9 86	»	0 16	0 00	0 01	0 01	10 03	»	10 03	94
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	95
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
12 099	30 583	6 351	36 934	93 301	0 570	93 871	1 12	3 92	0 02	1 08	2 72	0 56	3 28	8 30	0 05	8 35	96
6 771	15 229	6 909	22 138	51 789	»	51 789	1 01	3 41	0 06	1 03	2 31	1 04	3 35	7 85	»	7 85	97
11 812	30 407	14 946	45 353	91 489	»	91 489	1 01	3 67	0 08	1 19	3 06	1 50	4 56	9 50	»	9 50	98
7 099	24 504	8 219	32 723	67 514	0 333	67 877	1 10	4 15	0 07	1 08	3 74	1 25	4 99	10 29	0 05	10 34	99

Digitized by Google

PROSPETTO N. 88 (Intensità — composizione dei treni).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

1	3	13	381	382	383	384	385	386	387	388
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata per linea	INTENSITÀ GIORNALIERA DEL							
			dei treni							
			PER IL TRAFFICO			per materiali e servizio	per il traffico e per materiali e servizio	LOCO-MOTORI	carrozze	
			viaggiatori	merci	IN COMPLESSO				viaggiatori	cellulari e postali (ambulanti)
		Km. e m.	Numero							
100	**Empoli-Siena-Chiusi** — Empoli-Raddoppio Montarioso-Chiusi	151 872	7 219	5 598	12 817	0 099	12 916	14 783	45 143	2 103
	Empoli-Siena-Chiusi — Raddoppio Montarioso-Siena	4 366								
101	**Viterbo** (Porta Fiorentina)-**Attigliano**	39 062	4 019	0 165	4 184	0 094	4 278	4 280	9 283	»
102	**Pontegalera-Fiumicino**	10 376	3 997	1 967	5 964	»	5 964	6 205	26 169	»
103	**Roma** (Termini)-**Ancona** (stazione)	294 127	8 351	4 579	12 933	0 012	12 945	15 635	67 108	5 939
104	**Terontola-Foligno**	82 199	8 132	2 389	10 521	0 022	10 543	10 812	42 141	0 437
105	**Fabriano-Sant'Arcangelo** (tronco Fabriano-Urbino)	79 438	4 016	0 632	4 648	0 081	4 729	4 776	10 627	0 099
106	**Fabriano-Portocivitanova** — Fabriano-Albacina (30)	8 571	»	»	»	»	»	»	»	»
	Fabriano-Portocivitanova — Albacina-Portocivitanova	86 588	6 024	2 193	8 217	0 047	8 264	8 755	24 928	1 965
107	**Roma** (Termini)-**Sulmona**	171 937	8 033	4 573	12 666	0 107	12 773	15 125	42 851	6 234
108	**Roma** (Termini)-**Segni Paliano-Napoli** (centrale)	248 179	17 084	14 183	31 267	0 136	31 403	40 031	180 414	12 100
	Napoli (centrale)-**Napoli** (Porta di Massa) (scalo marittimo) (31)	3 279	»	»	»	»	»	»	»	»
	Napoli (Porta di Massa)-**Bivio Km 2** [linea Napoli (centrale)-Battipaglia]	2 063	...	...	...	...	...	...	...	...
109	**Roma** (Termini)-**Frascati**	23 548	11 052	0 302	11 354	0 185	11 539	16 388	49 558	»
110	**Roma** (Termini)-**Terracina** — Roma (Termini)-Velletri	41 007	11 522	1 800	13 322	»	13 322	15 766	53 728	0 004
	Roma (Termini)-**Terracina** — Velletri-Torracina	79 026	4 000	2 538	6 538	»	6 538	7 879	16 901	0 021
	Velletri-Segni Paliano	23 333	6 088	0 016	6 104	»	6 104	6 159	17 227	0 416
111	**Roccasecca-Avezzano**	79 446	6 004	2 415	8 419	0 008	8 427	9 531	21 765	2 017
112	**Caianello Vairano-Isernia**	45 248	6 017	1 851	7 868	0 220	8 088	9 017	19 871	2 249
113	**Sparanise-Gaeta Biena**	59 166	6 017	2 014	8 031	0 032	8 063	11 240	34 868	1 069
114	**Napoli** (centrale)-**Gragnano**	31 929	17 467	0 867	18 334	0 016	18 350	19 908	101 462	1 951
	Torre Annunziata (centrale)-**Torre Annunziata** (porto)	1 475	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castellammare di Stabia (stazione)-**Castellammare di Stabia** (porto) (32)	3 078	»	»	»	»	»	»	»	»
115	**Caserta-Castellammare di Stabia** (stazione) — Caserta-Cancello (33)	11 790	»	»	»	»	»	»	»	»
	Caserta-Castellammare di Stabia (stazione) — Cancello-Torre Annunziata (centrale)	30 928	8 901	0 526	9 427	0 754	10 181	10 872	19 421	»
	Caserta-Castellammare di Stabia (stazione) — Torre Annunziata (centrale)-Castellammare di Stabia (stazione) (34)	5 707	»	»	»	»	»	»	»	»

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Intensità — composizione dei treni)

389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	I
MOVIMENTO A PERCORSO INTERO del materiale rotabile							COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI										
VEICOLI PER IL TRAFFICO					CARRI per il servizio interno	per il traffico e per il servizio interno	LOCO-MOTORI	VEICOLI PER IL TRAFFICO							CARRI per il servizio interno	VEICOLI per il traffico e per il servizio interno	Numero d'ordine
bagagliai	carri da merci			IN COMPLESSO				carrozze		bagagliai	carri da merci			IN COMPLESSO			
	carichi	vuoti	carichi e vuoti					viaggiatori	postali e cellulari		carichi	vuoti	carichi e vuoti				
Numero							Numero										
13 031	73 082	18 939	92 021	152 298	1 601	153 899	1 14	3 50	0 16	1 01	5 66	1 46	7 12	11 79	0 12	11 91	100
4 233	13 882	3 042	16 924	30 440	»	30 440	1 00	2 17	»	0 99	3 24	0 71	3 96	7 12	»	7 12	101
12 097	8 176	3 676	11 852	50 118	»	50 118	1 04	4 39	»	2 03	1 37	0 61	1 98	8 40	»	8 40	102
12 955	89 449	22 142	111 591	197 593	0 086	197 679	1 21	5 18	0 46	1 00	6 91	1 71	8 62	15 26	0 01	15 27	103
10 159	63 863	9 146	73 009	125 746	0 083	125 829	1 03	4 00	0 04	0 96	6 08	0 87	6 93	11 93	0 01	11 94	104
4 663	10 047	3 874	13 921	29 310	0 006	29 316	1 01	2 25	0 02	0 99	2 12	0 82	2 94	6 20	0 00	6 20	105
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
8 313	23 088	5 529	28 617	63 823	0 015	63 838	1 06	3 02	0 24	1 01	2 80	0 66	3 46	7 73	0 00	7 73	106
13 036	52 463	16 818	69 281	131 402	0 003	131 405	1 18	3 36	0 49	1 02	4 11	1 31	5 42	10 29	0 00	10 29	107
33 311	215 841	56 193	272 034	497 859	0 917	498 776	1 27	5 74	0 39	1 06	6 87	1 79	8 66	15 85	0 03	15 88	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	108
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
11 331	3 670	2 176	5 846	66 735	1 664	68 399	1 42	4 29	»	0 98	0 32	0 19	0 51	5 78	0 14	5 92	109
14 567	29 229	10 141	39 370	107 689	»	107 689	1 18	4 03	0 00	1 10	2 19	0 76	2 95	8 08	»	8 08	
6 682	15 349	4 248	19 597	43 201	»	43 201	1 20	2 59	0 00	1 02	2 35	0 65	3 00	6 61	»	6 61	110
6 180	14 986	6 996	21 982	45 814	»	45 814	1 06	2 82	0 07	1 01	2 45	1 15	3 60	7 50	»	7 50	
9 232	28 792	5 879	34 671	67 685	0 008	67 693	1 13	2 58	0 24	1 10	3 42	0 69	4 11	8 03	0 00	8 03	111
8 501	19 685	3 201	22 866	53 490	1 922	55 412	1 11	2 45	0 28	1 05	2 43	0 40	2 83	6 61	0 24	6 85	112
11 335	16 523	4 308	20 831	68 103	0 193	68 296	1 07	3 31	0 10	1 08	1 58	0 40	1 98	6 47	0 02	6 49	113
18 494	16 713	6 318	23 031	144 938	0 140	145 078	1 08	5 53	0 10	1 01	0 91	0 35	1 26	7 90	0 01	7 91	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	114
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
10 434	42 097	13 120	55 217	85 072	4 702	89 774	1 07	1 91	»	1 03	4 14	1 28	5 42	8 36	0 46	8 82	115
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Intensità — composizione dei treni).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

1	3	13	381	382	383	384	385	386	387	388
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata per linea	INTENSITÀ GIORNALIERA DEL dei treni							
			PER IL TRAFFICO			per materiali e servizio	per il traffico e per materiali e servizio	LOCOMOTORI	carrozze	
			viaggiatori	merci	IN COMPLESSO				viaggiatori	cellulari e postali (ambulanti)
		Km. e m.	Numero							
116	**Cancello-Avellino-Benevento**	103 495	8 193	7 045	15 238	0 017	15 255	19 140	51 185	2 029
	Codola-Nocera dei Pagani	4 252	12 014	0 033	12 047	»	12 047	12 047	26 541	»
117	**Salerno-Mercato S Severino**	17 615	6 022	5 560	11 582	»	11 582	13 529	24 818	»
118	**Avellino-Rocchetta Sant'Antonio**	118 729	6 013	2 619	8 632	0 061	8 693	9 066	22 171	0 033
119	**Napoli** (centrale)-**Battipaglia**	72 950	18 862	9 551	28 413	0 030	28 443	38 144	166 825	11 418
120	**Battipaglia-Brindisi** (stazione) — Battipaglia-Metaponto	198 331	7 876	4 530	12 406	0 011	12 417	17 070	44 102	6 022
	Metaponto-Taranto (stazione nuova)	43 387	7 173	2 747	9 920	0 012	9 932	11 430	35 121	4 479
	Taranto (stazione nuova)-Brindisi (stazione)	69 169	6 785	2 157	8 942	0 157	9 099	10 013	30 614	5 201
121	**Battipaglia-Reggio Calabria** (centrale)	399 699	9 115	6 273	15 388	0 021	15 409	17 142	56 341	4 470
122	**Sicignano-Lagonegro**	78 847	5 924	1 576	7 500	0 000	7 500	7 899	18 849	3 690
123	**Sant'Eufemia** (biforcazione)-**Catanzaro Marina**	46 226	8 790	2 175	11 265	0 058	11 323	11 697	35 688	5 692
124	**Metaponto-Reggio Calabria** (centrale)	429 054	7 361	2 751	10 112	0 084	10 196	10 925	35 196	2 136
	Reggio Calabria (centrale)-**Reggio Calabria** (porto) (35)	3 133	»	»	»	»	»	»	»	»
125	**Sibari-Nocera Tirinese** (tronco Sibari-Pietrafitta) — Sibari-Cosenza	68 766	6 000	3 306	9 306	0 012	9 318	10 195	22 872	2 280
	Cosenza-Pietrafitta	9 050	4 057	0 007	4 064	»	4 064	4 522	5 761	»
126	**Messina** (centrale)-**Palermo** (centrale) — Messina (centrale)-Termini Imerese	194 755	10 893	2 611	13 504	0 090	13 594	15 267	57 396	2 326
	Termini Imerese-Palermo (centrale)	36 447	8 449	2 260	10 709	0 099	10 808	11 125	51 290	1 443
	Palermo (centrale)-**Palermo** (porto)	6 803								
127	**Messina** (porto)-**Messina** (centrale)	0 450	13 856	4 210	18 066	0 114	18 180	19 501	106 434	3 046
	Messina (centrale)-**Catania** (centrale)	94 770								
	Catania (centrale)-**Catania** (porto)	0 914								
128	**Catania** (centrale)-**S. Caterina Xirbi**	114 911	8 084	5 942	14 026	0 112	14 138	15 847	43 168	2 184
129	**S. Caterina Xirbi-Palermo** (centrale) — S. Caterina Xirbi-Roccapalumba Alia	56 573	5 606	3 048	8 654	0 162	8 816	9 793	26 724	1 638
	Roccapalumba Alia-Termini Imerese	32 785	7 277	6 069	13 346	0 150	13 496	15 182	37 751	3 791
	Termini Imerese-Palermo (centrale)	36 447	9 961	3 463	13 424	»	13 424	14 650	69 300	3 453

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Intensità — composizione dei treni).

389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	I
MOVIMENTO A PERCORSO INTERO del materiale rotabile							COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI										
VEICOLI PER IL TRAFFICO					CARRI per il servizio interno	per il traffico e per il servizio interno	LOCO-MOTORI	VEICOLI PER IL TRAFFICO							CARRI per il servizio interno	VEICOLI per il traffico e per il servizio interno	Numero d'ordine
bagagliai	carri da merci			IN COMPLESSO				carrozze		bagagliai	carri da merci			IN COMPLESSO			
	carichi	vuoti	carichi e vuoti					viaggiatori	cellulari e postali		carichi	vuoti	carichi e vuoti				
Numero							Numero										
14 618	65 764	20 129	85 893	153 719	0 066	153 785	1 25	3 35	0 13	0 96	4 32	1 31	5 63	10 07	0 01	10 08	116
10 809	75 467	19 386	94 853	132 203	0 687	132 890	1 00	2 20	»	0 90	6 26	1 61	7 87	10 97	0 06	11 03	
9 297	50 391	21 139	71 530	105 645	»	105 645	1 17	2 14	»	0 80	4 35	1 83	6 18	9 12	»	9 12	117
9 237	18 920	3 083	22 003	53 444	0 399	53 843	1 04	2 55	0 00	1 06	2 18	0 35	2 53	6 14	0 05	6 19	118
26 866	171 603	31 453	203 056	408 165	0 149	408 314	1 34	5 87	0 40	0 94	6 03	1 11	7 14	14 35	0 01	14 36	119
11 575	68 880	16 082	84 962	146 661	0 045	146 706	1 37	3 55	0 49	0 93	5 55	1 29	6 84	11 81	0 00	11 81	
8 710	56 283	12 513	68 796	117 106	0 057	117 163	1 15	3 53	0 45	0 88	5 67	1 26	6 93	11 79	0 01	11 80	120
9 273	41 672	11 322	52 994	98 082	0 660	98 742	1 10	3 37	0 57	1 02	4 58	1 24	5 82	10 78	0 07	10 85	
12 274	70 759	25 286	96 045	169 130	0 084	169 214	1 11	3 65	0 29	0 80	4 59	1 64	6 23	10 97	0 01	10 98	121
8 084	13 353	2 556	15 909	46 538	0 051	46 539	1 05	2 51	0 49	1 08	1 78	0 34	2 12	6 20	0 00	6 20	122
12 738	28 672	4 103	32 775	86 893	0 139	87 032	1 03	3 15	0 50	1 13	2 53	0 36	2 89	7 67	0 01	7 68	123
9 974	38 519	11 754	50 273	97 579	0 884	98 463	1 07	3 45	0 21	0 98	3 78	1 15	4 93	9 57	0 09	9 66	124
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
9 412	28 030	9 998	38 028	72 599	0 063	72 655	1 09	2 45	0 25	1 01	3 01	1 07	4 08	7 79	0 01	7 80	125
2 389	0 772	0 359	1 131	9 271	»	9 271	1 11	1 41	»	0 59	0 19	0 09	0 28	2 28	»	2 28	
13 375	54 721	10 579	65 300	138 397	0 223	138 620	1 12	4 22	0 17	0 98	4 03	0 78	4 81	10 18	0 02	10 20	126
13 657	57 234	11 071	68 305	134 695	0 344	135 039	1 03	4 75	0 13	1 26	5 30	1 02	6 32	12 46	0 03	12 49	
17 329	92 988	19 979	112 967	239 776	0 516	240 322	1 07	5 86	0 17	0 95	5 11	1 10	6 21	13 19	0 03	13 22	127
12 591	104 537	25 832	130 369	188 812	2 993	191 305	1 12	3 05	0 16	0 89	7 39	1 83	9 22	13 32	0 21	13 53	128
9 081	43 989	8 240	52 229	89 672	0 335	90 007	1 11	3 03	0 19	1 03	4 99	0 93	5 92	10 17	0 03	10 20	
14 170	100 768	22 748	123 516	179 228	0 238	179 466	1 12	2 80	0 28	1 05	7 47	1 68	9 15	13 28	0 02	13 30	129
12 116	60 720	8 231	68 951	153 820	0 156	153 976	1 09	5 16	0 26	0 90	4 52	0 62	5 14	11 46	0 01	11 47	

Digitized by Google

1	3	13	381	382	383	384	385	386	387	388
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata per linea	INTENSITÀ GIORNALIERA DEL dei treni							
			PER IL TRAFFICO			per materiali e servizio	per il traffico e per materiali e servizio	LOCO-MOTORI	carrozze	
			viaggiatori	merci	IN COMPLESSO				viaggiatori	cellulari e postali (ambulanti)
		Km. e m.	Numero							
130	**Roccapalumba Alia-Porto Empedocle** (stazione) — Roccapalumba Alia-Aragona Caldare	55 540	5 529	3 869	9 398	0 218	9 616	10 822	26 843	0 137
	Aragona Caldare-Porto Empedocle (stazione)	19 053	10 574	7 333	17 907	0 044	17 951	21 176	61 504	1 131
	Porto Empedocle (stazione)-**Porto Empedocle** (porto)	0 711								
131	**Catania** (centrale)-**Siracusa** (centrale)	86 398	9 015	2 635	11 650	0 035	11 685	12 377	54 543	2 658
	Siracusa (centrale)-**Siracusa** (porto)	1 563	2 008	3 636	5 644	»	5 644	5 736	19 466	1 931
132	**Catania** (centrale)-**Caltagirone** — Catania (centrale)-Bicocca (36)	7 468	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bicocca-Valsavoia (37)	15 514	»	»	»	»	»	»	»	»
	Valsavoia-Caltagirone	66 496	6 009	1 976	7 985	0 400	8 385	9 007	27 014	0 197
133	**S. Caterina Xirbi-Canicatti-Aragona Caldare**	64 669	8 037	2 737	10 774	0 091	10 865	12 283	37 405	0 214
134	**Canicatti-Licata** (stazione)	45 565	6 005	4 739	10 744	0 072	10 816	11 661	24 660	0 142
	Licata (stazione)- **Licata** (porto) / **Licata** (molo)	2 669	»	3 627	3 627	»	3 627	3 686	0 058	»
135	**Siracusa** (centrale)-**Licata** (stazione)	217 705	5 921	2 493	8 414	0 081	8 495	9 046	30 238	0 428
	TOTALI (*A*): linee in esercizio al 1° gennaio 1906 e linee aperte durante l'anno (*)	11 154 011	11 073	7 227	18 300	0 062	18 362	20 801	75 579	4 491
	B) **Linee assunte in esercizio durante l'anno 1906 in base a leggi e convenzioni speciali:** *già esercitate dalla "Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane"* (Legge 28 giugno 1906, n. 261).									
136	**Padova-Bassano Veneto**	47 100	10 632	1 456	12 088	0 015	12 103	12 241	63 892	0 329
137	**Vicenza-Treviso**	59 990	9 979	0 324	10 303	0 075	10 378	10 589	47 569	0 164
138	**Vicenza-Schio**	31 143	13 837	1 176	15 013	»	15 014	16 382	67 865	0 329
	già esercitate dalla "Società italiana per le strade ferrate meridionali" (Legge 15 luglio 1906, n. 324 — Convenzione 26 marzo 1906).									
139	**Bologna-Ancona** (stazione)	203 996	11 674	12 113	23 787	0 068	23 855	29 467	105 627	12 420
	Ancona (stazione)-**Ancona** (porto)	2 940	0 239	6 066	6 305	»	6 305	6 312	1 399	»
140	**Castelbolognese-Ravenna**	41 093	9 058	2 148	11 206	0 056	11 262	11 370	37 298	0 723

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Intensità — composizione dei treni)

389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	I
MOVIMENTO A PERCORSO INTERO							COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI										
del materiale retabile																	
VEICOLI PER IL TRAFFICO						CARRI per il servizio interno	per il traffico e per il servizio interno	LOCO-MOTORI	VEICOLI PER IL TRAFFICO							CARRI per il servizio interno	VEICOLI per il traffico e per il servizio interno	Numero d'ordine
		carri da merci							carrozze			carri da merci						
bagagliai	carichi	vuoti	carichi e vuoti	IN COMPLESSO				viaggiatori	postali e cellulari	bagagliai	carichi	vuoti	carichi e vuoti	IN COMPLESSO			
Numero							Numero										
9 255	39 743	4 887	44 630	80 865	0 889	81 754	1 13	2 79	0 02	0 96	4 18	0 51	4 64	8 41	0 09	8 50	130
19 796	71 783	24 684	96 467	178 898	1 009	179 907	1 18	3 43	0 06	1 10	4 00	1 37	5 37	9 96	0 06	10 02	
10 602	48 178	11 252	59 430	127 233	0 184	127 417	1 06	4 67	0 23	0 91	4 12	0 96	5 08	10 89	0 01	10 90	131
3 984	22 559	15 608	38 167	63 548	»	63 548	1 01	3 45	0 34	0 71	3 99	2 77	6 76	11 26	»	11 26	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	132
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
7 041	19 104	5 555	24 659	58 911	1 185	60 096	1 07	3 22	0 02	0 84	2 28	0 66	2 94	7 02	0 14	7 16	
11 314	51 817	10 070	61 887	110 820	0 403	111 223	1 12	3 44	0 02	1 04	4 77	0 93	5 70	10 20	0 04	10 24	133
10 497	64 549	19 434	83 983	119 282	0 314	119 596	1 08	2 28	0 01	0 97	5 97	1 80	7 77	11 03	0 03	11 06	134
0 701	23 344	11 953	35 297	36 056	»	36 056	1 02	»	»	0 21	6 41	3 29	9 73	9 94	»	9 94	
7 678	31 873	7 937	39 810	78 154	0 259	78 413	1 06	3 56	0 05	0 90	3 75	0 94	4 69	9 20	0 03	9 23	135
18 367	**129 976**	**39 272**	**169 248**	**267 625**	**0 521**	**268 146**	**1 13**	**4 12**	**0 24**	**1 00**	**7 08**	**2 14**	**9 22**	**14 58**	**0 02**	**14 60**	
11 351	25 459	14 111	39 570	115 142	11 699	126 771	1 01	5 28	0 03	0 94	2 10	1 16	3 26	9 51	0 96	10 47	136
10 404	44 231	5 318	49 549	107 686	1 057	108 743	1 02	4 58	0 02	1 01	4 20	0 51	4 77	10 38	0 10	10 48	137
13 805	38 124	12 221	50 345	132 344	0 011	132 355	1 09	4 52	0 02	0 92	2 54	0 81	3 35	8 81	0 00	8 81	138
21 096	307 839	36 100	343 939	483 012	0 257	483 269	1 24	4 43	0 52	0 88	12 91	1 51	14 42	20 25	0 01	20 26	139
0 360	85 622	36 371	121 993	123 752	0 003	123 755	1 00	0 22	»	0 06	13 58	5 77	19 35	19 63	0 00	19 63	
12 001	52 038	14 913	66 951	116 973	»	116 973	1 01	3 31	0 03	1 07	4 62	1 53	5 95	10 39	»	10 39	140

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Intensità — composizione dei treni).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

1	3	13	381	382	383	384	385	386	387	388
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata per linea	INTENSITÀ GIORNALIERA DEL							
			dei treni							
			PER IL TRAFFICO			per materiali e servizio	per il traffico e per materiali e servizio	LOCOMOTORI	carrozze	
			viaggiatori	merci	IN COMPLESSO				viaggiatori	cellulari e postali (ambulanti)
		Km. e m.	Numero							
141	**Ancona** (stazione)-**Castellammare Adriatico**	145 872	10 767	12 507	23 274	0 166	23 440	27 587	82 348	10 427
142	**S. Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno** — S. Benedetto del Tronto-Porto d'Ascoli (38)	4 784	»	»	»	»	»	»	»	»
	— Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno	27 798	6 241	0 052	6 293	0 055	6 348	6 348	32 797	»
143	**Giulianova-Teramo**	25 077	6 293	0 044	6 337	0 008	6 345	6 427	25 790	0 395
144	**Castellammare Adriatico-Foggia**	176 159	9 112	11 573	20 685	0 132	20 817	24 735	66 660	8 514
145	**Castellammare Adriatico-Sulmona**	67 661	6 276	8 443	14 719	0 053	14 772	19 022	51 072	6 551
146	**Terni-Sulmona**	163 507	6 782	1 145	7 927	0 148	8 075	9 218	24 397	2 197
147	**Sulmona-Carpinone-Isernia**	128 734	6 356	2 264	8 620	0 070	8 690	9 317	20 924	2 123
148	**Termoli-Benevento**	171 518	6 284	2 283	8 517	0 163	8 680	10 438	21 932	0 200
149	**Isernia-Campobasso** — Isernia-Carpinone (39)	10 631	»	»	»	»	»	»	»	»
	— Carpinone-Bivio Boscoredole	28 912	6 207	0 070	6 277	0 006	6 283	6 350	18 776	0 003
	— Bivio Boscoredole-Campobasso (40)	18 196	»	»	»	»	»	»	»	»
150	**Napoli** (centrale)-**Caserta-Foggia**	197 750	9 567	8 747	18 314	0 264	18 578	23 428	82 716	8 493
151	**Foggia-Brindisi** (stazione)	233 512	9 568	6 998	16 566	0 141	16 707	19 033	73 966	8 811
	Brindisi (stazione)-**Brindisi** (porto)	1 644	4 268	3 556	7 824	0 003	7 827	8 164	6 728	0 148
152	**Brindisi** (stazione)-**Lecce**	38 364	10 000	3 303	13 303	0 044	13 347	13 761	62 199	5 981
	Lecce-Gallipoli (stazione)	52 961	6 148	1 755	7 898	0 057	7 955	8 539	37 936	3 383
	Gallipoli (stazione)-**Gallipoli** (porto)	0 926	...	...	...	..	...	...	...	...
153	**Foggia-Lucera**	19 358	8 005	0 003	8 008	0 224	8 232	8 232	34 631	»
154	**Foggia-Manfredonia**	35 684	6 507	0 023	6 530	0 876	7 406	7 411	27 082	»
155	**Foggia-Potenza** (stazione inferiore) — Foggia-Cervaro (41)	8 647	»	»	»	»	»	»	»	»
	— Cervaro-Potenza (stazione inferiore)	109 682	6 602	1 231	7 833	0 114	7 947	8 422	21 606	2 306
156	**Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle**	139 293	4 007	0 087	4 094	0 099	4 193	4 355	14 132	0 184
157	**Barletta-Spinazzola**	65 682	4 920	0 058	4 978	0 043	5 021	5 087	16 298	»
158	**Bari-Taranto**	114 529	6 997	1 843	8 840	0 090	8 930	9 091	45 111	4 182

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Intensità — composizione dei treni).

389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	I
MOVIMENTO A PERCORSO INTERO del materiale rotabile							COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI										
VEICOLI PER IL TRAFFICO					CARRI per il servizio interno	per il traffico e per il servizio interno	LOCO-MOTORI	VEICOLI PER IL TRAFFICO							CARRI per il servizio interno	VEICOLI per il traffico e per il servizio interno	Numero d'ordine
	carri da merci			IN COM-PLESSO				carrozze			carri da merci			IN COM-PLESSO			
bagagliai	carichi	vuoti	carichi e vuoti					viaggia-tori	cellulari e postali	bagagliai	carichi	vuoti	carichi e vuoti				
Numero							Numero										
20 674	300 908	54 628	355 536	468 985	0 113	469 098	1 18	3 51	0 44	0 88	12 84	2 33	15 17	20 00	0 01	20 01	141
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
6 429	16 574	5 031	21 605	60 831	»	60 831	1 00	5 17	»	1 01	2 61	0 79	3 40	9 58	»	9 58	142
6 315	10 037	4 142	14 179	46 679	»	46 679	1 01	4 07	0 06	1 00	1 58	0 65	2 23	7 36	»	7 36	143
17 883	257 969	42 310	300 279	393 336	0 610	393 946	1 19	3 20	0 41	0 86	12 39	2 03	14 42	18 89	0 03	18 92	144
16 755	89 327	30 668	119 995	194 373	1 025	195 398	1 29	3 46	0 44	1 14	6 05	2 07	8 12	13 16	0 07	13 23	145
8 106	30 884	9 508	40 392	75 092	0 037	75 129	1 14	3 03	0 27	1 00	3 82	1 18	5 00	9 30	0 00	9 30	146
8 690	19 819	3 796	23 615	55 352	0 020	55 372	1 07	2 41	0 24	1 00	2 28	0 44	2 72	6 37	0 00	6 37	147
8 747	24 081	8 596	32 677	63 556	0 071	63 627	1 20	2 53	0 02	1 01	2 77	0 99	3 76	7 32	0 01	7 33	148
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
6 326	15 587	9 080	24 667	49 772	0 010	49 782	1 01	2 99	0 00	1 01	2 48	1 44	3 92	7 92	0 00	7 92	149
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
17 569	137 256	35 868	173 124	281 902	0 213	282 115	1 26	4 45	0 46	0 95	7 39	1 93	9 32	15 18	0 01	15 19	150
13 918	182 539	42 369	224 908	321 603	2 370	323 973	1 14	4 43	0 53	0 83	10 92	2 54	13 46	19 25	0 14	19 39	151
5 025	38 845	30 388	69 233	81 134	»	81 134	1 04	0 86	0 02	0 64	4 97	3 88	8 85	10 37	»	10 37	
13 135	87 848	23 322	111 170	192 485	0 698	193 183	1 03	4 66	0 45	0 98	6 58	1 75	8 33	14 42	0 05	14 47	
8 374	40 737	14 699	55 436	105 129	0 617	105 746	1 07	4 77	0 42	1 05	5 12	1 85	6 97	13 21	0 08	13 29	152
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
8 165	10 200	3 227	13 427	56 223	0 005	56 228	1 00	4 21	»	0 99	1 24	0 39	1 63	6 85	0 00	6 85	153
6 829	10 518	7 336	17 854	51 765	0 009	51 774	1 00	3 66	»	0 92	1 42	0 99	2 41	6 99	0 00	6 99	154
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
8 713	29 164	9 896	39 060	71 685	0 841	72 526	1 06	2 72	0 29	1 10	3 67	1 24	4 91	9 02	0 11	9 13	155
4 183	12 479	4 008	16 487	34 986	0 098	35 084	1 04	3 37	0 04	1 00	2 97	0 96	3 93	8 34	0 02	8 36	156
4 865	14 430	6 610	21 040	42 203	0 006	42 209	1 01	3 25	»	0 97	2 87	1 32	4 19	8 41	0 00	8 41	157
8 522	39 689	13 171	52 860	110 675	3 457	114 132	1 02	5 05	0 47	0 95	4 44	1 48	5 92	12 39	0 39	12 78	158

Digitized by Google

PROSPETTO N. 88 (Intensità — composizione dei treni).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

1	3	13	381	382	383	384	385	386	387	388
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata per linea	INTENSITÀ GIORNALIERA DEL dei treni							
			PER IL TRAFFICO			per materiali e servizio	per il traffico e per materiali e servizio	LOCOMOTORI	carrozze	
			viaggiatori	merci	IN COMPLESSO				viaggiatori	cellulari e postali (ambulanti)
		Km. e m.	Numero							
159	**Zollino-Otranto**	28 072	6 000	»	6 000	»	6 000	7 350	25 970	»
160	**Telese Cerreto** (stazione)-**Telese Cerreto** (bagni)	0 396	0 822	»	0 822	»	0 822	0 822	4 953	»
	TOTALI (*B*): linee assunte in esercizio durante l'anno 1906 in base a leggi e convenzioni speciali (**)	**2 401 608**	**8 035**	**4 990**	**13 025**	**0 126**	**13 151**	**15 260**	**50 912**	**4 859**
	TOTALI (*A*+*B*): linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato„ in territorio italiano	**13 555 619**	**10 534**	**6 831**	**17 365**	**0 073**	**17 438**	**19 819**	**71 209**	**4 506**
	(*C*) Linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato„ in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni (***)	25 241	13 911	8 891	22 202	0 017	22 219	26 472	83 092	9 381
	TOTALI (*A*+*B*+*C*): linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato„ in territorio italiano ed estero	**13 580 860**	**10 540**	**6 834**	**17 374**	**0 073**	**17 447**	**19 832**	**71 230**	**4 515**
	(*D*) Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato„ (****)	33 172	17 163	6 196	23 359	0 052	23 411	25 113	112 073	6 693
	TOTALI (*A*+*B*+*D*): linee costituenti la rete di Stato, in territorio italiano	**13 588 791**	**10 551**	**6 829**	**17 380**	**0 073**	**17 453**	**19 832**	**71 308**	**4 512**
	Navigazione attraverso lo stretto di Messina.									
	Messina (porto)-**Reggio Calabria** (porto)	15 000	7 270	0 112	7 382	»	7 382	»	4 742	0 159
	Messina (porto)-**Villa S. Giovanni**	8 000	8 767	2 964	11 731	»	11 731	»	9 291	0 515
	Totali (stretto di Messina)	**23 000**	**7 781**	**1 104**	**8 895**	»	**8 895**	»	**6 324**	**0 283**
	Linee concesse all'industria privata assunte in esercizio temporaneo dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.									
161	**Varese-Porto Ceresio**	14 241	27 877	2 343	30 220	»	30 220	39 282	90 625	2 070
162	**Roma** (Trastevere)-**Viterbo** (Porta Fiorentina)	87 748	8 316	2 277	10 593	»	10 593	10 689	32 951	0 211
	Capranica-Ronciglione	7 561								
163	**Roma** (Termini)-**Albano Laziale-Nettuno**	66 785	10 111	2 538	12 649	0 092	12 741	15 676	43 789	»
164	**Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città)	6 983	12 003	0 003	12 006	»	12 006	12 006	48 351	»
	TOTALI: linee assunte in esercizio temporaneo dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato„ (*****)	**183 318**	**10 750**	**2 303**	**13 053**	**0 034**	**13 087**	**14 944**	**42 364**	**0 279**
	Linee di proprietà dello Stato esercitate da terzi.									
165	**Ofantino-Margherita di Savoia**	5 456	»	5 028	5 028	»	5 028	5 028	6 397	»

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Intensità — composizione dei treni).

389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	1
MOVIMENTO A PERCORSO INTERO del materiale rotabile							COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI										
VEICOLI PER IL TRAFFICO					CARRI per il servizio interno	per il traffico e per il servizio interno	LOCO-MOTORI	VEICOLI PER IL TRAFFICO							CARRI per il servizio interno	VEICOLI per il traffico e per il servizio interno	Numero d'ordine
bagagliai	carri da merci			IN COMPLESSO				carrozze		bagagliai	carri da merci			IN COMPLESSO			
	carichi	vuoti	carichi e vuoti					viaggiatori	cellulari e postali		carichi	vuoti	carichi e vuoti				
Numero							Numero										
6 808	5 692	2 368	8 060	40 838	»	40 838	1 22	4 33	»	1 14	0 95	0 39	1 34	6 81	»	6 81	159
0 822	»	»	»	5 775	»	5 775	1 00	6 03	»	1 00	»	»	»	7 03	»	7 03	160
12 225	**110 624**	**22 415**	**133 039**	**201 035**	**0 654**	**201 889**	**1 16**	**3 87**	**0 37**	**0 93**	**8 41**	**1 71**	**10 12**	**15 29**	**0 06**	**15 35**	
17 279	**126 547**	**36 285**	**162 832**	**255 826**	**0 580**	**256 406**	**1 14**	**4 08**	**0 26**	**0 99**	**7 26**	**2 08**	**9 34**	**14 67**	**0 03**	**14 70**	
27 893	**125 168**	**75 403**	**200 511**	**320 877**	»	**320 877**	**1 19**	**3 74**	**0 42**	**1 26**	**5 63**	**3 39**	**9 02**	**14 44**	»	**14 44**	
17 298	**126 544**	**36 358**	**162 902**	**255 945**	**0 579**	**256 524**	**1 14**	**4 08**	**0 26**	**0 99**	**7 25**	**2 09**	**9 34**	**14 67**	**0 03**	**14 70**	
31 727	**90 902**	**46 208**	**137 110**	**287 603**	**0 023**	**287 626**	**1 07**	**4 79**	**0 28**	**1 35**	**3 88**	**1 98**	**5 86**	**12 28**	**0 00**	**12 28**	
17 313	**126 460**	**36 310**	**162 770**	**255 903**	**0 579**	**256 482**	**1 14**	**4 08**	**0 26**	**0 99**	**7 25**	**2 08**	**9 33**	**14 66**	**0 03**	**14 69**	
2 312	24 064	3 945	28 029	35 242	0 044	35 286	»	0 64	0 02	0 31	3 26	0 54	3 80	4 77	0 01	4 78	
3 982	37 378	8 491	45 869	59 657	»	59 657	»	0 79	0 05	0 34	3 19	0 72	3 91	5 09	»	5 09	
2 893	**28 708**	**5 526**	**34 234**	**43 734**	**0 028**	**43 762**	»	**0 71**	**0 03**	**0 33**	**3 23**	**0 62**	**3 85**	**4 92**	**0 00**	**4 92**	
15 298	13 780	4 577	18 357	126 350	»	126 350	1 30	3 00	0 07	0 50	0 46	0 15	0 61	4 18	»	4 18	161
10 040	20 939	8 066	29 005	72 207	»	72 207	1 01	3 11	0 02	0 95	1 98	0 76	2 74	6 82	»	6 82	162
12 463	13 429	6 230	19 649	75 901	0 295	76 196	1 23	3 44	»	0 98	1 05	0 49	1 54	5 96	0 02	5 98	163
12 071	25 130	7 252	32 382	92 804	»	92 804	1 00	4 03	»	1 01	2 09	0 60	2 69	7 73	»	7 73	164
11 482	**17 894**	**7 123**	**25 017**	**79 142**	**0 107**	**79 249**	**1 14**	**3 24**	**0 02**	**0 88**	**1 37**	**0 54**	**1 91**	**6 05**	**0 01**	**6 06**	
»	13 497	11 296	24 793	31 190	»	31 190	1 00	1 27	»	»	2 68	2 25	4 93	6 20	»	6 20	165

Digitized by Google

Annotazioni

(1) [n. 1] Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato „, in territorio francese, per conto della " Società Parigi-Lione-Mediterraneo „.

(2) [n. 18] Tratto compreso nella linea Alessandria-Novara (n. 32).

(3) [n. 24] Tratto esercitato in territorio italiano dalla " Società per le ferrovie del Gottardo „, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato „.

(4) [n. 26] Tratto compreso nella linea Novara-Luino (stazione) (n. 23).

(5) [n. 28] Linea esercitata dall' " Amministrazione delle ferrovie federali svizzere „, in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato „.

(6) [n. 30-47] Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato „, in territorio svizzero, per conto della " Società per la ferrovia del Gottardo „.

(7) [n. 34-67] Tratto compreso nella linea Milano (centrale)-Piacenza (n. 63).

(8) [n. 39] I dati relativi a questo tratto sono compresi nella linea Alessandria-Genova (Piazza Principe) (n. 38).

(9) [n. 42] Tratto esercitato dalla " Società Parigi-Lione-Mediterraneo „, in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato „.

(10) [n. 47-50] Tratto compreso nella linea Milano (centrale)-Chiasso (n. 30).

(11) [n. 50-52] Id. Lecco-Brescia (n. 51).

(12) [n. 51] Id. Milano (centrale)-Verona (Porta Vescovo) (n. 45).

(13) [n. 56-58] Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato „, in territorio austriaco, per conto della " Società Südbahn „.

(14) [n. 57] Tratto, in territorio austriaco, che si aggiunge, perchè il tronco Pontebba (stazione)-Pontafel (Km. 0,846) è esercitato in comune con la " Società Staatsbahn „.

(15) [n. 64] I dati relativi a questo tratto sono compresi nella linea Milano (centrale)-Chiasso (n. 30).

(16) [n. 64] Id. id. nelle linee Milano (centrale)-Varese (n. 25) e Milano (centrale)-Mortara (n. 31).

(17) [n. 64] I dati relativi a questo tratto sono compresi nella linea Milano (centrale)-Piacenza (n. 63).

(18) [n. 64] Id. id. nelle linee Milano (centrale)-Verona (Porta Vescovo) (n. 45) e Milano (centrale)-Piacenza (n. 63).

(19) [n. 64] I dati relativi a questo tratto sono compresi nella linea Milano (centrale)-Varese (n. 25).

(20) [n. 69] Tratto compreso nella linea Cremona-Treviglio (n. 68).

(21) [n. 73] Id. Verona (Porta Vescovo)-Rovigo (n. 74).

(22) [n. 74] Id. Verona (Porta Vescovo)-Peri-Ala (n. 56).

(23) [n. 74] Id. Verona (Porta Vescovo)-S. Antonio Mantovano (n. 71).

(24) [n. 80] Id. Cremona-Brescia (n. 69).

(25) [n. 90] I dati relativi a questo tratto sono compresi nella linea Firenze (S. Maria Novella)-Chiusi (n. 87).

(26) [n. 90] Id. id. id. Faenza-Firenze (S. Maria Novella) (n. 88).

(27) [n. 90] Id. id. id. Pistoia-Firenze (S. Maria Novella) (n. 86).

(28) [n. 95] Id. id. id. Roma (Termini)-Pisa (centrale) (n. 94).

(29) [n. 95] Id. id. nelle linee Roma (Termini)-Pisa (centrale) (n. 94) e Roma (Termini)-Napoli (centrale) (n. 108).

(30) [n. 106] Tratto compreso nella linea Roma (Termini)-Ancona (stazione) (n. 103).

(31) [n. 108] I dati relativi a questo tratto sono compresi nelle linee Roma (Termini)-Napoli (centrale) (n. 108), Napoli (centrale)-Caserta-Foggia (n. 150), Napoli (centrale)-Gragnano (n. 114) e Napoli (centrale)-Battipaglia (n. 119).

(32) [n. 114] I dati relativi a questo tratto sono compresi nelle linee Napoli (centrale)-Gragnano (n. 114) e Napoli (centrale)-Battipaglia (n. 119).

(33) [n. 115] Tratto compreso nella linea Roma (Termini)-Napoli (centrale) (n. 108).

(34) [n. 115] Id. Napoli (centrale)-Gragnano (n. 114).

(35) [n. 124] I dati relativi a questo tratto sono compresi nelle linee Battipaglia-Reggio Calabria (centrale) (n. 121) e Metaponto-Reggio Calabria (centrale) (n. 124).

(36) [n. 132] Tratto compreso nella linea Catania (centrale)-S. Caterina Xirbi (n. 128).

(37) [n. 132] Id. Catania (centrale)-Siracusa (centrale) (n. 131).

(*) [**totali** *A*] Comprendono le linee dal n. 1 al n. 135, escluse le linee n. 1, 24, 28, 30 e 47 (Confine svizzero-Chiasso), 42, 56 (Confine tirolese-Ala), 57 (Confine carnico-Pontafel), 58 (Confine illirico-Cormons).

(38) [n. 142] Tratto compreso nella linea Ancona (stazione)-Castellammare Adriatico (n. 141).

(39) [n. 149] Id. Sulmona-Isernia (n. 147).

(40) [n. 149] Id. Termoli-Benevento (n. 148).

(41) [n. 155] Id. Napoli (centrale)-Foggia (n. 150).

(**) [**totali** *B*] Comprendono le linee dal n. 136 al n. 160.

(***) [**totali** *C*] Comprendono le linee n. 1, 30 e 47 (Confine svizzero-Chiasso), 56 (Confine tirolese-Ala), 58 (Confine illirico-Cormons) esercitate per conto di amministrazioni estere e n. 57 (Confine carnico-Pontafel) esercitata in comune con amministrazione estera.

(****) [**totali** *D*] Comprendono le linee n. 24, 28 e 42 esercitate da amministrazioni estere per conto dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato. Inoltre, il tratto Pontebba-Confine carnico (v. linea n. 57), pure in territorio italiano è esercitato in comune con una amministrazione estera.

(*****) Comprendono le linee dal n. 161 al n. 164.

Digitized by Google

PROSPETTO N. **9.**

ANNO 1906

Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulla rete esercitata dallo Stato, in territorio italiano.

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. 9.

POSTI E TONNELLATE DI PORTATA OFFERTI NELLE CARROZZE E NEI CARRI CIRCOLANTI SULLA RETE ESERCITATA DALLO STATO, IN TERRITORIO ITALIANO.

a			b	c		d
	SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE		VEICOLI-CHILOMETRO	POSTI E TONNELLATE offerti in media per treno		POSTI-CHILOMETRO o TONNELLATE-CHILOMETRO offerti in complesso
406	**Carrozze per viaggiatori**	in servizio	**338 530 355**	Posti	**166 78**	**14 329 972 760**
407		non in servizio	12 372 683	»	6 10	524 120 601
408	**Carri per il traffico**	carichi	**623 531 672**	Tonnellate	**93 98**	**8 074 894 112**
409		vuoti	178 802 154	»	26 95	2 315 581 999
410	**Carri per il servizio interno**	carichi	...	»	...	...
411		vuoti	...	»	...	...

Avvertenze. — I *veicoli-chilometro* sono dati dalle formule seguenti:

Carrozze per viaggiatori. . . { in servizio = col. 341/*k* × col. 355/*n*; non in servizio = col. 341/*k* × col. 355/*o*

Carri per il traffico . . . . . { carichi = col. 341/*k* × col. 355/*v*; vuoti = col 341/*k* × col. 355/*x*

I *posti e tonnellate offerti in media per treno* sono dati dalle formule seguenti:

Carrozze per viaggiatori. . . { in servizio = col. 149/*l* × col. 355/*n*; non in servizio = col. 149/*l* × col 355/*o*

Carri per il traffico. . . . . { carichi = col. 174/*l* × col. 355/*v*; vuoti = col. 174/*l* × col. 355/*x*

I *posti-chilometro e tonnellate-chilometro* sono dati dalle formule seguenti:

Carrozze per viaggiatori. . . { in servizio = col. 341/*k* × col. 406/*c*; non in servizio = col. 341/*k* × col. 407/*c*

Carri per il traffico . . . . . { carichi = col. 341/*k* × col. 408/*c*; vuoti = col. 341/*k* × col. 409/*c*

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. **10**.

ANNO 1906

Consumo di materie per i locomotori a vapore e spesa relativa

Avvertenze.

Nei dati esposti non è compreso il consumo delle locomotive in servizio sulle linee in esercizio speciale, quello delle locomotive in servizio delle costruzioni e quello sui tratti esercitati da amministrazioni ferroviarie estere in territorio italiano. È compreso, invece, il consumo delle locomotive per i servizi di manovra, delle locomotive isolate e quello delle locomotive sui tratti esercitati in territorio estero dall' " Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato „.

Per le diverse qualità di combustibile è stato preso come termine di ragguaglio il *litantrace*; per le materie di ungimento l'*olio per cilindri* e per quelle di illuminazione il *petrolio*.

La spesa sostenuta per consumo di combustibili e di materie grasse corrisponde agli addebiti del " *Servizio approvvigionamenti e magazzini* „ al " *Servizio trazione e materiale* „. — Detta spesa non corrisponde, invece, all'altra indicata nella colonna **623/b** del prospetto n. **15** " **Spese dell'esercizio** „, perchè in questo figura soltanto la spesa liquidata, mentre nel presente prospetto è indicata la spesa corrispondente alla quantità delle materie effettivamente consumate nell'anno.

Le medie per locomotore-chilometro [col. **423** e **432**] e per treno-chilometro [col. **424** e **433**] sono state ottenute prendendo rispettivamente per divisori le percorrenze totali segnate nelle colonne **210/p** [diminuita di chilometri 315 616 percorsi da locomotive di terzi con materie proprie — risultano quindi: locomotive-chilometro 114 418 263 e automotrici-chilometro 10 212] e **343/m** [diminuita di chilometri 79 024 percorsi da treni effettuati con locomotive di terzi — risultano quindi: treni-chilometro con locomotive 84 027 416 e con automotrici 10 212].

Digitized by Google

PROSPETTO N. **10.**

CONSUMO DI MATERIE PER I LOCOMO

Rete esercitata

412			413	414	415	416	417	418	419	420
			QUANTITÀ CONSU							
SPECIFICAZIONE DELLE MATERIE			per le locomotive				per le automotrici			
			EFFETTIVA	RAGGUAGLIATA			EFFETTIVA	RAGGUAGLIATA		
				complessiva	per ogni chilometro percorso			complessiva	per ogni chilometro percorso	
					dalle locomotive	dai treni			dalle automotrici	dai treni
			Chilogrammi							
a	Combustibile	Litantrace	696 642 826	696 642 826	6 0886	8 2907	„	„	„	„
b		Mattonelle di litantrace	759 903 451	759 903 451	6 6414	9 0435	„	„	„	„
c		Carbone coke	380 593	380 593	0 0033	0 0045	48 221	48 221	4 7220	4 7220
d		Lignite	„	„	„	„	„	„	„	„
e		Carbonella	350 126	175 063	0 0015	0 0021	„	„	„	„
f		Legna	6 813 530	3 406 765	0 0298	0 0405	4 220	2 110	0 2066	0 2066
g		**Totali e medie**	**1 464 090 526**	**1 460 508 698**	**12 7646**	**17 3813**	**52 441**	**50 331**	**4 9286**	**4 9286**
h	Materie grasse per ungimento	Olio per cilindri	1 223 488	1 223 488	0 0107	0 0146	170	170	0 0167	0 0167
i		Olio minerale	3 968 820	1 984 410	0 0173	0 0236	50	25	0 0024	0 0024
k		Grasso	80 012	160 024	0 0014	0 0019	3	6	0 0006	0 0006
l		TOTALI E MEDIE	5 272 320	3 367 922	0 0294	0 0401	223	201	0 0197	0 0197
m	Materie grasse per illuminazione	Olio di ravizzone	118 197	118 197	0 0011	0 0014	„	„	„	„
n		Petrolio	242 339	242 339	0 0021	0 0029	„	„	„	„
o		TOTALI E MEDIE	360 536	360 536	0 0032	0 0043	„	„	„	„
p		**Totali e medie**	**5 632 856**	**3 728 458**	**0 0326**	**0 0444**	**223**	**201**	**0 0197**	**0 0197**
	di cui:									
	" Meridionali " (1° semestre)	*Combustibile*	*78 578 804*	*78 413 364*	„	„	„	„	„	„
		Materie grasse per ungimento	*537 616*	*308 995*	„	„	„	„	„	„
		Materie grasse per illuminazione	*15 712*	*15 712*	„	„	„	„	„	„
	" Venete " (1° semestre)	*Combustibile*	*2 456 174*	*2 442 812*	„	„	„	„	„	„
		Materie grasse per ungimento	*16 016*	*8 008*	„	„	„	„	„	„
		Materie grasse per illuminazione	„	„	„	„	„	„	„	„

Digitized by Google

PROSPETTO N. 10.

TORI A VAPORE E SPESA RELATIVA.

dallo Stato.

421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433
MATA				SPESA SOSTENUTA								
per i locomotori in complesso				per le locomotive			per le automotrici			per i locomotori in complesso		
EFFETTIVA	RAGGUAGLIATA complessiva	RAGGUAGLIATA per ogni chilometro percorso dai locomotori	RAGGUAGLIATA per ogni chilometro percorso dai treni	COMPLESSIVA	per ogni chilometro percorso dalle locomotive	per ogni chilometro percorso dai treni	COMPLESSIVA	per ogni chilometro percorso dalle automotrici	per ogni chilometro percorso dai treni	COMPLESSIVA	per ogni chilometro percorso dai locomotori	per ogni chilometro percorso dai treni
Chilogrammi				Lire						Lire		
696 642 826	696 642 826	6 0880	8 2896	19 071 852 07	0 1667	0 2270	»	»	»	19 071 852 07	0 1667	0 2270
759 903 451	759 903 451	6 6409	9 0424	21 617 951 87	0 1889	0 2573	»	»	»	21 617 951 87	0 1889	0 2572
428 814	428 814	0 0037	0 0051	9 984 17	0 0001	0 0001	1 683 46	0 1640	0 1649	11 667 63	0 0001	0 0001
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
350 126	175 063	0 0015	0 0021	7 003 80	0 0001	0 0001	»	»	»	7 003 80	0 0001	0 0001
6 817 750	3 408 875	0 0298	0 0406	94 060 47	0 0008	0 0011	62 33	0 0061	0 0061	94 122 80	0 0008	0 0011
1 464 142 967	**1 460 559 029**	**12 7639**	**17 3798**	**40 800 852 38**	**0 3566**	**0 4856**	**1 745 79**	**0 1710**	**0 1710**	**40 802 598 17**	**0 3566**	**0 4855**
1 223 658	1 223 658	0 0107	0 0146	562 053 29	0 0049	0 0067	65 10	0 0064	0 0064	562 118 39	0 0049	0 0067
3 968 870	1 984 435	0 0173	0 0236	827 552 03	0 0072	0 0099	12 15	0 0012	0 0012	827 564 18	0 0072	0 0099
80 015	160 030	0 0014	0 0019	53 862 61	0 0005	0 0006	2 01	0 0002	0 0002	53 864 62	0 0005	0 0006
5 272 543	3 368 123	0 0294	0 0401	1 443 467 93	0 0126	0 0172	79 26	0 0078	0 0078	1 443 547 19	0 0126	0 0172
118 197	118 197	0 0011	0 0014	88 173 28	0 0008	0 0011	»	»	»	88 173 28	0 0008	0 0011
242 339	242 339	0 0021	0 0029	163 331 18	0 0014	0 0019	»	»	»	163 331 18	0 0014	0 0019
360 536	360 536	0 0032	0 0043	251 504 46	0 0022	0 0030	»	»	»	251 504 46	0 0022	0 0030
5 633 079	**3 728 659**	**0 0326**	**0 0444**	**1 694 972 39**	**0 0148**	**0 0202**	**79 26**	**0 0078**	**0 0078**	**1 695 051 65**	**0 0148**	**0 0202**
78 578 804	*78 413 364*	»	»	*2 145 924 92*	»	»	»	»	»	*2 145 924 92*	»	»
537 616	*308 995*	»	»	*91 826 83*	»	»	»	»	»	*91 826 83*	»	»
15 712	*15 712*	»	»	*11 237 84*	»	»	»	»	»	*11 237 84*	»	»
2 456 174	*2 442 812*	»	»	*78 213 89*	»	»	»	»	»	*78 213 89*	»	»
16 016	*8 008*	»	»	*4 949 91*	»	»	»	»	»	*4 949 91*	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Digitized by Google

PROSPETTO N. 10.

CONSUMO DI MATERIE PER I LOCOMO

Linee in

412	413	414	415	416	417	418	419	420
SPECIFICAZIONE DELLE MATERIE	QUANTITÀ CONSU							
	per le locomotive				per le automotrici			
	EFFETTIVA	RAGGUAGLIATA complessiva	RAGGUAGLIATA per ogni chilometro percorso dalle locomotive	RAGGUAGLIATA per ogni chilometro percorso dai treni	EFFETTIVA	RAGGUAGLIATA complessiva	RAGGUAGLIATA per ogni chilometro percorso dalle automotrici	RAGGUAGLIATA per ogni chilometro percorso dai treni
	Chilogrammi							
Varese-Porto Ceresio.								
Combustibile — Litantrace	86 238	86 238	6 1366	7 5681	„	„	„	„
Mattonelle di litantrace	101 866	101 866	7 2487	8 9395	„	„	„	„
Carbone coke	„	„	„	„	„	„	„	„
Lignite	„	„	„	„	„	„	„	„
Carbonella	„	„	„	„	„	„	„	„
Legna	520	260	0 0185	0 0228	„	„	„	„
Totali e medie	**188 624**	**188 364**	**13 4038**	**16 5304**	„	„	„	„
Materie grasse per ungimento — Olio per cilindri	103	103	0 0073	0 0091	„	„	„	„
Olio minerale	338	169	0 0120	0 0148	„	„	„	„
Grasso	8	16	0 0012	0 0014	„	„	„	„
TOTALI E MEDIE	449	288	0 0205	0 0253	„	„	„	„
Materie grasse per illuminazione — Olio di ravizzone	5	5	0 0004	0 0004	„	„	„	„
Petrolio	„	„	„	„	„	„	„	„
TOTALI E MEDIE	5	5	0 0004	0 0004	„	„	„	„
Totali e medie	**454**	**293**	**0 0209**	**0 0257**	„	„	„	„
Roma-Ronciglione-Viterbo.								
Combustibile — Litantrace	1 481 060	1 481 060	4 2785	4 6002	„	„	„	„
Mattonelle di litantrace	2 588 650	2 588 650	7 4781	8 0404	„	„	„	„
Carbone coke	„	„	„	„	146 750	146 750	2 9809	2 9809
Lignite	„	„	„	„	„	„	„	„
Carbonella	„	„	„	„	95 000	47 500	0 9649	0 9649
Legna	33 200	16 600	0 0479	0 0515	5 600	2 800	0 0569	0 0569
Totali e medie	**4 102 910**	**4 086 310**	**11 8045**	**12 6921**	**247 350**	**197 050**	**4 0027**	**4 0027**
Materie grasse per ungimento — Olio per cilindri	3 414	3 414	0 0099	0 0106	688	688	0 0140	0 0140
Olio minerale	7 806	3 903	0 0113	0 0121	1 298	649	0 0132	0 0132
Grasso	61	122	0 0003	0 0004	45	90	0 0018	0 0018
TOTALI E MEDIE	11 281	7 439	0 0215	0 0231	2 031	1 427	0 0290	0 0290
Materie grasse per illuminazione — Olio di ravizzone	501	501	0 0014	0 0015	„	„	„	„
Petrolio	312	312	0 0009	0 0010	„	„	„	„
TOTALI E MEDIE	813	813	0 0023	0 0025	„	„	„	„
Totali e medie	**12 094**	**8 252**	**0 0238**	**0 0256**	**2 031**	**1 427**	**0 0290**	**0 0290**

Avvertenza. — Per la linea Varese-Porto Ceresio le percorrenze sono state diminuite di quelle relative al servizio a trazione elettrica (risultano quindi locomotive-chilometro 14.053 e treni-chilometro 11 395).

Per la linea Roma-Ronciglione-Viterbo risultano: locomotive-chilometro 346 165 e automotrici-chilomerro 49 229: treni-chilometro con locomotive 321 957 e con automotrici 49 229.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 10.

TORI A VAPORE E SPESA RELATIVA.

esercizio speciale.

421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433
MATA				SPESA SOSTENUTA								
per i locomotori in complesso				per le locomotive			per le automotrici			per i locomotori in complesso		
EFFETTIVA	RAGGUAGLIATA			COMPLESSIVA	per ogni chilometro percorso		COMPLESSIVA	per ogni chilometro percorso		COMPLESSIVA	per ogni chilometro percorso	
	complessiva	per ogni chilometro percorso			dalle locomotive	dai treni		dalle automotrici	dai treni		dai locomotori	dai treni
Chilogrammi				Lire						Lire		
86 238	86 238	6 1366	7 5681	2 367 01	0 1684	0 2077	»	»	»	2 367 01	0 1684	0 2077
101 866	101 866	7 2487	8 9395	2 930 94	0 2086	0 2572	»	»	»	2 930 94	0 2086	0 2572
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
520	260	0 0185	0 0228	7 80	0 0006	0 0007	»	»	»	7 80	0 0006	0 0007
188 624	**188 364**	**13 4038**	**16 5394**	**5 305 75**	**0 3776**	**0 4656**	»	»	»	**5 305 75**	**0 3776**	**0 4656**
103	103	0 0073	0 0091	42 00	0 0030	0 0037	»	»	»	42 00	0 0030	0 0037
338	169	0 0120	0 0148	73 10	0 0052	0 0064	»	»	»	73 10	0 0052	0 0064
8	16	0 0012	0 0014	5 36	0 0004	0 0005	»	»	»	5 36	0 0004	0 0005
449	288	0 0205	0 0253	120 46	0 0086	0 0106	»	»	»	120 46	0 0086	0 0106
5	5	0 0004	0 0004	3 85	0 0003	0 0003	»	»	»	3 85	0 0003	0 0003
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	5	0 0004	0 0004	3 85	0 0003	0 0003	»	»	»	3 85	0 0003	0 0003
454	**293**	**0 0209**	**0 0257**	**124 31**	**0 0089**	**0 0109**	»	»	»	**124 31**	**0 0089**	**0 0109**
1 481 060	1 481 060	3 7158	3 9901	40 849 70	0 1180	0 1269	»	»	»	40 849 70	0 1033	0 1101
2 588 650	2 588 650	6 5470	6 9740	75 255 80	0 2174	0 2337	»	»	»	75 255 80	0 1904	0 2027
146 750	146 750	0 3711	0 3953	»	»	»	4 989 50	0 1014	0 1014	4 989 50	0 0126	0 0134
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
95 000	47 500	0 1201	0 1280	»	»	»	1 896 50	0 0385	0 0385	1 896 50	0 0048	0 0052
38 800	19 400	0 0491	0 0523	522 20	0 0015	0 0016	84 00	0 0017	0 0017	606 20	0 0015	0 0016
4 350 260	**4 283 360**	**10 8331**	**11 5397**	**116 627 70**	**0 3369**	**0 3622**	**6 970 00**	**0 1416**	**0 1416**	**123 597 70**	**0 3126**	**0 3330**
4 102	4 102	0 0104	0 0110	1 701 28	0 0049	0 0053	306 59	0 0062	0 0062	2 007 87	0 0051	0 0054
9 104	4 552	0 0115	0 0123	1 690 20	0 0019	0 0053	267 76	0 0055	0 0055	1 957 96	0 0049	0 0053
106	212	0 0005	0 0006	39 65	0 0001	0 0001	30 61	0 0006	0 0006	70 26	0 0002	0 0002
13 312	8 866	0 0224	0 0239	3 431 13	0 0090	0 0107	604 96	0 0123	0 0123	4 036 09	0 0102	0 0109
501	501	0 0013	0 0014	373 10	0 0011	0 0011	»	»	»	373 10	0 0009	0 0010
312	312	0 0008	0 0008	218 40	0 0006	0 0007	»	»	»	218 40	0 0006	0 0006
813	813	0 0021	0 0022	591 50	0 0017	0 0018	»	»	»	591 50	0 0015	0 0016
14 125	**9 679**	**0 0245**	**0 0261**	**4 022 63**	**0 0116**	**0 0125**	**604 96**	**0 0123**	**0 0123**	**4 627 59**	**0 0117**	**0 0125**

Digitized by Google

PROSPETTO N. 10.

CONSUMO DI MATERIE PER I LOCOMO

Linee in

412	413	414	415	416	417	418	419	420
SPECIFICAZIONE DELLE MATERIE	QUANTITÀ CONSU							
	per le locomotive				per le automotrici			
	EFFETTIVA	RAGGUAGLIATA complessiva	RAGGUAGLIATA per ogni chilometro percorso dalle locomotive	RAGGUAGLIATA per ogni chilometro percorso dai treni	EFFETTIVA	RAGGUAGLIATA complessiva	RAGGUAGLIATA per ogni chilometro percorso dalle automotrici	RAGGUAGLIATA per ogni chilometro percorso dai treni
	Chilogrammi							
Roma-Albano-Nettuno.								
Combustibile — Litantrace	1 520 300	1 520 300	3 5665	4 8791	»	»	»	»
Mattonelle di litantrace	3 728 350	3 728 350	8 7463	11 9653	»	»	»	»
Carbone coke	»	»	»	»	»	»	»	»
Lignite	»	»	»	»	»	»	»	»
Carbonella	4 080	2 040	0 0018	0 0065	»	»	»	»
Legna	51 230	25 615	0 0601	0 0822	»	»	»	»
Totali e medie	**5 303 960**	**5 276 305**	**12 3777**	**16 9331**	»	»	»	»
Materie grasse per ungimento — Olio per cilindri	4 412	4 412	0 0103	0 0142	»	»	»	»
Olio minerale	9 444	4 722	0 0111	0 0151	»	»	»	»
Grasso	97	194	0 0005	0 0006	»	»	»	»
TOTALI E MEDIE	13 953	9 328	0 0219	0 0299	»	»	»	»
Materie grasse per illuminazione — Olio di ravizzone	366	366	0 0009	0 0012	»	»	»	»
Petrolio	340	340	0 0008	0 0011	»	»	»	»
TOTALI E MEDIE	706	706	0 0017	0 0023	»	»	»	»
Totali e medie	**14 659**	**10 034**	**0 0236**	**0 0322**	»	»	»	»
Cerignola (stazione)-**Cerignola** (città).								
Combustibile — Litantrace	168 268	168 268	3 8755	5 4857	»	»	»	»
Mattonelle di litantrace	317 232	317 232	7 3065	10 3421	»	»	»	»
Carbone coke	»	»	»	»	»	»	»	»
Lignite	»	»	»	»	»	»	»	»
Carbonella	»	»	»	»	»	»	»	»
Legna	1 500	750	0 0173	0 0244	»	»	»	»
Totali e medie	**487 000**	**486 250**	**11 1993**	**15 8522**	»	»	»	»
Materie grasse per ungimento — Olio per cilindri	886	886	0 0204	0 0289	»	»	»	»
Olio minerale	1 866	933	0 0215	0 0304	»	»	»	»
Grasso	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALI E MEDIE	2 752	1 819	0 0419	0 0593	»	»	»	»
Materie grasse per illuminazione — Olio di ravizzone	65	65	0 0015	0 0021	»	»	»	»
Petrolio	68	68	0 0016	0 0022	»	»	»	»
TOTALI E MEDIE	133	133	0 0031	0 0043	»	»	»	»
Totali e medie	**2 885**	**1 952**	**0 0450**	**0 0636**	»	»	»	»

Avvertenza. — Per la linea Ofantino-Margherita di Savoia, ceduta in esercizio alla "*Società per le ferrovie di Reggio Emilia*„ non si conoscono i dati relativi al consumo di materie.

Digitized by Google

TORI A VAPORE E SPESA RELATIVA.

PROSPETTO N. **10.**

esercizio speciale.

421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433
MATA				SPESA SOSTENUTA								
per i locomotori in complesso				per le locomotive			per le automotrici			per i locomotori in complesso		
EFFETTIVA	RAGGUAGLIATA			COMPLESSIVA	per ogni chilometro percorso		COMPLESSIVA	per ogni chilometro percorso		COMPLESSIVA	per ogni chilometro percorso	
	complessiva	per ogni chilometro percorso			dalle locomotive	dai treni		dalle automotrici	dai treni		dai locomotori	dai treni
Chilogrammi				Lire						Lire		
1 520 300	1 520 300	3 5665	4 8791	41 773 94	0 0980	0 1340	»	»	»	41 773 94	0 0980	0 1340
3 728 350	3 728 350	8 7463	11 9653	106 167 60	0 2490	0 3407	»	»	»	106 167 60	0 2490	0 3407
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4 080	2 040	0 0018	0 0065	81 60	0 0002	0 0003	»	»	»	81 60	0 0002	0 0003
51 230	25 615	0 0601	0 0822	804 05	0 0019	0 0026	»	»	»	804 05	0 0019	0 0026
5 303 960	**5 276 305**	**12 3777**	**16 9331**	**148 827 19**	**0 3491**	**0 4776**	»	»	»	**148 827 19**	**0 3491**	**0 4776**
4 412	4 412	0 0103	0 0142	2 119 82	0 0050	0 0068	»	»	»	2 119 82	0 0050	0 0068
9 444	4 722	0 0111	0 0151	2 007 20	0 0047	0 0064	»	»	»	2 007 20	0 0047	0 0064
97	194	0 0005	0 0006	63 65	0 0001	0 0002	»	»	»	63 65	0 0001	0 0002
13 953	9 328	0 0219	0 0299	4 190 67	0 0098	0 0134	»	»	»	4 190 67	0 0098	0 0134
366	366	0 0009	0 0012	267 40	0 0006	0 0009	»	»	»	267 40	0 0006	0 0009
340	340	0 0008	0 0011	238 00	0 0006	0 0007	»	»	»	238 00	0 0006	0 0007
706	706	0 0017	0 0023	505 40	0 0012	0 0016	»	»	»	505 40	0 0012	0 0016
14 659	**10 034**	**0 0236**	**0 0322**	**4 696 07**	**0 0110**	**0 0150**	»	»	»	**4 696 07**	**0 0110**	**0 0150**
168 268	168 268	3 8755	5 4857	4 593 52	0 1058	0 1498	»	»	»	4 593 52	0 1058	0 1498
317 232	317 232	7 3065	10 3421	8 819 14	0 2031	0 2875	»	»	»	8 819 14	0 2031	0 2875
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1 500	750	0 0173	0 0244	16 34	0 0001	0 0005	»	»	»	16 31	0 0004	0 0005
487 000	**486 250**	**11 1993**	**15 8522**	**13 429 00**	**0 3093**	**0 4378**	»	»	»	**13 429 00**	**0 3093**	**0 4378**
886	886	0 0204	0 0289	460 45	0 0106	0 0150	»	»	»	460 45	0 0106	0 0150
1 866	933	0 0215	0 0301	428 36	0 0099	0 0140	»	»	»	428 36	0 0099	0 0140
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2 752	1 819	0 0419	0 0593	888 81	0 0205	0 0290	»	»	»	888 81	0 0205	0 0290
65	65	0 0015	0 0021	47 79	0 0011	0 0016	»	»	»	47 79	0 0011	0 0016
68	68	0 0016	0 0022	47 37	0 0011	0 0015	»	»	»	47 37	0 0011	0 0015
133	133	0 0031	0 0043	95 16	0 0022	0 0031	»	»	»	95 16	0 0022	0 0031
2 885	**1 952**	**0 0450**	**0 0636**	**983 97**	**0 0227**	**0 0321**	»	»	»	**983 97**	**0 0227**	**0 0321**

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. **11.**

ANNO 1906

Accidenti e loro conseguenze

Avvertenze.

I *fuorviamenti* e gli *urti* avvenuti durante le manovre sono registrati:

1° quando siano causa di morte o ferimento di persona;

2° quando siano causa di un guasto rilevante al materiale;

3° quando siano causa di una interruzione dell'esercizio, che importi un ritardo di *oltre* 30 *minuti* ai treni viaggiatori e di *oltre un'ora* ai treni merci, *esclusi gli eventuali ritardi preesistenti*.

Nelle registrazioni relative alle *conseguenze degli accidenti* è tenuto conto delle morti avvenute *entro le 24 ore* dopo l'infortunio e dei feriti che non guarirono *entro cinque giorni*. Gli agenti morti o feriti *fuori del proprio servizio*, in causa di accidenti ferroviari, sono, nella specificazione delle conseguenze, compresi fra gli *estranei*.

I *rapporti percentuali* dei viaggiatori morti o feriti sono fatti in base al percorso dei *treni viaggiatori* e *treni merci con viaggiatori* (colonne **351/e + f**) e quelli degli agenti in servizio in base al percorso di *tutti i treni* (colonna **351/m**).

NB. — I dati relativi alle ferrovie già " *meridionali* „ e " *venete* „ (v. colonna **c**) si riferiscono al periodo di esercizio sociale dal 1° gennaio al 30 giugno 1906.

Per la linea Ofantino-Margherita di Savoia, ceduta in esercizio alla " *Società per le ferrovie di Reggio Emilia* „ non si conoscono i dati relativi agli " *accidenti e loro conseguenze* „.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 11.

ACCIDENTI E LORO

	a		b	c				d	e	f	g
	SPECIFICAZIONE DEGLI ACCIDENTI E LORO CONSEGUENZE		UNITÀ	LINEE "MERIDIONALI"	LINEE "VENETE"	RETE ESERCITATA DALLO STATO	TOTALI	LINEE IN ESERCIZIO SPECIALE			
							Km. 13 564	VARESE-PORTO CERESIO (Km. 15)	ROMA-RONCIGLIONE-VITERBO (Km. 96)	ROMA-ALBANO-NETTUNO (Km. 67)	CERIGNOLA (stazione)-CERIGNOLA città) (Km. 7)
	Cause.										
434	**Guasti accidentali**	ai locomotori	N°	149	4	1 735	1 888	"	"	"	"
435		ai veicoli	"	3	12	665	680	"	"	"	"
436		alla via	"	2	"	61	63	"	1	2	"
437	**Errori nel servizio**	treni	"	2	2	731	735	"	3	1	"
438		manovre	"	4	1	1 032	1 037	1	2	1	"
439	**Cause diverse**	imprudenze	"	46	1	564	611	"	"	"	"
440		negligenze	"	10	2	1 207	1 219	1	"	"	"
441		aberrazioni	"	6	"	89	95	1	1	1	"
442		attentati	"	2	"	282	284	"	3	"	"
443		aggressioni	"	"	"	4	4	"	"	"	"
444		influenze atmosferiche	"	10	"	87	97	1	1	"	"
445		ignote (o varie)	"	12	"	1 154	1 166	"	"	2	"
	Effetti.										
446	**Guasti al materiale**	rotabile — locomotive	"	1	2	1 047	1 050	"	"	"	"
447		rotabile — veicoli	"	6	2	1 519	1 527	1	"	"	"
448		fisso	"	1	"	774	775	1	6	2	"
449	**Ingombri della via**		"	12	"	452	464	"	1	"	"
450	**Investimenti per difettosa posizione dell'oggetto**	investente — servizio treni	"	3	"	22	25	"	"	"	"
451		investente — manovre	"	"	"	46	46	"	"	"	"
452		investitore — servizio treni	"	7	"	157	164	"	"	"	"
453		investitore — manovre	"	3	"	138	141	1	"	"	"
454	**Incendi**	treni in corsa	"	3	"	26	29	"	"	"	"
455		veicoli nelle stazioni	"	"	"	32	32	1	"	"	"
456		altri in genere	"	"	"	83	83	1	"	"	"
457	**Fuoriviamenti**	di treni lungo la linea	"	3	"	65	68	"	"	1	"
458		id. nelle stazioni	"	2	"	103	105	"	1	"	"
459		di locomotori o carri in manovra	"	9	1	430	440	"	1	1	"
460	**Urti**	di treni lungo la linea	"	"	"	14	14	"	"	"	"
461		id. nelle stazioni	"	1	"	128	129	"	"	"	"
462		di locomotori o carri in manovra	"	3	"	270	373	"	1	"	"
463	**Cadute dei treni**	di persone	"	8	1	99	108	1	"	"	"
464		di cose	"	"	"	78	78	"	"	"	"

Digitized by Google

PROSPETTO N. 11.

CONSEGUENZE.

	a			b	c				d	e	f	g
	SPECIFICAZIONE DEGLI ACCIDENTI E LORO CONSEGUENZE			UNITÀ	LINEE "MERIDIONALI"	LINEE "VENETE"	RETE ESERCITATA DALLO STATO	TOTALI (km. 13 564)	LINEE IN ESERCIZIO SPECIALE			
									VARESE-PORTO CERESIO (Km. 15)	ROMA-RONCIGLIONE-VITERBO (Km. 96)	ROMA-ALBANO-NETTUNO (Km. 67)	CERIGNOLA (stazione)-CERIGNOLA (città) (Km. 7)
	Conseguenze per le persone.											
465	Morti	per causa diretta del servizio	agenti in servizio	n.	"	"	20	20	"	"	"	"
466			viaggiatori	"	"	"	9	9	"	"	"	"
467			estranei	"	"	"	1	1	"	"	"	"
468		per attentati od aggressioni	agenti in servizio	"	"	"	1	1	"	"	"	"
469			viaggiatori	"	"	"	1	1	"	"	"	"
470			estranei	"	"	"	"	"	"	"	"	"
471		per propria imprudenza	agenti in servizio	"	2	"	63	65	"	"	"	"
472			viaggiatori	"	"	"	12	12	"	"	"	"
473			estranei	"	2	1	54	57	"	1	"	"
474		per cause varie	agenti in servizio	"	1	"	39	40	"	"	"	"
475			viaggiatori	"	"	"	6	6	"	"	"	"
476			estranei	"	"	"	24	24	"	"	"	"
477		in complesso	agenti in servizio	"	3	"	123	126	"	"	"	"
478			viaggiatori	"	"	"	28	28	"	"	"	"
479			estranei	"	2	1	79	82	"	1	"	"
480		per suicidio		"	4	"	131	135	"	"	"	"
481		**Totali**		"	**9**	**1**	**361**	**371**	"	**1**	"	"
482	Feriti	per causa diretta del servizio	agenti in servizio	n.	5	1	531	537	"	"	"	"
483			viaggiatori	"	3	"	287	290	"	"	"	"
484			estranei	"	1	"	31	32	"	"	"	"
485		per attentati od aggressioni	agenti in servizio	"	"	"	6	6	"	"	"	"
486			viaggiatori	"	1	"	11	12	"	"	"	"
487			estranei	"	"	"	3	3	"	"	"	"
488		per propria imprudenza	agenti in servizio	"	1	"	141	142	"	"	"	"
489			viaggiatori	"	17	"	176	193	"	"	"	"
490			estranei	"	9	"	80	89	"	"	"	"
491		per cause varie	agenti in servizio	"	6	"	527	533	"	"	"	"
492			viaggiatori	"	9	1	95	105	"	"	"	"
493			estranei	"	"	"	30	30	"	"	"	"
494		in complesso	agenti in servizio	"	12	1	1 205	1 218	"	"	"	"
495			viaggiatori	"	30	1	569	600	"	"	"	"
496			estranei	"	10	"	144	154	"	"	"	"
497		per tentato suicidio		"	4	"	32	36	1	"	2	"
498		**Totali**		"	**56**	**2**	**1 950**	**2 008**	**1**	"	**2**	"
499	**Rapporto per ogni 100000 treni-chilometri** — Viaggiatori	morti	per accidenti in ferrovia	n.	"	"	"	0 01838	"	"	"	"
500			per propria imprudenza	"	"	"	"	0 02205	"	"	"	"
501			per cause varie	"	"	"	"	0 01103	"	"	"	"
502		**in complesso**		"	"	"	"	**0 05146**	"	"	"	"
503		feriti	per accidenti in ferrovia	"	"	"	"	0 55501	"	"	"	"
504			per propria imprudenza	"	"	"	"	0 35469	"	"	"	"
505			per cause varie	"	"	"	"	0 19296	"	"	"	"
506		**in complesso**		"	"	"	"	**1 10266**	"	"	"	"
507	Agenti in servizio	morti	per accidenti in ferrovia	"	"	"	"	0 02434	"	"	"	"
508			per propria imprudenza	"	"	"	"	0 07583	"	"	"	"
509			per cause varie	"	"	"	"	0 04636	"	"	"	"
510		**in complesso**		"	"	"	"	**0 14603**	"	"	"	"
511		feriti	per accidenti in ferrovia	"	"	"	"	0 62932	"	"	"	"
512			per propria imprudenza	"	"	"	"	0 16457	"	"	"	"
513			per cause varie	"	"	"	"	0 61773	"	"	"	"
514		**in complesso**		"	"	"	"	**1 40162**	"	"	"	"

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. **12.**

ANNO 1906

Perdita di coincidenze e ritardi dei treni ordinari viaggiatori

Avvertenze.

Per *coincidenze* s'intendono tutte quelle che i treni della linea dovrebbero avere lungo il percorso (prima che ne fossero giunti altri nella stessa direzione) coi treni delle diramazioni, ovvero, nella stazione estrema di arrivo, coi treni in partenza da questa stazione.

I ritardi in partenza (*precedenti*) si computano tutti quanti, senza eccezioni, quali sono realmente.

I *ritardi attribuibili a ciascuna linea* si computano solamente se ed in quanto, sulla linea stessa, siasi originato un ritardo rispettivamente superioro a 10 o a 15 minuti primi.

La registrazione dei *ricuperi* viene fatta per quelli soltanto che vanno a diminuzione dei *ritardi attribuibili alla linea.*

Nella registrazione delle *eccedenze dei ritardi* attribuibili alla linea e dei *ricuperi*, si tiene calcolo soltanto di quelle che superano i 10 minuti primi per i treni direttissimi e diretti, ed i 15 minuti primi per gli altri treni.

I ritardi oltre i precitati limiti, depurati dei *ricuperi*, figurano nell'indicazione *eccedenze ritardi.*

Le *eccedenze ricuperi* rappresentano i ricuperi in più oltre il pareggio dei ritardi attribuibili alla linea, che vanno a diminuzione dei *ritardi precedenti.*

La *percentuale dei ritardi o dei ricuperi* è la media del ritardo o del ricupero in arrivo, ogni 100 ore di viaggio, secondo l'orario normale, e le risultanze relative sono quindi computate in ore e minuti primi.

La *registrazione dei ritardi dei treni in arrivo ai luoghi di osservazione* viene fatta per i soli treni ordinari viaggiatori, separatamente per ogni linea, riunendo i treni nelle due direzioni. In tale registrazione vengono considerati tutti quei treni che in una stazione qualsiasi, compresa nel percorso tra le due estreme di ciascuna linea, raggiunsero comunque un ritardo superiore:

a) *ai 10 minuti primi per i treni direttissimi e diretti;*

b) *ai 15 minuti primi, per gli altri treni;*

e ciò anche nel caso in cui, per effetto dei ricuperi successivi, il ritardo in arrivo, in dette stazioni terminali della linea, sia poi disceso al disotto del predetto limite.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 12.

PERDITA DI COINCIDENZE E RITARDI

	SPECIFICAZIONE DELLE PERDITE DI COINCIDENZE, DEI RITARDI E DEI RICUPERI			UNITÀ	LINEE 1 MODANE (staz. int.)-CONFINE FRANCESE (1)	2 CONFINE FRANCESE (Modane confine)-TORINO (Porta Nuova)	3 BUSSOLENO-SUSA	4 TORINO (Porta Nuova)-ALESSANDRIA	5 TORINO (Porta Nuova)-CHIERI
515	**Perdita di coincidenze coi treni**	propri		N.	*1*	395	„	320	13
516				per °/₀	„	4 38	„	1 54	0 45
517		di altre amministrazioni		N.	„	„	„	„	„
518				per °/₀	„	„	„	„	„
519	**Ripartizione dei ritardi precedenti**	per attendere coincidenza coi treni	esteri	Minuti	*10 945*	„	„	„	„
520			di altre amministrazioni	„	„	„	„	„	„
521			propri	„	*36 328*	36 166	15 302	44 336	858
522		per fermata al confine e alla dogana		„	*93*	„	„	„	„
523	**Ripartizione dei ritardi per ciascuna linea riferibili**	al servizio	della trazione	„	*348*	7 178	76	5 983	523
524			del movimento e traffico	„	*7 798*	22 100	90	10 571	6 100
525			del mantenimento	„	*282*	10 469	6	1 208	73
526		al servizio postale		„	*132*	74	„	28	„
527		a cause varie		„	*3 073*	18 496	27	12 874	1 748
528		**In complesso**		„	*11 633*	58 317	199	30 664	8 444
529	**Ricuperi**			„	*725*	16 333	2	5 224	916
530	**Eccedenze**	ritardi		Ore	*118 18*	469 5	1 55	357 28	117 50
531				per °/₀	*6 11*	2 56	0 14	2 19	3 41
532		ricuperi		Ore	*1 30*	28 38	5 50	59 4	1 28
533				per °/₀	*0 5*	0 10	0 44	0 23	0 3
534	**Treni in ritardo nell'arrivo ai luoghi di osservazione**	DIRETTISSIMI E DIRETTI	dai 10′ ai 20′	N.	*211*	297	„	488	„
535			dai 21′ ai 30′	„	*110*	127	„	143	„
536			oltre i 30′	„	*117*	183	„	188	„
537			IN TOTALE	„	*438*	607	„	819	„
538			per ogni cento treni	„	*33 10*	40 71	„	24 03	„
539		ACCELERATI ED OMNIBUS	dai 16′ ai 25′	„	*151*	370	36	253	181
540			dai 26′ ai 45′	„	*127*	302	14	111	53
541			oltre i 45′	„	*71*	189	1	76	10
542			IN TOTALE	„	*349*	861	51	440	244
543			per ogni cento treni	„	*11 95*	26 19	2 07	13 39	6 86
544		MISTI	dai 16′ ai 25′	„	„	„	44	„	27
545			dai 26′ ai 45′	„	„	„	16	„	17
546			oltre i 45′	„	„	„	9	„	5
547			IN TOTALE	„	„	„	69	„	49
548			per ogni cento treni	„	„	„	9 45	„	6 71
549		**in complesso**	**treni ordinari viaggiatori**	„	**847**	**1 468**	**120**	**1 259**	**293**
550			per ogni cento treni	„	*1 92*	30 72	3 75	18 81	6 83

Digitized by Google

DEI TRENI ORDINARI VIAGGIATORI.

PROSPETTO N. 12.

COSTITUENTI LA RETE ESERCITATA DALLO STATO

6		7		8			9	10	11	12
TORINO (Porta Nuova)-TORRE PELLICE	BRICHERASIO-BARGE	TORINO (Porta Nuova)-CUNEO	CUNEO-VENTIMIGLIA [tronco Cuneo-Vievola]	AIRASCA-CUNEO	MORETTA-CAVALLERMAGGIORE	SAVIGLIANO-SALUZZO	ALESSANDRIA-CAVALLERMAGGIORE	TORINO (Porta Nuova)-SAVONA (marittima)	CEVA-CRMEA	CUNEO-BASTIA MONDOVÌ
28	4	36	»	»	»	»	227	148	»	1
0 31	0 26	0 30	»	»	»	»	1 62	1 32	»	0 03
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
728	4 755	759	1 232	4 460	1 492	4 475	8 994	3 739	5 875	7 443
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3 806	217	1 619	1 174	241	18	»	3 071	4 478	298	119
10 339	1 441	9 699	4 198	2 084	577	39	22 633	25 655	7 202	1 758
135	»	35	164	»	»	»	»	4 291	»	119
21	»	8	2	»	»	»	»	41	»	»
2 602	722	3 380	633	310	215	184	4 669	18 589	767	731
16 903	2 380	14 741	6 171	2 635	810	223	30 373	53 054	8 267	2 727
2 875	70	2 531	1 338	1 263	145	33	11 303	20 046	2 356	1 052
189 12	30 50	152 27	54 2	16 5	9 59	2 9	270 22	433 46	70 32	19 8
2 6	2 34	1 51	1 19	0 15	1 0	0 10	2 1	2 39	1 36	0 20
2 25	2 8	2 48	2 42	25 25	3 53	7 32	28 17	18 6	30 53	26 11
0 2	0 10	0 2	0 1	0 24	0 23	0 35	0 13	0 7	0 49	0 28
»	»	»	»	»	»	»	»	129	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	49	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	34	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	212	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	29 04	»	»
237	60	221	67	42	20	2	245	392	148	20
122	11	137	24	9	6	4	141	328	51	8
51	15	24	5	2	»	»	73	101	6	»
410	86	382	96	53	26	6	459	821	205	28
10 20	3 93	11 62	6 57	1 81	1 67	0 27	10 93	32 13	14 01	1 09
»	8	»	33	»	9	»	»	»	23	23
»	2	»	14	»	1	2	»	»	10	6
»	3	»	2	»	»	»	»	»	1	2
»	13	»	49	»	10	2	»	»	34	31
»	1 78	»	7 33	»	1 57	0 27	»	»	4 66	1 89
410	**99**	**382**	**145**	**53**	**36**	**8**	**459**	**1 033**	**239**	**59**
10 20	3 39	11 62	6 81	1 81	1 64	0 27	10 48	31 63	10 78	1 41

Digitized by Google

PROSPETTO N. 12.

PERDITA DI COINCIDENZE E RITARDI

	SPECIFICAZIONE DELLE PERDITE DI COINCIDENZE, DEI RITARDI E DEI RICUPERI			UNITÀ	LINEE 13 ALESSANDRIA-ACQUI	13 ACQUI-S. GIUSEPPE DI CAIRO	14 CASTAGNOLE - LANZE-ASTI-MORTARA	15 TORINO (Porta Nuova)-NOVARA-MILANO (centrale)	16 CHIVASSO-IVREA	16 IVREA-AOSTA
515	**Perdita di coincidenze coi treni**	propri		N.	87	99	100	568	2	»
516				per °/₀	1 36	2 15	0 71	1 93	0 14	»
517		di altre amministrazioni		N.	»	»	»	32	»	»
518				per °/₀	»	»	»	0 82	»	»
519	**Ripartizione dei ritardi precedenti**	per attendere coincidenza coi treni	esteri	Minuti	»	»	»	»	»	»
520			di altre amministrazioni	»	»	»	»	»	»	»
521			propri	»	10 220	13 131	11 281	28 897	12 002	9 009
522		per fermata al confine e alla dogana		»	»	»	»	»	»	»
523	**Ripartizione dei ritardi per ciascuna linea riferibili**	al servizio	della trazione	»	411	522	565	8 157	198	608
524			del movimento e traffico	»	6 156	3 619	10 650	40 837	1 478	1 508
525			del mantenimento	»	»	48	164	3 186	»	41
526		al servizio postale		»	2	1	10	205	5	»
527		a cause varie		»	208	1 367	3 923	31 015	1 500	1 080
528		**In complesso**		»	6 772	5 557	14 712	83 400	3 181	3 237
529	**Ricuperi**			»	986	1 827	5 702	26 397	396	791
530	**Eccedenze**	ritardi		Ore	79 29	47 57	124 43	687 46	37 26	32 27
531				per °/₀	2 3	1 1	1 3	2 16	1 12	0 32
532		ricuperi		Ore	24 4	45 10	58 55	59 55	45 20	58 21
533				per °/₀	0 38	0 58	0 39	0 12	1 28	0 57
534	**Treni in ritardo nell'arrivo ai luoghi di osservazione**	DIRETTISSIMI E DIRETTI	dai 10′ ai 20′	»	»	»	»	624	19	14
535			dai 21′ ai 30′	»	»	»	»	252	8	3
536			oltre i 30′	»	»	»	»	282	1	4
537			IN TOTALE	»	»	»	»	1 158	28	21
538			per ogni cento treni	»	»	»	»	28 13	10 14	7 61
539		ACCELERATI ED OMNIBUS	dai 16′ ai 25′	»	135	116	182	466	96	50
540			dai 26′ ai 45′	»	71	29	84	338	25	25
541			oltre i 45′	»	5	4	19	195	2	10
542			IN TOTALE	»	211	149	285	999	123	85
543			per ogni cento treni	»	5 92	6 80	5 58	13 64	4 21	3 88
544		MISTI	dai 16′ ai 25′	»	»	»	21	»	»	»
545			dai 26′ ai 45′	»	»	»	16	»	»	»
546			oltre i 45′	»	»	»	2	»	»	»
547			IN TOTALE	»	»	»	39	»	»	»
548			per ogni cento treni	»	»	»	2 67	»	»	»
549		**in complesso**	**treni ordinari viaggiatori**	»	**211**	**149**	**324**	**2 157**	**151**	**106**
550			per ogni cento treni	»	5 92	6 80	4 88	18 85	4 73	4 30

Digitized by Google

DEI TRENI ORDINARI VIAGGIATORI — PROSPETTO N. 12.

COSTITUENTI LA RETE ESERCITATA DALLO STATO

17	18	19		20	21	22	23	24	25	26
CHIVASSO-CASALE MONFERRATO	ALESSANDRIA-VERCELLI (2)	VERCELLI-MORTARA-PAVIA	PAVIA-STRADELLA	NOVARA-VARALLO SESIA	NOVARA-DOMODOSSOLA (staz. int.)	NOVARA-ARONA (staz. nuova)	NOVARA-LUINO (staz. int.)	LUINO (*staz. int.*)-PINO TRONZANO-CONFINE SVIZZERO (*Pino confine*) (3)	MILANO (centrale)-GALLARATE-VARESE	GALLARATE-LAVENO MOMBELLO-LUINO (staz. int.) (4)
78	110	25	55	35	52	54	163	»	15	8
1 96	1 87	0 22	1 66	0 73	0 78	1 15	1 92	»	0 25	0 24
»	»	»	»	»	»	»	40	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	2 50	»	»	0 06
»	»	»	»	»	139	»	37	»	»	»
»	»	490	»	34	»	243	45	»	»	2 546
7 402	19 175	6 090	12 801	906	5 270	25 994	20 770	»	43 988	20 748
»	»	»	»	»	»	»	166	»	»	»
93	386	281	18	211	317	314	450	»	10 926	466
2 153	2 293	8 283	2 669	5 713	7 923	3 997	8 159	»	84 555	8 682
»	238	54	244	6	20	97	756	»	2 470	5
1	6	3	5	2	»	707	43	»	88	2
1 828	3 176	1 709	7 279	1 575	4 149	2 240	3 059	»	5 024	564
4 075	6 099	10 390	10 215	7 507	12 409	7 355	12 467	»	103 063	9 719
652	1 397	6 881	1 796	3 180	6 427	916	4 815	»	3 455	1 634
48 48	67 21	36 19	140 19	48 58	91 51	87 56	118 43	»	1 675 28	127 29
1 18	1 39	0 24	4 7	0 46	0 54	2 5	1 27	»	5 22	2 9
83 12	106 53	54 15	»	8 50	55 15	58 19	79 41	»	»	1 39
2 12	2 36	0 35	»	1 23	0 32	1 23	0 58	»	»	0 2
»	»	»	»	»	»	102	185	»	2 116	»
»	»	»	»	»	»	31	74	»	620	»
»	»	»	»	»	»	42	42	»	356	»
»	»	»	»	»	»	175	301	»	3 092	»
»	»	»	»	»	»	19 02	16 46	»	19 69	»
80	151	93	151	92	136	80	143	»	800	235
62	37	28	134	25	36	28	52	»	305	69
10	21	5	50	8	23	6	7	»	95	16
152	209	126	335	125	195	114	202	»	1 200	320
6 94	6 02	4 31	11 47	4 28	6 68	3 67	9 22	»	8 52	5 83
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
152	**209**	**126**	**335**	**125**	**195**	**289**	**503**	»	**4 292**	**320**
6 94	6 02	4 31	11 47	4 28	6 68	7 18	12 52	»	14 41	5 83

Digitized by Google

PROSPETTO N. **12.** PERDITA DI COINCIDENZE E RITARDI

	SPECIFICAZIONE DELLE PERDITE DI COINCIDENZE, DEI RITARDI E DEI RICUPERI				UNITÀ	LINEE 27 GALLARATE–ARONA (staz. nuova)	27 ARONA (staz. nuova)–DOMODOSSOLA (staz. int.)	28 DOMODOSSOLA (*staz. int.*)–ISELLE DI TRASQUERA (5)	29 SANTHIÀ–ARONA (staz. nuova)	30 MILANO (centrale)–CHIASSO (*staz. int.*) (6)
515	**Perdita di coincidenze coi treni**	propri			N.	6	2	„	87	31
516					per °/₀	0 07	0 09	„	2 02	0 28
517		di altre amministrazioni			N.	„	2	„	4	„
518					per °/₀	„	0 13	„	0 67	„
519	**Ripartizione dei ritardi precedenti**	per attendere coincidenza coi treni	esteri		Minuti	„	9 4457	„	„	4 528
520			di altre amministrazioni		„	252	21	„	215	10 178
521			propri		„	47 850	23 915	„	18 399	47 455
522		per fermata al confine e alla dogana			„	„	2 141	„	„	„
523	**Ripartizione dei ritardi per ciascuna linea riferibili**	al servizio	della trazione		„	1 037	2 633	„	822	11 577
524			del movimento e traffico		„	11 509	18 835	„	4 027	58 934
525			del mantenimento		„	2 475	3 443	„	811	1 928
526		al servizio postale			„	„	180	„	„	178
527		a cause varie			„	1 079	3 366	„	4 088	9 510
528		**In complesso**			„	16 100	28 457	„	9 748	82 127
529	**Ricuperi**				„	2 149	6 178	„	1 434	10 390
530	**Eccedenze**	ritardi			Ore	210 31	341 48	„	119 25	1130 55
531					per °/₀	4 46	5 46	„	1 41	6 42
532		ricuperi			Ore	17 30	5 12	„	41 20	2 20
533					per °/₀	0 21	0 5	„	0 35	0 1
534	**Treni in ritardo nell'arrivo ai luoghi di osservazione**	DIRETTISSIMI E DIRETTI	dai 10′ ai 20′		N.	119	344	„	116	944
535			dai 21′ ai 30′		„	24	129	„	14	283
536			oltre i 30′		„	7	82	„	18	97
537				IN TOTALE	„	150	555	„	148	1 324
538			per ogni cento treni		„	11 68	43 22	„	16 09	21 81
539		ACCELERATI ED OMNIBUS	dai 16′ ai 25′		„	218	232	„	152	1 090
540			dai 26′ ai 45′		„	128	127	„	92	457
541			oltre i 45′		„	28	36	„	9	116
542				IN TOTALE	„	374	395	„	253	1 663
543			per ogni cento treni		„	6 91	12 10	„	9 25	13 64
544		MISTI	dai 16′ ai 25′		„	„	„	„	„	„
545			dai 26′ ai 45′		„	„	„	„	„	„
546			oltre i 45′		„	„	„	„	„	„
547				IN TOTALE	„	„	„	„	„	„
548			per ogni cento treni		„	„	„	„	„	„
549		**in complesso**	**treni ordinari viaggiatori**		„	**524**	**950**	„	**401**	**2 987**
550			per ogni cento treni		„	7 83	20 89	„	10 97	16 35

Digitized by Google

DEI TRENI ORDINARI VIAGGIATORI

PROSPETTO N. 12.

COSTITUENTI LA RETE ESERCITATA DALLO STATO

31		32	33	34	35	36	37	38	39	40
MILANO (centrale)–VIGEVANO	VIGEVANO–MORTARA	ALESSANDRIA–MORTARA–NOVARA	TORREBERETTI–PAVIA	MILANO (centrale)–PAVIA	VOGHERA–PAVIA	VOGHERA–NOVI LIGURE	ALESSANDRIA–PIACENZA	ALESSANDRIA–GENOVA (Piazza Principe)	NOVI LIGURE–NOVI S. BOVO — CAMPASSO — Scali di Genova (7)	GENOVA (Piazza Principe)–SAVONA (Letimbro)
196	87	823	32	332	71	124	49	683	»	218
17 82	2 62	3 40	1 78	2 94	2 73	5 64	0 43	3 22	»	2 59
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	21	8 102	»	»	»	»	»	»	»	»
19 771	33 448	72 344	9 558	98 095	75 377	89 201	43 814	134 173	»	55 717
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
376	41	1 524	312	1 362	869	1 442	756	13 866	»	583
30 186	2 627	19 489	3 018	2 977	2 533	1 868	7 155	21 315	»	7 083
637	4	834	28	134	1 337	53	114	1 436	»	375
»	»	7	»	»	23	»	7	48	»	11
6 530	488	9 254	1 652	3 735	6 891	4 738	5 035	25 595	»	6 816
37 729	3 160	31 108	5 010	8 208	11 653	8 101	13 067	62 260	»	14 868
4 869	86	3 468	1 002	437	627	359	2 936	7 991	»	2 446
444 58	42 33	405 33	58 49	129 31	183 46	129 2	168 51	904 29	»	191 24
7 33	3 33	3 26	1 41	1 49	6 03	2 35	1 35	3 26	»	1 31
16 19	28 2	184 56	40 19	»	»	»	»	»	»	»
0 17	2 20	1 33	1 9	»	»	»	»	»	»	»
134	87	337	»	31	105	11	66	421	»	29
42	9	158	»	30	123	29	47	448	»	26
19	6	153	»	134	192	134	86	829	»	81
195	102	648	»	195	420	174	199	1 698	»	136
26 71	13 97	32 21	»	5 55	11 45	4 74	18 17	23 01	»	6 30
578	221	714	99	53	43	52	49	315	»	219
393	62	423	39	56	56	47	53	285	»	150
161	12	121	5	61	34	26	70	204	»	46
1 132	295	1 258	143	170	133	125	172	804	»	415
3 07	7 88	12 38	6 50	3 47	5 20	5 27	6 61	12 86	»	8 27
»	»	»	»	»	»	»	21	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	28	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	8	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	57	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	17 80	»	»	»
1 327	397	1 906	143	365	553	299	428	2 502	»	551
30 05	8 87	15 62	6 56	4 34	8 89	4 95	10 66	18 35	»	7 68

Digitized by Google

PROSPETTO N. 12.

PERDITA DI COINCIDENZE E RITARDI

	SPECIFICAZIONE DELLE PERDITE DI COINCIDENZE, DEI RITARDI E DEI RICUPERI			UNITÀ	LINEE 41 SAVONA (Letimbro)-VENTIMIGLIA (stas. int.)	42 VENTIMIGLIA (stas. int.)-CONFINE FRANCESE (Ventimiglia confine) (8)	43 GENOVA (Piazza Principe)-ACQUI	43 ACQUI-ASTI	44 GENOVA (Piazza Principe)-SPEZIA	44 SPEZIA-PISA (centrale)
515	Perdita di coincidenze coi treni	propri		N.	20	»	26	52	40	701
516				per °/₀	1 37	»	1 43	0 91	0 55	1 72
517		di altre amministrazioni		N.	»	»	»	»	»	»
518				per °/₀	»	»	»	»	»	»
519	Ripartizione dei ritardi precedenti	per attendere coincidenza coi treni	esteri	Minuti	»	»	»	»	»	»
520			di altre amministrazioni	»	»	»	»	»	»	»
521			propri	»	36 687	»	10 718	9 501	107 882	104 134
522		per fermata al confine e alla dogana		»	7 561	»	»	»	»	»
523	Ripartizione dei ritardi per ciascuna linea riferibili	al servizio	della trazione	»	2 582	»	1 104	110	6 016	6 357
524			del movimento e traffico	»	12 797	»	4 725	3 384	37 154	21 733
525			del mantenimento	»	1 286	»	132	21	14 579	582
526		al servizio postale		»	13	»	»	3	45	21
527		a cause varie		»	12 289	»	4 671	1 238	50 901	85
528		**In complesso**		»	28 967	»	10 632	4 756	108 695	28 778
529	**Ricuperi**			»	8 704	»	1 239	967	28 699	4 528
530	**Eccedenze**	ritardi		Ore	337 43	»	156 33	51 15	1333 16	382 57
531				per °/₀	1 24	»	1 44	0 46	4 45	2 51
532		ricuperi		Ore	»	»	»	57 22	»	37 57
533				per °/₀	»	»	»	0 50	»	0 17
534	Treni in ritardo nell'arrivo ai luoghi di osservazione	DIRETTISSIMI E DIRETTI	dai 10′ ai 20′	N.	137	»	»	»	245	439
535			dai 21′ ai 30′	»	102	»	»	»	162	325
536			oltre i 30′	»	133	»	»	»	273	415
537			IN TOTALE	»	372	»	»	»	680	1 179
538			per ogni cento treni	»	16 89	»	»	»	21 07	32 56
539		ACCELERATI ED OMNIBUS	dai 16′ ai 25′	»	236	»	130	75	726	260
540			dai 26′ ai 45′	»	221	»	114	37	777	236
541			oltre i 45′	»	68	»	70	11	622	135
542			IN TOTALE	»	525	»	314	123	2 125	631
543			per ogni cento treni	»	10 74	»	7 22	3 47	33 43	16 60
544		MISTI	dai 16′ ai 25′	»	»	»	»	»	»	»
545			dai 26′ ai 45′	»	»	»	»	»	»	»
546			oltre i 45′	»	»	»	»	»	»	»
547			IN TOTALE	»	»	»	»	»	»	»
548			per ogni cento treni	»	»	»	»	»	»	»
549		**in complesso**	**treni ordinari viaggiatori**	»	**897**	»	**314**	**123**	**2 805**	**1 810**
550			per ogni cento treni	»	12 71	»	7 22	3 47	29 27	2 44

Digitized by Google

DEI TRENI ORDINARI VIAGGIATORI

PROSPETTO N. 12.

COSTITUENTI LA RETE ESERCITATA DALLO STATO

45	46	47	48	49	50	51		52	53	54
MILANO (centrale)-VERONA (Porta Vescovo)	VERONA (Porta Vescovo) VENEZIA (S. Lucia)	LECCO—CHIASSO (*staz. int.*) (9)	LECCO—COLICO-SONDRIO / LECCO—COLICO	CHIAVENNA-COLICO / CHIAVENNA-COLICO—SONDRIO	MILANO (centrale)-LECCO (10)	LECCO-BERGAMO	BERGAMO-BRESCIA (11)	SEREGNO-BERGAMO (12)	TREVIGLIO-BERGAMO	PALAZZOLO SULL'OGLIO-PARATICO SARNICO
78	96	4	16	16	18	28	21	8	13	2
0 53	0 89	0 07	0 31	0 40	0 41	0 90	0 80	0 18	0 27	0 07
»	»	»	2	3	»	1	»	»	»	2
»	»	»	»	0 08	»	0 06	»	»	»	1 07
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	»	1 467	477	502	»	1 346	5 144	2 262	1 391	2 510
45 145	39 372	2 876	32 400	32 587	35 102	48 357	22 124	24 342	34 769	9 303
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20 202	6 997	143	329	360	1 255	300	191	238	2 280	81
112 919	50 442	5 371	7 303	10 156	15 591	6 220	6 962	8 231	17 376	4 456
9 047	10 176	334	»	424	16	215	25	36	4	»
203	336	»	»	»	3	»	6	»	122	»
12 827	7 092	374	1 611	3 586	1 398	253	92	24	1 196	34
155 198	75 043	6 222	9 243	14 526	18 263	6 988	7 276	8 529	20 978	4 571
64 625	34 509	2 844	641	388	2 644	2 229	3 887	2 654	5 284	800
1425 3	640 21	35 51	132 31	212 25	227 14	63 24	51 53	88 24	170 2	38 28
5 0	3 24	0 42	1 43	2 7	4 12	1 14	1 11	2 9	4 51	3 10
37 8	66 59	1 28	0 30	0 33	»	23 0	17 1	12 15	5 36	10 55
0 8	0 21	0 1	»	»	»	0 27	0 24	0 18	0 10	0 55
584	632	»	175	111	242	5	»	»	131	»
272	313	»	29	17	30	»	»	»	28	»
282	498	»	19	29	18	»	»	»	5	»
1 088	1 443	»	223	157	290	5	»	»	164	»
27 31	55 93	»	7 57	4 87	16 04	0 49	»	»	14 09	»
452	316	67	112	198	305	152	109	133	220	»
451	256	13	26	42	84	27	26	48	62	»
406	165	6	11	26	11	1	2	9	7	»
1 309	737	86	149	266	400	180	137	190	289	»
21 33	28 73	3 89	4 05	3 72	10 88	2 58	3 72	6 27	6 37	»
96	298	»	»	30	»	»	»	14	53	105
108	142	»	»	13	»	»	»	10	32	38
38	22	»	»	2	»	»	»	1	10	3
242	462	»	»	45	»	»	»	25	95	146
27 19	23 33	»	»	12 21	»	»	»	3 40	12 91	9 92
2 639	**2 642**	**86**	**372**	**468**	**690**	**185**	**137**	**215**	**548**	**146**
23 97	37 08	2 92	5 62	4 36	12 54	2 80	3 72	5 70	8 51	4 96

Digitized by Google

PROSPETTO N. **12.**

PERDITA DI COINCIDENZE E RITARDI

	SPECIFICAZIONE DELLE PERDITE DI COINCIDENZE, DEI RITARDI E DEI RICUPERI				UNITÀ	LINEE 55 — BRESCIA–ISEO	56 — VERONA (Porta Vescovo)–PERI–CONFINE TIROLESE–ALA (*staz. int.*) (13)	57 — VENEZIA (S. Lucia) PONTEBBA (staz. int.)–CONFINE CARNICO–PONTAFEL (14)	58 — UDINE (staz. int.)–CONFINE ILLIRICO–CORMONS (15)	59 — VENEZIA (S. Lucia)–PORTOGRUARO–CASARSA / VENEZIA (S. Lucia)–PORTOGRUARO	60 — CASARSA–SPILIMBERGO / PORTOGRUARO–CASARSA–SPILIMBERGO
515	**Perdita di coincidenze coi treni**	propri			N.	14	95	127	16	19	16
516					per %	0 73	2 37	1 09	0 73	0 95	0 22
517		di altre amministrazioni			N.	„	„	16	6	2	8
518					per %	„	„	0 43	0 67	0 14	0 44
519	**Ripartizione dei ritardi precedenti**	per attendere coincidenza coi treni	esteri		Minuti	„	10 561	4 302	9 454	„	„
520			di altre amministrazioni		„	8 963	23	191	246	6 928	1 921
521			propri		„	12 140	17 876	16 168	17 339	7 645	13 092
522		per fermata al confine e alla dogana			„	„	5 245	2 441	1 007	„	„
523	**Ripartizione dei ritardi per ciascuna linea riferibili**	al servizio	della trazione		„	221	4 173	7 147	274	1 113	427
524			del movimento e traffico		„	4 388	49 241	102 678	2 430	12 534	4 223
525			del mantenimento		„	„	2 387	11 962	166	3 115	454
526		al servizio postale			„	„	853	68	13	19	1
527		a cause varie			„	514	680	8 508	179	797	411
528		**In complesso**			„	5 123	57 334	130 363	3 062	17 578	5 516
529	**Ricuperi**				„	759	20 081	65 424	959	7 308	1 231
530	**Eccedenze**	ritardi			Ore	87 43	257 8	500 59	163 55	108 55	78 24
531					per %	2 17	4 46	1 86	7 27	1 41	1 87
532		ricuperi			Ore	„	1 35	56 29	10 30	26 14	18 54
533					per %	„	0 2	0 11	0 29	0 24	0 23
534	**Treni in ritardo nell'arrivo ai luoghi di osservazione**	DIRETTISSIMI E DIRETTI	dai 10′ ai 20′		N.	„	414	393	118	277	„
535			dai 21′ ai 30′		„	„	302	232	71	103	„
536			oltre i 30′		„	„	366	208	71	45	„
537			IN TOTALE		„	„	1 082	833	260	425	„
538			per ogni cento treni		„	„	41 93	57 85	36 11	29 51	„
539		ACCELERATI ED OMNIBUS	dai 16′ ai 25′		„	190	147	673	143	100	119
540			dai 26′ ai 45′		„	55	135	393	98	67	76
541			oltre i 45′		„	6	112	122	17	26	18
542			IN TOTALE		„	251	394	1 188	258	193	213
543			per ogni cento treni		„	6 89	36 48	23 02	22 05	8 93	13 79
544		MISTI	dai 16′ ai 25′		„	„	247	174	126	„	87
545			dai 26′ ai 45′		„	„	166	142	34	„	35
546			oltre i 45′		„	„	78	42	2	„	3
547			IN TOTALE		„	„	491	358	162	„	125
548			per ogni cento treni		„	„	45 46	39 13	15 00	„	10 55
549		**in complesso**	**treni ordinari viaggiatori**		„	**251**	**1 967**	**2 379**	**680**	**618**	**338**
550			per ogni cento treni		„	6 89	41 50	31 66	22 90	17 17	12 38

Digitized by Google

DEI TRENI ORDINARI VIAGGIATORI

PROSPETTO N. 12.

COSTITUENTI LA RETE ESERCITATA DALLO STATO

61	62	63	64	65	66	67		68	69	70
TREVISO-BELLUNO	TREVISO-MOTTA DI LIVENZA	MILANO (centrale)-PIACENZA	CIRCUITO STAZIONI DI MILANO E RACCORDI (7)	PIACENZA-PARMA	PARMA-BOLOGNA	PAVIA-CODOGNO (16)	CODOGNO-CREMONA	CREMONA-TREVIGLIO	CREMONA-BRESCIA (17)	CREMONA-MANTOVA
16	9	45	„	26	33	97	72	23	13	35
0 69	0 81	0 51	„	0 74	0 43	1 88	3 27	0 52	0 47	0 73
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
42	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
12 771	9 112	83 226	„	82 714	62 875	20 047	24 078	33 391	26 270	24 684
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
1 277	1 725	3 360	„	1 796	4 381	210	64	275	168	272
10 342	8 862	44 343	„	14 115	32 538	4 356	4 943	15 208	4 913	9 858
577	162	498	„	50	207	84	„	„	373	18
36	18	62	„	5	„	„	„	„	„	„
736	466	1 339	„	835	1 332	212	73	31	29	192
12 968	11 233	49 602	„	16 801	38 458	4 862	5 080	15 514	5 483	10 340
6 319	1 447	6 756	„	1 909	8 092	2 444	1 062	6 106	1 429	4 073
65 47	116 57	622 47	„	230 51	477 51	31 48	43 6	129 25	61 49	71 31
0 48	3 25	6 0	„	3 2	3 39	0 43	1 52	1 47	1 51	1 5
52 53	14 42	48 52	„	13 28	10 1	28 54	15 9	94 24	9 42	26 1
0 39	0 19	0 28	„	0 11	0 5	0 40	0 39	1 18	0 18	0 24
52	„	521	„	396	502	„	„	„	„	„
31	„	156	„	105	138	„	„	„	„	„
23	„	82	„	65	63	„	„	„	„	„
106	„	759	„	566	708	„	„	„	„	„
14 72	„	20 12	„	15 00	18 56	„	„	„	„	„
110	68	430	„	151	236	55	93	134	108	84
48	82	258	„	86	189	16	35	101	26	49
24	22	90	„	19	62	3	3	11	1	5
182	172	778	„	256	487	74	131	246	135	138
16 85	47 78	19 22	„	11 59	17 07	4 02	7 12	7 46	4 58	6 12
44	200	5	„	„	„	23	20	24	30	30
11	129	1	„	„	„	4	10	14	12	14
3	27	„	„	„	„	1	2	1	2	4
58	356	6	„	„	„	28	32	39	44	48
5 37	19 78	0 54	„	„	„	2 54	2 90	3 75	2 93	3 26
346	**528**	**1 543**	„	**822**	**1 190**	**102**	**163**	**285**	**179**	**186**
12 01	24 44	17 29	„	13 74	17 92	3 46	5 54	5 34	4 05	4 99

Digitized by Google

PROSPETTO N. 12.

PERDITA DI COINCIDENZE E RITARDI

	SPECIFICAZIONE DELLE PERDITE DI COINCIDENZE, DEI RITARDI E DEI RICUPERI					UNITÀ	LINEE 71 VERONA (Porta Vescovo)-S. ANTONIO MANTOVANO	72 S. ANTONIO MANTOVANO-MANTOVA-MODENA	73 MANTOVA-CEREA-LEGNAGO (18)	73 LEGNAGO-MONSELICE	74 VERONA (Porta Vescovo)-ROVIGO (19)	75 VENEZIA (S. Lucia)-BOLOGNA
515	**Perdita di coincidenze coi treni**	propri				N.	201	108	13	14	216	99
516						per °/₀	4 92	2 51	0 65	0 70	3 22	0 65
517		di altre amministrazioni				N.	»	46	»	»	»	7
518						per °/₀	»	1 35	»	»	»	1 00
519	**Ripartizione dei ritardi precedenti**	per attendere coincidenza coi treni	esteri			Minuti	»	»	»	»	»	»
520			di altre amministrazioni			»	18	129	»	»	»	3 172
521			propri			»	28 919	32 809	7 730	9 127	9 791	28 584
522		per fermata al confine e alla dogana				»	»	»	»	»	»	»
523	**Ripartizione dei ritardi per ciascuna linea riferibili**	al servizio	della trazione			»	1 018	1 559	478	240	1 355	5 668
524			del movimento e traffico			»	26 459	35 633	10 947	9 912	61 735	66 912
525			del mantenimento			»	2 224	12 692	26	320	2 314	3 270
526		al servizio postale				»	26	29	»	1	16	81
527		a cause varie				»	191	189	120	98	807	7 848
528					**In complesso**	»	29 918	50 042	11 571	10 571	66 227	83 779
529	**Ricuperi**					»	18 789	31 748	5 419	6 031	44 756	38 055
530	**Eccedenze**	ritardi				Ore	27 26	100 40	22 58	13 37	105 27	515 53
531						per °/₀	1 47	1 8	0 43	0 28	1 9	2 24
532		ricuperi				Ore	6 39	13 4	0 26	0 24	12 38	41 52
533						per °/₀	0 11	0 9	0 1	0 1	0 8	0 11
534	**Treni in ritardo nell'arrivo ai luoghi di osservazione**	DIRETTISSIMI E DIRETTI	dai 10′ ai 20′			N.	250	265	»	»	»	390
535			dai 21′ ai 30′			»	191	188	»	»	»	167
536			oltre i 30′			»	201	216	»	»	»	122
537					IN TOTALE	»	642	669	»	»	»	679
538			per ogni cento treni			»	43 23	45 05	»	»	»	31 43
539		ACCELERATI ED OMNIBUS	dai 16′ ai 25′			»	222	231	154	120	289	277
540			dai 26′ ai 45′			»	156	144	90	101	220	199
541			oltre i 45′			»	65	68	13	15	47	100
542					IN TOTALE	»	443	443	257	236	556	576
543			per ogni cento treni			»	19 05	16 50	11 65	15 89	22 06	26 67
544		MISTI	dai 16′ ai 25′			»	»	65	63	68	70	77
545			dai 26′ ai 45′			»	»	47	27	31	16	59
546			oltre i 45′			»	»	16	9	9	3	20
547					IN TOTALE	»	»	128	99	108	89	156
548			per ogni cento treni			»	»	35 55	14 67	14 12	8 24	21 67
549		in complesso	treni ordinari viaggiatori			»	**1 085**	**1 240**	**356**	**344**	**645**	**1 411**
550			per ogni cento treni			»	28 48	27 37	12 36	15 29	17 92	28 00

Digitized by Google

COSTITUENTI LA RETE ESERCITATA DALLO STATO

76	77	78	79	80	81		82	83	84	85
ROVIGO-CHIOGGIA	FERRARA-RIMINI	LUGO-RAVEZZOLA	BOLOGNA-VERONA (Porta Vescovo)-|tronco Bologna-Poggio Rusco|	PARMA-BRESCIA (20)	PARMA-SPEZIA	S. STEFANO DI MAGRA-SARZANA	AVENZA CARRARA	LUCCA-VIAREGGIO	LUCCA-AULLA |tronco Lucca-Bagni di Lucca|	BOLOGNA-BIVIO RENO-PISTOIA
6	13	6	12	14	21	3	235	124	38	365
0 33	0 32	0 37	0 22	0 26	0 72	0 13	2 40	1 38	0 95	2 34
»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	0 18	»	»	»	»	»	»	0 40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	5 037	»	561	»	»	»	»	»	»	»
5 642	10 458	8 587	694	15 713	33 053	30 384	18 254	19 905	7 260	52 645
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
172	751	454	352	296	2 509	2 706	661	309	31	9 365
3 607	17 639	11 855	21 265	11 573	29 194	9 385	4 962	4 184	2 210	73 193
82	253	411	4 428	»	302	»	20	181	45	9 329
»	»	»	»	»	22	»	»	»	»	64
106	1 906	664	131	107	1 269	1 079	»	71	14	1 231
3 967	20 549	13 384	26 176	11 976	33 296	13 170	5 643	4 745	2 300	93 182
1 066	10 670	4 743	5 835	7 362	14 437	1 120	3 396	935	504	33 417
13 10	100 56	66 36	315 28	62 12	255 8	188 44	78 23	52 47	26 5	900 7
0 15	1 8	3 20	3 32	0 56	2 6	23 38	6 2	2 38	1 6	4 47
»	40 13	7 58	»	31 46	53 57	»	»	»	0 53	29 55
»	0 27	0 24	»	0 29	0 27	»	»	»	0 2	0 10
»	»	»	»	»	54	1	»	»	»	534
»	»	»	»	»	17	»	»	»	»	315
»	»	»	»	»	6	»	»	»	»	451
»	»	»	»	»	77	1	»	»	»	1 300
»	»	»	»	»	10 46	0 14	»	»	»	41 67
115	109	54	235	42	254	121	»	126	68	458
76	71	27	122	36	172	116	»	64	21	497
12	11	2	15	13	46	8	»	7	2	237
203	191	83	372	91	472	245	»	197	91	1 192
14 10	10 61	11 53	16 85	6 18	14 25	33 29	»	7 52	3 60	38 79
9	66	155	193	17	»	107	217	»	»	»
8	38	91	151	5	»	65	84	»	»	»
1	3	6	37	2	»	3	15	»	»	»
18	107	252	381	24	»	175	316	»	»	»
2 50	14 86	17 50	25 88	3 26	»	11 89	6 18	»	»	»
221	**298**	**335**	**753**	**115**	**549**	**421**	**316**	**197**	**91**	**2 492**
10 23	11 82	15 51	20 46	5 31	13 56	14 30	6 18	7 52	3 60	40 24

Digitized by Google

PROSPETTO N. 12. PERDITA DI COINCIDENZE E RITARDI

	SPECIFICAZIONE DELLE PERDITE DI COINCIDENZE, DEI RITARDI E DEI RICUPERI					UNITÀ	LINEE 86 PISTOIA–FIRENZE (S. Maria Novella)	87 FIRENZE (S. Maria Novella)–CHIUSI	88 FAENZA–FIRENZE (S. Maria Novella)	89 FIRENZE (S. Maria Novella)–EMPOLI–PISA (centrale)	90 RACCORDI FRA LE STAZIONI DI FIRENZE E DIRAMAZIONI (7)	91 CHIUSI–ROMA (Termini)
515	**Perdita di coincidenze coi treni**	propri				N.	479	412	422	523	„	195
516						per °/₀	3 55	1 70	5 09	2 16	„	5 27
517		di altre amministrazioni				N.	„	89	21	„	„	„
518						per °/₀	„	1 74	1 16	„	„	„
519	**Ripartizione dei ritardi precedenti**	per attendere coincidenza coi treni	esteri			Minuti	„	„	„	„	„	„
520			di altre amministrazioni			„	„	41	2 072	„	„	„
521			propri			„	75 742	35 746	19 335	29 434	„	44 889
522		per fermata al confine e alla dogana				„	„	„	„	„	„	„
523	**Ripartizione dei ritardi per ciascuna linea riferibili**	al servizio	della trazione			„	1 163	5 195	3 826	3 046	„	4 031
524			del movimento e traffico			„	11 106	74 801	12 234	16 421	„	6 002
525			del mantenimento			„	390	8 183	2 442	417	„	679
526		al servizio postale				„	8	20	2	10	„	32
527		a cause varie				„	200	626	203	637	„	3 355
528		**In complesso**				„	12 867	88 825	18 707	20 531	„	14 099
529	**Ricuperi**					„	2 540	46 789	8 801	3 412	„	4 313
530	**Eccedenze**	ritardi				Ore	148 39	614 12	129 43	260 46	„	145 25
531						per °/₀	2 9	3 23	1 13	2 22	„	1 5
532		ricuperi				Ore	24 9	62 10	71 6	3 37	„	160 14
533						per °/₀	0 21	0 21	0 40	0 2	„	1 12
534	**Treni in ritardo nell'arrivo ai luoghi di osservazione**	BIRETTISSIMI E DIRETTI	dai 10′ ai 20′			N.	327	283	„	235	„	191
535			dai 21′ ai 30′			„	148	164	„	135	„	76
536			oltre i 30′			„	128	254	„	120	„	58
537			IN TOTALE			„	603	701	„	490	„	325
538			per ogni cento treni			„	15 69	31 86	„	26 85	„	14 80
539		ACCELERATI ED OMNIBUS	dai 16′ ai 25′			„	273	266	152	242	„	61
540			dai 26′ ai 45′			„	137	334	114	130	„	43
541			oltre i 45′			„	44	127	41	33	„	20
542			IN TOTALE			„	454	727	307	405	„	124
543			per ogni cento treni			„	12 44	37 88	10 51	14 46	„	7 54
544		MISTI	dai 16′ ai 25′			„	„	69	41	31	„	6
545			dai 26′ ai 45′			„	„	42	25	30	„	19
546			oltre i 45′			„	„	107	10	8	„	5
547			IN TOTALE			„	„	218	76	69	„	30
548			per ogni cento treni			„	„	32 58	11 39	13 37	„	5 45
549		**in complesso**	**treni ordinari viaggiatori**			„	**1 057**	**1 646**	**383**	**964**	„	**479**
550			per ogni cento treni			„	14 11	34 58	10 68	18 75	„	10 91

Digitized by Google

COSTITUENTI LA RETE ESERCITATA DALLO STATO

92	93	94		95	96	97	98	99	100	101
PISTOIA–PISA (centrale)	PISA (centrale)–LIVORNO MARITTIMA	ROMA (Termini)–GROSSETO	GROSSETO–PISA (centrale)	RACCORDI FRA LE STAZIONI DI ROMA E DIRAMAZIONI (7)	COLLE SALVETTI–LIVORNO (San Marco)	CECINA–VOLTERRA	CAMPIGLIA MARITTIMA–PIOMBINO	ASCIANO–GROSSETO	EMPOLI–SIENA–CHIUSI	VITERBO (Porta Fiorentina)–ATTIGLIANO
424	419	352	366	»	19	53	39	92	270	»
2 05	2 00	5 68	1 36	»	0 43	1 51	0 69	1 64	1 80	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	·	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	10	»
32 706	41 903	52 030	52 100	»	39 284	14 447	26 814	7 892	13 756	2 127
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1 751	935	8 287	11 951	»	252	339	445	5 970	3 179	221
31 491	4 485	11 232	67 484	»	3 103	14 416	42 362	47 135	24 773	3 339
5 979	103	1 344	675	»	»	2 142	474	15 378	169	4
31	»	147	40	»	»	»	34	29	2	»
415	99	23 566	779	»	10	32	»	343	291	315
39 667	5 622	44 576	80 929	»	3 365	16 929	43 315	68 855	28 414	3 879
14 955	521	10 149	29 840	»	329	5 117	8 578	31 700	11 599	601
327 51	75 53	545 52	787 50	»	48 2	169 30	528 52	568 41	226 45	48 38
3 2	2 3	2 31	6 28	»	2 40	8 4	23 7	7 7	1 41	2 19
19 32	»	47 25	36 51	»	»	0 38	0 42	3 56	44 32	1 18
0 12	»	0 13	0 18	»	»	0 1	0 2	0 3	0 20	0 4
195	88	456	386	»	149	»	»	»	»	»
72	35	252	259	»	103	»	»	»	»	»
55	8	320	621	»	103	»	»	»	»	»
322	131	1 028	1 266	»	355	»	»	»	»	»
26 44	7 18	31 19	42 00	»	18 80	»	»	»	»	»
423	183	87	241	»	63	161	100	301	373	19
345	150	102	282	»	37	119	114	389	192	12
91	39	52	139	»	9	17	22	95	37	1
859	372	241	662	»	109	297	236	785	602	32
23 24	7 48	18 35	41 09	»	7 46	20 34	20 38	50 51	15 58	4 37
»	52	130	41	»	27	93	347	140	26	74
»	42	135	40	»	26	107	429	217	9	24
»	8	74	45	»	12	54	201	81	2	6
»	102	339	126	»	65	254	977	438	37	104
»	6 09	8 05	58 88	»	8 90	34 79	44 61	68 87	14 40	14 21
1 181	**605**	**1 608**	**2 054**	»	**529**	**551**	**1 213**	**1 223**	**639**	**136**
24 03	7 14	18 23	42 45	»	12 97	25 16	36 23	55 84	15 48	9 29

Digitized by Google

PROSPETTO N. 12.

PERDITA DI COINCIDENZE E RITARDI

	SPECIFICAZIONE DELLE PERDITE DI COINCIDENZE, DEI RITARDI E DEI RICUPERI			UNITÀ	LINEE 102 PONTEGALERA FIUMICINO	103 ROMA (Termini)-ANCONA (stazione)	104 TERONTOLA-FOLIGNO	105 FABRIANO-S. ARCANGELO [tronco Fabriano-Urbino]	106 FABRIANO-PORTO CIVITANOVA (21)	107 ROMA (Termini)-SULMONA
515	**Perdita di coincidenze coi treni**	propri		N.	2	73	34	8	7	104
516				per °/₀	0 18	0 98	0 77	0 64	0 34	2 08
517		di altre amministrazioni		N.	»	»	»	»	»	»
518				per °/₀	»	»	»	»	»	»
519	**Ripartizione dei ritardi precedenti**	per attendere coincidenza coi treni	esteri	Minuti	»	»	»	»	»	»
520			di altre amministrazioni	»	»	»	»	»	»	»
521			propri	»	2 360	1 396	28 734	369	16 519	12 754
522		per fermata al confine e alla dogana		»	»	»	»	»	»	»
523	**Ripartizione dei ritardi per ciascuna linea riferibili**	al servizio	della trazione	»	12	4 882	239	195	339	3 967
524			del movimento e traffico	»	312	16 213	2 371	8 861	897	7 734
525			del mantenimento	»	71	2 693	70	660	66	759
526		al servizio postale		»	12	8	»	»	»	14
527		a cause varie		»	161	9 024	887	921	577	8 470
528		**In complesso**		»	568	32 820	3 567	10 637	1 879	20 944
529	**Ricuperi**			»	15	17 254	1 472	5 705	726	7 479
530	**Eccedenze**	ritardi		Ore	9 6	234 25	26 36	70 13	14 1	211 57
531				per °/₀	1 8	0 52	0 19	1 24	0 11	1 7
532		ricuperi		Ore	»	3 49	150 39	1 44	80 6	47 37
533				per °/₀	»	0 1	1 54	0 2	1 0	0 14
534	**Treni in ritardo nell'arrivo ai luoghi di osservazione**	DIRETTISSIMI E DIRETTI	dai 10′ ai 20′	N.	»	97	»	»	»	87
535			dai 21′ ai 30′	»	»	42	»	»	»	46
536			oltre i 30′	»	»	58	»	»	»	34
537			IN TOTALE	»	»	197	»	»	»	167
538			per ogni cento treni	»	»	13 46	»	»	»	11 41
539		ACCELERATI ED OMNIBUS	dai 16′ ai 25′	»	»	115	56	34	6	64
540			dai 26′ ai 45′	»	»	84	30	17	5	37
541			oltre i 45′	»	»	46	6	3	4	22
542			IN TOTALE	»	»	245	92	54	15	123
543			per ogni cento treni	»	»	11 16	2 79	7 88	1 14	6 72
544		MISTI	dai 16′ ai 25′	»	29	»	4	54	21	40
545			dai 26′ ai 45′	»	13	»	3	19	3	48
546			oltre i 45′	»	3	»	4	12	3	24
547			IN TOTALE	»	45	»	11	85	27	112
548			per ogni cento treni	»	3 07	»	3 01	1 61	1 93	10 32
549		**in complesso**	**treni ordinari viaggiatori**	»	**45**	**442**	**103**	**139**	**42**	**402**
550			per ogni cento treni	»	3 07	12 08	2 81	9 49	1 53	8 85

Digitized by Google

DEI TRENI ORDINARI VIAGGIATORI

PROSPETTO N. 12

COSTITUENTI LA RETE ESERCITATA DALLO STATO

108		109	110		111	112	113	114		115
ROMA (Termini)-CASSINO	CASSINO-NAPOLI (centrale)	ROMA (Termini)-FRASCATI	ROMA (Termini)-TERRACINA / ROMA (Termini)-SEGNI PALIANO	VELLETRI-SEGNI PALIANO / VELLETRI-TERRACINA	ROCCASECCA-AVEZZANO	CAIANELLO VAIRANO-ISERNIA	SPARANISE-GAETA ELENA	NAPOLI (centrale)-CASTELLAMMARE DI STABIA	CASTELLAMMARE DI STABIA-GRAGNANO	CASERTA-CANCELLO-CASTELLAMMARE DI STABIA (stazione) (22)
160	202	1	7	1	2	4	20	173	»	571
3 40	0 74	0 13	0 15	0 27	0 15	0 12	0 52	1 67	»	6 96
»	111	»	»	»	»	3	»	78	»	»
»	2 26	»	»	»	»	0 33	»	11 14	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	17	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23 904	29 153	2 965	9 980	2 328	3 995	1 494	3 561	9 350	10 221	5 456
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7 508	11 981	217	302	162	756	286	2 422	2 112	206	2 451
5 925	34 807	1 696	4 128	1 016	2 883	796	20 411	11 667	2 092	32 502
172	874	11	365	10	236	95	15	316	40	168
241	69	»	»	»	»	»	»	15	11	9
6 712	9 017	1 675	2 650	600	1 013	27	190	11 166	1 646	1 251
20 553	56 748	3 599	7 445	1 788	4 888	1 204	23 038	25 276	3 995	36 381
6 008	16 884	596	1 156	123	1 654	495	7 691	2 081	254	8 794
228 27	556 49	48 48	94 58	26 34	45 44	8 17	191 24	341 36	18 12	391 1
1 9	2 18	1 31	1 9	0 33	0 38	0 11	2 33	5 53	5 48	7 58
41 30	39 45	1 26	0 45	0 32	16 58	9 55	3 45	»	»	4 12
0 12	0 10	0 3	0 1	0 1	0 14	0 13	0 3	»	»	0 5
199	286	»	»	»	»	»	»	32	23	»
89	138	»	»	»	»	»	»	36	17	»
107	158	»	»	»	»	»	»	47	24	»
395	582	»	»	»	»	»	»	115	64	»
13 14	15 55	»	»	»	»	»	»	7 88	5 84	»
92	349	42	84	35	29	14	120	298	118	152
72	253	14	27	19	22	5	76	155	71	143
41	165	2	10	4	6	»	20	97	47	65
205	767	58	121	58	57	19	216	550	236	360
9 13	16 16	3 43	4 12	5 92	4 34	2 60	14 79	11 14	7 19	28 21
54	198	28	107	3	22	17	138	88	»	170
31	189	19	50	6	11	4	112	45	»	282
27	93	11	13	2	12	»	42	20	»	90
112	480	58	170	11	45	21	292	153	»	542
7 90	18 79	2 51	7 74	2 32	5 10	1 44	26 74	8 10	»	33 09
712	1 829	116	291	69	102	40	508	818	300	902
10 66	16 56	2 86	5 68	4 74	4 64	1 83	19 91	9 87	6 85	30 95

Digitized by Google

PROSPETTO N. 12.

PERDITA DI COINCIDENZE E RITARDI

	SPECIFICAZIONE DELLE PERDITE DI COINCIDENZE, DEI RITARDI E DEI RICUPERI			UNITÀ	LINEE 116 — CANCELLO-AVELLINO — CODOLA-NOCERA DEI PAGANI	116 — AVELLINO-BENEVENTO	117 — SALERNO-MERCATO S. SEVERINO	118 — AVELLINO-ROCCHETTA S. ANTONIO	119 — NAPOLI (centrale) BATTIPAGLIA
515	Perdita di coincidenze coi treni	propri		N.	256	17	19	97	774
516				per °/₀	1 09	0 56	0 49	3 23	3 50
517		di altre amministrazioni		N.	»	-	»	241	77
518				per °/₀	»	»	»	26 77	8 55
519	Ripartizione dei ritardi precedenti	per attendere coincidenza coi treni	esteri	Minuti	»	»	»	»	»
520			di altre amministrazioni	»	3	663	»	191	258
521			propri	»	19 241	10 639	1 285	6 963	28 614
522		per fermata al confine e alla dogana		»	»	»	»	»	»
523	Ripartizione dei ritardi per ciascuna linea riferibili	al servizio	della trazione	»	7 063	273	1 601	3 911	11 509
524			del movimento e traffico	»	32 259	6 117	3 767	11 584	77 684
525			del mantenimento	»	530	97	156	4 395	7 720
526		al servizio postale		»	6	1	2	61	222
527		a cause varie		»	2 115	73	3	141	13 040
528		In complesso		»	41 973	6 561	5 529	20 092	110 175
529	Ricuperi			»	13 665	4 327	451	9 241	35 845
530	Eccedenze	ritardi		Ore	409 37	31 59	75 55	146 30	1 156 54
531				per °/₀	3 41	0 49	3 36	1 19	5 25
532		ricuperi		Ore	26 9	65 30	»	8 39	55 54
533				per °/₀	0 14	1 27	»	0 40	0 15
534	Treni in ritardo nell'arrivo ai luoghi di osservazione	DIRETTISSIMI E DIRETTI	dai 10′ ai 20′	N.	112	»	»	»	358
535			dai 21′ ai 30′	»	65	»	»	»	179
536			oltre i 30′	»	55	»	»	»	271
537			IN TOTALE	»	232	»	»	»	808
538			per ogni cento treni	»	31 78	»	»	»	27 67
539		ACCELERATI ED OMNIBUS	dai 16′ ai 25′	»	181	51	»	69	429
540			dai 26′ ai 45′	»	137	30	»	79	373
541			oltre i 45′	»	58	13	»	55	272
542			IN TOTALE	»	376	94	»	203	1 074
543			per ogni cento treni	»	17 17	8 58	»	22 50	23 94
544		MISTI	dai 16′ ai 25′	»	352	76	143	64	107
545			dai 26′ ai 45′	»	262	48	64	61	139
546			oltre i 45′	»	137	18	12	27	198
547			IN TOTALE	»	751	142	219	152	444
548			per ogni cento treni	»	14 70	7 78	10 00	12 20	49 01
549		in complesso	treni ordinari viaggiatori	»	**1 359**	**236**	**219**	**355**	**2 326**
550			per ogni cento treni	»	16 94	8 08	10 00	162 1	28 98

Digitized by Google

COSTITUENTI LA RETE ESERCITATA DALLO STATO

120		121	122	123	124	125	126		127	128
BATTIPAGLIA-TARANTO	TARANTO-BRINDISI	BATTIPAGLIA-REGGIO CALABRIA (centrale)	SIGNANO-LAGONEGRO	S. EUFEMIA-CATANZARO MARINA	METAPONTO-REGGIO CALABR. (centrale) — REGGIO CALABR. (centrale)-REGGIO CALABR. (porto)	SIBARI-NOCERA TIRINESE | tronco Sibari-Pietrafitta |	MESSINA (centrale)-TERMINI IMERESE	TERMINI IMERESE-PALERMO (centrale)	MESSINA (porto)-MESSINA (centr.)-MESSINA (centr.)-CATANIA (centr.) — CATANIA (centr.)-CATANIA (porto)	CATANIA (centrale)-S. CATERINA XIRBI
96	6	191	9	41	175	68	6	1	10	3
1 62	0 66	2 54	0 56	0 75	1 92	2 12	0 46	»	0 21	0 09
179	45	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11 18	5 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	7	»	»	»	»	»	»	122	»	»
24 645	7 037	23 228	5 251	28 261	18 316	18 419	11 222	16 758	17 786	4 845
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24 634	1 823	20 087	3 141	2 187	15 318	5 948	5 881	460	4 635	1 498
57 043	8 162	103 309	19 266	5 553	123 340	19 314	30 955	6 710	31 197	9 908
43 471	77	57 774	5 123	2 488	53 269	5 801	7 527	106	6 224	5 607
84	»	181	13	25	144	10	37	24	32	13
2 059	658	2 611	202	81	6 204	668	997	47	859	236
127 291	10 720	183 962	27 745	10 334	198 275	31 741	45 397	7 347	42 947	17 262
90 851	2 951	129 118	13 418	3 692	103 781	16 769	17 572	4 025	11 263	6 947
318 49	116 15	767 5	196 30	53 11	1 484 47	179 55	756 37	122 41	715 47	287 41
1 53	2 28	1	2 43	0 49	3 17	2 2	3 11	1 26	4 5	2 22
56 9	7 21	153 46	32 10	0 33	42 43	9 4	282 42	67 11	187 43	115 47
0 12	0 9	0 19	0 26	0 2	0 6	0 6	1 11	0 47	1 5	0 57
183	30	81	»	»	40	»	276	176	465	165
116	50	63	»	»	47	»	191	102	212	67
279	52	131	»	»	218	»	129	99	157	55
578	132	275	»	»	305	»	596	377	834	287
39 59	18 08	18 84	»	»	55 86	»	40 82	17 21	28 56	39 31
155	16	75	80	136	196	76	158	110	294	101
103	13	43	64	129	246	151	126	97	195	53
118	6	49	44	96	334	159	49	36	23	24
376	35	167	188	361	776	386	333	243	512	178
24 69	6 04	22 88	12 32	10 99	23 39	17 62	22 81	8 32	26 49	16 25
102	52	244	100	173	131	114	259	76	322	64
110	71	285	91	141	195	113	141	54	223	26
79	47	320	59	118	363	93	63	6	48	3
291	170	849	250	432	689	320	463	136	593	93
20 93	19 30	19 36	30 67	19 72	29 43	14 61	21 14	6 21	28 48	8 49
1 245	**337**	**1 291**	**438**	**793**	**1 770**	**706**	**1 392**	**756**	**1 939**	**558**
28 42	15 39	19 63	17 24	14 48	28 52	16 12	27 24	10 36	27 96	19 11

Digitized by Google

PROSPETTO N. 12.

PERDITA DI COINCIDENZE E RITARDI

	SPECIFICAZIONE DELLE PERDITE DI COINCIDENZE, DEI RITARDI E DEI RICUPERI			UNITÀ	LINEE 129 S. CATERINA XIRBI–PALERMO (centrale) – S. CATERINA XIRBI–ROCCAPALUMBA ALIA	130 ROCCAPALUMBA ALIA–PORTO EMPEDOCLE (stazione) – PALERMO (centrale)–ARAGONA CALDARE (23)	130 ROCCAPALUMBA ALIA–PORTO EMPEDOCLE (stazione) – ARAGONA CALDARE–PORTO EMPEDOCLE (stazione)	131 CATANIA (centrale)–SIRACUSA (centrale)	131 SIRACUSA (centrale)–SIRACUSA (porto)
515	**Perdita di coincidenze coi treni**	propri		N.	»	7	8	2	»
516				per °/₀	»	0 20	0 61	0 04	»
517		di altre amministrazioni		N.	»	»	»	»	»
518				per °/₀	»	»	»	»	»
519	**Ripartizione dei ritardi precedenti**	per attendere coincidenza coi treni	esteri	Minuti	»	»	»	»	»
520			di altre amministrazioni	»	»	»	»	»	»
521			propri	»	5 950	13 069	19 913	3 640	1 433
522		per fermata al confine e alla dogana		»	»	»	»	»	»
523	**Ripartizione dei ritardi per ciascuna linea riferibili**	al servizio	della trazione	»	288	1 183	122	1 109	»
524			del movimento e traffico	»	1 474	10 614	1 686	9 165	40
525			del mantenimento	»	146	7 830	5 573	821	»
526		al servizio postale		»	8	3	»	3	»
527		a cause varie		»	43	1 679	62	179	»
528		**In complesso**		»	1 959	21 309	7 443	11 277	40
529	**Ricuperi**			»	1 981	7 355	3 502	3 138	13
530	**Eccedenze**	ritardi		Ore	32 38	353 29	120 55	188 0	0 40
531				per °/₀	0 46	4 39	3 21	1 57	»
532		ricuperi		Ore	33 1	122 35	58 27	52 18	0 13
533				per °/₀	0 47	1 44	1 37	0 33	»
534	**Treni in ritardo nell'arrivo ai luoghi di osservazione**	DIRETTISSIMI E DIRETTI	dai 10′ ai 20′	N.	70	68	»	134	21
535			dai 21′ ai 30′	»	24	46	»	27	14
536			oltre i 30′	»	20	29	»	32	9
537			IN TOTALE	»	114	143	»	193	44
538			per ogni cento treni	»	15 62	19 59	»	26 44	6 03
539		ACCELERATI ED OMNIBUS	dai 16′ ai 25′	»	31	194	269	51	»
540			dai 26′ ai 45′	»	23	156	154	24	»
541			oltre i 45′	»	5	50	26	44	»
542			IN TOTALE	»	59	400	449	119	»
543			per ogni cento treni	»	8 08	21 89	20 91	14 20	»
544		MISTI	dai 16′ ai 25′	»	29	167	190	142	»
545			dai 26′ ai 45′	»	21	139	99	24	»
546			oltre i 45′	»	6	43	29	7	»
547			IN TOTALE	»	56	349	318	173	»
548			per ogni cento treni	»	7 67	16 76	18 52	6 50	»
549		in complesso	**treni ordinari viaggiatori**	»	**229**	**892**	**767**	**485**	**44**
550			per ogni cento metri	»	10 46	19 23	19 85	11 14	6 03

Digitized by Google

DEI TRENI ORDINARI VIAGGIATORI — PROSPETTO N. 12,

COSTITUENTI LA RETE ESERCITATA DALLO STATO

132	133	134	135	136		137	138	139	140
CATANIA (centrale)-CALTAGIRONE (24)	S. CATERINA XIRBI-CANICATTÌ-ARAGONA CALDARE	CANICATTÌ-LICATA (stazione) — LICATA (staz.) PORTO MOLO	SIRACUSA (centrale)-LICATA (stazione)	PADOVA-CAMPOSAMPIERO	CAMPOSAMPIERO-BASSANO VENETO	VICENZA-TREVISO	VICENZA-SCHIO	BOLOGNA-ANCONA (stazione) — ANCONA (stazione)-ANCONA (porto)	CASTELBOLOGNESE-RAVENNA
3	6	4	2	11	7	42	7	23	3
0 33	0 09	0 22	0 08	0 14	0 12	0 41	0 17	0 43	0 09
»	»	»	»	»	»	20	»	3	»
»	»	»	»	»	»	1 48	»	0 08	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	472	53	1 752	435	5 978	100
463	13 086	2 982	2 677	3 896	2 486	2 124	5 304	26 597	11 635
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
893	3 161	916	2 151	83	28	720	1 004	3 612	498
1 964	10 132	3 187	11 618	1 165	3 160	16 446	1 686	40 627	2 510
260	4 180	1 516	222	18	»	1 871	»	3 435	7
»	25	5	»	5	»	27	»	33	»
136	420	155	524	129	281	1 372	295	2 896	18
3 253	17 918	5 779	14 515	1 400	3 469	20 436	2 985	50 603	3 033
803	7 188	1 299	5 384	311	819	5 929	1 560	24 291	585
54 13	298 38	96 19	241 55	14 28	21 22	130 31	49 59	272 17	35 17
0 51	3 33	2 8	1 19	1 26	0 36	1 33	1 3	1 9	0 53
13 23	119 48	21 39	89 44	1 19	1 46	1 41	9 11	145 32	19 29
0 12	1 25	0 28	0 29	0 8	0 3	0 1	0 11	0 38	0 29
»	»	»	»	»	»	»	21	98	»
»	»	»	»	»	»	»	5	50	»
»	»	»	»	»	»	»	3	32	»
»	»	»	»	»	»	»	29	180	»
»	»	»	»	»	»	»	4 03	12 33	»
32	258	62	58	50	95	156	41	213	23
7	49	2	9	6	17	53	11	83	4
2	7	»	4	2	1	7	4	19	3
41	314	64	71	58	113	216	56	315	30
5 62	29 85	17 49	4 86	2 68	5 23	10 00	3 11	10 79	1 46
23	266	191	264	27	26	150	135	49	37
20	212	48	96	6	5	87	28	56	6
11	31	6	24	»	1	21	»	23	2
54	509	245	384	33	32	258	163	128	45
3 70	19 63	13 30	14 67	2 29	2 22	17 92	6 47	17 53	3 94
95	**823**	**309**	**455**	**91**	**145**	**474**	**248**	**623**	**75**
4 34	22 58	143 11	11 16	2 53	4 08	13 17	4 92	12 19	2 35

Digitized by Google

PROSPETTO N. 12.

PERDITA DI COINCIDENZE E RITARDI

	SPECIFICAZIONE DELLE PERDITE DI COINCIDENZE, DEI RITARDI E DEI RICUPERI			UNITÀ	LINEE 141 ANCONA (stazione)-CASTELLAMMARE ADRIATICO	142 S. BENEDETTO DEL TRONTO-ASCOLI PICENO (25)	143 GIULIANOVA-TERAMO	144 CASTELLAMMARE ADRIATICO-FOGGIA	145 CASTELLAMMARE ADRIATICO-SULMONA
515	**Perdita di coincidenze coi treni**	propri		N.	33	»	»	11	46
516				per °/₀	0 51	»	»	0 25	1 48
517		di altre amministrazioni		N.	»	»	»	1	»
518				per °/₀	»	»	»	»	»
519	**Ripartizione dei ritardi precedenti**	per attendere coincidenza coi treni	esteri	Minuti	»	»	»	»	»
520			di altre amministrazioni	»	372	»	»	150	1 850
521			propri	»	19 771	6 713	4 612	12 306	11 514
522		per fermata al confine e alla dogana		»	»	»	»	»	»
523	**Ripartizione dei ritardi per ciascuna linea riferibili**	al servizio	della trazione	»	3 090	338	239	3 155	907
524			del movimento e traffico	»	24 617	7 018	4 109	20 218	3 558
525			del mantenimento	»	8 034	426	»	3 865	1 114
526		al servizio postale		»	22	4	»	9	»
527		a cause varie		»	2 013	232	89	1 155	499
528			**In complesso**	»	37 776	8 018	4 437	28 402	6 078
529	**Ricuperi**			»	23 092	877	651	24 026	2 209
530	**Eccedenze**	ritardi		Ore	162 58	112 54	57 50	101 28	58 39
531				per °/₀	1 2	3 45	1 79	0 37	1 12
532		ricuperi		Ore	31 58	»	1 50	66 45	16 27
533				per °/₀	0 12	»	0 4	0 25	0 2
534	**Treni in ritardo nell'arrivo ai luoghi di osservazione**	DIRETTISSIMI E DIRETTI	dai 10′ ai 20′	N.	116	»	»	71	71
535			dai 21′ ai 30′	»	37	»	»	17	6
536			oltre i 30′	»	19	»	»	14	7
537			IN TOTALE	»	172	»	»	102	84
538			per ogni cento treni	»	24 56	»	»	14 57	12 51
539		ACCELERATI ED OMNIBUS	dai 16′ ai 25′	»	115	»	4	14	30
540			dai 26′ ai 45′	»	75	»	1	16	9
541			oltre i 45′	»	22	»	1	6	5
542			IN TOTALE	»	212	»	6	36	44
543			per ogni cento treni	»	9 68	»	0 82	3 15	5 66
544		MISTI	dai 16′ ai 25′	»	30	112	74	13	6
545			dai 26′ ai 45′	»	20	84	42	18	6
546			oltre i 45′	»	5	28	7	26	4
547			IN TOTALE	»	55	224	123	57	16
548			per ogni cento treni	»	7 58	10 23	8 78	3 90	2 06
549		**in complesso**	**treni ordinari viaggiatori**	»	**439**	**224**	**129**	**195**	**144**
550			per ogni cento treni	»	12 01	10 23	5 89	5 85	6 80

Digitized by Google

COSTITUENTI LA RETE ESERCITATA DALLO STATO

146	147	148	149	150	151	152	159	153	154	155
TERNI–SULMONA	SULMONA–CARPINONE–ISERNIA	TERMOLI–BENEVENTO	ISERNIA–CAMPOBASSO	NAPOLI (centrale)–CASERTA–FOGGIA	FOGGIA–BRINDISI (stazione)— BRINDISI (stazione)–BRINDISI (porto)	BRINDISI (stazione)–GALLIPOLI (stazione) / BRINDISI (stazione)–OTRANTO	ZOLLINO–OTRANTO (26) / ZOLLINO–GALLIPOLI (stazione)	FOGGIA–LUCERA	FOGGIA–MANFREDONIA	FOGGIA–POTENZA (stazione inferiore)
„	2	„	„	23	3	„	„	„	„	„
„	0 06	„	„	0 52	0 04	„	„	„	„	„
„	„	„	„	17	„	„	„	„	„	1
„	„	„	„	2 42	„	„	„	„	„	0 07
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
477	1 263	3 269	„	1 007	„	673	„	„	„	3 978
6 029	3 428	„	125	8 819	12 342	20 204	7 036	2 400	546	3 034
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
1 801	1 339	690	343	5 519	3 067	597	179	279	22	1 634
10 326	6 774	5 157	8 221	21 745	18 870	4 378	4 139	261	539	12 785
1 001	86	494	34	9 687	646	284	350	6	34	3 890
„	7	2	„	16	1	„	„	„	„	„
331	1 599	908	136	2 166	825	53	9	42	13	170
13 459	9 805	7 251	8 734	39 133	23 409	5 312	4 677	588	608	18 479
9 760	6 012	4 925	5 412	24 424	13 290	899	885	6	80	12 714
42 38	53 44	37 47	32 4	194 2	122 4	66 15	56 35	9 31	6 20	67 39
0 15	0 26	0 13	0 28	0 55	0 36	0 39	1 43	0 3	0 11	0 44
51 1	25 5	28 2	„	27 44	25 57	4 25	0 42	0 21	0 2	17 2
0 18	0 12	0 9	„	0 8	0 7	0 3	0 1	0 1	„	0 9
„	6	„	„	137	102	2	„	„	„	„
„	2	„	„	44	31	„	„	„	„	„
„	6	„	„	52	14	1	„	„	„	„
„	14	„	„	233	147	3	„	„	„	„
„	1 91	„	„	15 96	10 07	0 20	„	„	„	„
28	5	22	23	70	39	57	28	9	14	63
8	4	17	7	64	31	4	6	4	1	32
1	7	4	5	29	4	1	2	1	„	11
37	16	43	35	163	74	62	36	14	15	106
1 59	2 19	2 09	2 95	6 38	6 76	3 40	4 93	0 64	0 82	5 81
48	19	3	28	10	54	104	91	1	5	20
12	9	2	3	4	28	24	24	1	„	5
2	7	7	12	„	9	„	3	„	„	4
62	35	12	43	14	91	128	118	2	5	29
4 25	4 79	1 88	4 28	3 83	6 23	3 90	8 08	0 27	0 68	3 97
99	**65**	**55**	**78**	**410**	**312**	**193**	**154**	**16**	**20**	**135**
2 61	2 97	2 04	3 56	9 36	7 77	2 94	7 03	0 55	0 78	5 28

Digitized by Google

PROSPETTO N. 12.

PERDITA DI COINCIDENZE E RITARDI

	SPECIFICAZIONE DELLE PERDITE DI COINCIDENZE, DEI RITARDI E DEI RICUPERI				UNITÀ	LINEE COSTITUENTI LA RETE ESERCITATA DALLO STATO				
						156 ROCCHETTA S. ANTONIO-GIOIA DEL COLLE	157 BARLETTA-SPINAZZOLA	158 BARI-TARANTO	160 TELESE CERRETO (stazione)-TELESE CERRETO (bagni)	Totali e medie generali
515	**Perdita di coincidenze coi treni**	propri			N.	1	»	»	»	**16 094**
516					per °/₀	0 04	»	»	»	**1 46**
517		di altre amministrazioni			N.	1	»	»	»	**1 319**
518					per °/₀	0 50	»	»	»	**1 49**
519	**Ripartizione dei ritardi precedenti**	per attendere coincidenza coi treni	esteri		Minuti	»	»	»	»	**38 478**
520			di altre amministrazioni		»	3 082	»	786	»	**93 380**
521			propri		»	4 848	4 883	2 577	»	**3 648 190**
522		per fermata al confine e alla dogana			»	»	»	»	»	**18 561**
523	**Ripartizione dei ritardi per ciascuna linea riferibili**	al servizio	della trazione		»	1 090	703	1 542	»	**433 170**
524			del movimento e traffico		»	13 815	2 728	9 981	»	**2 930 750**
425			del mantenimento		»	469	»	78	»	**431 947**
526		al servizio postale			»	»	»	»	»	**5 533**
527		a cause varie			»	112	59	102	»	**480 205**
528		**In complesso**			»	15 486	3 490	11 703	»	**4 281 605**
529	**Ricuperi**				»	10 314	1 395	6 604	»	**1 634 251**
530	**Eccedenze**	ritardi			Ore	71 23	26 19	63 12	»	**38 810 13**
531					per °/₀	0 45	0 43	0 37	»	**2 21**
532		ricuperi			Ore	31 22	20 5	16 22	»	**5 374 54**
533					per °/₀	0 19	0 32	0 10	»	**0 16**
534	**Treni in ritardo nell'arrivo ai luoghi di osservazione**	DIRETTISSIMI E DIRETTI	dai 10′ ai 20′		N.	»	»	»	»	**19 373**
535			dai 21′ ai 30′		»	»	»	»	»	**8 963**
536			oltre i 30′		»	»	»	»	»	**10 339**
537				IN TOTALE	»	»	»	»	»	**38 675**
538			per ogni cento treni		»	»	»	»	»	**21 54**
539		ACCELERATI ED OMNIBUS	dai 16′ ai 25′		»	53	16	21	»	**27 260**
540			dai 26′ ai 45′		»	5	8	18	»	**17 497**
541			oltre i 45′		»	3	3	5	»	**7 609**
542				IN TOTALE	»	61	27	44	»	**52 366**
543			per ogni cento treni		»	8 36	1 85	3 01	»	**11 32**
544		MISTI	dai 16′ ai 25′		»	66	11	67	»	**9 919**
545			dai 26′ ai 45′		»	37	13	28	»	**6 930**
546			oltre i 45′		»	5	3	1	»	**3 311**
547				IN TOTALE	»	108	27	96	»	**20 160**
548			per ogni cento treni		»	7 40	3 70	6 57	»	**12 47**
549		**in complesso**	**treni ordinari viaggiatori**		»	**169**	**54**	**140**	»	**111 201**
550			per ogni cento treni		»	7 72	2 47	4 79	»	**13 84**

Digitized by Google

DEI TRENI ORDINARI VIAGGIATORI

PROSPETTO N. 12.

NAVIGAZIONE attraverso lo stretto di Messina			LINEE CONCESSE ALL'INDUSTRIA PRIVATA ASSUNTE IN ESERCIZIO TEMPORANEO dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato					LINEE di proprietà dello Stato esercitate da terzi
			161	162		163	164		165
MESSINA (porto)- REGGIO CALABRIA (porto)	MESSINA (porto)- VILLA S. GIOVANNI	Totali e medie	VARESE- PORTO CERESIO	ROMA (Trastevere)- VITERBO (Porta Fiorentina)	CAPRANICA- RONCIGLIONE	ROMA (Termini)- ALBANO LAZIALE- NETTUNO	CERIGNOLA (stazione)- CERIGNOLA (città)	Totali e medie	OFANTINO- MARGHERITA DI SAVOIA
2	4	6	»	1		3	»	4	»
0 13	0 26	0 21	»	0 02		0 08	»	0 03	»
»	»	»	»	»		»	»	»	»
»	»	»	»	»		»	»	»	»
»	»	»	»	»		»	»	»	»
»	»	»	10 735	»		»	»	10 735	»
12 795	12 194	24 989	32 466	6 624		8 632	3 408	51 130	»
»	»	»	»	»		»	»	»	»
10	3	13	742	1 584		1 176	116	3 618	»
231	98	329	9 454	4 001		2 658	524	16 637	»
»	»	»	42	12		146	»	200	»
»	»	»	»	8		»	»	8	»
3 097	1 344	4 441	1 269	3 891		4 611	»	9 771	»
3 338	1 445	4 783	11 507	9 496		8 591	640	30 234	»
2	28	36	568	2 444		493	63	3 568	»
55 38	24 5	79 43	110 13	115 40		135 42	8 25	370	»
2 31	1 25	1 62	2 34	1 19		1 42	0 45	1 39	»
0 2	0 28	0 30	0 12	0 17		2 0	0 43	3 12	»
»	0 1	»	»	»		»	0 3	»	»
187	111	298	210	»		»	»	210	»
79	77	156	74	»		»	»	74	»
52	72	124	16	»		»	»	16	»
318	260	578	300	»		»	»	300	»
37 96	31 03	34	5 76	»		»	»	5 76	»
»	»	»	103	117		112	»	322	»
»	»	»	49	57		32	»	132	»
»	»	»	11	25		14	»	47	»
»	»	»	163	199		158	»	501	»
»	»	»	2 76	6 07		5 40	»	4 14	»
165	93	258	»	15		107	12	134	»
158	107	265	»	10		52	4	66	»
27	36	63	»	10		20	2	32	»
350	236	586	»	35		179	18	232	»
18 71	9 40	9 68	»	0 50		5 33	0 41	1 57	»
668	496	1 164	463	234		337	18	1 052	»
24 67	14 81	19 68	4 39	2 26		5 36	0 41	3 24	»

Digitized by Google

Annotazioni

(1) [n. 1] Tratto esercitato dall'" Amministrazione delle ferrovie dello Stato „ in territorio francese, per conto della " Società Parigi-Lione-Mediterraneo „.

(2) [n. 18] I dati relativi al tratto Alessandria-Valenza sono compresi in quelli della linea Alessandria-Novara (n. 32), con la quale detto tratto è di esercizio comune.

(3) [n. 24] Tratto esercitato in territorio italiano dalla " Società del Gottardo „ per conto dell'" Amministrazione delle ferrovie dello Stato „.

(4) [n. 26] I dati relativi al tratto Laveno Mombello-Luino (stazione internazionale) sono compresi in quelli della linea Novara-Luino (stazione internazionale) (n. 23), con la quale detto tratto è di esercizio comune.

(5) [n. 28] Linea esercitata dalle " Ferrovie federali svizzere „ in territorio italiano, per conto dell'" Amministrazione delle ferrovie dello Stato „.

(6) [n. 30] Il tratto Confine svizzero-Chiasso è esercitato dall'" Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato „ in territorio svizzero, per conto della " Società del Gottardo „.

(7) [n. 39-64-90-95] Per il servizio merci.

(8) [n. 42] Tratto esercitato dalla " Società Parigi-Lione-Mediterraneo „ in territorio italiano, per conto dell'" Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato „.

(9) [n. 47] I dati relativi al tratto Como-Confine svizzero sono compresi in quelli della linea Milano-Chiasso (n. 30), con la quale detto tratto è di esercizio comune. Il tratto Confine svizzero-Chiasso (stazione internazionale) è esercitato dall'" Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato „ in territorio svizzero, per conto della " Società del Gottardo „.

(10) [n. 50] I dati relativi ai tratti Milano (centrale)-Monza e Calolzio-Lecco sono rispettivamente compresi in quelli delle linee Milano (centrale)-Chiasso (n. 30) e Lecco-Brescia (n. 51), con le quali detti tratti sono di esercizio comune.

(11) [n. 51] I dati relativi al tratto Rovato-Brescia sono compresi in quelli della linea Milano (centrale)-Verona (n. 45), con la quale detto tratto è di esercizio comune.

(12) [n. 52] I dati relativi al tratto Ponte S. Pietro-Bergamo sono compresi in quelli della linea Lecco-Brescia (n. 51), con la quale detto tratto è di esercizio comune.

(13) [n. 56] Il tratto Confine tirolese-Ala è esercitato dall'" Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato „ in territorio austriaco, per conto della " Società Südbahn „.

(14) [n. 57] Il tratto Confine carnico-Pontafel, in territorio austriaco, è esercitato in comune con la " Staatsbahn „.

(15) [n. 58] Il tratto Confine illirico-Cormons è esercitato dall'" Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato „ in territorio austriaco, per conto della " Società Sudbahn „.

(16) [n. 67] I dati relativi al tratto Casalpusterlengo-Codogno sono compresi in quelli della linea Milano (centrale)-Piacenza (n. 63), con la quale detto tratto è di esercizio comune.

(17) [n. 69] I dati relativi al tratto Cremona-Olmeneta sono compresi in quelli della linea Cremona-Treviglio (n. 68), con la quale detto tratto è di esercizio comune.

(18) [n. 73] I dati relativi al tratto Cerea-Legnago sono compresi in quelli della linea Verona (P. V.)-Rovigo (n. 74), con la quale detto tratto è di esercizio comune.

(19) [n. 74] I dati relativi ai tratti Verona (P. V.)-Verona (P. N.) e Verona (P. N.)-Dossobuono sono compresi rispettivamente in quelli delle linee Verona (P. V.)-Ala (n. 56) e Verona (P. V.)-S. Antonio Mantovano (n. 71), con le quali detti tratti sono di esercizio comune.

(20) [n. 80] I dati relativi al tratto S. Zeno Folzano-Brescia sono compresi in quelli della linea Cremona-Brescia (n. 69), con la quale detto tratto è di esercizio comune.

(21) [n. 106] I dati relativi al tratto Fabriano-Albacina sono compresi in quelli della linea Roma (Termini)-Ancona (stazione) (n. 103), con la quale detto tratto è di esercizio comune.

(22) [n. 115] I dati relativi ai tratti Caserta-Cancello e Torre Annunziata (centrale)-Castellammare di Stabia sono compresi rispettivamente in quelli delle linee Roma (Termini)-Napoli (centrale) (n. 108) e Napoli (centrale)-Gragnano (n. 114), con le quali detti tratti sono di esercizio comune.

(23) [n. 129-130] I dati del tratto Palermo (centrale)-Termini Imerese (per S. Caterina Xirbi) sono compresi in quelli del medesimo tratto (per Messina), essendo esso di esercizio comune tra le due linee Messina (centrale)-Palermo (centrale) (n. 126) e S. Caterina Xirbi-Palermo (centrale) (n. 129).

(24) [n. 132] I dati relativi ai tratti Catania-Bicocca e Bicocca-Valsavoia sono compresi rispettivamente nelle linee Catania (centrale)-S. Caterina Xirbi (n. 128) e Catania (centrale)-Siracusa (centrale) (n. 131), con le quali detti tratti sono di esercizio comune.

(25) [n. 142] I dati relativi al tratto S. Benedetto del Tronto-Porto d'Ascoli sono compresi in quelli della linea Ancona-Castellammare Adriatico (n. 141), con la quale detto tratto è di esercizio comune.

(26) [n. 159] Questa linea è stata posposta non conoscendosi distintamente i dati ad essa relativi, che sono riuniti a quelli del tratto Brindisi (stazione)-Zollino, formando la linea Brindisi (stazione)-Otranto.

Digitized by Google

Capo III.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

Digitized by Google

Digitized by Google

ANNO 1906

Entrate complessive dell'esercizio

Avvertenze.

I prodotti del traffico sono depurati dalle tasse erariali sui trasporti.

Nei dati esposti in questo prospetto non è compreso il prodotto (L. 568 140 03) della tratta Confine francese-Modane [v. pr. **14**, linea n. 1], che l' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „ esercita per conto della " Società Parigi-Lione-Mediterraneo „: così pure non sono compresi i prodotti relativi agli altri tratti esercitati per conto di amministrazioni estere. È compreso, invece, il prodotto delle tratte Luino-Pino-Confine svizzero [L. 527 031 22 - v. pr. **14**, linea n. 24], Domodossola-Iselle di Trasquera [L. 250 611 19 - v. pr. **14**, linea n. 28] e Ventimiglia (stazione)-Confine francese [L. 464 350 19 - v. pr. **14**, linea n. 42] esercitate in territorio italiano rispettivamente dalla Società del Gottardo, dalla Società Parigi-Lione-Mediterraneo e dalle ferrovie federali svizzere.

Il *prodotto medio per chilometro di lunghezza esercitata* è stato ottenuto prendendo per divisore la cifra totale segnata nella colonna **14** [totale $A+B+D=$ km. 12 932].

Il *prodotto medio per chilometro percorso dai treni* è stato ottenuto prendendo per divisore la cifra totale segnata nella colonna **351/k**.

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. 13.

ENTRATE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO.

	a	b	c	d	e	f	g	h
	SPECIFICAZIONE DEI PRODOTTI	RETE ESERCITATA DALLO STATO — prodotto delle ferrovie: appartenenti allo Stato	concesse all'industria privata	COMPLESSIVO	medio per chilometro di lunghezza esercitata	medio per chilometro percorso dai treni	PRODOTTO delle linee di navigazione a traverso lo Stretto di Messina	Totale generale del prodotto
		Lire						
	A) — Entrate ordinarie di esercizio.							
551	**Viaggiatori** — Biglietti	146 212 013 35	6 103 212 36	152 315 225 71	11 778 16	1 7670	231 982 16	**152 547 207 87**
552	**Viaggiatori** — Treni speciali	121 660 71	2 068 57	123 729 28	9 57	0 0014	»	**123 729 28**
553	**Viaggiatori** — Prodotti diversi	212 822 83	3 242 63	216 065 46	16 71	0 0025	123 82	**216 189 28**
554	TOTALI E MEDIE	146 546 496 89	6 108 523 56	152 655 020 45	11 804 44	1 7709	232 105 98	**152 887 126 43**
	di cui "Meridionali" (1° semestre)	*6 993 423 13*	»	*6 993 423 13*	»	»	»	*6 993 423 13*
	id. "Venete" (id.)	*319 096 31*	»	*319 096 31*	»	»	»	*319 096 31*
555	**Bagagli, cani, ecc.** — Bagagli, giornali, cani, ecc.	7 076 654 42	300 922 88	7 377 577 30	570 49	0 0856	7 407 49	**7 384 984 79**
556	**Bagagli, cani, ecc.** — Prodotti diversi	103 396 18	1 016 33	104 412 51	8 08	0 0012	759 22	**105 171 73**
557	TOTALI E MEDIE	7 180 050 60	301 939 21	7 481 989 81	578 57	0 0868	8 166 71	**7 490 156 52**
	Prodotti del traffico — *di cui "Meridionali" (1° semestre)*	*205 453 38*	»	*205 453 38*	»	»	»	*205 453 38*
	Prodotti del traffico — *id. "Venete" (id.)*	*7 677 81*	»	*7 677 81*	»	»	»	*7 667 81*
558	**Merci, bestiame, ecc.** — Grande velocità	20 582 689 35	1 140 287 17	21 722 976 52	1 679 78	0 2520	31 632 88	**21 754 609 40**
559	**Merci, bestiame, ecc.** — Piccola velocità accelerata	17 305 332 25	955 825 76	18 261 158 01	1 412 09	0 2118	31 258 53	**18 292 416 54**
560	**Merci, bestiame, ecc.** — Piccola velocità	177 703 382 84	12 969 248 24	190 672 631 08	14 744 25	2 2119	140 968 62	**190 813 599 70**
561	**Merci, bestiame, ecc.** — Prodotti diversi	5 095 355 15	123 320 54	5 218 675 69	403 55	0 0606	573 43	**5 219 249 12**
562	TOTALI E MEDIE	220 686 759 59	15 188 681 71	235 875 441 30	18 239 67	2 7363	204 433 46	**236 079 874 76**
	di cui "Meridionali" (1° semestre)	*11 209 448 28*	»	*11 209 448 28*	»	»	»	*11 209 448 28*
	id. "Venete" (id.)	*463 446 83*	»	*463 446 83*	»	»	»	*463 446 83*
563	**Totali e medie** (prodotti del traffico)	**374 413 307 08**	**21 599 144 48**	**396 012 451 56**	**30 622 68**	**4 5940**	**444 706 15**	**396 457 157 71**
	di cui "Meridionali" (1° semestre)	*18 408 324 79*	»	*18 408 324 79*	»	»	»	*18 408 324 79*
	id. "Venete" (id.)	*790 210 95*	»	*790 210 95*	»	»	»	*790 210 95*
564	**Introiti indiretti dell'esercizio** — Pigione locali	186 502 16	872 00	187 374 16	14 49	0 0022	»	**187 374 16**
565	**Introiti indiretti dell'esercizio** — Affitto di terreni e di aree di deposito	104 391 60	1 186 43	105 578 03	8 16	0 0012	»	**105 578 03**
566	**Introiti indiretti dell'esercizio** — Taglio di siepi ed erbe	159 556 84	2 600 22	162 157 06	12 54	0 0019	»	**162 157 06**
567	**Introiti indiretti dell'esercizio** — Canoni diversi e pedaggi	168 301 62	4 711 75	173 013 37	13 38	0 0020	»	**173 013 37**
568	**Introiti indiretti dell'esercizio** — Concessioni di caffè, librerie, ecc.	308 582 36	6 302 97	314 885 33	24 35	0 0037	»	**314 885 33**
569	**Introiti indiretti dell'esercizio** — Telegrammi privati	277 971 18	3 082 63	281 053 81	21 73	0 0032	»	**281 053 81**
570	**Introiti indiretti dell'esercizio** — Canoni per concessioni binari di raccordo	92 695 17	»	92 695 17	7 17	0 0011	»	**92 695 17**
571	**Introiti indiretti dell'esercizio** — Carico e scarico per conto delle parti	2 316 90	»	2 316 90	0 18	0 0000	»	**2 316 90**
572	**Introiti indiretti dell'esercizio** — Nolo di materiali a terzi e al servizio delle costruzioni	313 272 28	»	313 272 28	24 22	0 0036	»	**313 272 28**
573	**Introiti indiretti dell'esercizio** — Tasse per deposito bagagli	87 658 88	»	87 658 88	6 78	0 0010	»	**87 658 88**
574	**Introiti indiretti dell'esercizio** — Tasse per gabinetti	10 096 35	»	10 096 35	0 78	0 0001	»	**10 096 35**
575	**Introiti indiretti dell'esercizio** — Nolo guanciali	42 324 27	»	42 324 27	3 27	0 0005	»	**42 324 27**
576	**Introiti indiretti dell'esercizio** — Diversi	77 189 74	467 62	77 657 36	6 01	0 0009	»	**77 657 36**
577	**Totali e medie** (introiti indiretti dell'esercizio)	**1 830 859 35**	**19 223 62**	**1 850 082 97**	**143 06**	**0 0214**	»	**1 850 082 97**
	di cui "Meridionali" (1° semestre)	*61 242 97*	»	*61 242 97*	»	»	»	*61 242 97*
	id. "Venete" (id.)	*25 682 31*	»	*25 682 31*	»	»	»	*25 682 31*
578	**Totali e medie** (entrate ordinarie di esercizio)	**376 244 166 43**	**21 618 368 10**	**397 662 534 53**	**30 765 74**	**4 6154**	**444 706 15**	**398 307 240 68**
	di cui "Meridionali" (1° semestre)	*18 469 567 76*	»	*18 469 567 76*	»	»	»	*18 469 567 76*
	id. "Venete" (id.)	*815 893 26*	»	*815 893 26*	»	»	»	*815 893 26*
	B) — Entrate complementari.							
579	**Introiti per rimborso di spese**	10 662 891 02	419 791 72	11 082 682 74	857 00	0 1286	28 351 18	**11 111 033 92**
	di cui "Meridionali" (1° semestre)	*867 634 86*	»	*867 634 86*	»	»	»	*867 634 86*
	id. "Venete" (id.)	»	»	»	»	»	»	»
580	**Totali e medie generali**	**386 907 057 45**	**22 038 159 82**	**408 945 217 27**	**31 622 74**	**4 7440**	**473 057 33**	**409 418 274 60**
	di cui "Meridionali" (1° semestre)	*19 337 202 62*	»	*19 337 202 62*	»	»	»	*19 337 202 62*
	id. "Venete" (id.)	*815 893 26*	»	*815 893 26*	»	»	»	*815 893 26*

Digitized by Google

PROSPETTO N. 13.

ENTRATE COMPLES

	a		d	e	f	d	e	f
			LINEE					
	SPECIFICAZIONE DEI PRODOTTI		Varese-Porto Ceresio			Roma-Ronciglione-Viterbo		
			PRODOTTI			PRODOTTI		
			COMPLESSIVI	medi: per chilometro di linea in esercizio	medi: per treno-chilometro	COMPLESSIVI	medi: per chilometro di linea in esercizio	medi: per treno-chilometro
			Lire			Lire		
551	**Viaggiatori**	Biglietti	212 833 94	14 188 93	1 2863	571 098 91	5 948 95	1 5386
552		Treni speciali	193 10	12 87	0 0012	2 914 81	30 36	0 0079
553		Prodotti diversi	323 50	21 57	0 0020	235 25	2 45	0 0006
554		TOTALI E MEDIE	213 350 54	14 223 37	1 2895	574 248 97	5 981 76	1 5471
555	**Bagagli, cani, ecc.**	Bagagli, giornali, cani, ecc.	2 480 30	165 35	0 0150	8 792 32	91 58	0 0237
556		Prodotti diversi	8 65	0 58	0 0001	7 45	0 08	0 0000
557		TOTALI E MEDIE	2 488 95	165 93	0 0151	8 799 77	91 66	0 0237
558	**Merci, bestiame, ecc.**	Grande velocità	2 629 84	175 32	0 0159	45 477 52	473 72	0 1225
559		Piccola velocità accelerata	1 163 04	77 54	0 0070	7 680 87	80 01	0 0207
560		Piccola velocità	31 729 05	2 115 27	0 1918	255 743 57	2 664 00	0 6890
561		Prodotti diversi	4 123 65	274 91	0 0249	16 523 47	172 12	0 0445
562		TOTALI E MEDIE	39 645 58	2 643 01	0 2396	325 125 43	3 389 85	0 8767
563		**Totali e medie** (prodotti del traffico)	**255 485 07**	**17 032 34**	**1 5442**	**908 474 17**	**9 463 27**	**2 4475**
564	**Prodotti fuori traffico**	Pigioni locali	148 50	9 90	0 0009	1 264 64	13 17	0 0034
565		Affitto di terreni e di aree di deposito	29 50	1 97	0 0002			
566		Taglio di siepi ed erbe	»	»	»			
567		Canoni diversi e pedaggi	275 00	18 33	0 0017			
568		Concessioni di caffè, librerie, ecc.	202 06	13 47	0 0012			
569		Telegrammi privati	»	»	»			
570		Canoni per concessioni binari di raccordo	»	»	»			
571		Carico e scarico per conto delle parti	»	»	»	700 26	7 30	0 0019
572		Nolo del materiale a terzi ed al servizio delle costruzioni	»	»	»			
573		Tasse per deposito bagagli	»	»	»			
574		Tasse per gabinetti	»	»	»			
575		Nolo guanciali	»	»	»			
576		Diversi	72 50	4 83	0 0004			
577		**Totali e medie** (prodotti fuori traffico)	**727 56**	**48 50**	**0 0044**	**1 964 90**	**20 47**	**0 0053**
578		**Totali e medie** (prodotti del traffico e fuori traffico)	**256 212 63**	**17 080 84**	**1 5486**	**910 439 07**	**9 483 74**	**2 4528**
579		**Introiti per rimborso di spese**	»	»	»	»	»	»
580		**Totali e medie generali**	**256 212 63**	**17 080 84**	**1 5486**	**910 439 07**	**9 483 74**	**2 4528**

Digitized by Google

PROSPETTO N. 13.

SIVE DELL'ESERCIZIO.

d	e	f	d	e	f	d	e	f
IN ESERCIZIO SPECIALE						LINEE DI PROPRIETÀ DELLO STATO esercitate da terzi		
Roma-Albano-Nettuno			Cerignola (stazione)-Cerignola (città)			Ofantino-Margherita di Savoia		
PRODOTTI			PRODOTTI			PRODOTTI		
COMPLESSIVI	medi		COMPLESSIVI	medi		COMPLESSIVI	medi	
	per chilometro di linea in esercizio	per treno-chilometro		per chilometro di linea in esercizio	per treno-chilometro		per chilometro di linea in esercizio	per treno-chilometro
Lire			Lire			Lire		
664 972 19	9 924 96	2 1496	21 982 88	3 140 41	0 7166	1 214 04	202 34	0 1102
»	»	»	»	»	»	»	»	»
337 90	5 04	0 0011	85 10	12 16	0 0028	»	»	»
665 310 09	9 930 00	2 1507	22 067 98	3 152 57	0 7194	1 214 04	202 31	0 1102
8 951 86	133 61	0 0290	1 119 01	159 85	0 0365	25 05	4 18	0 0023
4 10	0 06	0 0000	41 05	5 87	0 0013	»	»	»
8 955 96	133 67	0 0290	1 160 06	165 72	0 0378	25 05	4 18	0 0023
26 508 17	395 64	0 0857	4 331 62	618 80	0 1412	975 42	162 57	0 0886
5 774 05	86 18	0 0187	34 02	4 86	0 0011	»	»	»
164 466 76	2 454 73	0 5317	53 563 69	7 651 95	1 7462	25 493 98	4 249 00	2 3151
16 003 05	238 85	0 0517	5 267 95	752 57	0 1718	535 40	89 23	0 0486
212 752 08	3 175 40	0 6878	63 197 28	9 028 18	2 0603	27 004 80	4 500 80	2 4523
887 018 08	13 239 07	2 8675	86 425 32	12 346 47	2 8175	28 243 89	4 707 32	2 5648
232 19	3 47	0 0007	75 00	10 71	0 0024	»	»	»
			450 00	64 29	0 0147	»	»	»
			»	»	»	»	»	»
			40 00	5 71	0 0013	»	»	»
			33 00	4 72	0 0011	»	»	»
			»	»	»	»	»	»
			»	»	»	»	»	»
5 716 56	85 32	0 0185	»	»	»	»	»	»
			»	»	»	»	»	»
			»	»	»	»	»	»
			»	»	»	»	»	»
			»	»	»	»	»	»
			»	»	»	»	»	»
5 948 75	88 79	0 0192	598 00	85 43	0 0195	»	»	»
892 966 83	13 327 86	2 8867	87 023 32	12 431 90	2 8370	28 243 89	4 707 32	2 5648
»	»	»	»	»	»	»	»	»
892 966 83	13 327 86	2 8867	87 023 32	12 431 90	2 8370	28 243 89	4 707 32	2 5648

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. **14.**

ANNO 1906

Entrate dell'esercizio distinte per linea

Avvertenze.

Il *prodotto medio per ogni chilometro di linea esercitata* (colonna **590**) è stato ottenuto, per ciascuna linea, prendendo per divisori le lunghezze (arrotondate) segnate nella colonna **13**.

Il *prodotto medio per chilometro di lunghezza esercitata* relativo ai totali *A*, *B*, *A* + *B*, *C*, *D* e all'intera rete di Stato (*A* + *B* + *D*) è stato ottenuto prendendo rispettivamente per divisori le cifre che si rilevano nella colonna **14** del prospetto n. **1**.

Il *prodotto medio per ogni chilometro percorso dai treni* è stato ottenuto prendendo per divisori le cifre segnate nella colonna **368** del prospetto n. **8** [I - Percorrenza dei treni e del materiale rotabile].

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

I	3	13	368	581	582
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata per linea	PERCORRENZA dei treni per il traffico	ENTRATE PRODOTTI viaggiatori	ENTRATE PRODOTTI bagagli e cani
		Km. e metri	Chilometri		
	Linee costituenti la rete esercitata dallo Stato.				
	A) Linee in esercizio al 1° gennaio 1906 e linee aperte durante l'anno.				
1	**Modane** (*stazione internazionale*)-**Confine francese** (*Modane confine*) (1) . . .	*11 317*	*105 954*	*173 736 78*	*17 372 55*
2	**Confine francese** (Modane confine)-**Torino** (Porta Nuova)	93 557	851 259	1 579 123 72	139 781 40
3	**Bussoleno-Susa**	7 526	25 320	32 537 28	874 64
4	**Torino** (Porta Nuova)-**Alessandria**	90 075	1 196 787	3 067 259 16	170 441 23
5	**Torino** (Porta Nuova)-**Chieri**	21 594	87 718	183 113 06	1 926 01
6	**Torino** (Porta Nuova)-**Torre Pellice** (2) — Torino (Porta Nuova)-Pinerolo	37 217	212 489	359 186 45	10 209 32
	— Pinerolo-Torre Pellice	17 244	93 048	76 851 51	2 184 39
	Bricherasio-Barge	11 699	38 038	21 750 32	1 052 60
7	**Torino** (Porta Nuova)-**Cuneo-Ventimiglia** [tronco Torino (Porta Nuova)-Vievola] — Torino (Porta Nuova)-Cuneo	87 179	375 589	686 366 82	30 614 65
	— Cuneo-Ventimiglia (tronco Cuneo-Vievola) . . .	12 263	95 572	104 891 91	4 678 60
8	**Airasca-Cuneo**	66 192	217 913	88 518 87	2 670 55
	Moretta-Cavallermaggiore	15 346	42 496	33 742 11	1 017 98
	Savigliano-Saluzzo	14 883	43 830	42 339 65	1 277 35
9	**Alessandria-Cavallermaggiore**	96 717	512 687	658 178 89	14 852 79
10	**Torino** (Porta Nuova)-**Savona** (Letimbro)	144 302	1 157 418	1 444 069 20	73 886 30
	Savona (Letimbro)-**Savona** (marittima)	1 773			
11	**Ceva-Ormea**	35 438	79 158	48 500 63	2 047 18
12	**Cuneo-Bastia Mondovì**	35 657	132 956	172 919 30	4 368 48
13	**Alessandria-S. Giuseppe di Cairo** — Alessandria-Acqui (3)	33 909	229 247	199 888 94	4 958 85
	— Acqui-S. Giuseppe di Cairo	48 250	296 751	288 037 32	18 939 67
14	**Castagnole Lanze-Mortara** — Castagnole Lanze-Asti	20 153	63 722	100 159 01	2 646 24
	— Asti-Mortara	73 449	276 578	354 903 09	9 376 67

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

DISTINTE PER LINEA.

583	584	585	586	587	588	589	590	591	1
ORDINARIE DI ESERCIZIO					ENTRATE complementari	ENTRATE			
DEL TRAFFICO			INTROITI INDIRETTI DELL'ESERCIZIO	TOTALI	Introiti per rimborso di spese	complessive	PER OGNI CHILOMETRO		Numero d'ordine
merci	diritti fissi e diversi	In complesso					di linea in esercizio	percorso dai treni	
Lire					Lire	Lire			
362 740 53	*14 290 17*	*568 140 03*	»	*568 140 03*	»	*568 140 03*	*47 315 01*	*5 36*	1
2 153 861 79	353 728 01	4 226 494 92	19 514 13	4 246 009 05	159 002 49	**4 405 011 54**	46 861 82	5 17	2
12 842 65	14 132 90	60 387 47	448 05	60 835 52	»	**60 835 52**	7 604 44	2 40	3
2 999 396 39	228 335 47	6 465 432 25	36 999 12	6 502 431 37	360 957 95	**6 863 389 32**	75 421 86	5 73	4
47 915 76	26 227 68	259 182 51	786 30	259 968 81	»	**259 968 81**	11 816 76	2 96	5
336 062 22	47 448 72	752 906 71	2 085 41	754 992 12	2 187 49	**757 179 61**	19 925 78	3 56	
59 153 45	8 351 89	146 541 24	405 89	146 947 13	425 76	**147 372 89**	8 187 38	1 58	
11 242 21	2 476 73	36 521 89	467 47	36 989 36	»	**36 989 36**	3 082 45	0 97	
400 095 05	67 602 70	1 184 679 22	16 468 77	1 201 147 99	10 311 12	**1 211 459 11**	13 766 58	3 22	
48 833 40	8 251 20	166 655 11	2 316 76	168 971 87	1 450 53	**170 422 40**	4 369 81	1 78	
162 817 52	21 719 00	275 725 94	991 20	276 717 14	1 162 94	**277 880 08**	4 147 46	1 28	
43 777 19	5 845 54	84 382 82	303 35	84 686 17	316 67	**85 002 84**	5 279 68	2 00	8
27 867 00	3 758 40	75 242 40	270 47	75 512 87	355 45	**75 868 32**	5 057 88	1 73	
1 027 782 28	137 877 50	1 838 691 46	20 235 38	1 858 926 84	51 278 15	**1 910 204 99**	19 692 83	3 73	9
3 836 898 71	205 533 01	5 560 387 22	22 284 05	5 582 671 27	160 749 72	**5 743 420 99**	39 070 89	4 96	10
87 632 13	23 617 57	161 797 51	665 65	162 463 16	»	**162 463 16**	4 512 86	2 05	11
274 663 04	35 698 82	487 649 64	922 02	488 571 66	4 06	**488 575 72**	13 571 55	3 67	12
897 568 43	49 124 57	1 151 540 79	1 285 49	1 152 826 28	48 630 44	**1 201 456 72**	35 336 96	5 24	
944 755 55	88 498 80	1 340 231 34	10 343 02	1 350 574 36	104 154 44	**1 454 728 80**	29 688 35	4 90	13
68 911 98	8 253 02	179 970 25	1 913 72	181 883 97	»	**181 883 97**	8 658 76	2 85	
619 759 54	74 223 54	1 058 262 84	11 247 07	1 069 509 91	»	**1 069 509 91**	14 452 84	3 87	14

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

1	3	13	368	581	582
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata per Linea	PERCORRENZA dei treni per il traffico	ENTRATE PRODOTTI viaggiatori	ENTRATE PRODOTTI bagagli e cani
		Km. e metri	Chilometri		
15	**Torino** (Porta Nuova)-**Novara-Milano** (centrale)	149 204	1 628 561	4 755 466 63	240 785 41
	Bivio Crocetta-Bivio Lagrange (*raccordo*)	1 365			
16	**Chivasso-Aosta** — Chivasso-Ivrea (4)	32 431	148 284	272 322 64	13 352 59
	Ivrea-Aosta	66 157	223 581	349 720 66	16 924 84
17	**Chivasso-Casale Monferrato**	48 401	186 264	208 885 35	5 109 07
18	**Alessandria-Vercelli** — Alessandria-Valenza (5)	13 945	»	»	»
	Valenza-Vercelli	41 508	222 611	293 609 67	8 209 32
19	**Vercelli-Mortara-Pavia-Stradella**	94 292	378 501	380 184 78	10 399 16
20	**Novara-Varallo Sesia**	54 099	235 416	454 671 04	12 003 98
21	**Novara-Domodossola** (stazione internazionale)	89 225	413 016	642 251 08	24 081 99
22	**Novara-Arona** (stazione nuova)	35 740	191 796	323 058 31	10 634 52
	Arona (stazione vecchia)	0 889	...	...	...
23	**Novara Luino** (stazione internazionale)	67 303	578 218	375 584 04	18 003 08
24	**Luino** (*stazione internazionale*)-**Pino Tronzano-Confine svizzero** (*Pino confine*) (6)	*14 857*	*113 841*	*74 463 14*	*5 603 67*
25	**Milano** (centrale)-**Varese** — Milano (centrale)-Gallarate	40 284	1 672 465	1 943 383 30	63 928 21
	Gallarate-Varese	18 456	401 124	355 527 35	11 695 20
26	**Gallarate-Laveno Mombello-Luino** (stazione internazionale) — Gallarate-Laveno Mombello	31 236	208 245	220 580 25	10 675 06
	Laveno Mombello-Luino (stazione internazionale) (7)	14 567	»	»	»
27	**Gallarate-Domodossola** (stazione internazionale) — Gallarate-Arona (stazione nuova)	25 423	220 934	449 608 09	16 758 96
	Arona (stazione nuova)-Domodossola (stazione internazionale)	55 547	325 148	596 258 68	20 856 14
28	**Domodossola** (*stazione internazionale*)-**Iselle di Trasquera** (8)	*11 029*	*79 660*	*196 143 26*	*14 884 70*
29	**Santhia-Arona** (stazione nuova)	64 873	286 983	287 789 29	10 927 66
30	**Milano** (centrale)-**Chiasso** (*stazione internazionale*) — Milano (centrale)-Confine svizzero	51 343	1 057 191	2 208 377 83	130 875 29
	Confine svizzero-Chiasso (*stazione internazionale*) (9)	*0 238*			
	Como (S. Giovanni)-**Como** (Lago)	1 003			

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

DISTINTE PER LINEA.

583	584	585	586	587	588	589	590	591	I
ORDINARIE DI ESERCIZIO					ENTRATE complementari	ENTRATE			Numero d'ordine
DEL TRAFFICO			INTROITI INDIRETTI DELL'ESERCIZIO	TOTALI	introiti per rimborso di spese	complessive	PER OGNI CHILOMETRO		
merci	diritti fissi e diversi	in complesso					di linea in esercizio	percorso dai treni	
Lire					Lire	Lire			
5 851 642 55	569 329 08	11 417 223 67	98 628 44	11 515 852 11	46 539 92	**11 562 392 03**	76 572 13	7 10	15
295 258 14	26 570 83	607 504 90	1 186 08	608 690 28	1 413 20	**610 103 48**	18 487 97	4 11	16
289 156 65	39 032 28	694 834 43	4 278 34	699 112 77	3 113 03	**702 225 80**	10 480 98	3 14	
655 137 80	39 473 39	908 605 61	1 954 94	910 560 55	24 391 38	**934 951 93**	19 080 65	5 02	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
679 015 69	61 714 57	1 042 549 25	3 117 20	1 045 666 45	14 040 00	**1 059 706 45**	25 231 11	4 76	
675 498 01	37 314 13	1 103 396 08	7 054 32	1 110 450 40	»	**1 110 450 40**	11 688 95	2 93	19
387 256 58	63 994 57	917 926 17	3 406 80	921 332 97	60 91	**921 393 88**	16 752 61	3 91	20
489 388 21	51 113 15	1 206 834 43	7 433 27	1 214 267 70	4 191 45	**1 218 459 15**	13 538 43	2 95	21
289 616 35	45 305 30	668 614 48	2 120 80	670 735 28	476 25	**671 211 53**	18 644 76	3 50	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	
1 423 728 65	55 514 58	1 872 830 35	142 138 70	2 014 969 05	14 186 03	**2 029 155 08**	29 840 51	3 51	23
291 573 72	*154 943 39*	*526 584 22*	*447 00*	*527 031 22*	»	*527 031 22*	*35 135 41*	*4 63*	24
1 483 617 46	178 725 80	3 669 654 82	31 344 58	3 700 999 40	7 512 15	**3 708 511 55**	90 451 50	2 22	25
148 387 50	17 875 66	533 485 80	4 557 00	538 042 80	1 092 10	**539 134 90**	28 375 52	1 35	
290 131 41	31 514 33	552 901 05	1 104 05	554 005 10	2 775 69	**556 780 79**	17 399 40	2 67	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
378 810 74	40 267 74	885 445 53	2 691 74	888 137 27	»	**888 137 27**	34 159 12	4 02	27
332 721 70	24 433 28	974 269 15	205 11	974 474 26	»	**974 474 26**	17 401 32	3 00	
35 977 76	*2 641 94*	*249 607 66*	*1 003 53*	*250 611 19*	»	*250 611 19*	*20 884 27*	*3 15*	28
382 594 41	20 713 90	702 025 26	24 30	702 049 56	»	**702 049 56**	10 800 76	2 45	29
2 848 476 15	624 621 03	5 812 350 30	22 407 40	5 834 757 70	71 580 95	**5 906 338 65**	111 440 35	5 59	30

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

I	8	13	368	581	582
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata per linea	PERCORRENZA dei treni per il traffico	ENTRATE PRODOTTI viaggiatori	ENTRATE PRODOTTI bagagli e cani
		Km. e metri	Chilometri		
31	**Milano** (centrale)-**Mortara**: Milano (centrale)-Vigevano (10)	38 807	320 764	788 395 11	17 822 30
	Milano (centrale)-**Mortara**: Vigevano-Mortara (11)	12 697	109 135	220 701 00	5 289 14
32	**Alessandria-Mortara-Novara**	66 582	872 762	897 848 34	61 451 71
33	**Torreberetti-Pavia** (12)	43 073	129 299	136 688 07	2 678 92
34	**Milano** (centrale)-**Pavia**: Milano (centrale)-Rogoredo (13)	6 414	»	»	»
	Milano (centrale)-**Pavia**: Rogoredo-Pavia	28 875	574 473	1 381 189 64	86 843 19
35	**Voghera-Pavia** (14)	25 120	471 633	973 418 32	67 108 95
36	**Voghera-Novi Ligure** (15)	34 537	580 468		
37	**Alessandria-Piacenza** (15)	96 505	752 818	1 952 071 56	144 764 80
38	**Alessandria-Genova** (Piazza Principe): (*via Mignanego*)	74 351			
	Alessandria-Genova (Piazza Principe): (*via Busalla*)	22 940	2 677 583	5 049 578 36	347 537 29
	Alessandria-Genova (Piazza Principe): Quadrivio Torbella-Sampierdarena (centrale) (*via Bastioni*)	2 460			
39	**Novi Ligure** (centrale)-**Novi S. Bovo** (parco) (16)	2 114	»	»	»
	Bivio Rivarolo-Campasso-S. Benigno (Ponte Biagio Assereto)	0 352	...	...	...
	Scali di Genova (16)	17 129	82 809	»	»
40	**Genova** (Piazza Principe)-**Savona** (Letimbro)	42 970	540 922	1 634 354 01	89 095 21
41	**Savona** (Letimbro)-**Ventimiglia** (stazione internazionale)	107 739	1 072 000	3 179 633 96	186 879 61
42	**Ventimiglia** (*stazione internazionale*)-**Confine francese** (*Ventimiglia confine*) (17)	*7 286*	*87 864*	*358 775 63*	*36 950 39*
43	**Genova** (Piazza Principe)-**Acqui-Asti**: Genova (Piazza Principe)-Acqui	58 119	426 036	472 742 17	7 203 79
	Genova (Piazza Principe)-**Acqui-Asti**: Acqui-Asti	45 479	234 482	432 005 15	6 582 80
44	**Genova** (Piazza Principe)-**Pisa** (centrale): Genova (Piazza Principe)-Spezia (stazione)	89 359			
	Genova (Piazza Principe)-**Pisa** (centrale): Spezia (stazione)-Spezia (scalo al porto)	2 604	1 449 024	4 143 895 81	231 738 97
	Genova (Piazza Principe)-**Pisa** (centrale): Spezia (stazione)-Pisa (centrale)	75 269	1 097 601	2 776 161 70	155 251 22
45	**Milano** (centrale)-**Verona** (Porta Vescovo)	149 293	2 110 057	5 596 537 55	295 846 65

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

DISTINTE PER LINEA.

583	584	585	586	587	588	589	590	591	I
ORDINARIE DI ESERCIZIO					ENTRATE complementari	ENTRATE			
DEL TRAFFICO			INTROITI INDIRETTI DELL'ESERCIZIO	TOTALI			PER OGNI CHILOMETRO		
merci	diritti fissi e diversi	in complesso			introiti per rimborso di spese	complessive	di linea in esercizio	percorso dai treni	Numero d'ordine
Lire					Lire	Lire			
1 119 081 69	218 164 82	2 143 463 92	589 50	2 144 053 42	39 923 68	**2 183 977 10**	55 999 41	6 81	31
372 879 83	54 425 45	653 295 42	859 32	654 154 74	1 420 72	**655 575 46**	50 428 88	6 01	
3 467 806 39	126 923 90	4 554 030 34	19 416 76	4 573 447 10	256 024 60	**4 829 471 70**	72 081 66	5 53	32
162 023 69	20 897 92	322 288 60	532 20	322 820 80	»	**322 820 80**	7 336 83	2 50	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
2 770 003 89	88 721 10	4 326 757 82	23 905 15	4 350 662 97	110 919 17	**4 461 582 14**	153 847 66	7 77	
2 420 353 93	78 420 32	3 539 301 52	2 391 22	3 541 692 74	98 167 23	**3 639 859 97**	139 994 61	7 72	35
6 104 037 75	274 873 35	8 475 747 46	4 208 71	8 479 956 17	220 081 30	**8 700 037 47**	65 909 37	6 53	36-37
12 718 129 85	788 401 48	18 903 646 93	69 244 90	18 972 891 83	2 110 634 77	**21 083 526 60**	210 835 27	7 87	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
...	...	...	...	...	...	...	...	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
1 081 049 46	200 623 70	3 005 122 38	59 569 36	3 064 691 74	439 930 84	**3 504 622 58**	81 502 85	6 48	40
2 005 627 36	369 230 83	5 741 371 76	90 674 40	5 832 046 16	75 301 57	**5 907 347 73**	54 697 66	5 51	41
59 510 01	*9 114 13*	*464 350 19*	»	*464 350 19*	»	*464 350 19*	*58 043 77*	*5 98*	42
1 982 231 53	87 044 32	2 549 221 81	3 040 88	2 552 262 69	34 111 43	**2 586 374 12**	43 836 85	6 07	43
814 952 30	35 786 43	1 289 326 68	1 537 99	1 290 864 67	17 250 00	**1 308 114 67**	28 435 10	5 58	
3 443 011 81	225 220 49	8 043 867 08	29 341 20	8 073 208 28	241 946 77	**8 315 155 05**	90 382 12	5 74	44
3 687 478 50	241 212 01	6 860 103 43	25 023 25	6 885 126 68	206 341 08	**7 091 467 76**	93 308 78	6 46	
9 047 187 00	485 394 78	15 424 965 98	28 943 17	15 453 909 15	160 214 05	**15 614 123 20**	104 094 15	7 40	45

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

I	3		13	368	581	582
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA media esercitata per linea	PERCORRENZA dei treni per il traffico	ENTRATE PRODOTTI viaggiatori	ENTRATE PRODOTTI bagagli e cani
			Km. e metri	Chilometri		
46	**Verona** (Porta Vescovo)-**Venezia** (S. Lucia)		115 647	1 523 005	3 646 770 42	216 486 89
	Venezia (S. Lucia)-**Venezia** (marittima)		2 025			
47	**Lecco-Chiasso** (*stazione internazionale*)	Lecco-Albate Camerlata	36 778	163 181	108 473 95	1 632 70
		Albate Camerlata-Confine svizzero (18)	8 830	»	»	»
		Confine svizzero-Chiasso (*stazione internazionale*) (9)	*0 238*	»	»	»
48	**Lecco-Sondrio**		79 272	621 439	503 672 16	24 375 40
49	**Chiavenna-Colico**		26 315	138 263	96 619 24	4 675 92
50	**Milano** (centrale)-**Lecco**	Milano (centrale)-Monza (18)	12 751	»	»	»
		Monza-Calolzio (19)	30 404	267 145	581 395 71	14 652 20
		Calolzio-Lecco (20)	6 887	»	»	»
51	**Lecco-Brescia**	Lecco-Bergamo	32 933	277 011	347 124 53	10 799 20
		Bergamo-Rovato	31 712	219 151	205 514 91	4 945 93
		Rovato-Brescia (21)	17 019	»	»	»
52	**Seregno-Bergamo**	Seregno-Ponte S. Pietro	31 867	192 010	117 959 25	2 203 75
		Ponte S. Pietro-Bergamo (20)	.7 742	»	»	»
53	**Treviglio-Bergamo**		21 882	162 762	312 011 09	9 099 90
54	**Palazzolo sull'Oglio-Paratico Sarnico** (22)		9 648	29 320	10 890 10	116 59
	Paratico Sarnico-Lago d'Iseo (22)		0 468			
55	**Brescia-Iseo**		23 800	116 143	133 979 63	2 083 97
56	**Verona** (Porta Vescovo)-**Peri-Ala** (*stazione internazionale*)	Verona (Porta Vescovo)-Confine Tirolese (Peri confine)	43 923	327 322	408 708 30	21 770 59
		Confine Tirolese (*Peri confine*)-*Ala* (*stazione internazionale*) (23)	*10 815*	*85 194*	»	»
57	**Venezia** (S. Lucia)-**Pontebba** (stazione internazionale)-**Pontafel**	Venezia (S. Lucia)-Pontebba (stazione internazionale)	203 900	1 844 630	3 496 244 27	199 208 54
		Pontebba (stazione internazionale)-Confine Carnico (Pontebba confine)	0 456			
		Confine Carnico (*Pontebba confine*)-*Pontafel* (24)	*0 390*	»	»	»
58	**Udine** (stazione internazionale)-**Confine Illirico** (Cormons confine)		18 960	73 038	167 834 47	13 122 39
	Confine Illirico (*Cormons confine*)-**Cormons** (23)		*2 213*	*11 442*	»	»

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

DISTINTE PER LINEA.

583	584	585	586	587	588	589	590	591	1
ORDINARIE DI ESERCIZIO					ENTRATE complementari	ENTRATE			
DEL TRAFFICO			INTROITI INDIRETTI DELL'ESERCIZIO	TOTALI	Introiti per rimborso di spese	complessive	PER OGNI CHILOMETRO		Numero d'ordine
merci	diritti fissi e diversi	in complesso					di linea in esercizio	percorso dai treni	
Lire					Lire	Lire			
5 236 013 98	743 122 13	9 842 393 42	29 722 43	9 872 115 85	362 328 82	**10 234 444 67**	86 732 58	6 72	46
136 853 70	18 981 84	265 942 19	3 302 48	269 244 67	12 688 61	**281 933 28**	7 619 81	1 73	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
480 121 82	56 170 02	1 064 339 40	4 559 74	1 068 899 14	35 185 06	**1 104 084 20**	13 801 05	1 78	48
52 904 09	10 697 45	164 896 70	1 277 22	166 173 92	9 365 14	**175 539 06**	6 501 44	1 27	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
792 815 06	53 900 82	1 442 763 79	2 362 07	1 445 125 86	12 863 73	**1 457 989 59**	47 031 92	5 46	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
684 692 13	102 976 10	1 145 591 96	3 294 94	1 148 886 90	21 224 32	**1 170 111 22**	35 457 92	4 22	
1 074 028 88	83 656 95	1 368 146 62	5 807 01	1 373 953 63	17 398 26	**1 391 351 89**	43 479 74	6 35	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
710 241 17	25 056 16	855 460 33	953 21	856 413 54	10 628 65	**867 042 19**	27 095 07	4 52	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
302 472 50	50 517 71	674 101 20	1 450 89	675 552 09	11 821 55	**687 373 64**	31 244 26	4 22	53
78 695 18	46 059 42	135 761 29	58 71	135 820 00	6 047 34	**141 867 34**	12 897 03	4 85	54
100 584 24	21 552 78	258 200 62	387 70	258 588 32	9 130 15	**267 718 47**	11 154 94	2 31	55
1 185 501 86	79 903 37	1 695 884 12	2 752 06	1 698 636 18	18 937 46	**1 717 573 64**	39 035 76	5 25	56
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
6 715 348 82	427 677 87	10 838 479 50	20 019 94	10 858 499 44	126 070 44	**10 984 569 88**	53 845 93	5 95	57
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
183 815 85	46 007 52	410 780 23	4 043 15	414 823 38	37 150 31	**451 973 69**	23 788 09	6 19	58
»	»	»	»	»	»	»	»	»	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

1	3		13	368	581	582
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA media esercitata per linea	PERCORRENZA dei treni per il traffico	ENTRATE PRODOTTI viaggiatori	ENTRATE PRODOTTI bagagli e cani
			Km. e metri	Chilometri		
59	**Venezia** (S. Lucia)-**Portogruaro-Casarsa**		88 855	444 049	512 687 69	6 420 00
60	**Casarsa-Spilimbergo**		18 395	41 760	34 254 77	1 049 43
61	**Treviso-Belluno**		85 236	433 426	475 935 68	15 033 06
62	**Treviso-Motta di Livenza**		34 710	76 676	96 882 14	688 74
63	**Milano** (centrale)-**Piacenza**		68 261	1 101 910	3 447 992 53	186 866 95
64	**Circuito stazioni di Milano e raccordi**	Milano (centrale)-Bivio Magna (18)	»	»	»	»
		Milano (centrale)-Milano (Porta Garibaldi)-Milano (Porta Sempione) (25)	4 442	»	»	»
		Milano (Porta Sempione)-Milano (Porta Romana) (13)	6 992	»	»	»
		Milano (Porta Romana)-Milano (Lambrate) (13)	4 737	»	»	»
		Milano (Lambrate)-Milano (centrale) (26)	3 686	»	»	»
		Milano (Porta Romana)-Rogoredo (13)	3 521	»	»	»
		Bivio Passerella-Bivio Magna (18)	0 541	»	»	»
		Bivio Simonetta-Bivio Ghisolfa (27)	0 816	»	»	»
65	**Piacenza-Parma**		57 082	792 649	2 560 366 14	123 909 94
66	**Parma-Bologna**		89 741	1 204 054	3 995 070 76	219 343 01
67	**Pavia-Cremona**	Pavia-Casalpusterlengo (14)	41 605	158 369	387 617 67	12 758 88
		Casalpusterlengo-Codogno (13)	4 873	»	»	»
		Codogno-Cremona (14)	27 330	149 893	179 430 19	5 683 59
68	**Cremona-Treviglio**		64 576	278 828	450 796 40	9 816 45
69	**Cremona-Brescia**	Cremona-Olmeneta (28)	10 835	»	243 500 82	»
		Olmeneta-Brescia (14)	39 365	147 525		3 784 28
70	**Cremona-Mantova** (29)		62 227	331 723	326 757 67	16 400 86
71	**Verona** (Porta Vescovo)-**S. Antonio Mantovano**		36 013	338 807	253 278 38	17 257 49
72	**S. Antonio Mantovano-Mantova-Modena** (30)		64 496	496 017	616 646 04	28 680 04

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

DISTINTE PER LINEA.

583	584	585	586	587	588	589	590	591	I
ORDINARIE DI ESERCIZIO					ENTRATE complementari	ENTRATE			Numero d'ordine
DEL TRAFFICO			INTROITI INDIRETTI DELL'ESERCIZIO	TOTALI	Introiti per rimborso di spese	complessive	PER OGNI CHILOMETRO		
merci	diritti fissi e diversi	in complesso					di linea in esercizio	percorso dai treni	
Lire					Lire	Lire			
317 692 04	78 191 46	914 991 19	4 071 24	919 062 48	53 167 73	**972 230 16**	10 923 93	2 19	59
7 534 53	2 319 61	45 158 34	421 63	45 579 97	6 930 98	**52 510 95**	2 763 73	1 26	60
631 738 83	91 493 13	1 214 200 70	6 132 10	1 220 332 80	58 698 69	**1 279 031 49**	14 872 46	2 95	61
60 862 20	16 821 62	175 254 70	431 92	175 686 62	15 206 41	**190 893 03**	5 454 09	2 49	62
5 310 858 79	358 446 38	9 304 164 65	12 295 19	9 316 459 84	39 794 75	**9 356 254 59**	135 597 89	8 49	63
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	64
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
4 119 567 91	163 689 17	6 967 533 46	15 416 30	6 982 949 76	120 858 65	**7 103 808 41**	122 479 45	8 96	65
5 575 718 41	269 171 34	10 059 303 52	20 270 85	10 079 574 37	184 078 95	**10 263 653 32**	114 040 59	8 52	66
379 771 62	37 584 59	817 732 76	2 581 82	820 314 58	17 146 55	**837 461 13**	19 939 55	5 29	67
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
721 759 92	47 507 71	954 381 41	1 681 33	956 062 74	12 353 55	**968 416 29**	34 586 30	6 46	
503 499 89	42 770 16	1 006 882 90	4 373 14	1 011 256 04	28 371 17	**1 039 627 21**	15 994 26	3 73	68
»	»	»	»	»	»	»	»	»	69
257 888 69	44 029 60	549 203 39	2 690 67	551 894 06	16 312 02	**568 206 08**	14 205 15	3 85	
1 408 248 77	100 061 72	1 851 469 02	1 039 77	1 852 508 79	26 864 53	**1 879 373 32**	29 831 32	5 67	70
706 951 64	37 607 29	1 015 094 80	4 106 00	1 019 200 80	16 644 75	**1 035 845 55**	27 995 83	3 06	71
961 247 74	107 952 43	1 714 526 25	4 610 47	1 719 136 72	59 933 53	**1 779 070 25**	27 370 31	3 59	72

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

1	3	13	368	581	582
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata per linea	PERCORRENZA dei treni per il tra fico	ENTRATE PRODOTTI viaggiatori	ENTRATE PRODOTTI bagagli e cani
		Km. e metri	Chilometri		
73	**Mantova-Monselice** — Mantova-Cerea	37 382	155 727	100 216 42	4 849 99
	Cerea-Legnago (31)	7 356	»	»	»
	Legnago-Monselice	37 947	134 486	103 932 74	5 029 83
74	**Verona** (Porta Vescovo)-**Rovigo** — Verona (Porta Vescovo)-Verona (Porta Nuova) (32)	2 928	»	»	»
	Verona (Porta Nuova)-Dossobuono (33)	7 178	»	»	»
	Dossobuono-Rovigo	89 878	365 617	316 797 64	9 331 52
75	**Venezia** (S. Lucia)-**Bologna**	159 977	1 484 453	3 208 907 30	205 296 34
	Ferrara-Darsena di Burana (34)	1 612			
76	**Rovigo-Chioggia**	55 792	148 928	146 983 82	3 113 30
77	**Ferrara-Rimini**	122 361	408 853	390 717 99	14 908 90
78	**Lugo-Lavezzola**	22 196	52 688	26 781 52	696 07
79	**Bologna-Verona** (Porta Vescovo) [tronco Bologna-Poggio Rusco]	59 403	227 679	214 425 23	2 377 18
80	**Parma-Brescia** — Parma-S. Zeno Folzano	85 481	365 432	296 691 75	8 358 47
	S. Zeno Folzano-Brescia (35)	5 661	»	»	»
81	**Parma-Spezia**	119 363	1 032 077	655 245 81	14 442 74
	S. Stefano di Magra-Sarzana	7 085	39 152	27 774 75	612 20
82	**Avenza-Carrara**	4 499	26 640	44 570 53	732 45
83	**Lucca-Viareggio**	22 002	84 781	218 041 78	6 552 18
84	**Lucca-Aulla** (tronco Lucca-Bagni di Lucca)	23 303	78 144	116 348 65	2 630 71
85	**Bologna-Bivio Reno-Pistoia**	98 261	1 256 524	3 030 858 88	154 679 59
	Borgo Panigale-Bivio Lavino (*raccordo*)	1 282			
86	**Pistoia-Firenze** (S. Maria Novella)	33 573	420 841	1 317 588 94	65 765 20
87	**Firenze** (S. Maria Novella)-**Chiusi**	150 139	1 221 648	3 788 011 99	193 322 81
88	**Faenza-Firenze** (S. Maria Novella)	100 948	407 290	502 601 88	12 323 58

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

DISTINTE PER LINEA.

583	584	585	586	587	588	589	590	591	I
ORDINARIE DI ESERCIZIO					ENTRATE complementari	ENTRATE			Numero d'ordine
DEL TRAFFICO			INTROITI INDIRETTI DELL'ESERCIZIO	TOTALI	introiti per rimborso di spese	complessive	PER OGNI CHILOMETRO		
merci	diritti fissi e diversi	in complesso					di linea in esercizio	percorso dai treni	
Lire					Lire	Lire			
437 376 72	26 514 65	568 957 78	1 429 35	570 387 13	11 208 90	**581 596 03**	15 305 16	3 73	73
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
327 487 46	31 802 14	468 252 17	1 389 46	469 641 63	14 077 49	**483 719 12**	12 729 45	3 60	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	74
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
548 114 27	56 432 84	930 676 27	5 634 41	936 310 68	34 558 52	**970 869 20**	10 787 43	2 66	
5 160 250 80	227 555 88	8 802 010 32	27 037 42	8 829 047 74	164 868 38	**8 993 916 12**	55 518 01	6 06	75
129 295 90	26 888 08	306 280 40	4 856 77	311 137 17	18 025 81	**329 162 98**	5 877 91	2 21	76
1 048 842 08	66 310 14	1 520 779 11	5 910 08	1 526 689 19	68 578 09	**1 595 267 28**	12 969 65	3 90	77
101 859 32	16 738 04	146 074 95	892 94	146 967 89	15 905 94	**162 873 83**	7 081 47	3 09	78
113 112 67	11 235 67	341 150 75	2 275 97	343 426 72	30 504 19	**373 930 91**	6 232 18	1 64	79
1 376 547 61	43 577 25	1 725 175 08	1 392 72	1 726 567 80	36 288 06	**1 762 855 86**	20 498 32	4 82	80
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
3 473 908 31	171 482 91	4 315 079 77	7 737 23	4 322 817 00	38 801 81	**4 361 618 81**	36 346 82	4 25	81
151 442 29	7 475 66	187 304 90	335 85	187 640 75	1 684 27	**189 325 02**	23 665 62	4 84	
77 932 80	127 345 65	250 581 43	1 096 51	251 677 94	»	**251 677 94**	50 335 59	9 45	82
167 541 30	19 551 90	411 687 16	635 50	412 322 66	»	**412 322 66**	17 927 07	4 86	83
52 169 89	31 355 21	202 504 46	1 764 33	204 268 79	»	**204 268 79**	8 511 20	2 61	84
3 495 008 55	157 958 37	6 838 505 39	14 854 04	6 853 359 43	89 350 25	**6 942 709 68**	69 427 10	5 53	85
1 230 958 50	199 503 70	2 813 816 34	10 373 18	2 824 189 52	28 585 41	**2 852 774 93**	83 905 14	6 78	86
3 767 760 20	255 305 11	8 004 399 61	33 358 29	8 037 757 90	127 416 78	**8 165 174 68**	54 074 00	6 68	87
733 784 96	35 969 80	1 284 680 22	3 022 43	1 287 702 64	42 284 72	**1 329 987 36**	13 168 19	3 27	88

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

1	3		13	368	581	582
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA media esercitata per linea	PERCORRENZA dei treni per il traffico	ENTRATE PRODOTTI viaggiatori	ENTRATE PRODOTTI bagagli e cani
			Km. e metri	Chilometri		
89	**Firenze** (S. Maria Novella)-**Empoli-Pisa** (centrale)		78 410	723 033	2 043 195 93	128 881 24
90	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni**	Firenze (S. Maria Novella)-Firenze (Porta al Prato) (36)	2 853	»	»	»
		Firenze (Campo di Marte)-Bivio S. Marco Vecchio (*raccordo*) (37)	1 632	»	»	»
		Rifredi-Firenze (Campo di Marte) (*raccordo*) (38)	4 868	»	»	»
		Bivio Mugnone-Bivio Cassia-Firenze (Porta al Prato) (*raccordo*)	2 841	...	...	...
91	**Chiusi-Roma** (Termini)		164 208	1 108 921	3 436 508 59	219 311 18
92	**Pistoia-Pisa** (centrale)		66 845	540 276	1 119 703 65	34 188 47
93	**Pisa** (centrale)-**Livorno** (marittima)	Pisa (centrale)-Livorno (S. Marco)	18 079	262 835	717 994 88	15 747 61
		Livorno (S. Marco)-Livorno (marittima)	1 678			
	Bivio Navicelli-Bivio Tagliaferro (*raccordo*)		0 476			
94	**Roma** (Termini)-**Grosseto-Pisa** (centrale)		332 480	3 236 465	6 093 458 82	504 703 56
	Palo-Ladispoli		0 581	2 200		
	Civitavecchia (stazione)-**Civitavecchia** (porto)		0 165	...	...	...
95	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni**	Roma (S. Paolo)-Roma (Trastevere) (39)	1 261	»	»	»
		Roma (Tuscolana)-Portonaccio (40)	3 729	»	»	»
		Roma (Tuscolana)-Prenestina (40)	2 542	»	»	»
		Roma (Tuscolana)-Doppio bivio Mandrione	1 609	...	...	...
		Prenestina-Portonaccio (40)	2 370	»	»	»
		Prenestina-Roma (Porta Maggiore)	1 868	...	...	...
96	**Colle Salvetti-Livorno** (S. Marco)		15 934	65 600	93 964 29	12 547 43
97	**Cecina-Volterra**		29 483	72 227	68 868 56	1 032 89
98	**Campiglia Marittima-Piombino**		13 849	50 843	47 612 54	1 004 20
99	**Asciano-Grosseto**		96 004	231 573	200 880 15	6 521 67

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

DISTINTE PER LINEA.

583	584	585	586	587	588	589	590	591	I
ORDINARIE DI ESERCIZIO					ENTRATE complementari	ENTRATE			
DEL TRAFFICO			INTROITI INDIRETTI DELL'ESERCIZIO	TOTALI	introiti per rimborso di spese	complessive	PER OGNI CHILOMETRO		Numero d'ordine
merci	diritti fissi e diversi	in complesso					di linea in esercizio	percorso dai treni	
Lire					Lire	Lire			
2 227 349 97	268 816 37	4 668 243 51	20 975 37	4 689 218 88	50 598 27	**4 739 817 15**	59 997 68	6 55	89
»	»	»	»	»	»	»	»	»	90
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	
2 364 778 54	160 927 05	6 181 525 36	22 423 46	6 203 948 82	72 995 96	**6 276 944 78**	38 042 08	5 66	91
1 839 597 58	116 009 80	3 109 499 50	10 095 28	3 119 594 78	38 679 11	**3 158 273 89**	47 138 42	5 85	92
671 051 09	218 295 27	1 623 088 85	16 060 43	1 639 149 28	65 106 33	**1 704 255 61**	81 155 03	6 48	93
8 148 637 45	413 392 71	15 160 192 54	73 311 09	15 233 503 63	521 809 89	**15 755 313 52**	47 171 60	4 86	94
...	...	...	...	...	...	...	...	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	95
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	
52 064 23	3 876 53	162 452 48	842 31	163 294 79	14 075 64	**177 370 43**	11 085 65	2 70	96
56 313 50	16 646 05	142 861 00	958 64	143 819 64	»	**143 819 64**	4 793 98	1 99	97
65 834 51	23 626 50	138 077 75	1 612 46	139 690 21	8 31	**139 698 52**	9 978 47	2 75	98
266 691 94	19 311 90	493 405 66	7 762 01	501 167 67	24 02	**501 191 69**	5 166 92	2 16	99

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

1	3		13	368	581	582
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA media esercitata per linea	PERCORRENZA dei treni per il traffico	ENTRATE PRODOTTI viaggiatori	ENTRATE PRODOTTI bagagli e cani
			Km. e metri	Chilometri		
100	**Empoli-Siena-Chiusi**	Empoli-Raddoppio Montarioso-Chiusi	151 872	734 497	620 735 65	35 040 72
		Raddoppio Montarioso-Siena	4 336			
101	**Viterbo** (Porta Fiorentina)-**Attigliano**		39 062	61 085	56 164 53	1 718 08
102	**Pontegalera-Piumicino**		10 376	23 947	11 929 88	377 31
103	**Roma** (Termini)-**Ancona** (stazione) (41)		294 127	1 392 537	3 093 595 70	89 715 77
104	**Terontola-Foligno**		82 199	318 729	361 982 56	12 518 26
105	**Fabriano-S. Arcangelo** (tronco Fabriano-Urbino)		79 438	135 702	83 168 78	2 024 95
106	**Fabriano-Porto Civitanova**	Fabriano-Albacina (42)	8 571	»	»	»
		Albacina-Porto Civitanova	86 588	260 936	203 535 25	9 850 16
107	**Roma** (Termini)-**Sulmona**		171 937	795 167	1 086 540 11	22 583 54
108	**Roma** (Termini)-**Segni Paliano-Napoli** (centrale)		248 779	2 841 673	7 644 121 94	439 940 29
	Napoli (centrale)-**Napoli** (Porta di Massa) (scalo marittimo) (43)		3 779	»	»	»
	Napoli Porta di Massa-Bivio K. 2 [linea Napoli (centrale)-Battipaglia]		2 663	...	...	...
109	**Roma** (Termini)-**Frascati**		23 581	99 458	308 954 12	2 006 77
110	**Roma** (Termini)-**Velletri-Terracina**	Roma (Termini)-Velletri	41 007	204 226	380 298 76	4 378 64
		Velletri-Terracina	79 026	190 918	227 864 55	2 623 56
	Velletri-Segni Paliano		23 333	53 472	69 679 99	802 28
111	**Roccasecca-Avezzano**		79 446	245 836	146 487 79	3 089 30
112	**Caianello Vairano-Isernia**		45 248	132 105	134 183 72	3 293 84
113	**Sparanise-Gaeta Elena**		59 166	175 869	136 372 90	3 599 78
114	**Napoli** (centrale)-**Gragnano** (44)		31 939	214 136	534 077 28	10 846 87
	Torre Annunziata (centrale)-**Torre Annunziata** (porto)		1 475	...	...	...
	Castellammare di Stabia (stazione)-**Castellammare di Stabia** (porto) (45)		3 078	»	»	»
115	**Caserta-Cancello-Castellammare di Stabia** (stazione)	Caserta-Cancello (46)	11 790	»	»	»
		Cancello-Torre Annunziata (centrale)	30 928	106 670	38 455 20	361 04
		Torre Annunziata (centrale)-Castellammare di Stabia (stazione) (47)	5 707	»	»	»

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

DISTINTE PER LINEA.

583	584	585	586	587	588	589	590	591	1
ORDINARIE DI ESERCIZIO					ENTRATE complementari	ENTRATE			
DEL TRAFFICO			INTROITI INDIRETTI DELL'ESERCIZIO	TOTALI	Introiti per rimborso di spese	complessive	PER OGNI CHILOMETRO		Numero d'ordine
merci	diritti fissi e diversi	in complesso					di linea in esercizio	percorso dai treni	
Lire					Lire	Lire			
946 484 81	75 567 62	1 677 828 83	24 459 89	1 702 288 72	34 326 06	**1 736 614 78**	11 061 24	2 36	100
74 078 81	12 055 87	144 017 29	1 040 50	145 057 79	21 717 52	**166 775 31**	4 169 38	2 73	101
17 162 48	5 540 23	35 009 90	46 31	35 056 21	2 398 93	**37 455 14**	3 405 01	1 56	102
3 870 857 65	286 770 39	7 340 939 51	31 148 21	7 372 087 72	144 179 87	**7 516 267 59**	25 478 87	5 40	103
531 115 69	55 569 66	961 186 17	9 026 56	970 212 73	57 756 94	**1 027 969 67**	12 385 17	3 23	104
84 283 48	22 222 37	191 699 58	1 477 82	193 177 40	27 634 50	**220 811 90**	2 760 14	1 63	105
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
306 574 37	53 507 91	573 467 69	2 991 19	576 458 88	31 477 40	**607 936 28**	6 987 77	2 33	106
1 227 855 20	99 742 31	2 436 721 16	17 303 18	2 454 024 34	69 985 11	**2 524 009 45**	14 674 47	3 18	107
5 706 491 92	424 881 58	14 215 435 73	70 635 14	14 286 070 87	213 256 05	**14 499 326 92**	58 230 23	5 10	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	108
...	...	...	...	...	...	...	...	...	
90 777 96	14 629 89	416 368 74	116 33	416 485 07	»	**416 485 07**	17 353 54	4 19	109
141 279 30	20 500 37	546 457 07	3 417 54	549 874 61	6 377 70	**556 252 31**	13 244 10	2 72	
141 321 24	20 506 46	392 315 81	2 453 64	394 769 45	4 578 72	**399 348 17**	4 991 85	2 09	110
41 392 59	6 006 28	117 881 14	737 22	118 618 36	1 375 80	**119 994 16**	4 999 76	2 24	
292 396 85	82 522 38	524 496 32	2 387 99	526 884 31	61 02	**526 945 33**	6 586 82	2 14	111
111 793 87	16 408 47	265 679 90	784 15	266 464 05	4 579 93	**271 043 98**	5 892 26	2 05	112
68 773 66	24 294 13	233 040 47	1 832 19	234 872 66	43 41	**234 916 07**	3 915 27	1 34	113
113 046 11	52 400 87	710 371 18	4 136 39	714 507 52	40 147 07	**754 654 59**	23 582 95	3 52	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	114
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
167 286 39	25 702 83	231 805 46	1 082 51	232 887 97	26 040 22	**258 928 19**	8 352 52	2 43	115
»	»	»	»	»	»	»	»	»	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

1	3	13	368	581	582
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata per linea	PERCORRENZA dei treni per il traffico	ENTRATE PRODOTTI viaggiatori	ENTRATE PRODOTTI bagagli e cani
		Km. e metri	Chilometri		
116	**Cancello-Avellino-Benevento**	103 495	578 424	612 061 30	10 107 88
	Codola-Nocera dei Pagani	4 252	21 985	15 258 20	251 97
117	**Salerno-Mercato S. Severino**	17 615	76 097	48 763 30	859 90
118	**Avellino-Rocchetta S. Antonio**	118 729	374 949	243 754 70	3 796 57
119	**Napoli** (centrale)-**Battipaglia** (14)	72 860	757 067	2 299 881 74	61 508 91
120	**Battipaglia-Brindisi** (stazione) Battipaglia-Metaponto (48)	198 831	901 109	1 085 806 84	45 761 06
	Metaponto-Taranto (stazione nuova)	43 387	159 312	191 192 15	8 057 70
	Taranto (stazione nuova)-Brindisi (stazione)	69 169	204 343	195 677 63	8 246 78
121	**Battipaglia-Reggio Calabria** (centrale)	399 699	2 246 601	2 375 192 18	28 948 37
122	**Sicignano-Lagonegro**	78 247	216 246	154 848 26	4 493 93
123	**S. Eufemia** (biforcazione)-**Catanzaro Marina**	46 226	193 252	208 152 96	4 073 60
124	**Metaponto-Reggio Calabria** (centrale)	429 054	1 587 024	1 182 786 08	73 241 40
	Reggio Calabria (centrale)-**Reggio Calabria** (porto) (49)	3 133	»	»	»
125	**Sibari-Nocera Tirinese** (tronco Sibari-Pietrafitta) Sibari-Cosenza	68 766	234 384	180 341 65	7 529 38
	Cosenza-Pietrafitta	9 050	14 835	6 571 42	274 37
126	**Messina** (centrale)-**Palermo** (centrale) Messina (centrale)-Termini Imerese	194 755	961 181	1 242 580 39	60 135 16
	Termini Imerese-Palermo (centrale)	36 447	171 997	363 258 63	17 580 03
	Palermo (centrale)-**Palermo** (porto)	6 803			
127	**Messina** (porto)-**Messina** (centrale)	0 450	639 652	1 434 228 91	59 410 04
	Messina (centrale)-**Catania** (centrale)	94 770			
	Catania (centrale)-**Catania** (porto)	0 914			
128	**Catania** (centrale)-**S. Caterina Xirbi**	114 941	588 742	542 667 75	26 262 59
129	**S. Caterina Xirbi-Palermo** (centrale) S. Caterina Xirbi-Roccapalumba Alia	56 573	180 050	191 391 17	9 262 44
	Roccapalumba Alia-Termini Imerese	32 785	160 760	244 808 51	6 409 38
	Termini Imerese-Palermo (centrale)	36 447	181 296	412 726 86	19 974 07

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

DISTINTE PER LINEA.

583	584	585	586	587	588	589	590	591	I
ORDINARIE DI ESERCIZIO					ENTRATE complementari	ENTRATE			Numero d'ordine
DEL TRAFFICO			INTROITI INDIRETTI DELL'ESERCIZIO	TOTALI	Introiti per rimborso di spese	complessive	PER OGNI CHILOMETRO		
merci	diritti fissi e diversi	in complesso					di linea in esercizio	percorso dai treni	
Lire					Lire	Lire			
855 268 35	62 409 66	1 539 846 69	5 662 68	1 545 509 37	27 260 19	1 572 769 56	15 122 78	2 72	116
47 185 27	3 443 15	66 138 59	243 22	66 381 81	1 170 86	67 552 67	13 510 58	3 07	
41 317 66	2 431 50	93 372 36	903 71	94 276 07	»	94 276 07	5 237 56	1 24	117
252 864 17	25 071 88	525 487 82	3 525 44	529 012 76	5 449 90	534 462 66	4 491 28	1 43	118
1 744 921 08	317 399 66	4 423 711 39	21 935 06	4 445 646 45	120 924 78	4 566 571 18	62 555 76	6 03	119
1 160 872 90	83 663 66	2 376 104 46	15 870 13	2 391 974 59	125 836 76	2 517 811 35	12 652 32	2 79	120
209 731 27	15 115 25	424 096 37	2 832 63	426 929 00	22 459 84	449 388 84	10 213 38	2 88	
203 650 00	14 676 98	422 251 39	2 820 25	425 071 64	22 362 13	447 433 77	6 391 91	2 19	
2 456 661 39	265 145 67	5 125 947 61	27 267 95	5 153 215 56	105 217 57	5 258 433 13	13 146 08	2 34	121
97 223 10	23 007 14	279 572 43	3 571 76	283 144 19	5 249 90	288 394 09	3 650 56	1 38	122
118 059 31	38 985 59	369 271 46	564 41	369 835 87	4 733 11	374 568 98	7 969 55	1 94	123
1 270 787 64	129 656 49	2 656 471 61	27 431 26	2 683 902 87	128 189 47	2 812 092 34	6 539 74	1 77	124
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
193 144 91	58 527 23	439 543 17	2 709 06	442 252 23	6 270 88	448 523 11	6 500 33	1 91	125
771 01	233 63	7 850 43	48 89	7 898 82	112 00	8 010 82	801 08	0 54	
914 491 29	86 002 94	2 303 209 78	4 581 03	2 307 790 81	41 007 22	2 348 798 03	12 045 12	2 44	126
292 021 57	38 225 95	711 086 18	10 405 30	721 491 48	8 455 21	729 946 69	16 975 50	4 24	
1 363 642 49	216 860 87	3 074 142 31	16 421 92	3 090 564 23	139 093 90	3 229 658 13	33 295 44	5 05	127
1 559 918 00	105 139 04	2 233 987 38	1 762 18	2 235 749 56	23 370 76	2 259 120 32	19 644 52	3 84	128
311 976 61	41 011 80	553 642 02	1 212 84	554 854 86	10 537 94	565 392 80	9 919 17	3 14	129
426 756 61	31 061 47	709 035 97	1 182 73	710 218 70	10 034 05	720 252 75	21 825 84	4 48	
260 519 73	34 102 33	727 322 99	10 642 89	737 965 88	8 648 28	746 614 16	20 178 76	4 12	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

1	3	13	368	581	582
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata per l'linea	PERCORRENZA dei treni per il traffico	ENTRATE PRODOTTI viaggiatori	ENTRATE PRODOTTI bagagli e cani
		Km. e metri	Chilometri		
130	**Roccapalumba Alia-Porto Empedocle** (stazione) — Roccapalumba Alia-Aragona Caldare	55 540	192 099	295 388 15	7 733 62
	Roccapalumba Alia-Porto Empedocle (stazione) — Aragona Caldare-Porto Empedocle (stazione)	19 053	130 722	262 819 56	12 719 23
	Porto Empedocle (stazione)-**Porto Empedocle** (porto)	0 711			
131	**Catania** (centrale)-**Siracusa** (centrale)	86 398	369 954	387 396 72	18 748 18
	Siracusa (centrale)-**Siracusa** (porto)	1 563	4 120	1 155 71	55 90
132	**Catania** (centrale)-**Caltagirone** — Catania (centrale)-Bicocca (50)	7 468	»	»	»
	Catania (centrale)-**Caltagirone** — Bicocca-Valsavoia (51)	15 514	»	»	»
	Catania (centrale)-**Caltagirone** — Valsavoia-Caltagirone	66 496	195 283	163 894 27	5 931 72
133	**S. Caterina Xirbi-Canicatti-Aragona Caldare**	64 669	255 621	447 962 08	11 679 30
134	**Canicatti-Licata** (stazione)	45 565	180 403	208 602 37	6 095 38
	Licata (stazione)-**Licata** (porto)	2 669	3 972	»	»
	Licata (stazione)-**Licata** (molo)				
135	**Siracusa** (centrale)-**Licata** (stazione)	217 705	669 482	402 028 72	9 456 30
	TOTALI (1): linee in esercizio al 1° gennaio 1906 e linee aperte durante l'anno (*)	**11 154 011**	**74 501 744**	**135 881 283 24**	**6 804 323 28**
	B) **Linee assunte in esercizio durante l'anno 1906 in base a leggi e convenzioni speciali.**				
	già esercitate dalla " Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane " (52): (legge 28 giugno 1906, n. 261).				
136	**Padova-Bassano Veneto**	47 100	211 779	253 503 17	6 161 03
137	**Vicenza-Treviso**	59 990	225 644	240 482 48	5 844 58
138	**Vicenza-Schio**	31 148	175 369	170 139 55	4 134 99
	già esercitate dalla " Società italiana per le strade ferrate meridionali " (53): (legge 15 luglio 1906, n. 324 — convenzione 26 marzo 1906).				
139	**Bologna-Ancona** (stazione)	203 996	1 771 124	3 342 792 84	137 775 76
	Ancona (stazione)-**Ancona** (porto)	2 940	6 904		
140	**Castelbolognese-Ravenna**	41 093	171 780	190 633 62	7 225 75

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

DISTINTE PER LINEA.

583	584	585	586	587	588	589	590	591	I
ORDINARIE DI ESERCIZIO					ENTRATE complementari	ENTRATE			Numero d'ordine
DEL TRAFFICO			INTROITI INDIRETTI DELL'ESERCIZIO	TOTALI	Introiti per rimborso di spese	complessive	PER OGNI CHILOMETRO		
merci	diritti fissi e diversi	in complesso					di linea in esercizio	percorso dai treni	
Lire					Lire	Lire			
285 621 56	20 788 97	609 532 80	1 016 76	610 549 06	8 625 97	**619 175 03**	11 056 69	3 22	130
262 112 80	31 756 62	569 407 71	10 601 11	580 008 82	11 378 51	**591 387 33**	29 569 37	4 52	
512 437 32	57 231 17	975 813 39	3 585 76	979 399 15	11 689 42	**991 088 57**	11 391 82	2 68	131
14 677 93	13 962 52	29 852 06	1 554 29	31 406 35	»	**31 406 35**	15 703 17	7 62	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	132
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
146 695 15	15 117 15	331 638 29	4 689 82	336 328 11	13 199 30	**349 527 41**	5 216 83	1 79	
708 867 58	38 367 95	1 206 876 91	2 182 26	1 209 059 17	17 879 24	**1 226 938 41**	18 875 98	4 80	133
377 917 10	28 111 38	620 726 23	1 445 50	622 171 73	14 526 52	**636 698 25**	13 841 27	3 53	134
21 807 13	15 589 30	37 396 52	415 40	37 811 92	60 25	**37 872 17**	12 624 05	9 53	
587 483 11	51 378 90	1 050 347 03	11 456 00	1 061 803 03	35 509 92	**1 097 312 95**	5 035 55	1 64	135
189 573 647 31	**15 714 696 88**	**347 973 950 71**	**1 654 654 40**	**349 628 605 11**	**9 552 455 81**	**359 181 060 92**	**34 074 66**	**4 82**	
234 667 07	9 188 47	503 519 74	15 913 55	519 433 29	»	**519 433 29**	10 821 58	4 86	136
459 986 73	18 010 95	724 324 74	22 892 01	747 216 75	»	**747 216 75**	12 453 61	6 40	137
254 821 45	9 977 63	439 073 62	13 876 75	452 950 87	»	**452 950 87**	14 154 69	4 76	138
7 480 010 52	358 324 51	11 318 903 63	28 822 92	11 347 726 55	249 702 34	**11 597 428 89**	56 026 23	6 52	139
290 295 77	33 381 55	521 536 69	2 560 33	524 097 02	22 636 15	**546 733 17**	13 017 45	3 18	140

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

1	8		13	368	581	582
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA media esercitata per linea	PERCORRENZA dei treni per il traffico	ENTRATE PRODOTTI viaggiatori	ENTRATE PRODOTTI bagagli e cani
			Km. e metri	Chilometri		
141	**Ancona** (stazione)-**Castellammare Adriatico**		145 872	1 240 260	1 546 586 91	65 847 65
142	**S. Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno**	S. Benedetto del Tronto-Porto d'Ascoli (54)	4 784	»	»	»
		Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno	27 798	64 315	99 423 24	2 004 77
143	**Giulianova-Teramo**		25 077	60 138	81 640 34	1 751 00
144	**Castellammare Adriatico-Foggia**		176 159	1 336 342	1 425 740 05	56 999 26
145	**Castellammare Adriatico-Sulmona**		67 861	365 325	482 326 16	8 342 36
146	**Terni-Sulmona**		163 507	474 492	323 571 29	10 659 35
147	**Sulmona-Carpinone-Isernia**		128 731	405 887	190 002 28	5 195 22
148	**Termoli-Benevento**		171 518	534 702	531 737 83	7 733 54
149	**Isernia-Campobasso**	Isernia-Carpinone (55)	10 631	»	»	»
		Carpinone-Bivio Boscoredole	28 912	66 450	54 536 79	1 639 29
		Bivio Boscoredole-Campobasso (56)	18 196	»	»	»
150	**Napoli** (centrale)-**Caserta-Foggia**		197 750	1 323 513	2 841 791 77	90 529 61
151	**Foggia-Brindisi** (stazione)		233 512	1 414 959	2 558 956 62	88 041 70
	Brindisi (stazione)-**Brindisi** (porto)		1 644	5 712	310 72	15 00
152	**Brindisi** (stazione)-**Lecce**		38 364	189 362	255 783 15	4 312 00
	Lecce-Gallipoli (stazione)		52 961	152 790	212 008 15	3 574 04
	Gallipoli (stazione)-**Gallipoli** (porto)		0 926	...	...	...
153	**Foggia-Lucera**		19 358	58 456	67 859 49	784 06
154	**Foggia-Manfredonia**		35 684	85 810	84 122 98	571 12
155	**Foggia-Potenza** (stazione inferiore)	Foggia-Cervaro (57)	8 647	»	»	»
		Cervaro-Potenza (stazione inferiore)	109 682	314 483	176 431 22	2 538 45
156	**Rocchetta S. Antonio-Gioia del Colle**		139 293	209 249	199 734 02	1 166 21
157	**Barletta-Spinazzola**		65 682	119 940	113 710 49	503 04
158	**Bari-Taranto**		114 529	371 071	435 039 85	2 053 89

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

DISTINTE PER LINEA.

583	584	585	586	587	588	589	590	591	I
ORDINARIE DI ESERCIZIO					ENTRATE complementari	ENTRATE			Numero d'ordine
DEL TRAFFICO			INTROITI INDIRETTI DELL'ESERCIZIO	TOTALI	introiti per rimborso di spese	complessive	PER OGNI CHILOMETRO		
merci	diritti fissi e diversi	in complesso					di linea in esercizio	percorso dai treni	
Lire					Lire	Lire			
4 198 066 41	143 034 02	5 953 534 99	11 596 88	5 965 131 37	142 446 16	**6 107 577 53**	41 832 72	4 92	141
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
54 575 52	12 266 52	168 270 05	990 95	169 261 00	12 355 27	**181 616 27**	6 486 30	2 82	142
29 556 70	10 891 60	123 839 64	579 49	124 419 13	8 996 84	**133 415 97**	5 131 38	2 22	143
4 131 519 99	156 109 82	5 770 369 12	14 055 46	5 784 424 58	192 331 00	**5 976 755 58**	33 766 96	4 47	144
627 869 84	62 953 85	1 181 492 21	6 866 70	1 188 358 91	38 914 22	**1 227 273 13**	18 048 13	3 36	145
579 017 22	63 699 51	976 947 37	9 699 55	986 646 92	84 884 48	**1 071 531 40**	6 533 73	2 26	146
216 031 40	15 081 53	426 310 43	2 557 10	428 867 53	46 660 60	**475 528 13**	3 686 26	1 17	147
593 652 79	45 421 09	1 178 545 25	3 887 35	1 182 432 60	67 453 09	**1 249 885 69**	7 266 77	2 34	148
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
44 580 57	3 314 86	104 071 51	594 57	104 666 08	8 769 18	**113 435 26**	3 911 56	1 71	149
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
3 740 515 34	182 312 08	6 855 148 65	17 940 82	6 873 089 47	102 730 46	**6 975 819 93**	35 231 41	5 27	150
4 026 191 79	337 020 02	7 010 210 13	19 885 97	7 030 096 10	311 723 37	**7 341 819 47**	31 375 29	5 19	151
2 004 84	2 439 97	4 770 53	169 10	4 939 63	4 075 28	**9 014 91**	4 507 45	1 58	
328 795 25	53 240 15	642 130 55	2 568 18	644 698 73	25 897 76	**670 596 49**	17 194 78	3 54	
207 200 61	33 550 97	456 333 77	1 825 09	458 158 86	18 404 00	**476 562 86**	8 991 75	3 12	152
...	...	...	...	...	...	...	...	...	
34 780 73	8 224 47	111 648 75	866 31	112 515 06	7 255 75	**119 770 81**	5 988 54	2 05	153
38 298 82	5 148 55	128 141 47	289 74	128 431 21	12 667 50	**141 088 71**	3 919 41	1 64	154
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
260 418 39	29 326 70	468 714 76	6 581 26	475 296 02	44 574 87	**519 870 89**	4 726 10	1 65	155
188 816 46	25 872 24	415 588 98	2 732 32	418 321 25	48 864 54	**467 185 79**	3 337 04	2 23	156
129 938 49	20 893 26	265 045 28	351 14	265 396 42	25 180 02	**290 576 44**	4 402 67	2 42	157
487 065 30	55 392 46	979 551 50	5 526 75	985 078 25	48 453 18	**1 033 531 43**	8 987 28	2 79	158

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

1	3	13	368	581	582
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata per linea	PERCORRENZA dei treni per il traffico	ENTRATE PRODOTTI viaggiatori	ENTRATE PRODOTTI bagagli e cani
		Km. e metri	Chilometri		
159	**Sollino-Otranto**	28 072	63 510	45 433 04	451 59
160	**Telese Cerreto** (stazione)-**Telese Cerreto** (bagni)	0 896	300	3 991 37	»
	TOTALI (*B*): linee assunte in esercizio durante l'anno 1906, in base a leggi e convenzioni speciali (**)	**2 401 608**	**11 419 666**	**15 928 289 42**	**515 855 26**
	TOTALI (*A*+*B*): linee costituenti la rete esercitata dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „, in territorio italiano	**13 555 619**	**85 921 410**	**151 809 572 66**	**7 320 178 54**
	C) Linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „, in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni (***)	*13 894* *11 347*	*96 636* *105 954*	... *173 736 78*	... *17 372 55*
	D) Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „ (****)	**33 172**	**281 365**	**629 382 33**	**57 398 76**
	TOTALI (*A*+*B*+*D*): linee costituenti la rete di Stato, in territorio italiano	**13 588 791**	**86 202 775**	**152 438 954 99**	**7 377 577 30**
	Navigazione attraverso lo Stretto di Messina.				
	Messina (porto)-**Reggio Calabria** (porto)	15 000	40 420	91 915 79	3 087 46
	Messina (porto)-**Villa S. Giovanni**	8 000	34 256	140 066 37	4 320 03
	Totali (Stretto di Messina)	**23 000**	**74 676**	**231 982 16**	**7 407 49**
	TOTALI GENERALI DEL PRODOTTO	**13 611 791**	**86 277 451**	**152 670 937 15**	**7 384 984 79**
	Linee concesse all'industria privata assunte in esercizio temporaneo dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.				
161	**Varese-Porto Ceresio**	14 241	165 452	213 027 04	2 480 30
162	**Roma** (Trastevere)-**Viterbo** (Porta Fiorentina) **Capranica-Ronciglione**	87 748 7 561	371 186	574 013 72	8 792 32
163	**Roma** (Termini)-**Albano Laziale-Nettuno**	66 785	309 340	664 972 19	8 951 86
164	**Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città)	6 983	30 674	21 982 88	1 119 01
	TOTALI: linee assunte in esercizio temporaneo dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „ (*****)	**183 318**	**876 652**	**1 473 995 83**	**21 343 49**
	Linee di proprietà dello Stato esercitate da terzi.				
165	**Ofantino-Margherita di Savoia**	5 456	11 012	1 214 04	25 05

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

DISTINTE PER LINEA.

583	584	585	586	587	588	589	590	591	1
ORDINARIE DI ESERCIZIO					ENTRATE complementari	ENTRATE			Numero d'ordine
DEL TRAFFICO			INTROITI INDIRETTI DELL'ESERCIZIO	TOTALI	introiti per rimborso di spese	complessive	PER OGNI CHILOMETRO		
merci	diritti fissi e diversi	in complesso					di linea in esercizio	percorso dai treni	
Lire					Lire	Lire			
15 761 92	4 297 55	65 944 10	348 25	66 292 35	5 250 87	**71 543 22**	2 467 01	1 13	159
»	»	3 991 37	»	3 991 37	»	**3 991 37**	3 991 87	133 05	160
28 654 439 82	**1 699 374 28**	**46 797 958 78**	**193 978 04**	**46 991 936 82**	**1 530 226 93**	**48 522 163 75**	**20 577 68**	**4 25**	
218 228 087 13	**17 414 071 16**	**394 771 909 49**	**1 848 632 44**	**396 620 541 93**	**11 082 682 74**	**407 703 224 67**	**31 607 35**	**4 74**	
...	...	...	...	...	...	...	»	»	
362 740 53	*14 290 17*	*568 140 03*	»	*568 140 03*	»	*568 140 03*	*47 345 00*	*5 36*	
387 061 52	**166 699 46**	**1 240 542 07**	**1 450 53**	**1 241 992 60**	»	**1 241 992 60**	**37 636 14**	**4 41**	
218 615 148 65	**17 580 770 62**	**396 012 451 56**	**1 850 082 97**	**397 862 534 53**	**11 082 682 74**	**408 945 217 27**	**31 622 74**	**4 74**	
66 069 57	550 76	161 623 58	»	161 623 58	10 303 93	**171 927 51**	11 461 83	4 25	
137 790 46	905 71	283 082 57	»	283 082 57	18 047 25	**301 129 82**	37 641 23	8 79	
203 860 03	**1 456 47**	**444 706 15**	»	**444 706 15**	**28 351 18**	**473 057 33**	**20 567 71**	**6 33**	
218 819 008 68	**17 582 227 09**	**396 457 157 71**	**1 850 082 97**	**398 307 240 68**	**11 111 033 92**	**409 418 274 60**	**31 603 11**	**4 75**	
29 046 50	10 931 23	255 485 07	727 56	256 212 63	»	**256 212 63**	17 080 84	1 55	161
284 810 81	40 857 32	908 474 17	1 964 90	910 439 07	»	**910 439 07**	9 483 74	2 45	162
176 095 12	36 998 91	887 018 08	5 948 75	892 966 83	»	**892 966 83**	13 327 86	2 89	163
57 929 33	5 394 10	86 425 32	598 00	87 023 32	»	**87 023 32**	12 431 90	2 84	164
547 881 76	**94 181 56**	**2 137 402 64**	**9 239 21**	**2 146 641 85**	»	**2 146 641 85**	**11 666 53**	**2 45**	
26 469 40	535 40	28 243 89	»	28 243 89	»	**28 243 89**	4 707 82	2 56	165

Digitized by Google

Annotazioni.

(1) [n. 1] Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „, in territorio francese, per conto della Società " Parigi-Lione-Mediterraneo „.

(2) [n. 6] Concessionaria la " Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo „.

(3) [n. 13] Concessionaria la " Società anonima per la ferrovia Acqui-Alessandria „.

(4) [n. 16] Concessionaria la " Società anonima della ferrovia di Ivrea „.

(5) [n. 18] I dati relativi a questo tratto sono compresi nella linea Alessandria-Novara (n. 32).

(6) [n. 24] Tratto esercitato, in territorio italiano, dalla " Società per la ferrovia del Gottardo „, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato „.

(7) [n. 26] I dati relativi a questo tratto sono compresi nella linea Novara-Luino (stazione) (n. 23).

(8) [n. 28] Linea esercitata dall'amministrazione delle ferrovie federali svizzere, in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „.

(9) [n. 30-47] Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato „ in territorio svizzero, per conto della Società per la ferrovia del Gottardo.

(10) [n. 31] Comproprietaria con lo Stato la " Società anonima della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso „.

(11) [n. 31] Concessionaria la " Società anonima per la ferrovia Mortara-Vigevano „.

(12) [n. 33] Concessionaria la " Società anonima per la ferrovia da Torreberetti al Gravellone presso Pavia „.

(13) [n. 34-64-67] I dati relativi a questo tratto sono compresi nella linea Milano (centrale)-Piacenza (n. 63).

(14) [n. 35-67-69-119] Concessionaria la " Società italiana per le strade ferrate Meridionali „ fino al 30 giugno 1906 (legge 15 luglio 1906, n. 324).

(15) [n. 36-37] Comproprietaria con lo Stato la " Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza „.

(16) [n. 39] I dati relativi sono compresi nella linea Alessandria-Genova (Piazza Principe) (n. 38).

(17) [n. 42] Tratto esercitato dalla Società " Parigi-Lione-Mediterraneo „. in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „.

(18) [n. 47-50-64] I dati relativi a questo tratto sono compresi nella linea Milano (centrale)-Chiasso (n. 30).

(19) [n. 50] Concessionaria la " Società anonima Briantea „.

(20) [n. 50-52] I dati relativi a questo tratto sono compresi nella linea Lecco-Brescia (n 51).

(21) [n. 51] I dati relativi a questo tratto sono compresi nella linea Milano (centrale)-Verona (P. Vescovo) (n. 45).

(22) [n. 54] Concessionaria la " Società della ferrovia da Palazzolo a Paratico e al lago d'Iseo „.

(23) [n. 56-58] Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato „, in territorio austriaco, per conto della Società " Südbahn „.

(24) [n. 57] Tratto in territorio austriaco, che si aggiunge, perchè il tratto Pontebba (stazione)-Pontafel (Km. 0 846) è esercitato in comune con la Società " Staatsbahn „.

(25) [n. 64] I dati relativi a questo tratto sono compresi nelle linee Milano (centrale)-Varese (n. 25) e Milano (centrale)-Mortara (n. 31).

(26) [n. 64] I dati relativi a questo tratto sono compresi nelle linee Milano (centrale)-Verona (Porta Vescovo) (n. 45) e Milano (centrale)-Piacenza (n. 63).

(27) [n. 64] I dati relativi a questo tratto sono compresi nella linea Milano (centrale)-Varese (n. 25).

(28) [n. 69] I dati relativi a questo tratto, esclusi quelli dei viaggiatori, sono compresi nella linea Cremona-Treviglio (n. 68).

(29) [n. 70] Concessionaria la " Società anonima per la ferrovia Mantova-Cremona „.

(30) [n. 72] Concessionaria la " Società anonima per la ferrovia Mantova-Modena „.

(31) [n. 73] I dati relativi a questo tratto sono compresi nella linea Verona (P. V.)-Rovigo (n. 74).

(32) [n. 74] I dati relativi a questo tratto sono compresi nella linea Verona (P. V.)-Peri-Ala (n. 56).

(33) [n. 74] I dati relativi a questo tratto sono compresi nella linea Verona (P. V.)-S. Antonio Mantovano (n. 71).

(34) [n. 75] Concessionario il " Consorzio fra il Comune, la Provincia e la Camera di commercio ed arti di Ferrara „.

(35) [n. 80] I dati relativi a questo tratto sono compresi nella linea Cremona-Brescia (n. 69).

(36) [n. 90] I dati relativi a questo tratto sono compresi nella linea Firenze (S. M. N.)-Chiusi (n. 87).

(37) [n. 90] I dati relativi a questo tratto sono compresi nella linea Faenza-Firenze (S. M. N.) (n. 88).

(38) [n. 90] I dati relativi a questo tratto sono compresi nella linea Pistoia-Firenze (S. M. N.) (n. 86).

(39) [n. 95] I dati relativi a questo tratto sono compresi nella linea Roma (Termini)-Pisa (centrale) (n. 94).

(40) [n. 95] I dati relativi a questo tratto sono compresi nelle linee Roma (Termini)-Pisa (centrale) (n. 94) e Roma (Termini)-Napoli (centrale) (n. 108).

(41) [n. 103] Il tronco Falconara-Ancona è stato esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „ in comune con la Società delle ferrovie Meridionali, a cui apparteneva, fino al 30 giugno 1906 (legge 15 luglio 1906, n. 324).

(42) [n. 106] I dati di questo tratto sono compresi nella linea Roma (Termini)-Ancona (stazione) (n. 103).

(43) [n. 108] I dati relativi a questo tratto sono compresi nelle linee Roma (Termini)-Napoli (centrale) (n. 108), Napoli (centrale)-Foggia (n. 150), Napoli (centrale)-Gragnano (n. 114) e Napoli (centrale)-Battipaglia (n. 119).

(44) [n. 114] Del tronco Torre Annunziata (centrale)-Castellammare di Stabia è stata concessionaria la " Società italiana per le strade ferrate Meridionali „ fino al 30 giugno 1906 (legge 15 luglio 1906, n. 324).

(45) [n. 114] I dati relativi a questo tratto sono compresi nelle linee Napoli (centrale)-Gragnano (n. 114) e Napoli (centrale)-Battipaglia (n. 119).

Digitized by Google

(46) [n. 115] I dati relativi a questo tratto sono compresi nella linea Roma (Termini)-Napoli (centrale) (n. 108).

(47) [n. 115] I dati relativi a questo tratto sono compresi nella linea Napoli (centrale)-Gragnano (n. 114).

(48) [n. 120] Del tratto Battipaglia-Eboli è stata concessionaria la " Società italiana per le strade ferrate Meridionali „ fino al 30 giugno 1906 (legge 15 luglio 1906, n. 324).

(49) [n. 124] I dati relativi a questo tratto sono compresi nelle linee Battipaglia-Reggio Calabria (centrale) (n. 121) e Metaponto-Reggio Calabria (Centrale) (n. 124).

(50) [n. 132] I dati relativi a questo tratto sono compresi nella linea Catania (centrale)-S. Caterina Xirbi (n. 128).

(51) [n. 132] I dati relativi a questo tratto sono compresi nella linea Catania (centrale)-Siracusa (centrale) (n. 131).

(*) [**Totali** *A*] Comprendono le linee dal n. 1 al n. 135, escluse le linee n. 1, 24, 28, 30 e 47 (Confine svizzero-Chiasso), 42, 56 (Confine Tirolese-Ala), 57 (Confine Carnico-Pontafel), 58 (Confine Illirico-Cormons).

(52) [n. 136 a 138] Queste linee furono esercitate dalla Società fino al 30 giugno 1906.

(53) [n. 139 a 141, 144 a 151, 152 (Brindisi-Zollino), 155 a 158, 160] Concessionaria la " Società italiana per le strade ferrate meridionali „ fino al 30 giugno 1906. Le diramazioni ai porti di Ancona e di Brindisi (n. 139 e 151), sono state esercitate in comune con l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato fino al 30 giugno 1906 (legge 15 luglio 1906, n. 324).

(54) [n. 142] I dati relativi a questo tratto sono compresi nella linea Ancona (stazione)-Castellammare Adriatico (n. 141).

(55) [n. 149] I dati relativi a questo tratto sono compresi nella linea Sulmona-Isernia (n. 147).

(56) [n. 149] I dati relativi a questo tratto sono compresi nella linea Termoli-Benevento (n. 148).

(57) [n. 155] I dati relativi a questo tratto sono compresi nella linea Napoli (centrale)-Foggia (n. 150).

(**) [**Totali** *B*] Comprendono le linee dal n. 136 al n. 160.

(***) [**Totali** *C*] Comprendono le linee n. 1, 30 e 47 (Confine Svizzero-Chiasso), 56 (Confine Tirolese-Ala), 58 (Confine Illirico-Cormons) esercitate per conto di amministrazioni estere e n. 57 (Confine Carnico-Pontafel) esercitata in comune con amministrazione estera.

(****) [**Totali** *D*] Comprendono le linee n. 24, 28 e 42 esercitate da amministrazioni estere, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „. Inoltre, il tratto Pontebba-Confine Carnico (v. linea n. 57), pure in territorio italiano, è esercitato in comune con una amministrazione estera.

(*****) Comprendono le linee dal n. 161 al n. 164.

Digitized by Google

Digitized by Google

Capo IV.

SPESE DELL'ESERCIZIO

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. **15.**

ANNO 1906

Spese complessive dell'esercizio

Avvertenze

Nei dati esposti in questo prospetto non sono comprese le spese riguardanti i tratti esercitati in territorio estero, per conto di altre amministrazioni, e le spese relative alle linee in esercizio speciale. Sono comprese, invece, le spese per le tratte Luino-Pino Tronzano-Confine svizzero, Ventimiglia (stazione)-Confine francese e Domodossola-Iselle di Trasquera esercitate in territorio italiano da amministrazioni estere.

Le spese generali e di mano d'opera riguardanti le officine del materiale mobile sono comprese in quelle dei lavori o forniture eseguite.

Il *prodotto medio per chilometro di lunghezza esercitata* è stato ottenuto prendendo per divisore la cifra totale segnata nella colonna **14** [totale $A+B+D$ = km. 12 932].

Il *prodotto medio per chilometro percorso dai treni* è stato ottenuto prendendo per divisore la cifra totale segnata nella colonna **351/k**.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 15.

SPESE COMPLESSIVE

	a			b	c	d	e	f
	SPECIFICAZIONE DEI SERVIZI E DELLE SPESE RELATIVE			RETE ESERCITATA DALLO STATO				
				spesa			spesa per le linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina	Totale generale della spesa
				complessiva per le ferrovie appartenenti allo Stato e concesse all'industria privata	media per chilometro di lunghezza esercitata	media per chilometro percorso dai treni		
				Lire				
	A — Spese ordinarie di esercizio.							
592	Amministrazione centrale e spese generali	Direzione generale	Personale	17 159 572 38	1 326 91	0 1991	24 496 35	17 184 068 73
593			Spese d'ufficio, stampati, affitti e diverse	2 033 863 83	157 27	0 0236	598 84	2 034 462 67
594		Direzioni compartimentali (segretariato e ragioneria)	Personale	3 705 131 45	286 51	0 0430	»	3 705 131 45
595			Spese d'ufficio, stampati, affitti e diverse	504 342 49	39 00	0 0059	»	504 342 49
596		Spese generali di amministrazione		3 095 567 30	239 37	0 0359	»	3 095 567 30
597		Contributo alle casse pensioni e soccorso, massa vestiario (1)		10 097 550 12	780 82	0 1171	»	10 097 550 12
598		Imposte		2 159 079 90	166 96	0 0250	»	2 159 079 90
599		TOTALI E MEDIE		38 755 107 47	2 996 84	0 4496	25 095 19	38 780 202 66
600	Movimento e traffico	Personale degli uffici centrali e di sezione		6 415 568 47	496 10	0 0714	»	6 415 568 47
601		Spese degli uffici centrali e di sezione, stampati, affitti e diverse		497 037 41	38 44	0 0058	»	497 037 41
602		Stazioni	Personale	45 519 208 03	3 519 89	0 5281	4 150 01	45 523 358 04
603			Manovre a cavalli ed altri servizi appaltati	1 312 681 56	101 51	0 0152	»	1 312 681 56
604			Spese d'ufficio, alloggi, stampati, illuminazione e diverse	6 329 346 89	489 43	0 0734	358 39	6 329 705 28
605		Treni	Personale	14 051 691 81	1 086 58	0 1630	»	14 051 691 81
606			Illuminazione e riscaldamento	779 945 10	60 31	0 0091	313 76	780 258 86
607			Spese diverse	808 805 18	62 54	0 0091	»	808 805 18
608		Telegrafi e segnali nelle stazioni		313 454 48	24 24	0 0036	»	313 454 48
609		Manutenzione del materiale d'esercizio		»	»	»	5 50	5 50
610		Indennizzi per perdite ed avarie di merci						
611		Indennizzi per lesioni personali ai viaggiatori ed agenti		6 836 791 42	528 67	0 0793	»	6 836 791 42
612		Spese diverse		»	»	»	5 406 27	5 406 27
613		TOTALI E MEDIE		82 864 530 35	6 407 71	0 9613	10 233 93	82 874 764 28

Digitized by Google

PROSPETTO N. 15.

DELL'ESERCIZIO.

	a		b	c	d	e	f
	SPECIFICAZIONE DEI SERVIZI E DELLE SPESE RELATIVE		RETE ESERCITATA DALLO STATO — spesa complessiva per le ferrovie appartenenti allo Stato e concesse all'industria privata	spesa media per chilometro di lunghezza esercitata	spesa media per chilometro percorso dai treni	spesa per le linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina	Totale generale della spesa
			Lire				
614		Personale degli uffici centrali e di sezione	3 619 195 52	279 86	0 0420	»	3 619 195 52
615		Personale dei depositi	24 801 264 12	1 917 82	0 2877	151 007 15	24 952 271 27
616		Condotta locomotive (paghe e premi al personale)					
617		Spese degli uffici centrali e di sezione, stampati, affitti e diverse	330 799 66	25 58	0 0038	4 047 28	334 846 94
618		Grande manutenzione delle locomotive	10 259 419 12	793 34	0 1190	26 141 52	10 285 560 64
619		Grande manutenzione dei veicoli	12 966 860 67	1 002 70	0 1505	»	12 966 860 67
620	**Trazione e materiale**	Piccola manutenzione e rialzo delle locomotive	7 103 923 37	549 33	0 0824	6 528 40	7 110 451 77
621		Piccola manutenzione e rialzo dei veicoli	3 494 647 65	270 23	0 0405	»	3 494 647 65
622		Prestazioni di altre amministrazioni ferroviarie . .	385 432 50	29 81	0 0045	»	385 432 50
623		Combustibile	38 466 646 03	2 974 53	0 4463	114 538 53	38 581 184 56
624		Energia per la trazione elettrica	614 383 66	47 51	0 0071	»	614 383 66
625		Servizio dell'acqua	1 396 569 03	107 99	0 0162	»	1 396 569 03
626		Pulitura, untura ed illuminazione delle locomotive	1 736 138 46	134 25	0 0201	12 153 09	1 748 291 55
627		Pulitura, untura ed illuminazione dei veicoli . . .	2 305 111 78	178 25	0 0267	»	2 305 111 78
628		Spese diverse	1 707 705 21	132 05	0 0198	»	1 707 705 21
629		TOTALI E MEDIE . . .	109 188 096 78	8 443 25	1 2666	314 415 97	109 502 512 75
630		Personale degli uffici centrali e di sezione	6 668 504 28	515 66	0 0774	»	6 668 504 28
631		Personale di manutenzione	14 019 325 11	1 084 08	0 1626	»	14 019 325 11
632		Personale di sorveglianza	10 797 955 19	834 98	0 1253	»	10 797 955 19
633		Spese degli uffici centrali e di sezione, stampati, affitti e diverse	565 247 61	43 71	0 0065	»	565 247 61
634	**Mantenimento e sorveglianza**	Corpo stradale, chiusure e piantagioni	652 982 94	50 49	0 0076	»	652 982 94
635		Massicciata e traversino	5 881 797 71	454 83	0 0682	»	5 881 797 71
636		Opere d'arte	179 574 03	13 89	0 0021	»	179 574 03
637		Fabbricati	2 234 641 93	172 80	0 0259	»	2 234 641 93
638		Meccanismi fissi	501 183 92	38 75	0 0058	4 845 21	506 029 16
639		Linee telegrafiche	146 541 97	11 33	0 0017	»	146 541 97
640		Spese diverse	1 583 316 40	122 13	0 0184	»	1 583 316 40
641		TOTALI E MEDIE . . .	43 231 071 09	3 342 95	0 5015	4 845 24	43 235 916 33
642	Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo		2 823 534 17	218 34	0 0328	»	2 823 534 17
643	**Totali e medie** (spese ordinarie d'esercizio) . . .		276 862 339 86	21 409 09	3 2118	354 590 33	277 216 930 19
	B — **Spese complementari.**						
644	Lavori per riparare o prevenire danni di forza maggiore		3 120 626 36	241 31	0 0362	»	3 120 626 96
645	Rinnovamento della parte metallica dell'armamento		6 123 723 52	473 53	0 0710	»	6 123 723 52
646	Rinnovamento del materiale rotabile		14 108 500 00	1 090 98	0 1637	»	14 108 500 00
647	**Totali e medie** (spese complementari) . . .		23 352 850 48	1 805 82	0 2709	»	23 352 850 48
648	**Totali e medie generali** . . .		300 215 190 34	23 214 91	3 4827	354 590 33	300 569 780 67
	Di cui "Meridionali" (I semestre)		*15 511 764 03*	»	»	»	*15 511 764 03*
	" "*Venete*" (*I semestre*)		*710 879 64*	»	»	»	*710 879 64*

Digitized by Google

PROSPETTO. N. 15.

SPESE COMPLESSIVE

	a			b	c	d	b	c	d
	SPECIFICAZIONE DEI SERVIZI E DELLE SPESE RELATIVE			LINEE					
				Varese-Porto Ceresio			Roma-Ronciglione-Viterbo		
				SPESE			SPESE		
				complessive	medie per chilometro di linea in esercizio	medie per treno-chilometro	complessive	medie per chilometro di linea in esercizio	medie per treno-chilometro
				Lire			Lire		
592	Amministrazione centrale e spese generali	Direzione generale	Personale	11 696 45	779 76	0 0707	120 768 45	1 258 00	0 3253
593			Spese d'ufficio, stampati, affitti e diverse	803 57	53 57	0 0018	3 631 55	37 83	0 0098
594		Direzioni compartimentali (segretariato e ragioneria)	Personale	»	»	»	»	»	»
595			Spese d'ufficio, stampati, affitti e diverse	»	»	»	»	»	»
596		Spese generali di amministrazione		»	»	»	»	»	»
597		Contributo alle casse pensioni e soccorso e massa vestiario		»	»	»	»	»	»
598		Imposte		»	»	»	»	»	»
599		TOTALI E MEDIE		12 500 00	833 33	0 0755	124 400 00	1 295 83	0 3351
600	Movimento e traffico	Personale degli Uffici centrali		»	»	»	»	»	»
601		Spese degli Uffici centrali, di sezione, stampati, affitti e diverse		»	»	»	»	»	»
602		Stazioni	Personale	58 870 00	3 924 66	0 3558	99 906 71	1 040 69	0 2692
603			Manovre a cavalli e altri servizi appaltati	»	»	»	»	»	»
604			Spese d'ufficio, alloggi, stampati, illuminazione e diverse	5 830 00	388 67	0 0353	13 031 17	135 75	0 0351
605		Treni	Personale	»	»	»	»	»	»
606			Illuminazione e riscaldamento	»	»	»	»	»	»
607			Spese diverse	»	»	»	»	»	»
608		Telegrafi e segnali nelle stazioni		»	»	»	»	»	»
609		Manutenzione del materiale d'esercizio		»	»	»	»	»	»
610		Indennizzi per perdite ed avarie di merci							
611		Indennizzi per lesioni personali ai viaggiatori ed agenti		»	»	»	1 134 16	11 81	0 0030
612		Spese diverse		»	»	»	»	»	»
613		TOTALI E MEDIE		64 700 00	4 313 33	0 3911	114 072 04	1 188 25	0 3073

Digitized by Google

DELL' ESERCIZIO.

PROSPETTO N. 15.

b	c	d	b	c	d	b	c	d
IN ESERCIZIO SPECIALE						**LINEE DI PROPRIETÀ DELLO STATO esercitate da terzi**		
Roma-Albano-Nettuno			**Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città)			**Ofantino-Margherita di Savoia**		
SPESE			SPESE			SPESE		
complessive	medie per chilometro di linea in esercizio	medie per treno-chilometro	complessive	medie per chilometro di linea in esercizio	medie per treno-chilometro	complessive	medie per chilometro di linea in esercizio	medie per treno-chilometro
Lire			Lire			Lire		
75 662 65	1 129 29	0 2446	76 36	10 91	0 0025	1 760 55	293 42	0 1598
4 337 35	64 74	0 0140	125 21	17 89	0 0041	113 12 *185 25*	18 85 *30 87*	0 0103 *0 0168*
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	45 13	6 45	0 0015	14 15	2 36	0 0013
»	»	»	2 163 43	309 06	0 0705	515 14	85 86	0 0468
»	»	»	488 35	69 76	0 0159	240 00	40 00	0 0218
80 000 00	1 194 03	0 2586	2 898 48	414 07	0 0945	2 642 96 *185 25*	440 49 *30 87*	0 2400 *0 0168*
»	»	»	1 650 00	235 71	0 0538	»	»	»
»	»	»	100 00	14 28	0 0033	»	»	»
121 682 78	1 816 16	0 3934	26 700 00	3 814 29	0 8704	2 511 95	418 66	0 2281
»	»	»	9 100 00	1 300 00	0 2967	»	»	»
5 956 14	88 90	0 0192	2 600 00	371 43	0 0848	35 34 *27 391 25*	5 89 *4 565 21*	0 0032 *2 4874*
»	»	»	2 600 00	371 43	0 0848	61 00 *3 520 00*	10 17 *586 67*	0 0055 *0 3197*
»	»	»	400 00	57 14	0 0130	»	»	»
»	»	»	20 00	2 86	0 0006	201 00	33 50	0 0183
»	»	»	70 00	10 00	0 0023	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»
1 728 47	25 80	0 0056	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»
129 367 39	1 930 86	0 4182	43 240 00	6 177 14	1 4097	2 809 29 *30 911 25*	468 22 *5 151 88*	0 2551 *2 8071*

Digitized by Google

PROSPETTO N. 15.

SPESE COMPLESSIVE

a			b	c	d	b	c	d
			LINEE					
SPECIFICAZIONE DEI SERVIZI E DELLE SPESE RELATIVE			Varese-Porto Ceresio			Roma-Ronciglione-Viterbo		
			SPESE			SPESE		
			complessive	medie per chilometro di linea in esercizio	medie per treno-chilometro	complessive	medie per chilometro di linea in esercizio	medie per treno-chilometro
			Lire			Lire		
614		Personale degli uffici centrali o di sezione. . .	»	»	»	»	»	»
615		Personale dei depositi						
616		Condotta locomotive (paghe e premi al personale)	16 300 00	1 086 67	0 0985	57 615 46	600 16	0 1552
617		Spese degli uffici centrali e di sezione, stampati, affitti o diverse.	»	»	»	235 00	2 45	0 0006
618		Grande manutenzione: delle locomotive.	»	»	»	»	»	»
619		Grande manutenzione: dei veicoli	»	»	»	»	»	»
620	Materiale e trazione	Piccola manutenzione e rialzo': delle locomotive.	»	»	»	»	»	»
621		Piccola manutenzione e rialzo': dei veicoli	»	»	»	»	»	»
622		Prestazioni di altre amministrazioni ferroviarie.	»	»	»	»	»	»
623		Combustibile	»	»	»	165 120 67	1 720 01	0 4449
624		Energia elettrica	»	»	»	»	»	»
625		Servizio dell'acqua	»	»	»	»	»	»
626		Pulitura, untura ed illuminazione delle locomotive	»	»	»	»	»	»
627		Pulitura, untura ed illuminazione dei veicoli. .	»	»	»	»	»	»
628		Spese diverse.	»	»	»	»	»	»
629		TOTALI E MEDIE . . .	16 300 00	1 086 67	0 0985	222 971 13	2 322 62	0 6007
630		Personale degli uffici centrali e di sezione. . .	»	»	»	»	»	»
631		Personale di manutenzione	»	»	»	»	»	»
632		Personale di sorveglianza.	19 980 00	1 332 00	0 1208	86 068 27	896 55	0 2319
633		Spese degli uffici centrali e di sezione, stampati, affitti e diverse	»	»	»	»	»	»
634		Corpo stradale, chiusure e piantagioni.	»	»	»	»	»	»
635	Mantenimento e sorveglianza	Massicciata e traversine.	11 920 00	794 67	0 0720	63 959 36	666 24	0 1723
635 bis	Mantenimento e sorveglianza	Materiale metallico						
636		Opere d'arte	»	»	»	»	»	»
637		Fabbricati	»	»	»	850 00	8 85	0 0023
638		Meccanismi fissi.	»	»	»	»	»	»
639		Linee telegrafiche.	»	»	»	»	»	»
640		Spese diverse.	»	»	»	»	»	»
641		TOTALI E MEDIE . . .	31 900 00	2 126 67	0 1928	150 877 63	1 571 64	0 4065
642	Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo		»	»	»	»	»	»
643		**Totali e medie generali** . . .	125 400 00	8 360 00	0 7579 .	612 320 80	6 378 34	1 6496

Avvertenze. -- La spesa media per chilometro di lunghezza esercitata è stata ottenuta prendendo per divisore la cifra, arrotondata, segnata nella colonna **14**.
La spesa media per treno-chilometro è stata ottenuta prendendo per divisori rispettivamente le percorrenze totali segnate nella colonna **k/o'**.

Digitized by Google

DELL' ESERCIZIO.

PROSPETTO N. 15.

b	c	d	b	c	d	b	c	d
IN ESERCIZIO SPECIALE						**LINEE DI PROPRIETÀ DELLO STATO esercitate da terzi**		
Roma-Albano-Nettuno			**Cerignola (stazione)-Cerignola (città)**			**Ofantino-Margherita di Savoia**		
SPESE			SPESE			SPESE		
complessive	medie		complessive	medie		complessive	medie	
	per chilometro di linea in esercizio	per treno-chilometro		per chilometro di linea in esercizio	per treno-chilometro		per chilometro di linea in esercizio	per treno-chilometro
Lire			Lire			Lire		
»	»	»	1 486 12	212 30	0 0484	»	»	»
93 710 59	1 398 67	0 3029	6 161 62	880 23	0 2009	*2 750 00*	*458 34*	*0 2497*
425 00	6 94	0 0014	243 24	34 75	0 0079	»	»	»
»	»	»	3 195 14	456 45	0 1042	»	»	»
»	»	»	3 086 39	440 92	0 1006	»	»	»
»	»	»	1 462 18	208 88	0 0477	*399 80*	*66 63*	*0 0363*
»	»	»	686 36	98 05	0 0224	»	»	»
»	»	»	2 55	0 37	0 0001	»	»	»
202 885 33	3 028 14	0 6559	10 519 15	1 502 74	0 3430	*6 381 90*	*1 063 65*	*0 5795*
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	231 41	33 06	0 0075	»	»	»
»	»	»	531 09	75 87	0 0173	*317 00*	*52 83*	*0 0288*
»	»	»	430 40	61 48	0 0140	»	»	»
»	»	»	221 22	31 60	0 0072	»	»	»
297 020 92	4 433 15	0 9602	28 256 87	4 036 70	0 9212	*9 848 70*	*1 641 45*	*0 8943*
»	»	»	1 722 50	246 07	0 0562	1 608 40	268 07	0 1461
»	»	»	»	»	»	»	»	»
67 309 96	1 004 63	0 2176	4 050 93	578 71	0 1321	203 00	33 83	0 0184
»	»	»	316 25	45 18	0 0103	281 90	46 98	0 0256
»	»	»	88 60	12 66	0 0029	139 80	23 30	0 0127
58 779 88	877 31	0 1900	8 473 81	1 210 54	0 2762	4 199 01	699 84	0 3813
»	»	»	160 30	22 90	0 0052	»	»	»
»	»	»	390 95	55 85	0 0127	»	»	»
»	»	»	27 45	3 92	0 0009	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	161 79	23 11	0 0053	»	»	»
126 089 84	1 881 94	0 4076	15 392 58	2 198 94	0 5018	6 432 11	1 072 02	0 5841
»	»	»	»	»	»	»	»	»
632 478 15	9 439 98	2 0446	89 787 93	12 826 85	2 9272	11 884 36 *40 945 20*	1 980 73 *6 824 20*	1 0792 *3 7182*

Le spese della linea Ofantino-Margherita di Savoia segnate in corsivo sono sostenute dalla società, cui fu ceduto l'esercizio della linea stessa.

Digitized by Google

Annotazioni

(1) [col. 597/a] Compreso l'aumento di contributo dovuto dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato in osservanza alla legge 22 aprile 1905, n. 137, articolo 21.

Digitized by Google

Capo V.

PERSONALE

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. **16.**

ANNO 1906

Quantità del personale e spesa relativa

Avvertenze.

Il titolo *Amministrazione centrale* comprende il personale dei servizi centrali, degli uffici distaccati (legali, sanitari, controlli, casse, istituti di previdenza e uffici e magazzini dipendenti dal servizio approvvigionamenti) e delle segreterie (ufficio I) e ragionerie (ufficio II) delle direzioni compartimentali.

Il titolo *Movimento e traffico* comprende il personale degli uffici del movimento e traffico (ufficio III) delle direzioni compartimentali, il personale delle stazioni e quello dei treni.

Il titolo *Trazione e materiale* comprende il personale degli uffici della trazione e materiale (ufficio IV) delle direzioni compartimentali, il personale di macchina e quello dei depositi, officine e squadre di rialzo.

Il titolo *Mantenimento e sorveglianza delle linee* comprende il personale degli uffici del mantenimento e sorveglianza (ufficio V) delle direzioni compartimentali e il personale delle linee.

Nei dati esposti in questo prospetto non è compreso nè il personale addetto al servizio di navigazione attraverso lo stretto di Messina, nè quello assunto esclusivamente per le linee in esercizio speciale (personale *a ferma fissa*), [v. prospetto a parte, pag. 422]. È compreso, invece, il personale dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „ in servizio temporaneo su dette linee.

La *quantità media del personale per chilometro di strada* è data dalle formule:

$$\text{colonna } \mathbf{l} = \frac{\textit{colonna } \mathbf{k}}{\textit{colonna } \mathbf{6} \ (\textit{arrotondata})} \text{ e colonna } \mathbf{m} = \frac{\textit{colonna } \mathbf{k}}{\textit{colonna } \mathbf{12} \ (\textit{arrotondata})}.$$

La *spesa media sostenuta dall'amministrazione per ogni agente* è data dalla formula colonna $\mathbf{y} = \frac{\textit{colonna } \mathbf{x}}{\textit{colonna } \mathbf{k}}$ e la *spesa media per chilometro di esercizio* è data dalla formula colonna $\mathbf{z} = \frac{\textit{colonna } \mathbf{x}}{\textit{colonna } \mathbf{12} \ (\textit{arrotondata})}$.

N. B. — Le differenze che si verificano nella situazione del personale stabile ed in prova al 1° gennaio 1906, in confronto di quella al 31 dicembre 1905, sono attribuibili: 1° all'avere riunito col personale avventizio gli agenti avventizi in *servizio continuativo* o a *matricola* (come prima venivano chiamati), mentre nella situazione al 31 dicembre 1905 furono compresi nel personale *stabile e in prova*, al quale essi erano parificati dalle cessate società ferroviarie; 2° all'aver compreso fra il personale dell' " *amministrazione centrale* „ quello appartenente agli uffici direttivi del " *Movimento e traffico* „, " *Materiale e trazione* „ " *Mantenimento e sorveglianza* „, che le cessate società facevano figurare fra il personale esecutivo dei detti servizi.

Digitized by Google

PROSPETTO N. **16** (Quantità di personale).

QUANTITÀ DEL PERSONALE

Rete esercitata

	a		b				c
	SPECIFICAZIONE DEI SERVIZI E DEL PERSONALE		QUANTITÀ				
			in servizio al 1° gennaio 1906				entrata in servizio nell'anno
			delle ferrovie dello Stato	delle ferrovie meridionali	delle ferrovie venete	IN COMPLESSO	
			numero				
649	**Amministrazione centrale**	Stabile e in prova	5 809	521	38	6 368	594
650		Avventizio	"	"	"	"	"
651		TOTALI E MEDIE	5 809	521	38	6 368	594
652	**Movimento e traffico**	Stabile e in prova	30 551	4 032	129	34 712	3 190
653		Avventizio	"	"	"	"	"
654		TOTALI E MEDIE	30 551	4 032	129	34 712	3 190
655	**Trazione e materiale**	Stabile e in prova	18 972	2 632	43	21 647	1 596
656		Avventizio	"	"	"	"	"
657		TOTALI E MEDIE	18 972	2 632	43	21 647	1 596
658	**Mantenimento e sorveglianza delle linee**	Stabile e in prova	20 866	3 924	130	24 920	371
659		Avventizio	"	"	"	"	"
660		TOTALI E MEDIE	20 866	3 924	130	24 920	371
661	**Complesso dei servizi**	Stabile e in prova	76 198	11 109	340	87 647	5 751
672		Avventizio	"	"	"	"	"
663		**Totali e medie generali**	**76 198**	**11 109**	**340**	**87 647**	**5 751**
	di cui " Meridionali " (1° semestre)		"	*11 109*	"	*11 109*	*385*
	id. " Venete " (id.)		"	"	*340*	*340*	*9*

Digitized by Google

PROSPETTO N. **16** (Quantità di personale).

E SPESA RELATIVA.

dallo Stato.

d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
DEL PERSONALE									
che lasciò nell'anno il servizio				**che passò in altro servizio o ad altra categoria**		**in servizio alla fine dell'anno**	**media**		
per morte	per quiescenza	per altre cause	IN COMPLESSO	in aumento	in diminuzione		IN COMPLESSO	per chilometro di strada	per chilometro d'esercizio
numero						numero			
67	45	22	134	297	249	6 876	**6 796**	0 531	0 500
"	"	"	"	"	"	"	**1 6'0**	0 126	0 118
67	45	22	134	297	249	6 876	**8 406**	0 657	0 618
320	435	231	986	403	212	37 107	**36 466**	2 848	2 681
"	"	"	"	"	"	"	**8 790**	0 686	0 646
320	435	231	986	403	212	37 107	**45 256**	3 534	3 327
166	181	43	390	235	305	22 783	**22 492**	1 756	1 653
"	"	"	"	"	"	"	**4 980**	0 389	0 366
166	181	43	390	235	305	22 783	**27 472**	2 145	2 019
310	430	140	880	150	333	24 228	**24 379**	1 904	1 792
"	"	"	"	"	"	"	**15 120**	1 181	1 111
310	430	140	880	150	333	24 228	**39 499**	3 085	2 903
863	1 091	436	2 390	1 085	1 099	90 994	**90 133**	7 039	6 625
"	"	"	"	"	"	"	**30 500**	2 382	2 242
863	**1 091**	**436**	**2 390**	**1 085**	**1 099**	**90 994**	**120 633**	9 421	**8 867**
48	*81*	*76*	*205*	*109*	*123*	*11 275*	*S. 11 214*	"	"
							A. 3 185	"	"
1	"	*9*	*10*	*3*	*3*	*339*	*S. 340*	"	"
							A. 15	"	"

Digitized by Google

PROSPETTO N. **16** (Spesa di personale).

QUANTITÀ DEL PERSONALE

Rete esercitata

	a		a	o	p	q
						SPESA
	SPECIFICAZIONE DEI SERVIZI E DEL PERSONALE		per stipendi e paghe	per competenze accessorie	per ricchezza mobile su competenze accessorie	alla cassa pensioni
			lire			
649	**Amministrazione centrale**	Stabile e in prova	14 356 515 24	4 389 019 49	194 061 04	891 083 25
650		Avventizio	1 461 955 07	»	»	»
651		TOTALI E MEDIE	15 818 470 31	4 389 019 49	194 061 04	891 083 25
652	**Movimento e traffico**	Stabile e in prova	45 145 751 67	16 149 843 00	320 307 43	2 049 503 52
653		Avventizio	6 126 024 54	»	»	»
654		TOTALI E MEDIE	51 271 776 21	16 149 843 00	320 307 43	2 049 503 52
655	**Trazione e materiale**	Stabile e in prova	28 726 847 04	18 900 322 60	161 889 63	1 171 603 71
656		Avventizio	4 653 378 18	»	»	»
657		TOTALI E MEDIE	33 380 225 22	18 900 322 60	161 889 63	1 171 603 71
658	**Mantenimento e sorveglianza delle linee**	Stabile e in prova	21 633 107 71	5 633 981 76	66 305 81	578 515 16
659		Avventizio	6 863 536 47	»	»	»
660		TOTALI E MEDIE	28 496 644 18	5 633 981 76	66 305 81	578 515 16
661	**Complesso dei servizi**	Stabile e in prova	109 862 221 66	45 073 166 85	742 563 91	4 690 705 64
662		Avventizio	19 104 894 26	»	»	»
663		**Totali e medie generali**	**128 967 115 92**	**45 073 166 85**	**742 563 91**	**4 690 705 64**
	di cui "Meridionali" (1° semestre)		*7 110 759 90*	*2 129 539 07*	»	*235 141 34*
	id. "Venete" (id.)		*174 599 21*	*17 371 97*	»	»

Digitized by Google

PROSPETTO N. **16** (Spesa di personale).

E SPESA RELATIVA.

dallo Stato.

r	s	t	u	v	w	x	y	z
SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE								
per contributo						**in totale nell'anno**	**in media nell'anno**	
al consorzio di mutuo soccorso	all' istituto di previdenza		alla cassa nazionale di assicurazioni per infortuni sul lavoro	alla massa vestiario	IN COMPLESSO		per agente	per chilometro di esercizio
	1ª sezione	2ª sezione						
lire						lire		
65 749 47	107 217 32	56 620 47	18 596 88	3 211 50	1 142 478 89	**20 082 074 66**	2 954 63	1 476 08
»	»	»	4 261 57	»	4 261 57	**1 466 216 64**	910 69	107 77
65 749 47	107 217 32	56 620 47	22 858 45	3 211 50	1 146 740 46	**21 548 291 30**	2 563 44	1 583 85
635 248 40	491 099 16	719 049 73	93 798 12	216 419 43	4 205 118 36	**65 821 020 46**	1 804 99	4 838 00
»	»	»	29 021 71	»	29 021 71	**6 155 046 25**	700 23	452 41
635 248 40	491 099 16	719 049 73	122 819 83	216 419 43	4 234 140 07	**71 976 066 71**	1 590 42	5 290 41
962 296 82	379 384 65	448 782 01	130 990 11	21 949 88	3 115 007 13	**50 904 066 40**	2 263 20	3 741 57
»	»	»	18 823 04	»	18 823 04	**4 672 201 22**	955 46	343 42
962 296 82	379 384 65	448 782 01	149 813 15	21 949 88	3 133 830 17	**55 576 267 62**	2 023 01	4 084 99
546 371 88	245 379 26	367 193 21	20 659 46	126 342 30	1 884 461 27	**23 217 856 55**	1 198 48	2 147 58
»	»	»	38 234 20	»	38 234 20	**6 901 770 67**	456 46	507 30
546 371 88	245 379 26	367 193 21	58 893 66	126 342 30	1 922 695 47	**36 119 627 22**	914 44	2 654 88
2 209 666 57	1 223 080 39	1 591 645 42	264 044 57	367 923 06	10 347 065 65	**166 025 018 07**	1 841 80	12 203 24
»	»	»	90 340 52	»	90 340 52	**19 195 234 78**	629 35	1 410 89
2 209 666 57	**1 223 080 39**	**1 591 645 42**	**354 385 09**	**367 923 06**	**10 437 406 17**	**185 220 252 85**	**1 535 40**	**13 614 13**
92 699 36	*93 709 96*	*73 445 91*	*18 988 01*	*10 655 89*	*524 640 47*	*9 764 939 44*	»	»
2 335 48	*13 271 15*	»	»	*433 74*	*16 040 37*	*208 011 55*	»	»

Digitized by Google

PROSPETTO N. 16.

QUANTITÀ DEL PERSONALE D'ESERCIZIO E SPESA RELATIVA.

	k	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y
SPECIFICAZIONE DEL PERSONALE	QUANTITÀ media in servizio nell'anno	SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE											
		per stipendi e paghe	per competenze accessorie	per ricchezza mobile	PER CONTRIBUTO alla cassa pensioni	al consorzio di mutuo soccorso	all'istituto di previdenza 1ª sezione	all'istituto di previdenza 2ª sezione	alla cassa nazionale di assicurazioni per infortuni sul lavoro	alla massa vestiario	IN COMPLESSO	IN TOTALE NELL'ANNO	IN MEDIA nell'anno per ogni agente
	Numero	Lire											
Linee in esercizio speciale.													
	Varese-Porto Ceresio.												
651	Amministrazione centrale	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
654	Movimento e traffico	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
657	Materiale e trazione.	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...
660	Mantenimento e sorveglianza	...	...	...	...	...	...	...	. .	...	...	...	...
663	**Totali e medie . . .**	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
663/1	Media per chilometro di strada	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Roma-Ronciglione-Viterbo.												
651	Amministrazione centrale	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
654	Movimento e traffico	70	95 647 98					»	»	»	»		
657	Materiale e trazione.	17	34 179 69	33 255 93	3 064 22	5 920 48		»	»	»	»	5 920 48	258 159 58	1 117 57
660	Mantenimento e sorveglianza	144	86 091 33					»	»	»	»		
663	**Totali e medie . . .**	**231**	**249 174 88**		**3 064 22**	**5 920 48**		»	»	»	»	**5 920 48**	**258 159 58**	**1 117 57**
663/1	Media per chilometro di strada	2 41	2 595 57		31 92	61 67		»	»	»	»	61 67	2 689 16	»

Digitized by Google

	Roma-Albano-Nettuno.													
651	Amministrazione centrale	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
654	Movimento e traffico	75	115 657 71					»	»	»	»			
657	Materiale e trazione.	31	46 734 85	42 762 76	2 783 86	8 371 82		»	»	»	»	8 371 82	288 758 07	1 422 45
660	Mantenimento e sorveglianza	97	72 447 07					»	»	»	»			
663	**Totali e medie . . .**	**203**	**277 602 39**		**2 783 86**	**8 371 82**		»	»	»	»	**8 371 82**	**288 758 07**	**1 422 45**
663/*l*	Media per chilometro di strada	3 03	4 143 32		41 55	124 95		»	»	»	»	124 95	4 309 82	»
	Cerignola (stazione)–**Cerignola** (città).													
651	Amministrazione centrale	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
654	Movimento e traffico	27	11 923 80	1 000 15	»	388 26	379 42	»	»	»	46 46	814 14	13 738 09	508 82
657	Materiale e trazione.	4	2 686 50	951 86	»	129 60	46 37	67 98	»	»	»	243 95	3 882 31	970 58
660	Mantenimento e sorveglianza	14	4 278 37	517 75	»	»	59 23	»	103 18	»	56 00	218 41	5 014 53	358 18
663	**Totali e medie . . .**	**45**	**18 888 67**	**2 469 76**	»	**517 86**	**485 02**	**67 98**	**103 18**	»	**102 46**	**1 276 50**	**22 634 93**	**503 00**
663/*l*	Media per chilometro di strada	6 43	2 698 38	352 82	»	73 98	69 29	9 71	14 74	»	14 64	182 36	3 233 56	»

Linee dello Stato esercitate da terzi.

	Ofantino–Margherita di Savoia.													
651	Amministrazione centrale	...	1 730 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 730 00	...
654	Movimento e traffico	...	3 726 00	481 95	»	187 28	»	»	»	»	»	187 28	4 395 23	...
657	Materiale e trazione.	*1*	*2 760 00*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	*2 760 00*	*2 760 00*
660	Mantenimento e sorveglianza	...	1 785 70	81 00	»	13 96	8 39	»	8 05	»	2 70	33 10	1 899 80	...
663	**Totali e medie . . .**	...	**10 001 70**	**562 95**	»	**201 24**	**8 39**	»	**8 05**	»	**2 70**	**220 38**	**10 785 03**	...
663/*l*	Media per chilometro di strada	...	1 361 45	93 82	»	33 54	1 40	»	1 34	»	0 45	36 73	1 492 00	»

Avvertenze.

All'esercizio della linea Varese–Porto Ceresio si provvede con personale dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, non essendovi localizzato personale assunto per conto della società concessionaria.

All'esercizio delle linee Roma–Ronciglione–Viterbo e Roma–Albano–Nettuno si provvede con personale a "*ferma fissa*" assunto esclusivamente per conto delle società concessionarie. Alle deficienze viene supplito con personale dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, che non è possibile indicare separatamente in questo prospetto.
Nelle spese relative alle linee anzidette sono comprese anche quelle sostenute per il personale sussidiario.

All'esercizio della linea Cerignola (stazione)–Cerignola (città) si provvede, dal 1° luglio 1906, con personale dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato. I dati esposti si riferiscono al solo 1° semestre 1906, durante il quale l'esercizio fu fatto dalla "Società italiana per le strade ferrate meridionali".

Le spese di personale della linea Ofantino–Margherita di Savoia indicate in corsivo sono sostenute dalla società esercente.

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. **17.**

ANNO 1906

Situazione degli istituti di previdenza per il personale della rete esercitata dallo Stato

Avvertenze.

Il personale *stabile e in prova* dell'" Amministrazione delle ferrovie dello Stato „ ha diritto alla pensione e ai sussidi, in base alle norme degli *Istituti di previdenza*, a cui, a seconda della provenienza, è ascritto e che continuano ad essere retti dai proprî statuti.

Anche dopo il riscatto delle ferrovie " Meridionali „ [legge 15 luglio 1906, n. 324], il personale rimasto definitivamente in servizio della " Società italiana per le strade ferrate meridionali „ conserva i diritti relativi alla pensione e continua a partecipare agli esistenti *Istituti di previdenza*, in base a condizioni stabilite convenzionalmente. Quindi le situazioni relative agli *Istituti di previdenza* per il *personale adriatico* si riferiscono anche a quella parte del personale rimasto in servizio della detta società.

Nella *Cassa pensioni* e nella 1ª sezione dell'*Istituto di previdenza* sono inscritti gli agenti con stipendi in ragione di anno o di mese; nel *Consorzio di mutuo soccorso* e nella 2ª sezione dell'*Istituto* sono inscritti invece quelli con paga giornaliera.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 17.

SITUAZIONE DEGLI ISTITUTI DI PREVIDENZA PER IL

I	664	665	666	667	668	669	670	671	672
Numero d'ordine	INDICAZIONE DEGLI ISTITUTI	SITUAZIONE finanziaria al 1° gennaio 1906	ENTRATE DELL'ESERCIZIO						
			CONTRIBUTO		prodotto dell'impiego dei fondi	depositi volontari	PROVENTI ACCESSORI		Totali
			dei compartecipanti	della Amministrazione			vendita dei biglietti di entrata nelle stazioni, di orari, tariffe, ecc.	diversi	
		Lire	Lire						
	Personale								
	Istituti di previdenza.								
	a) *Per il personale assunto in servizio a tutto il 31 dicembre 1896:*								
1	**Cassa pensioni**	66 851 367 55	2 066 810 26	2 921 385 23	2 792 545 71	»	269 364 02	101 640 63	8 151 745 85
2	**Consorzio di mutuo soccorso** . . .	2 400 442 56	627 519 10	1 210 884 76	110 963 25	»	344 647 20	121 727 35	2 415 741 66
	b) *Per il personale assunto in servizio dopo il 31 dicembre 1896:*								
3	**Istituto di previdenza** sezione 1ª .	2 381 703 34	407 043 72	557 379 72	107 919 07	36 00	48 410 31	345 318 15	1 466 106 97
	Istituto di previdenza sezione 2ª .	2 834 234 10	434 376 49	773 906 82	110 325 53	44 00	179 286 83	56 030 29	1 553 969 96
	Personale								
	Istituti di previdenza.								
	a) *Per il personale assunto in servizio a tutto il 31 dicembre 1896:*								
1	**Cassa pensioni**	41 629 473 17	1 403 540 65	1 948 766 24	1 879 134 38	»	196 086 99	45 438 20	5 472 966 46
2	**Consorzio di mutuo soccorso** . . .	1 239 184 32	507 124 02	578 639 98	63 771 26	»	306 408 37	630 438 72	2 086 382 35
	b) *Per il personale assunto in servizio dopo il 31 dicembre 1896:*								
3	**Istituto di previdenza** sezione 1ª .	3 712 869 85	504 945 46	658 840 72	157 061 25	67 52	59 467 38	3 729 98	1 384 112 31
	Istituto di previdenza sezione 2ª .	3 523 033 11	418 137 16	861 881 73	148 950 33	»	164 684 46	47 132 72	1 640 786 40
	Personale								
	Istituti di previdenza.								
	a) *Per il personale assunto in servizio a tutto il 31 dicembre 1896:*								
1	**Cassa pensioni**	5 701 725 85	143 738 50	200 110 15	392 197 20	»	6 014 50	9 455 12	751 515 47
2	**Consorzio di mutuo soccorso** . . .	— *177 153 13*	71 192 05	85 430 44	185 32	»	31 530 66	85 444 42	273 782 89
	b) *Per il personale assunto in servizio dopo il 31 dicembre 1896:*								
3	**Istituto di previdenza** sezione 1ª .	625 719 32	79 596 79	106 933 93	27 884 49	»	2 889 39	4 613 31	221 917 91
	Istituto di previdenza sezione 2ª .	718 406 23	69 569 65	132 454 74	31 879 74	»	23 247 99	10 975 50	268 127 62
	RIAS								
	Istituti di previdenza.								
	a) *Per il personale assunto in servizio a tutto il 31 dicembre 1896:*								
1	**Cassa pensioni**	114 182 566 57	3 614 089 41	5 070 261 62	5 063 877 29	»	471 465 51	156 533 95	14 376 227 78
2	**Consorzio di mutuo soccorso** . . .	3 462 473 75	1 205 835 17	1 874 955 18	174 919 83	»	682 586 23	837 610 49	4 775 906 90
	b) *Per il personale assunto in servizio dopo il 31 dicembre 1896:*								
3	**Istituto di previdenza** sezione 1ª .	6 720 292 51	991 585 97	1 323 154 37	292 864 81	103 52	110 767 08	353 661 44	3 072 137 19
	Istituto di previdenza sezione 2ª .	7 075 673 44	922 083 30	1 768 243 29	291 155 60	44 00	367 219 28	114 138 51	3 462 883 98

Digitized by Google

PROSPETTO N. 17.

PERSONALE DELLA RETE ESERCITATA DALLO STATO.

673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	I
SPESE DELL'ESERCIZIO					SITUAZIONE finanziaria al 31 dicembre 1906	COMPARTECIPANTI			PENSIONATI E SUSSIDIATI			Numero d'ordine
pensioni e sussidi — assegnazioni ai compartecipanti	servizio sanitario	sussidi di malattia	diverse	Totali		al 1° gennaio 1906	al 31 dicembre 1906	in media nello anno	al 1° gennaio 1906	al 31 dicembre 1906	in media nello anno	
Lire					Lire	Numero						
mediterraneo.												
7 710 417 82	»	»	53 307 10	7 763 724 92	67 239 388 18	17 502	16 986	17 244	9 719	10 011	9 865	1
1 639 322 28	(1)	»	(2) 132 709 42	1 772 031 70	3 044 152 52	21 965	21 188	21 577	2 756	2 784	2 770	2
7 123 66	»	»	23 125 46	30 249 12	3 817 561 19	2 553	4 921	3 737	»	»	»	3
15 736 60	39 840 42	110 313 04	(2) 348 390 88	514 280 94	3 873 923 12	9 945	9 750	9 848	»	»	»	
adriatico.												
6 215 257 20	» »	»	1 011 40	6 216 268 60	40 886 171 03	9 574	9 320	9 447	7 023	7 093	7 058	1
2 092 214 47	(1)	»	73 126 33	2 165 340 80	1 160 225 87	(3) 15 050	14 657	14 854	4 033	4 026	4 030	2
19 260 09	»	»	19 66	19 279 75	5 077 702 41	4 282	4 973	4 628	»	»	»	3
15 703 42	31 886 80	138 132 15	(2) 726 60	186 448 97	4 977 370 54	10 468	11 392	10 930	»	»	»	
siculo.												
285 236 08	»	»	66 22	285 302 30	6 167 939 02	(3) 889	861	875	(3) 282	291	287	1
255 889 17	(1)	»	7 303 00	263 192 17	— *166 562 11*	(3) 1 862	1 828	1 845	(3) 662	654	658	2
1 246 68	»	»	4 603 02	5 849 70	841 787 53	675	959	817	»	»	»	3
2 428 77	10 439 86	11 984 25	4 810 99	29 663 87	956 869 98	1 763	1 885	1 824	»	»	»	
SUNTO.												
14 210 911 10	»	»	54 384 72	14 265 295 82	114 293 498 53	27 965	27 167	27 566	17 024	17 395	17 209	1
3 987 425 92	»	»	213 138 75	4 200 564 67	4 037 815 98	38 877	37 673	38 275	7 451	7 464	7 457	2
27 630 43	»	»	27 748 14	55 378 57	9 737 051 13	7 510	10 853	9 181	»	»	»	3
33 868 79	82 167 08	260 429 44	353 928 47	730 393 78	9 808 165 64	22 176	23 027	22 601	»	»	»	

Digitized by Google

Annotazioni

(1) [col. 674] La spesa sostenuta per questo titolo è compresa nella colonna 676.

(2) [col. 676] Questa cifra comprende anche i versamenti eseguiti per passaggio di agenti dal *Consorzio di mutuo soccorso* alla *Cassa pensioni* e dalla 2ª alla 1ª sezione dell'*Istituto di previdenza*.

(3) [col. 679 e 682] Situazione rettificata.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 17.

SITUAZIONE DELLE CASSE DI PREVIDENZA FRA GLI IMPIEGATI E AGENTI DELLE FERROVIE SECONDARIE ROMANE.

a	SPECIFICAZIONI	b SOMME PARZIALI (Lire)	c SOMME TOTALI (Lire)
665	**Situazione finanziaria al 1° gennaio 1906**	»	151 234 59
666	**Introiti dell'esercizio** — Contributo — dei compartecipanti	4 671 59	
667	**Introiti dell'esercizio** — Contributo — dell'Amministrazione (volontario)	5 393 69	
668	**Introiti dell'esercizio** — Prodotto dell'impiego dei fondi	8 752 04	
670/671	**Introiti dell'esercizio** — Proventi accessori	123 18	
672	TOTALI		18 940 50
—	**Totale** attivo al 31 dicembre 1906	»	170 175 09
677	**Rimborsi**	»	14 245 80
678	**Situazione finanziaria al 31 dicembre 1906**	»	155 929 29

Numero dei compartecipanti.

Al 1° gennaio 1906	N.	78
Ammessi durante l'anno	»	»
TOTALE		78
Usciti durante l'anno	N.	4
Al 31 dicembre 1906	N.	74

Digitized by Google

Digitized by Google

Capo VI.

SERVIZIO SANITARIO

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. **18.**

ANNO 1906

Malattie nel personale ferroviario

Avvertenze.

Nei dati esposti sono compresi anche i casi di malattia in corso alla fine dell'anno precedente.

Nel caso di concomitanza di più affezioni morbose nello stesso agente è stata classificata soltanto l'affezione morbosa più grave.

Nella classificazione e registrazione dei casi di malattia, sotto i vari titoli del quadro nosologico, sono state seguite le norme di cui qui appresso:

a) " *tubercolosi* „ (col. **693**): sono state registrate tutte le forme tubercolari indipendentemente dalla loro sede;
b) " *intossicazioni* „ (col. **695-696**): sono stati classificati anche i casi di alcoolismo;
c) " *malattie del sistema circolatorio* „ (col. **697**): sono state registrate anche le flebiti, gli angiomi, ecc.;
d) " *malattie del sistema locomotore* „ (col. **701**): sono state registrate tutte quelle forme morbose, non dipendenti da trauma, che interessano le ossa e le articolazioni;
e) " *malattie dell'organo della vista* „ (col. **704**) e " *dell'udito* „ (col. **705**): sono stati classificati soltanto i casi di origine non traumatica;
f) " *malattie della pelle* „ (col. **706**): sono state classificate soltanto le dermatopatie propriamente dette (eczema, psoriasi, pemfigo, ecc.);
g) " *malattie del sangue e del ricambio materiale* „ (col. **707**): sono stati classificati i casi di oligoemia, clorosi, anemia perniciosa progressiva, emofilia, diabete, uricemia, ecc.;
h) " *ernie* „ (col. **710**): sono stati classificati soltanto i casi prodottisi e sviluppatisi lentamente;
i) " *neoplasmi* „ (col. **711**): sono state classificate tutte le forme, qualunque sia la regione in cui si sono svolte;
l) " *malattie non classificate nel quadro nosologico* „ (col. **713**): sono state registrate tutte le forme morbose non frequenti (pustola maligna, farcino, morva, ecc.): e quelle altre che, ordinariamente rare, possono, in certi casi, assumere una notevole diffusione ed anche divenire epidemiche (meningite cerebro spinale, dermotifo, colera, ecc.).

Digitized by Google

PROSPETTO N. 18.

MALATTIE NEL PERSO

	a	b	c	d	e	f	g	h	i
	QUADRO NOSOLOGICO	CASI DI MALATTIA VERIFICATI NEL PERSONALE							
		degli uffici direttivi	delle stazioni, depositi, magazzini, sezioni regionali, ecc.		delle officine [operai della trazione e materiale mobile]	di linea	di macchina	di scorta ai treni	in complesso
			di concetto e d'ordine	di fatica					
		Numero							
685	**Numero medio degli agenti presenti**	**6 086**	**12 007**	**25 176**	**10 983**	**30 985**	**7 529**	**7 884**	**100 650**
686	**Febbri malariche** . . primitive	57	256	216	65	333	107	53	**1 095**
		← 8 →							
687	recidive	104	871	649	245	1 369	490	142	**4 162**
		← 352 →							
688	perniciose	„	12	7	4	10	„	1	**41**
		← 7 →							
689	**Influenza**	640	1 929	2 191	866	1 857	1 667	1 487	**10 637**
690	**Ileo-tifo**	13	53	90	28	91	64	41	**380**
691	**Febbri** . . . . . eruttive	4	70	82	39	93	87	78	**453**
692	reumatiche	1 036	3 077	4 078	1 803	2 767	3 397	3 089	**19 247**
693	**Tubercolosi**	26	55	82	31	70	46	25	**335**
694	**Malattie veneree e sifilitiche**	42	138	186	120	75	488	208	**1 257**
695	**Intossicazioni** . . . acute	28	57	85	85	63	48	43	**409**
696	croniche	1	10	10	15	19	12	4	**71**
697	**Malattie del sistema** circolatorio	134	394	433	217	312	372	288	**2 150**
698	respiratorio	1 007	2 363	2 564	1 282	2 140	1 953	1 787	**13 096**
699	digerente	1 883	4 945	6 433	3 561	4 064	7 166	5 558	**33 610**
700	uro-genitale	83	302	319	224	343	283	272	**1 826**
701	locomotore	258	776	1 554	673	962	1 409	854	**6 486**
702	**Malattie del sistema nervoso** . . . . . centrale	171	402	299	212	244	232	198	**1 758**
703	periferico	187	569	782	442	590	653	442	**3 665**
704	**Malattie dell'organo** della vista	117	331	452	265	339	543	286	**2 333**
705	dell'udito	21	117	121	61	82	127	85	**614**
706	**Malattie della pelle**	127	362	571	362	401	487	366	**2 676**
707	**Malattie del sangue e del ricambio materiale**	104	601	583	216	275	628	547	**2 954**
708	**Lesioni traumatiche** verificatesi in servizio .	34	290	4 160	3 982	1 733	1 944	939	**13 082**
709	verificatesi fuori servizio	23	103	489	254	265	260	269	**1 663**
710	**Ernie**	9	35	132	80	110	63	54	**483**
711	**Neoplasmi**	8	16	50	30	42	35	69	**250**
712	**Malattie da gravidanza, parto, puerperio** . .	„	„	4	„	672	„	„	**676**
713	**Malattie non classificate nel quadro**	103	513	752	411	591	557	422	**3 349**
714	**Totali e medie** . . .	**6 220**	**18 647**	**27 374**	**15 573**	**19 912**	**23 058**	**17 607**	**128 758**
		← 367 →							
	di cui . . . . . " *Meridionali* „ (1° semestre)	*296*	*800*	*1 408*	*1 100*	*1 180*	*885*	*736*	*6 772*
		← 367 →							
	" *Venete* „ (1° semestre) . .	...	...	...	...	...	...	...	...

Digitized by Google

NALE FERROVIARIO.

PROSPETTO N. 18.

b	c	d	e	f	g	h	i	l	m	n
GIORNATE DI MALATTIA NEL PERSONALE									RAPPORTO PERCENTUALE	
degli uffici direttivi	delle stazioni, depositi, magazzini, sezioni regionali, ecc.		delle officine [operai della trazione e materiale mobile]	di linea	di macchina	di scorta ai treni	in complesso	Agenti morti	dei casi di malattia con gli agenti presenti	degli agenti morti con i casi di malattia
	di concetto e d'ordine	di fatica								
Numero								Numero		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
594	2 725	1 679	630	2 369	970	484	9 513	"	1 09	"
← 62 →										
975	8 814	6 049	2 026	12 166	2 366	1 309	36 500	2	4 13	0 05
← 2 795 →										
"	148	73	37	107	"	5	438	7	0 04	17 17
← 68 →										
4 850	14 972	17 140	6 976	13 475	12 759	10 492	80 664	6	10 57	0 06
323	1 457	2 663	806	2 482	1 467	1 258	10 456	4	0 38	1 02
35	513	741	264	736	602	905	3 796	"	0 45	"
6 691	20 344	23 703	12 390	16 053	21 902	17 378	118 461	4	19 12	0 02
896	1 748	2 925	993	2 401	1 168	887	11 018	23	0 33	6 86
665	1 959	2 869	1 764	842	6 659	3 012	17 770	"	1 25	"
450	816	1 029	565	853	576	591	4 880	4	0 41	0 98
3	444	164	322	347	88	73	1 441	2	0 07	2 92
1 930	4 804	6 674	3 215	4 442	5 224	3 550	29 839	26	2 14	1 21
11 312	24 032	29 308	14 874	25 056	18 554	15 863	138 999	64	13 01	0 49
13 015	37 971	43 137	25 968	32 668	45 369	31 391	229 519	27	33 39	0 08
1 028	4 606	4 615	3 045	5 476	3 906	2 946	25 622	10	1 81	0 55
2 678	8 765	16 326	7 677	12 363	12 795	8 746	69 350	5	6 44	0 08
2 479	6 446	5 315	3 977	6 189	2 813	2 385	29 604	9	1 75	0 51
1 799	5 940	8 969	4 322	7 290	5 967	3 701	37 988	2	3 64	0 05
1 126	3 747	5 280	3 088	3 581	4 710	2 308	23 840	"	2 32	"
230	1 103	1 375	635	1 214	1 415	821	6 793	1	0 61	0 16
1 543	3 926	6 186	4 692	4 358	4 746	3 531	28 982	2	2 66	0 07
1 171	6 166	5 129	1 996	3 088	4 578	3 649	25 777	3	2 93	0 10
498	4 400	55 594	54 855	26 913	25 437	13 152	180 849	46	13 00	0 35
387	1 046	5 718	2 418	3 284	2 390	2 961	18 204	5	1 65	0 30
190	658	2 805	1 500	2 704	1 341	908	10 106	"	0 48	"
160	240	845	481	836	676	838	4 076	11	0 25	4 40
"	"	33	"	8 803	"	4 261	8 836	5	0 67	0 74
1 261	5 436	7 941	4 436	5 949	5 218	"	34 502	4	3 33	0 12
56 289	**173 226**	**264 285**	**163 952**	**206 045**	**193 696**	**137 405**	**1 197 823**	**272**	**127 93**	**0 17**
← 2 925 →										
3 096	*6 840*	*12 971*	*10 665*	*11 701*	*8 173*	*6 651*	*63 022*	...	"	"
← 2 925 →										
...	...	...	...	...	...	...	...	...	"	"

Digitized by Google

Digitized by Google

Capo VII.

CONTENZIOSO

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. **19.**

ANNO 1906

Liti introdotte durante l'anno

Avvertenze.

La trattazione delle liti di ragione sociale, pendenti al 30 giugno 1905 e al 30 giugno 1906, in seguito al riscatto delle ferrovie meridionali, è stata continuata e sarà compiuta dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „, per conto delle cessate gestioni sociali, in forza delle disposizioni dei capitolati di esercizio annessi ai contratti approvati con legge 27 aprile 1885, n. 3048.

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. 19.

LITI INTRODOTTE DURANTE L'ANNO.

715 GESTIONI	716 LITI DI TRIBUNALE	717 LITI DI PRETURA	718 LITI DI CONCILIATURA	719 LITI in complesso
a Gestione delle ferrovie dello Stato	601	3 091	35 702	39 394
b Id. id. della Rete Mediterranea				
c Id. id. della Rete Adriatica				
	386	229	978	1 593
d Id. id. della Rete Sicula				
e Id. id. Meridionali (1)				
f In complesso	987	3 320	36 680	40 987

(1) Liti introdotte nel 2° semestre 1906, non conoscendosi quelle del 1° semestre.

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. **20.**

ANNO 1906

Controversie concernenti l'esercizio ferroviario e loro natura

---

Digitized by Google

PROSPETTO N. 20 (Numero delle liti).

CONTROVERSIE CONCERNENTI L'ESERCIZIO

720				721	722	723	724	725	726	727	728	729
SITUAZIONE E DISTINZIONE DELLE LITI PER GESTIONI				contratto di trasporto								
				TRASPORTO DI PERSONE			TRASPORTO DI COSE					
				danni nella persona	questioni diverse	IN COMPLESSO	mancata fornitura di carri ed attrezzi	errata applicazione delle tariffe	ritardata resa	avarie	perdite	manomissioni
				Numero			Numero					
a	pendenti al 1° gennaio		Gestione ferrovie dello Stato . . .	4	15	19	8	52	2 150	91	222	19
		Id.	Rete Mediterranea	27	21	48	13	998	1 572	198	224	68
		Id.	Rete Adriatica .	9	6	15	34	32	383	74	79	8
		Id.	Rete Sicula . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		Id.	Meridionali (1) .	6	3	9	"	10	83	26	70	3
			Totali . . .	**46**	**45**	**91**	**55**	**1 092**	**4 188**	**389**	**595**	**98**
b	Numero delle liti introdotte nell'anno		Gestione ferrovie dello Stato . . .	64	35	99	58	1 438	32 548	833	3 648	188
		Id.	Rete Mediterranea	11	4	15	"	309	618	60	85	9
		Id.	Rete Adriatica .	1	"	1	"	24	27	15	33	1
		Id.	Rete Sicula . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		Id.	Meridionali (2) .	1	"	1	"	8	49	13	33	"
			Totali . . .	**77**	**38**	**116**	**58**	**1 779**	**33 242**	**921**	**3 799**	**198**
c	in complesso		Gestione ferrovie dello Stato . . .	68	50	118	66	1 490	34 698	924	3 870	207
		Id.	Rete Mediterranea	38	25	63	13	1 307	2 190	258	309	77
		Id.	Rete Adriatica .	10	6	16	34	56	410	89	112	9
		Id.	Rete Sicula . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		Id.	Meridionali . . .	7	3	10	"	18	132	39	103	3
			Totali . . .	**123**	**84**	**207**	**113**	**2 871**	**37 430**	**1 310**	**4 394**	**296**

Digitized by Google

(Numero delle liti). PROSPETTO N. 20.

FERROVIARIO E LORO NATURA.

730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743
MATERIA DELLE LITI													
		trattamento del personale						altri fatti inerenti all'esercizio					LITI in complesso
		LOCAZIONE D'OPERA			INFORTUNI SUL LAVORO			DI NATURA VARIA				IN COMPLESSO	
questioni diverse	IN COMPLESSO	periodo di attività in servizio	quiescenza esonero licenziamento	IN COMPLESSO	agenti assicurati agli effetti della legge per gli infortuni degli operai sul lavoro	agenti non assicurati	IN COMPLESSO	sinistri derivati alle persone	danni derivati alle cose	contratti di appalto o forniture	questioni diverse		
		Numero			Numero			Numero					Numero
12	2 554	„	2	2	4		4	3	1	2	4	10	2 589
80	3 153	200	52	252	85		85	105	15	4	50	174	3 712
17	627	„	1	1	„		„	4	1	„	4	9	652
„	„	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„
21	213	„	„	„	1		1	„	„	„	4	4	227
130	**6 547**	**200**	**55**	**255**	**90**		**90**	**112**	**17**	**6**	**62**	**197**	**7 180**
319	39 092	30	4	34	23		23	26	18	1	161	206	39 394
37	1 118	15	26	41	70		70	55	4	6	43	108	1 352
12	112	1	„	1	7		7	„	„	„	„	„	121
„	„	1	1	2	2		2	„	„	„	„	„	4
9	112	1	„	1	„		„	„	„	„	2	2	116
377	**40 374**	**48**	**31**	**79**	**102**		**102**	**81**	**22**	**7**	**206**	**316**	**40 987**
331	41 586	30	6	36	27		27	29	19	3	165	216	41 983
117	4 271	215	78	293	155		155	160	19	10	93	282	5 064
29	739	1	1	2	7		7	4	1	„	4	9	773
„	„	1	1	2	2		2	„	„	„	„	„	4
30	325	1	„	1	1		1	„	„	„	6	6	343
507	**46 921**	**248**	**86**	**334**	**192**		**192**	**193**	**39**	**13**	**268**	**513**	**48 167**

Digitized by Google

PROSPETTO N. 20 (Trattazione delle liti).

CONTROVERSIE CONCERNENTI L'ESERCIZIO

720				721	722	723	724	725	726	727	728	729
SITUAZIONE E DISTINZIONE DELLE LITI PER GESTIONI				contratto di trasporto								
				TRASPORTO DI PERSONE			TRASPORTO DI COSE					
				danni nella persona	questioni diverse	IN COMPLESSO	mancata fornitura di carri ed attrezzi	errata applicazione delle tariffe	ritardata resa	avarie	perdite	manomissioni
				Numero			Numero					
d	Trattazione delle liti	vinte	Gestione ferrovie dello Stato	2	8	10	6	182	2 802	142	1 152	24
			Id. Rete Mediterranea	4	5	9	1	352	96	53	45	6
			Id. Rete Adriatica	3	2	5	1	13	26	19	19	2
			Id. Rete Sicula	"	"	"	"	"	"	"	"	"
			Id. Meridionali (2)	1	"	1	"	2	8	2	3	"
			Totali	**10**	**15**	**25**	**8**	**549**	**2 932**	**216**	**1 219**	**32**
e		perdute	Gestione ferrovie dello Stato	"	4	4	1	56	2 128	35	249	14
			Id. Rete Mediterranea	3	6	9	"	148	883	38	36	6
			Id. Rete Adriatica	1	"	1	"	"	7	7	10	"
			Id. Rete Sicula	"	"	"	"	"	"	"	"	"
			Id. Meridionali (2)	"	"	"	"	2	9	2	3	"
			Totali	**4**	**10**	**14**	**1**	**206**	**3 027**	**82**	**298**	**20**
f		transatte o abbandonate	Gestione ferrovie dello Stato	7	14	21	41	568	25 128	317	1 047	76
			Id. Rete Mediterranea	19	5	24	3	530	519	66	104	42
			Id. Rete Adriatica	5	4	9	32	27	325	32	61	5
			Id. Rete Sicula	"	"	"	"	"	"	"	"	"
			Id. Meridionali (2)	"	1	1	"	8	46	15	44	1
			Totali	**31**	**24**	**55**	**76**	**1 133**	**26 018**	**430**	**1 256**	**124**
g		in complesso	Gestione ferrovie dello Stato	9	26	35	48	806	30 058	494	2 448	114
			Id. Rete Mediterranea	26	16	42	4	1 030	1 498	157	185	54
			Id. Rete Adriatica	9	6	15	33	40	358	58	90	7
			Id. Rete Sicula	"	"	"	"	"	"	"	"	"
			Id. Meridionali	1	1	2	"	12	63	19	50	1
			Totali	**45**	**49**	**94**	**85**	**1 888**	**31 977**	**728**	**2 773**	**176**

Digitized by Google

(Trattazione delle liti). PROSPETTO N. 20.

FERROVIARIO E LORO NATURA.

730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743
MATERIA DELLE LITI													
		trattamento del personale						altri fatti inerenti all'esercizio					LITI in complesso
		LOCAZIONE D'OPERA			INFORTUNI SUL LAVORO			DI NATURA VARIA					
questioni diverse	IN COMPLESSO	periodo di attività in servizio	quiescenza esonero licenziamento	IN COMPLESSO	agenti assicurati agli effetti della legge per gli infortuni degli operai sul lavoro	agenti non assicurati	IN COMPLESSO	sinistri derivati alle persone	danni derivati alle cose	contratti di appalto e forniture	questioni diverse	IN COMPLESSO	
		Numero			Numero			Numero					Numero
22	4 330	„	1	1	2	2	3	3	1	16	23	4 366	
19	572	95	31	126	12	12	7	1	„	20	28	747	
8	88	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1	94	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
1	16	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	17	
50	**5 006**	**95**	**32**	**127**	**14**	**14**	**10**	**4**	**1**	**37**	**52**	**5 224**	
10	2 493	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1	2 498	
11	1 122	30	7	37	12	12	8	„	„	11	19	1 199	
9	33	„	„	„	„	„	1	„	„	1	2	36	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
1	17	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	17	
31	**3 66)**	**30**	**7**	**37**	**12**	**12**	**9**	**„**	**„**	**13**	**22**	**3 750**	
169	27 346	4	„	4	2	2	7	6	„	49	62	27 435	
30	1 294	39	5	44	28	23	20	4	2	11	37	1 422	
11	493	„	1	1	1	1	„	„	„	1	1	505	
„	„	„	„	„	1	1	„	„	„	„	„	1	
9	123	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	124	
219	**29 256**	**43**	**6**	**49**	**27**	**27**	**27**	**10**	**2**	**61**	**100**	**29 487**	
201	34 169	4	1	5	4	4	10	9	1	66	86	34 299	
60	2 988	164	43	207	47	47	35	5	2	42	84	3 368	
28	614	„	1	1	1	1	1	„	„	3	4	635	
„	„	„	„	„	1	1	„	„	„	„	„	1	
11	156	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	158	
300	**37 927**	**168**	**45**	**213**	**53**	**53**	**46**	**14**	**3**	**111**	**174**	**38 461**	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 20 (Liti pendenti - risultati finanziari).

CONTROVERSIE CONCERNENTI L'ESERCIZIO

	720			721	722	723	724	725	726	727	728	729
	SITUAZIONE E DISTINZIONE DELLE LITI PER GESTIONI			contratto di trasporto								
				TRASPORTO DI PERSONE			TRASPORTO DI COSE					
				danni nella persona	questioni diverse	IN COMPLESSO	mancata fornitura di carri ed attrezzi	errata applicazione delle tariffe	ritardata resa	avarie	perdite	manomissioni
				Numero			Numero					
h	**Liti rimaste pendenti al 31 dicembre**		Gestione ferrovie dello Stato . . .	59	24	83	18	684	4 640	430	1 422	93
			Id. Rete Mediterranea	12	9	21	9	277	692	101	124	23
			Id. Rete Adriatica .	1	„	1	1	16	52	31	22	2
			Id. Rete Sicula. . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„
			Id. Meridionali . . .	6	2	8	„	6	69	20	53	2
			in complesso . . .	**78**	**35**	**113**	**28**	**983**	**5 453**	**582**	**1 621**	**120**
l	**Risultati finanziari**	**Spese**	Gestione ferrovie dello Stato . . .	5 652 20	2 857 17	8 509 37	6 176 73	8 241 51	445 894 56	76 674 01	230 635 24	7 598 59
			Id. Rete Mediterranea	16 375 66	6 064 00	22 439 66	13 438 50	15 586 37	98 361 56	25 980 57	32 235 53	5 387 35
			Id. Rete Adriatica .	740 51	56 55	797 06	265 65	956 56	13 302 47	18 140 06	14 094 88	722 45
			Id. Rete Sicula. . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„
			Id. Meridionali.. . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			in complesso . . .	**22 768 37**	**8 977 72**	**31 746 09**	**19 880 88**	**24 784 44**	**557 558 59**	**120 794 64**	**276 965 65**	**13 708 39**
l		**Entrate**	Gestione ferrovie dello Stato . . .	„	„	„	„	4 299 56	6 760 33	3 439 55	4 274 32	1 637 95
			Id. Rete Mediterranea	„	25 85	25 85	635 00	7 153 62	2 171 01	682 86	663 15	166 25
			Id. Rete Adriatica .	„	„	„	„	855 40	863 45	209 30	3 63	15 00
			Id. Rete Sicula. . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„
			Id. Meridionali . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			in complesso . . .	**„**	**25 85**	**25 85**	**635 00**	**12 308 58**	**9 794 79**	**4 331 71**	**4 941 10**	**1 819 20**
m		**Onere residuale**	Gestione ferrovie dello Stato . . .	5 652 20	2 857 17	8 509 37	6 176 73	3 941 95	439 134 23	73 234 46	226 360 92	5 960 64
			Id. Rete Mediterranea	16 375 66	6 038 15	22 413 81	12 803 50	8 432 75	96 190 55	25 297 71	31 572 38	5 221 10
			Id. Rete Adriatica .	740 51	56 55	797 06	265 65	101 16	12 439 02	17 930 76	14 091 25	707 45
			Id. Rete Sicula. . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„
			Id. Meridionali . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			in complesso . . .	**22 768 37**	**8 951 87**	**31 720 24**	**19 245 88**	**12 475 86**	**547 763 80**	**116 462 93**	**272 024 55**	**11 889 19**

Digitized by Google

(Liti pendenti - risultati finanziari). PROSPETTO N. 20.

FERROVIARIO E LORO NATURA.

730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743
MATERIA DELLE LITI													
		trattamento del personale						altri fatti inerenti all'esercizio					LITI in complesso
		LOCAZIONE D'OPERA			INFORTUNI SUL LAVORO			DI NATURA VARIA					
questioni diverse	IN COMPLESSO	periodo di attività in servizio	quiescenza esonero licenziamento	IN COMPLESSO	agenti assicurati agli effetti della legge per gli infortuni degli operai sul lavoro	agenti non assicurati	IN COMPLESSO	sinistri derivati alle persone	danni derivati alle cose	contratti di appalto e forniture	questioni diverse	IN COMPLESSO	
		Numero			Numero			Numero					Numero
130	7 417	26	5	31	23	23		19	10	2	99	130	7 684
57	1 283	51	35	86	108	108		125	14	8	51	198	1 696
1	125	1	"	1	6	6		3	1	"	1	5	138
"	"	1	1	2	1	1		"	"	"	"	"	3
19	169	1	"	1	1	1		"	"	"	6	6	185
207	**8 994**	**80**	**41**	**121**	**139**	**139**		**147**	**25**	**10**	**157**	**339**	**9 706**
11 393 25	786 613 89	46 00	1 123 40	1 169 40	553 50	553 50		4 766 10	12 372 31	"	550 87	17 689 28	814 535 44
23 807 42	214 797 30	431 97	22 097 15	22 529 12	162 376 41	162 376 41		383 985 46	4 072 00	736 00	85 543 15	474 336 61	896 479 10
5 619 60	53 101 67	"	"	"	"	"		1 053 35	"	"	1 131 00	2 184 35	56 083 08
"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...
40 820 27	**1 054 512 86**	**477 97**	**23 220 55**	**23 698 52**	**162 929 91**	**162 929 91**		**389 804 91**	**16 444 31**	**736 00**	**87 225 02**	**494 210 24**	**1 767 097 62**
802 21	21 213 92	"	"	"	"	"		"	"	"	15 00	15 00	21 228 92
2 866 25	14 338 14	"	"	"	447 70	447 70		330 00	"	"	914 10	1 244 10	16 055 79
622 60	2 569 38	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	2 569 38
"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...
4 291 06	**38 121 44**	"	"	"	**447 70**	**447 70**		**330 00**	"	"	**929 10**	**1 259 10**	**39 854 09**
10 591 04	765 399 97	46 00	1 123 40	1 169 40	553 50	553 50		4 766 10	12 372 31	"	535 87	17 674 38	793 306 52
20 941 17	200 459 16	431 97	22 097 15	22 529 12	161 928 71	161 928 71		383 655 46	4 072 00	736 00	84 629 05	473 092 51	880 423 31
4 997 00	50 532 29	"	"	"	"	"		1 053 35	"	"	1 131 00	2 184 35	53 513 70
"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...
36 529 21	**1 016 391 42**	**477 97**	**23 220 55**	**23 698 52**	**162 482 21**	**162 482 21**		**389 474 91**	**16 444 31**	**736 00**	**86 295 92**	**492 951 14**	**1 727 243 53**

Digitized by Google

Annotazioni

(1) [721/*a*] Situazione al 1° luglio 1906, non conoscendosi quella al 1° gennaio.

(2) [721/*b*, *d*, *e*, *f*] Liti afferenti il 2° semestre 1906.

Digitized by Google

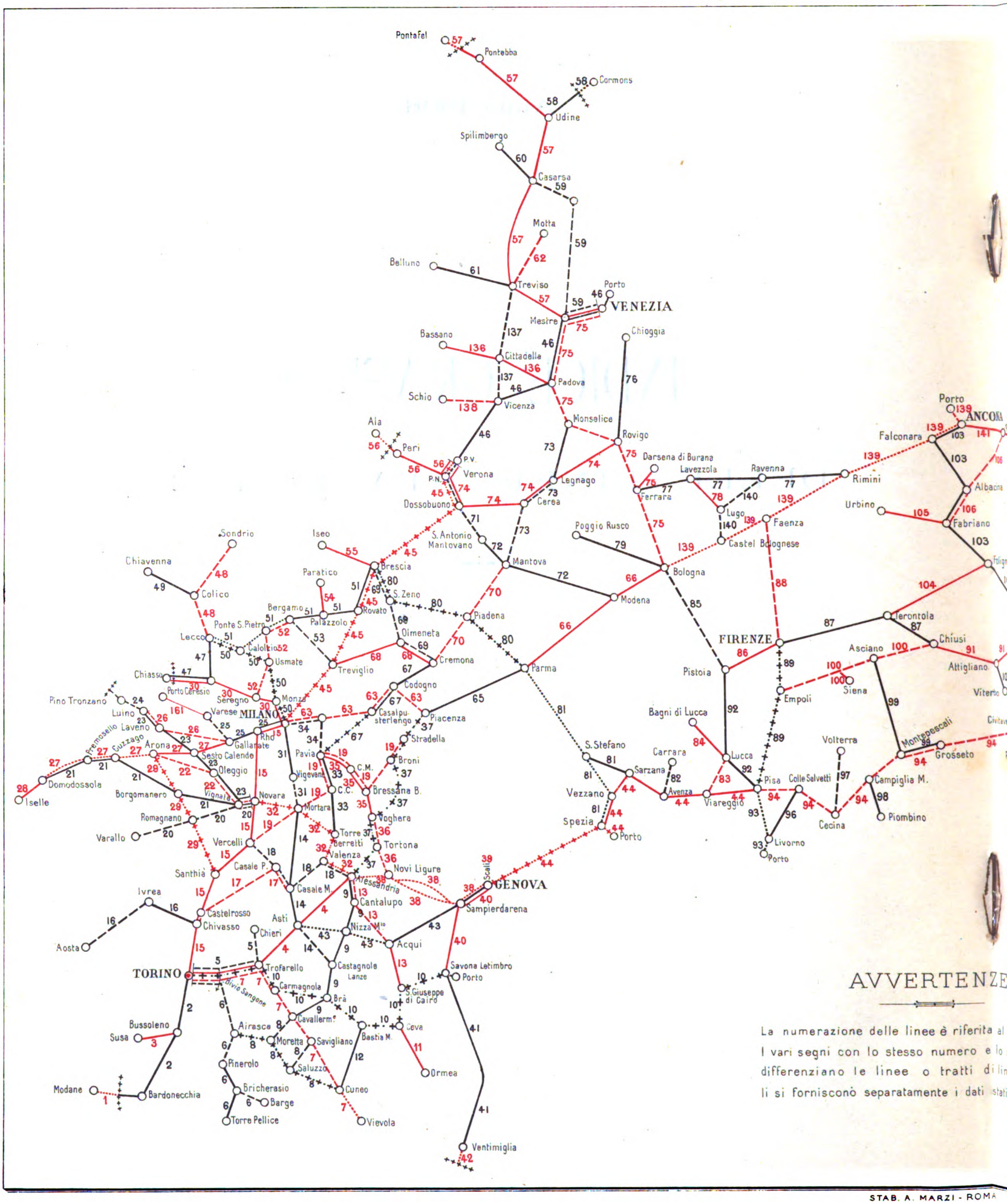
Anno 1906

INDICE GRAFICO

DELLE LINEE STATISTICHE

Digitized by Google

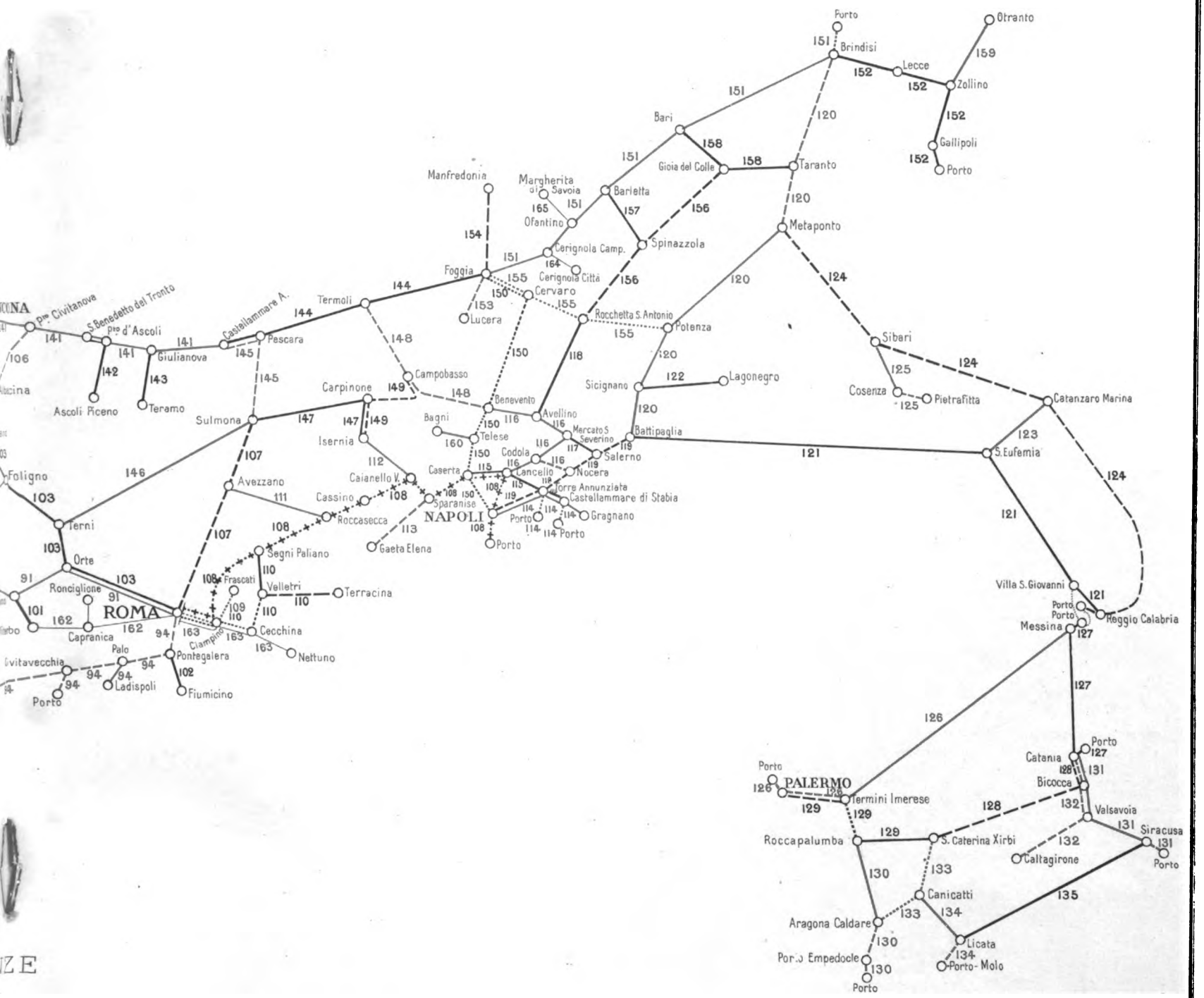
INDICE GRAFICO DELL



STAB. A. MARZI - ROMA

Digitized by Google

ELLE LINEE STATISTICHE



ZE

e al prospetto N° 1.
lo stesso colore
linea per i qua-
statistici

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google